

ARAYA

2002 SPORTS BICYCLE CATALOG



RCR SERIES CROSS COUNTRY

多方向応力対応の3D異形断面チューブ採用の軽量・高剛性ハードテールフレームに、ROCKSHOX SID-XC、フルDEORE-XTをインストール。超軽量・高性能のオリジナルパーツもスペックしたクロスカントリーレーシングモデルです。

MF26XC

現金標準販売価格 **165,000円** (税別)

基本重量	10.8kg
シフト装置	3x8SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A70051677mm RCR-LITE1+ハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) SID-XC 80mm×24mm
ヘッドセット	(ZIPP) ZST インターナルHEAD フラック O/S
BBセット	(ZIPP) BB LM39 82mm 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT XC 201416
リアサスシステム	REVERSE SHOT Plus 110mm
ブレーキ	A6081-TB サイドブラストフラック
リム	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
タイヤ	(ZIPP) DEORE-XT 430mm
サドル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
シートポスト	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
ペダル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
その他	リアクランク、ベル、ワイヤー



MF26XC (HPL) ヘアラインポリッシュ

ハードテールの最高峰を目指した RCR-LITEフレーム



インターナルヘッド
ヘッドセットをヘッドチューブに内蔵した大口ヘッドチューブにより、ヘッド周りの強度アップと、ヘッドセットのロープロファイル化を可能にした。フロントサス専用システムヘッドセットと2点に、フロントサスからの衝撃を軽減しています。

ウィッシュボーン&ヨークバックステー
バックステーは、ウィッシュボーンシートチューブと最適CNC加工ヨークのコンビネーションを採用。40mmのウィッシュボーンシートチューブに最適な