

$TRADITION \times CREATION$

日本を徹底的に追求した、スポーツ車。

新家上美休以云红 ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.



日

Introduction 01

メは当時の自転車の約二倍の価格でしたが、二台の自転車以上産・発売。キャッチコピー「二台にまさるこの一台」のとおり、金ツ始しました。ツバメ自転車は、戦後間もない1946年から ツバメ自転車は、日本の高品質自転車のブランドになりまし

が、それ以外にも独自性が高い多くの自転車を開発し、スポ た金ツバメの思想も継承し、販売の易さよりも、オリジ から、アメリカで芽生えたばかりのMTBへいち早く

日本の自転車を見続けてきた

1946 金ツバメ *1st Swallow bicycle

JAPANESE

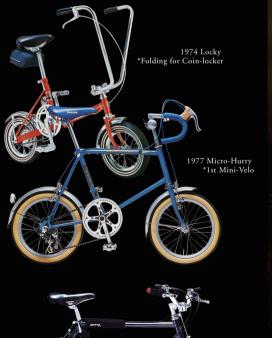
CLASSIC & MODERN

可能性

リング的な楽しみをも見出している方は少なくないはずです。 シグを主に置くのであれば、自転車は機材という枠を離れ、 トにおいても、機材であるロードに乗って、

への機能であり、美しく組み付けられたそれらは、雰囲気への演出要風土に必要なフェンダーや、バッグや荷物を積むためのキャリア等は、旅旅の道具としての端正な佇まいも求めたくなります。雨の多い日本の **!仕様でアレンジしたジャパンクラシック。製品として誰でも入手でき** 日本で育まれたツーリング車の設計思想を引き継ぎ、現代的な部

ることを目指し、高いステータス性のあるモデルから、気軽に旅を楽し





Color: Deep Blue

¥216,000 (消費稅別)





EXS 550mm BL (エクセラ・スポルティフ ディープブルー) (※550サイズは2018モデル展開ありません)



スペシャルメイドフロントキャリア

中空のスチールチューブを美しいロウ付で構成した、小振りで非常に軽 量なキャリアは、エクセラ・スポルティフのために特別に日東で製作されま した。ヘッドチューブとマッチングが考慮された背もたれ部分、ダウン チューブと平行に配されたステーなど様式美に則った設計です。ステー は、フォークブレード内側に設けられた台座に取り付けられ、キャリアを外 した際にも台座が目立ちにくくなっています。フェンダー(ドロヨケ)も、 35mm幅で深さを抑え、少し厚めのアルミ合金を左右の折り返し無しで ロールフォーミングした独自断面。全長やステー取付も様式美を追求し、 ポリッシュで仕上げました。



進取と伝統のコンポーネント

リヤ10段シフトのロードコンポSHIMANO TIAGRAとエッジの効いたデ ザインでアルミポリッシュと部分的に施されたCNC加工仕上が美しい チェーンホイールSUGINO マイティツアーを採用。自転車の主軸であり、 また顔でもあるドライブトレーンには、進取と伝統の融合・両立が図られて います。ロストワックス製法の超小型リヤエンドには、SHIMANO TIAGRAグレード前後ハブを組み込みました。またドロヨケステーは、フェ ンダー本体とともに、18-8ステンレスで製作されたオリジナルダルマネジで 固定。ドロヨケのクリアランスを最適に保つために、ステー長さの調整が 可能になっています。

も積極的に取り入れま中に、リヤ10速コンポーシ 10 速コンポ

CUSTOMIZE

だけでなく、様式美も有したスポルティフでした。

。快走のための機変好するアスリー



で

る



RAN 510mm R (スワロー・ランドナー メープルレッド)

Size : 510, 550mm Color: Dark-moss Green

Maple Red

¥198,000 (消費稅別)

ARAYA Rims

— TX-310F —

ダブルウォール断面で設計され、強度アップと軽量化が実現したツーリング用650Bリム。 スポークアイレット(ハトメ)も設けられ、高いスポークテンションに対応します。

RAN 550mm G (スワロー・ランドナー ダークモスグリーン)

MARAYA SHIMANO NITTI & SURING MIKS DIACOMPE Panaracer KAUII & TANGE SEIKI VIVA TOPEAK BROKS



十月で日本独自の旅点いていました。

ホイールを採用し、全面緊縮した自転車です。--ツを積極的に採用し、

旅へ誘うランドナースペック

緩やかに広がり、優しいラインを描く日東B135ラン ドナーバーは、ツーリングでの理想のポジションを求 めた最終形状とも言えます。また、細部に亘るまで 様式美を貫き、ステーや背もたれ部分の配置を追 求したスワロー・ランドナーのためのオリジナルのパ イプ製小型キャリアも日東製。輪行にも便利なブ レーキケーブル上出しのダイヤコンペ 204QCブ レーキレバーには、グランコンペケーブルアジャス ターが追加され、リヤ10段シフトを備える SHIMANO TIAGRAをスペック。全てに亘りラン ドナーのためのスペックを具現化しています。



加速性向上も体感できる高剛性の AR-713。カラーコーディネートを考慮してシ ルバー/CNCフィニッシュを特別に用意しま した。32Hでしっかりと組まれたホイールは、 メンテナンス性にも優れます。

ARAYA Rims

— AR-713 —

► OPTION PARTS



リアバッグサポーター(後荷台) CA-RRA ¥12,600(取付料别·消費税別

サドルバッグのサポートや、ツーリングでの ちょっとした荷物をくくりつけるのに便利な 超小型リヤキャリア。日本の日東で製作。 美しいロウ付で加工されたARAYAオリ ジナルデザイン。付属されたダルマネジと アルミステーで、角度調整も可能になって います。



ARAYA SHIMANO NITTO & SUGNO Panaracer KASS TANGE SEIKI BROKS



1]

0 口

豪華な仕様を簡素にまとめ、

CUSTOMIZE

標準仕様でも十分にツーリングに活用可能ですが、 オプションのフロントキャリア装備でランドナーの機能や、 キャンピー装備でロングツーリングを愉しむことも可能です。

► OPTION PARTS



※440mmサイズはシートステーが低いため、キャンピーリヤセットが取付できません。



全てにおけるハイグレードスペック

メンテナンスを重視したフルSHIMANOコンポ。ALTUSリヤ8段仕様だけでなく、安全性を高めるため ブレーキにはSHIMANOカンティブレーキを採用し、ハンドル上部に配されたセーフレバーにより、安定 した制動操作も可能になっています。ギヤクランクには4アームデザインのSR-SUNTOUR XCTチェー ンホイールでグレード感を向上。輪行時等に役立つチェーンフックも追加し、全てにおいてツーリングに 十分応えるハイグレードな仕様を誇ります。26×1-3/8ホイールは、最も普及したサイズで高い補修性を 実現。700Cと26H/Eホイールの中間になるサイズは、アラヤ・フェデラル独自のプロポーションを演出す るとともに、日本人に一番適したホイールサイズとも言えます。





TUR 490mm KA
(アラヤ・ツーリスト ナチュラルカーキ)

CUSTOMIZE

► OPTION PARTS





伝統的自転車における新思老



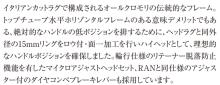
TUR 570mm BL (アラヤ・ツーリスト ミッドナイトブルー) 日東キャンピー前後セット装着イメージ

ロストワックスクラウン & 輪行仕様

上位機種RANと同仕様の、精密キャスティングで製作されるロスト ワックスクラウンを採用。クラウン幅と、フォークレーク長は、太めの 650×38Bタイヤの換装も可能にしています。マッドガードステー固定 部には、RANと同仕様のオリジナルステンレスダルマネジを採用し、 D環付ボルトでステーの脱着・アジャストが容易。シートステー、

チェーンステーに直付されたチェーンフックも輪行を考慮した仕様 となっています。

オールクロモリ ラグフレーム





ARAYA Rims

- SP-30

ランドナーなどツーリングモデルの定番ともなったスクェアなデザイン の23mm幅W/Oリム。強度レベルの高いMTBリム等との比較試験 を行い、従来より強度基準を向上させ、新型断面設計を施しました。



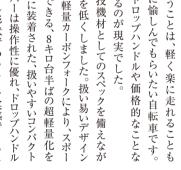




TIAGRAフルセット

SHIMANO TIAGRAをフルスペック。 ブラケットをコンパクトにして操作性を高 めたデュアルコントロールレバーや、ト 位コンポの設計・デザインを踏襲した4 アームクランクなど、グレードアップが図 られました。

EXRのもう一つの特徴であるRitchey ハンドルバー・ステム、シートポストも引き 続き採用。軽量化だけでなく、レースから のフィードバックが息づく設計が随所に 施されたレーシングコンポーネントです。



COLUMBUSフォーク

フォークコラムからドロップアウトまでカーボン で構成され、大胆なエアロシェイプのフォーク は単体重量で 340g台の超軽量。剛性の高 い1.5"テーパードコラムも採用しています。



ARAYA Rims — AR-713

ARAYA AR-713ブラック/CNCリムで組 まれた剛性の高いコンベンショナルホイー ルは、加速性能の向上に貢献しています。





口 ダ ク 彐 口

DIA 540mm BR

(アラヤ・ディアゴナール ルートビアブラウン) (※540 BRは2018モデル展開ありません)

SHIMANO CLARIS & チェーンフック

DIA 540mm GY (アラヤ・ディアゴナール ダークグレー) (※540 GYは2018モデル展開ありません)

コードコンポSHIMANO CLARIS(2400)をハブに至るまで採用。8段 11-32Tカセットギヤと、フロントコンパクトドライブ50-34Tによりワイドなギ ヤレシオを獲得して、ツーリングにも威力を発揮します。チェーンフックを シートステー、チェーンステー2箇所に配備して、輪行にも対応していま す。リヤOLD130mm設計により、デュアルコントロールレバーとの互換 性も有して、将来のロードカスタマイズへの発展性も考慮。チェーンホ イールには脱着可能なギヤガードも装備しました。

ARAYAオリジナルフェンダー

ARAYA独自の設計により、SHIMANOロード用ブレーキBR-R451と 700×28Cタイヤでフルフェンダーの標準装備を可能にしました。ステンレ ス製のデバイスは、フェンダー後部を分割で取り外すことができ、輪行に 便利な仕様となっています。また、シートステー内側にキャリアダボを配 備し、オプションのリヤバッグサポーターに対応。リヤエンドのダボを利用 して一般的なリヤキャリアも取付可能です。ロードからツーリングまで、幅 広い用途に対応した新たな700C快走車を提案します。



ARAYA Rims

TX-733

高強度ダブルウォール構造でありながら低いリム高さを有したTX-733 は、チューブラーリムと同様のスリーブジョイントも採用。トラディショナル なスポーツ車にもフィットしたデザインも魅力です。

Color: Dark Gray (500mm) Root-Beer Brown (500mm) Light Beige (540mm) ¥70,000 (消費稅別)

CUSTOMIZE

た。高速ツ

ロードにも準じたタイトなスケルトンにより、サンデーレーサーにもレースへのエントリーを誘い、またオプ ションのキャリア装着により、数日のツーリングにも対応したカスタマイズも可能です。高速性と、快適 性。そして、ロングライドを追求した、ディアゴナール独自のフィーチャリングになっています。

► OPTION PARTS

フロントキャリア (CA-EXS) ¥10,500 (取付料別・消費税別)

リヤバッグサポーター(後荷台)(CA-RRA)



ベースモデル DIA 500mm B (アラヤ・ディアゴケール ライトベージュ) フロントキャリア CA-EXS/リヤバックサポーター CA-RRA Option装着イメージ (※500 Bは2018モデル展開ありません)

Size : 500, 540mm Color: Steel Gray Desert Khaki

¥82,000 (消費税別)



PRM 540mm Gents GY (スワロー・プロムナード スチールグレー)



ARAYA Rims

— TX-733 —

高強度ダブルウォール構造でありながら低いリム 高さを有したTX-733は、チューブラーリムと同 様のスリーブジョイントも採用。トラディショナルな スポーツ車にもフィットしたデザインも魅力です。





ハブダイナモ&ライト装備

シマノハブダイナモは、クイックレバーも備えたス ポーツタイプ。光センサーを装備したメッキ仕上砲 弾ライトは、高輝度LEDが採用され高輝度で低 電気消費仕様。大きく抑えられたダイナモの回転 抵抗と共に、夕夜間などでライトが自動点灯した 際にも、脚への負担がほとんど感じないシステム が構築されています。また、切替スイッチにより常 時点灯も可能で、街中走行での認知度を向上さ せ安全性を高めます。ダイナモコードは、フォーク ブレードに内蔵され、端正なプロムナードの外観 を損なわない工夫が施されています。





自転車散歩仕様

SUGINOアルミ鍛造チェーンホイールにはギヤ ガードが装備され、さらに肉厚のアルミポリッシュ仕 上チェーンケースが標準装備。普段着でのボトム の裾汚れを抑えました。ともにツバメロゴレーザー 刻印が施されています。PRMの印象を強く主張す る美しい形状のプロムナードハンドルバー、革底 ソール靴との相性も考慮され、ラバープレートを備 えた一体成型アルミボディペダル、フルレングスのア ルミポリッシュフェンダーなど、隅々まで自転車散歩 を考慮した、特別仕様が奢られています。



ダブルレッグスタンド

日本にかつてあった働く自転車のように、またいわ ゆるママチャリのように、二本脚両立で、自転車を 直立して立てられ、安定した駐輪が可能なダブル レッグセンタースタンドがチェーンステー台座に装備 されました。走行時はチェーンステーに沿ってス マートに収納。アルミ製で軽量化も考慮され、スタン ド脚長調整機能も有し、スタンドにも高機能が追求 されています。

(軽量スタンドのため、重量物搭載や幼児同乗には適合し



PRM 500mm Gents KA (スワロー・プロムナード デザートカーキ)

CX 500mm K (マディフォックス・CX バーンブラック)

¥98,000 (消費稅別)



から、シルエットの似合うクロモリフォークを新設計。自転車 としての美観を保ちつつ、グラベルツーリング用途に応える アイレットも装備。さらにフラットマウント式のディスクブレーキ 台座を採用し、より小さなローター径へのカスタマイズ性と すっきりとした外観にも貢献しています。

オリジナルクロモリフォーク 1.5"フォークコラム対応のオリジナルデザインヘッドチューブ

※CX、CXG共通仕様



CXG 540mm Y (マディフォックス・CXG サンライトイエロー) 新たなるC





コックピットデザイン

Size: 460, 500, 540mm

¥83,000 (消費稅別)

Color: Burn Black

新しくなったSHIMANO Claris R2000をフルスペック。扱いやすいフ ラットバーロード用ラピッドファイヤーレバーを採用し、メカニカルディスク ブレーキと相まって足回りが頼もしいクロスバイクとして、幅広いシーン でCXの使用が可能です。ARAYAレーザーロゴが刻まれたロックリン グで固定されるグリップは取り外しも容易で、メンテナンスにも有効な仕 様となっています。



E-Thruアクスル対応

昨近のスポーツバイクの作りにおける、大きな変化の一つとしてあげ られるスルーアクスルシステム。CX、CXGでは共通のフレームデザイ ンとして、両サイドリプレース可能なドロップアウトを採用。エンド交換 により、SHIMANO E-thru(12mm)に対応することができます。 ※CX、CXGともに標準は9mmクイックリリース仕様となります。



ARAYA Rims -SW-719-

ワイド化するロード、グラベル用タイヤに対応して開発された、ロード 用ワイドリムSW-719。CXG/CX 標準仕様の700×35Cより幅広のタ イヤにおいても、タイヤ剛性を確保して走破性を高めます。ディスクブ レーキ専用に設計された断面形状は、ワイドリムでありながらも軽量 性も確保しました。



Selle Royal Remed サドル

長時間座り続けるツーリングにおいて、漕ぎやすさ、座り心地のよさ は重要なポイント。ロード用のスマートな形状でペダリングを邪魔し ない構造で有りながら、クッション性の高いハイスペックなSelle Royal Remedを標準装備しました。 ※CXGのみの仕様となります。



TRP Spyre ディスクブレーキ

ワイヤー式でありながら、対向ピストン構造のTRP Spyreを採用 しました。パッドの片減りを防ぐと共に、ブレーキング時のローターの 歪みと歪みに起因する音鳴りの軽減にも貢献します。また油圧式 に比べ輪行時や旅先での心配が少なく、ツーリングに特化した CXGに適した仕様となっています。 ※CXGのみの仕様となります。



コックピットデザイン

M字に曲がったフレアドロップハンドルバーはツーリングに適した形 状。荒れた砂利道や下りでも安定感があり、握りやすくなっていま す。新しくなったClarisのデュアルコントロールレバーは操作性が 向上しただけでなく、シフトワイヤーが内装化されたことでハンドル バーバッグも取り付けやすくなっています。

11 12





ロングブレードフォーク

大きくクリアランスの取られたフォークの長さは27.5インチのMFBと同じ設定。これにより、同サイズのサスペンションフォークに換装することが可能です。100-120ほどのトラベル量で設定すれば、フロントサスペンションMTBとしてのジオメトリも獲得できます。ミニベロのフレーム設計の中にもマディフォックスの「日本人と日本の地形を考えたMTB」設計思想を採り入れています。



サブシートチューブ

主に街中での使用を想定したアッセンブルとなっていますが、幅広く 使ってもらえる趣旨の自転車として、フロントディレイラーの装着を考 慮してあります。63-66度のフロントディレイラーに対応し、フロント多 段化の拡張性を持っています。



SHIMANO 油圧ディスクブレーキ

普段使いからホビーバイク的な使い方まで幅広いシーンを想定し、シマノBR M-315 油圧ディスクブレーキを標準萎備しています。 雨天時にも制動性が落ちにくいのはもちろんのこと、より広幅なタイヤに換装した場合にも確かな制動力を発揮します。



ARAYA Rims -TB-507X-

BMXの黎明期1970年末から、ほぼ寡占状態を獲得したARAYA 7Xリムを、現在の材料工学とアルミ成形技術を加えて現代に蘇った20 サイズリム。ダブルウォール構造で、軽量化と高強度も実現しました。



童心に還る

連搬車としても使うことができるでしょう。また同時です。転がりの良い太いタイヤに、正確な制動力をもたです。転がりの良い太いタイヤに、正確な制動力をもたです。転がりの良い太いタイヤに、正確な制動力をもたいす。転がりの良い太いタイヤに、正確な制動力をもたいす。転がりの良い太いタイヤに、正確な制動力をもたいす。を知りません。したがって、「最適」という言葉も似め、ディス・イン・イン・バークの楽しさとは何でしょうか。MFBに述ウンテンバイクの楽しさとは何でしょうか。MFBに述



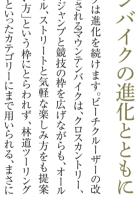
新DEOREフル採用 ドライブトレイン

リニューアルされた新DEOREをフルスペックで採用。対応幅が拡がり、ワイドレシオの11-42のスプロケットを標準仕様としています。プラスタイヤスペックを考慮した+3mmアウトボードのチェーンホイルとリヤエンド148mmのブースト仕様。新採用のサイドスイングFDのルーティングはダウンチューブ内蔵式で、すっきりした見た目とチェーンノイズ低減に貢献しています。



オリジナルフォークデザイン

懐かしい行まいと力強さも表現された新設計のフォークは、サイドケージ等取り付けの拡張性を持ちながら、プラス規格タイヤにも対応出来るクリアランスを確保しました。最新の110mmブースト規格の15mmスルーアクスル仕様となっています。





ARAYA Rims -DW-650-

ARAYAでは、2014年にいち早く27.5サイズのMTBリムDM-650を リリース。ワイド化するタイヤサイズを考慮して、リム内幅をさらに 3mm拡大したDW-650を開発しました。リムのワイド化は、タイヤ剛 性向上にも貢献しています。

13

14

Geometries and Specifications

				,	/ /-	, /s	, /		, A	//	1	/x	/x/	//		//	ηÑΝ	JĀN	A FINE	Mar Maria		//	//	/	,							
					×/ ×/	7/1×			(1) A	///		88 X		/x0	9/3/			AN A		E NAS	×/×.	14 N			適ī	Ε乗	車身	長銅	節囲			
			/8	?/<	,5/	X/<	×/{\	10/4 10/4	5/6	*/\	\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\\	86/1	38	\$/,	/\\ *\\\\	, 6	1/2	17/8	*//0	×/~	3/6	1	40 14	5 15	0 15	55 16	50 16	5 170	0 175	5 180	185 1	90 cm
nal	EXS	510mm	510	100	524	527	585	415	991	45	65	68	130	63	72.0	75.0	768	848	1023	389	512										\top	
Traditional	RAN	510mm	510	100	528	530	590	430	1013	60	60	68	130	46	72.0	73.5	762	848	1021	380	504											
Tra	RAN	550mm	550	130	544	←	600	430	1023	60	60	68	130	46	72.0	73.0	795	885	1057	380	532											
	TUR	490mm	490	110	512	517	590	430	1013	60	60	68	130	50	71.0	74.0	747	822	997	369	509											
	TUR	530mm	530	130	534	←	595	430	1018	60	60	68	130	50	71.5	73.0	775	848	1023	371	530											
ing	TUR	570mm	570	165	548	←	600	430	1023	60	60	68	130	44	72.0	72.5	811	897	1072	370	565											
Touring/Cycling	FED	440mm	440	100	504	522	590	430	1013	60	60	68	135	50	71.0	73.5	711	782	957	370	506											
ring	FED	500mm	500	110	525	535	595	430	1018	60	60	68	135	47	71.5	73.0	744	838	1013	376	517											
Tou	FED	540mm	540	135	541	548	595	430	1018	60	60	68	135	45	72.0	72.0	775	874	1049	372	543											
	DIA	500mm	500	105	524	533	600	420	1011	50	65	68	130	61	71.5	75.0	753	853	1028	389	527											
	DIA	540mm	540	130	538	546	600	420	1011	50	65	68	130	58	72.0	74.0	789	889	1064	386	552											
	EXR	440mm	440	105	499	513	575	410	975	45	70	68	130	62	72.0	75.5	713	782	991	382	507											
Race	EXR	480mm	480	115	514	527	580	410	980	45	70	68	130	62	72.0	74.5	736	819	1029	384	516											
	EXR	520mm	520	145	528	540	585	410	985	45	70	68	130	59	72.5	74.0	767	856	1066	383	547											
	PRM	450mm	450	125	532	540	600	425	1018	50	60	68	135	56	71.5	74.0	747	790	963	386	534							\neg	T		\top	
City Sport	PRM	500mm	500	110	540	546	600	425	1018	50	60	68	135	56	71.5	73.5	775	838	1010	391	519											
Cit	PRM	540mm	540	135	552	←	600	425	1018	50	60	68	135	53	72.0	73.0	811	875	1047	387	545											
	CXG	460mm	460	90	502	515	590	430	1010	50	70	68	135	68	71.0	75.5	745	803	980	379	518											
	CXG	500mm	500	90	521	529	590	430	1010	50	70	68	135	64	71.5	74.5	761	841	1018	383	519											
₩.	CXG	540mm	540	110	537	542	595	430	1015	50	70	68	135	60	72.0	74.0	790	878	1055	388	548											
CX	СХ	460mm	460	90	502	515	590	430	1010	50	70	68	135	68	71.0	75.5	745	801	978	379	518											
	СХ	500mm	500	90	521	529	590	430	1010	50	70	68	135	64	71.5	74.5	761	839	1016	383	519											
	СХ	540mm	540	110	537	542	595	430	1015	50	70	68	135	60	72.0	74.0	790	876	1053	388	548								-		-	
.g	MFB	420mm	420	90	548	570	620	435	1048	45	60	68	148	67	72.0	74.0	740	753	974	413	544							=			\top	
Mountain -bike	MFB	470mm	470	110	562	584	625	435	1053	45	60	68	148	64	72.5	73.5	775	800	1021	416	564								-	-	-	
Mo bil	MFM	420mm	420	200	524	543	635	425	1057	45	-40	68	135	40	71.5	74.5	756	776	1003	390	546										T	

フレーム各寸法

A. フレームサイズ B. ヘッドチューブ C. トップチューブ

E. フロントセンター F. リヤセンター

G. ホイールベース

H. フォークオフセット J. BB下がり

K. BB幅 L. リヤOLD

M. トレール α゜ヘッドアングル

β゜シートアングル

P. サドル地上高(最小)

Q. サドル地上高(最大) R. リーチ

S. スタック

BB中心からシートチューブ先端まで ヘッドチューブ長さ

ヘッドチューブと平行の芯~芯間 D. トップチューブ(仮想水平) ヘッドチューブ交点から水平仮想トップチューブ長

BB中心~フロントハブ軸間距離 BB中心~リヤハブ軸間距離

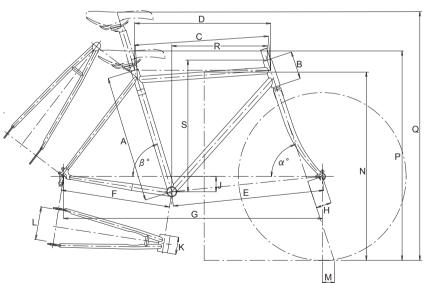
前後ハブ軸距離

フロントフォーク前方へのオフセット量 前後ホイール軸からBB下がり寸法 BB(ボトムブラケット)シェル幅 リヤハブエンド幅寸法

ハンドリングの特性などを表す値 ヘッドチューブの地面に対する角度 シートチューブの地面に対する角度 N. スタンドオーバーハイト トップチューブセンターでの地上高 サドルを最も下げたときの地上高

サドルを最も上げたときの地上高

BB中心からヘッドチューブ端面までの距離 BB中心からヘッドチューブ端面までの高さ





HARDWARE



フロントキャリア



¥10,500 **NITTU ARAYA** Original <CA-EXS> フロントキャリア





¥10,500 NITTO ARAYA Original ¥12,600 NITTO



Parts

ARAYA Optional Parts

(フロント/リヤ各々) ¥23,600 <CA-RAN> リヤバッグサポーター <CA-RRA> キャンピー フロント/リヤセット



---Honjo---前後フェンダー本体



<H29> 前後フェンダー本体



¥8,250 <H79> フェンダーセット <FN-ROAD650> 前後フェンダー本体 <FN-BDC>



ARAYA Original

前後フェンダーステー・ダルマネジセット <ステンレスCNC加工ダルマネジ(8セット)と前後ステーセット>



ステンレス オリジナルダルマネジ

		CA-EXS	CA-RAN	CA-RRA	Campy-F	Campy-R	Honjo H29	Honjo H79	FN-ROAD650	FN-BDC
EXS	(p03)	標準装備	_	0	_	_	_	_	_	_
RAN	(p04)	_	標準装備	_	0	0	0	0	_	_
TUR	(p05)	_	0	_	0	0	0	0	_	_
DIA	(p06)	0	_	_	_	_	_	_	_	_
FED	(p07)	_	0	_	0	0	*10	*10	_	_
TJS	(p08)	_	_	*2 △	_	_	_	_	*3 〇	_
CXG	(p13)	_	_	_	_	_	_	_	_	0
СХ	(p14)	_	_	_	_	_	_	_	_	0

*1 フォーククラウン前後貫通穴に固定するHONJOトンボ吊り金具が必要になります。
*2 シートステー取付部分のステーを広げる加工が必要です。無理な矯正はキャリアを破損する場合があります。

*3 TJSは2017モデルで、2018モデルではラインナップしておりません。 全てオプションパーツの取付に際しては、一般的な機械構造用ボルト・ナット・スペーサーが必要になります。





ARAYA Original **Made by Pace in the USA** ¥2,500 サイクリングキャップ Free size



MARAYA Original **:** rin project Produced N3,600 ショルダーパッド カラー: カモフラージュ カーキ

●バーツの価格は、すべて消費税別・取付料別です。●取付は、販売店にご依頼ください。

CX -			Mountainbike —						
	CXG Muddyfox CX Gravel page-12	CX Muddyfox CX page-13	MFB Muddyfox MFB page-14	MFM Muddyfox Mini page-18					
サイズ	460mm、500mm、540mm	460mm、500mm、540mm	420mm、470mm	420mm					
フレーム	オールクロモリ MIDサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム	オールクロモリ MIDサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム	オールクロモリ オーバーサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム	クロモリ MIDサイズ TIG溶接フレーム					
フォーク	クロモリ オリジナルユニクラウンフォーク 1-1/8" AHEAD	クロモリ オリジナルユニクラウンフォーク 1-1/8" AHEAD	クロモリ リジッドフォーク 1-1/8" AHEAD	クロモリ27.5" サイズフォークブレード 1-1/8" AHEAD					
ヘッドセット	FSA No.11N インテグレーテッド AHEAD 10mm×3/5mm×2 スペーサー	FSA No.11N インテグレーテッド AHEAD 10mm×3/5mm×2 スペーサー	FSA No.11N インテグレーテッド AHEAD 10mm×3/5mm×2 スペーサー	FSA No.11N インテグレーテッド AHEAD 10mm×3/5mm×2 スペーサー					
BBセット	SHIMANO CLARIS	SHIMANO CLARIS	SHIMANO DEORE	FSA BB-7420ST 68-103mm スクウェアテーパ					
ハンドルバー	KALLOY HB-L102 フレアドロップ 420mm Ø31.8	KALLOY AL-003E フラットバー 560mm Ø31.8	RITCHEY MTN RIZER 670mm MTBライザーバー Ø31.8	KALLOY AL-003E フラットバー 560mm Ø31.8					
ハンドルステム	KALLOY AS-007N ±7° 80mm(460) / 90mm(500) /100mm(540)	KALLOY AS-007N ±7° 90mm(460) /100mm(500) /110mm(540)	RITCHEY 4AXIS 80mm	KALLOY AS-007N 100mm					
バーテープ / グリップ	ダイヤモンドパターン	VELO PVC レザー VISEグリップ	VELO ダブルデンシティ VISEグリップ	VELO ダブルデンシティ VISEグリップ					
シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2speed	SHIMANO CLARIS ラピッドファイヤープラス 8×2speed	SHIMANO DEORE ラピッドファイヤープラス 10×2speed	SHIMANO ALTUS (M2000) ラピッドファイヤープラス 9speed					
リヤディレーラー	SHIMANO CLARIS スマートケージ	SHIMANO CLARIS スマートケージ	SHIMANO DEORE SGS	SHIMANO ALTUS (M2000) シャドーデザイン					
フロントディレーラー	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm	SHIMANO DEORE サイドスイング Ø28.6mm						
チェーンホイール	SHIMANO CLARIS ギヤガード付 50-34T× 165mm (460) / 170mm (500, 540)	SHIMANO CLARIS ギヤガード付 50-34T× 165mm (460) / 170mm (500, 540)	SHIMANO DEORE 36-26T×170mm	SUGINO G5PT-XD2 ダブルギヤガード付 52T×170mm					
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	SHIMANO DEORE 11-42T 10speed	SHIMANO CS-HG200-9 11-34T 9speed					
チェーン	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG54	SHIMANO CN-HG53					
ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ					
ブレーキ	TEKTRO SPYRE メカニカル ディスクブレーキ	SHIMANO BR-RS305 メカニカル ディスクブレーキ	SHIMANO BR-M365 ハイドローリック ディスクブレーキ	SHIMANO BR-M315 ハイドローリック ディスクブレーキ					
ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー	SHIMANO CLARIS ラピッドファイヤープラス 8×2段	SHIMANO BL-M365 ハイドローリック ディスクブレーキレバー	SHIMANO BL-M315 ハイドローリック ディスクブレーキレバー					
ハブ	SHIMANO HB-TX505/FH-TX5058 32H 100×135	SHIMANO HB-TX505/FH-TX5058 32H 100×135	SHIMANO DEORE 32H 110×148	SHIMANO HB-TX505/FH-TX5058 32H 100×135					
スポーク	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス ブラック	14G ステンレス					
リム	ARAYA SW-719 700C ブラック 32H	ARAYA SW-719 700C ブラック 32H	ARAYA DW-650 650B ブラック 32H	ARAYA TB-507X 20"(406) ブラック 36H					
タイヤ	SCHWALBE 700×35C CX COMP F/V	SCHWALBE 700×35C CX COMP F/V	SCHWALBE 27.5×2.1 SMART SAM F/V	SCHWALBE 20×2.15 BIG APPLE PLUS E/V					
サドル	SELLE ROYAL Remed	SELLE ROYAL SETA	SELLE ROYAL SETA	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ					
シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350					
基本重量	13.4kg	13.2kg	13.6kg	12.2kg					

重量はアクセサリー関係を外した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。	

乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。 スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- スポーツバイクは、高速走行に向いた軽量な設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗して の走行には向きません。アクセサリー装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、 正しい使用方法などを販売店でご相談ください。
- 自転車を選ぶとき
- ① 販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計 がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対 象外となりうる場合もあります。
- ② 体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能 範囲に多少の差が生じます。
- 自転車をお買い求めのとき

お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

_ E-mail: cycle@araya-rinkai.jp

- 設計での想定乗員体重は、JISでは65kgとなっています。65kg以上でも十分な設計を行っておりますが、乗車され る体重が増加すると、フレームだけでなく各部品の寿命や調整時期の度合いが高くなります。体重90kg以上の 場合は、フレームや部品へのストレスが高くなり、損傷・破損にいたる場合があります。また65kg以内でも歩道の 段差等を体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因に なります。乗員体重や乗車方法などについて、販売店でご相談の上、安全に乗車してください。
- ullet 最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボトル台座に干渉するため、シートポスト切断 する必要があります。

● 自転車に乗るとき

- ① 取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
- ② よくわからないところは、販売店にご相談ください。
- ③ 乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。 ④ お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- ⑤ クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪外れによる事故発生の原因になります。
- 取扱説明書に従って、正しく操作してください。
- ⑧ 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に 伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一 の事故から身を守りましょう。またマウンテンバイクでのオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロ テクター等も装着してください。

● 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。 ● 価格・仕様は平成29年10月現在のものです。 ● 改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

Traditional	Touring/Cycling
I raditional	l ouring/Cycling

	EX\$ EXCELLA Sportif page	RAN SWALLOW Randonneur page 0-	TUR ARAYA Tourist page 05	FED ARAYA Federal page
サイズ	510mm	510mm、550mm	490mm、530mm、570mm	440mm、500mm、540mm
フレーム	カイセイ 022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズ ダブルバテッド ロストワックスカットラグフレーム	カイセイ 022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズ ダブルバテッド ロストワックスカットラグフレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルパテッド カットラグフレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウターバテッド TIG溶接フレーム
フォーク	クロモリロストワックス ピスト用フォーククラウン 1"スレッド	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド	ハイテン ユニクラウン 60mmオフセット 1"スレッド
ヘッドセット	TANGE-SEIKI レビンNJS	TANGE-SEIKI RB-661 マイクロアジャスト カートリッジベアリング	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング
BBセット	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	CH CH-52 カートリッジBB 68-123mm
ハンドルバー	NITTO B105 マースドロップ 400mm Ø25.4	NITTO B135 グランドランドナー 420mm Ø25.4	KALLOY HB-CM21 マースドロップ 400mm Ø26.0	KALLOY HB-CM21 マースドロップ 380mm (440) / 400mm(500, 540) Ø26.0
ハンドルステム	NITTO NP NJS 80mm	NITTO NP NJS 80mm	KALLOY KL 80mm (490, 530) / 100mm (570)	KALLOY KL 60mm(440) / 80mm(500) / 100mm(540)
バーテープ	レザータイプ ポリウレタン	レザータイプ ポリウレタン	レザータイプ ポリウレタン	レザータイプ ポリウレタン
シフトレバー	SHIMANO DURA-ACE 10speed×フリクション ダウンチューブシフター	SHIMANO DURA-ACE 10speed×フリクション ダウンチューブシフター	SHIMANO SL-R400 8speed×フリクション ダウンチューブシフター	SHIMANO SL-R400 8speed×フリクション ダウンチューブシフター
リヤディレーラー	SHIMANO TIAGRA (4600) SS	SHIMANO TIAGRA (4600) GS	SHIMANO CLARIS (2400) スマートケージ	SHIMANO ALTUS スマートケージ
フロントディレーラー	SHIMANO TIAGRA (4600) Ø28.6mm	SHIMANO TIAGRA (4600) Ø28.6	SHIMANO CLARIS (2400) Ø28.6mm	SHIMANO FD-M191 Ø28.6mm
チェーンホイール	SUGINO MIGHTY-TOUR CNCポリッシュ 50-34T×165mm (510) / 170mm (550)	SUGINO ALPINA-2 48-36-26T×165mm (510) / 170mm (550)	SUGINO XD-350T 48-38-28T×165mm (490) / 170mm (530, 570)	SR-SUNTOUR XCT 48-38-28T×170mm ギヤガード付
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG500-10 11-25T 10speed	SHIMANO TIAGRA(4600) 11-25T 10speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-30T 8speed
チェーン	SHIMANO CN-HG54	SHIMANO TIAGRA(4600)	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
ペダル		MKS PROMENADE-EZY	XERAMA SP-910S アルミシルバーボディ/ブラックケージ	XERAMA SP-910S アルミシルバーボディ/ブラックケー
ブレーキ	SHIMANO BR-R650 57サイズ ロードブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO BL-R400 エアロフーデッドレバー	DIA-COMPE DC-204QC フーデッドレバー GC-202 ケーブルアジャスター付	DIA-COMPE DC-204QC フーデッドレバー GC-202 ケーブルアジャスター付	TEKTRO RL340 エアロフーデッドレバー TEKTRO RL570 トップマウントレバー
セーフレバー				
ハブ	SHIMANO HB-RS400 / FH-RS400 32H 100×130	SHIMANO HB-RS400 / FH-RS400 36H 100×130	SHIMANO CLARIS (2400) 36H 100×130	SHIMANO HB-TX500/FH-TX500 36H 100×135
スポーク	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス
JL	ARAYA AR-713 700C シルバー/CNC 32H	ARAYA TX-310F 650B シルバー 36H	ARAYA SP-30 26×1-3/8シルバー 36H	ARAYA SP-30 26×1-3/8 シルバー 36H
タイヤ	PANARACER 700×25C PASELA F/V	PANARACER 650×38B COL DE LA VIE F/V	PANARACER ST 26×1-3/8 (650×35A) F/V	SCHWALBE 26×1-3/8 DELTA-CRUISER E/V
サドル	BROOKS B-17 Special ハニーブラウン	BROOKS B-17 STD ハニーブラウン	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ
シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-243 27.2×300
フェンダー	アルミポリッシュ 36mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット	アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット	アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット	SKS BLUEMELS CLUB-SPECIAL シルバー
フロントキャリア	NITTO オリジナルデザイン パイプ製キャリア	NITTO オリジナルデザイン パイプ製キャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア	
フレームポンプ チェーンステープロテクター		TOPEAK Road Master Blaster フレームポンプ VIVA ゴム帯チェーンステープロテクター	TOPEAK Road Master Blaster フレームポンプ	
基本重量	9.9kg (10.8kg)	10.9kg (11.9kg)	12.9kg (13.5kg)	12.9kg (13.5kg)

Touring/Cycling = City Sport —

	DIA ARAYA Diagonale	page 07 EXR Excella Race page	PRM ARAYA PROMENADE page 09-10
サイズ	500mm, 540mm	440mm、480mm、520mm	450mm <mixte>、500mm<gents>、540mm<gents></gents></gents></mixte>
フレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウターバテッド TIG溶接フレーム	アルミ 6061 RCR ダブルバテッド TIG フィレットブレーズフレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルバテッド カットラグフレーム
フォーク	ハイテン ユニクラウン 50mmオフセット 1"スレッド	COLUMBUS FEL フルカーボン 1-1/8" - 1.5" テーパード AHEAD	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド
ヘッドセット	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング	FSA ORBIT C-40 インテグレーテッド AHEAD 10mm×3/5mm×2 スペーサー	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング
BBセット	SHIMANO BB-ES25 68-113mm オクタリンク	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BB-UN26-K 68-117.5mm
ハンドルバー	KALLOY HB-CM21 マースドロップ 400mm Ø26.0	RITCHEY LOGIC シャロードロップ 400mm Ø31.8	LEADTEC LCH-6838 プロムナードバー 500mm Ø25.4
ハンドルステム	KALLOY KL 80mm (500) / 100mm (540)	RITCHEY 4 AXIS 80mm (440) / 90mm (480) / 100mm (520)	ARAYA オリジナルクラシックステム 110mm
バーテープ / グリップ	レザータイプ ポリウレタン	ダイヤモンドパターン	VELO VISEグリップ SWALLOW レーザーロゴ
シフトレバー	SHIMANO SL-R400 8speed×フリクション ダウンチューブシフター	SHIMANO TIAGRA デュアルコントロールレバー 10×2speed	MicroShift SL-A08 サムシフター 8speed
リヤディレーラー	SHIMANO CLARIS (2400) スマートケージ	SHIMANO TIAGRA SS	SHIMANO ALTUS スマートケージ
フロントディレーラー	SHIMANO CLARIS (2400) Ø28.6mm	SHIMANO TIAGRA Ø31.8mm	
チェーンホイール	SHIMANO CLARIS (2400) 50-34T×165mm (500) / 170mm (540) ギヤガード付	SHIMANO TIAGRA 50-34T×165mm(440) / 170mm(480, 520)	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm アルミギヤガード付 SWALLOW レーザーロゴ
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG500-10 12-28T 10speed	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T 8speed
チェーン	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG54	SHIMANO CN-HG40
ペダル	XERAMA SP-910S アルミシルバーボディ/ブラックケージ		FEIMIN FP-903 アルミボディ/ブラックラバープレート
ブレーキ	SHIMANO BR-R451 57サイズ ロードブレーキ	SHIMANO TIAGRA	SHIMANO BR-R353 ミニVブレーキ
ブレーキレバー	TEKTRO RL340 エアロフーデッドレバー TEKTRO RL570 トップマウントレバー	SHIMANO TIAGRA デュアルコントロールレバー	TEKTRO CL-740 3フィンガー
ハブ	SHIMANO CLARIS (2400) 32H 100×130	SHIMANO HB-RS400/FH-RS400 32H 100×130	SHIMANO DH-2N35 / FH-TX800 32H 100×135
スポーク	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス
リム	ARAYA TX-733 700C シルバー 32H	ARAYA AR-713 700C ブラック/CNC 32H	ARAYA TX-733 700C シルバー 32H
タイヤ	SCHWALBE 700×28C DELTA-CRUISER F/V	PANARACER CLOSER Plus 700×23C レッド(エクセラレッド) ブルー(エクセラブルー) ブラック(マットブラック) F/V	700×35C Skin color side TIRE F/V
サドル	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ	SELLE ROYAL SETA	VELO クラシックスポーツ
シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×300	RITCHEY LOGIC 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×300 SWALLOWレーザーロゴ
フェンダー チェーンケース ランプ キックスタンド	アルミブライト 36mm幅 リヤ分割仕様 Uステーセット		アルミポリッシュ ラレー型 45mm幅 アルミポリッシュチェーンケース SWALLOW レーザーロゴ 5-100 砲弾型センサーライト コード内蔵 アジャスタブル ダブルレッグ センタースタンド
基本重量	12.8kg (13.4kg)	8.7kg	13.8kg (13.2kg)

17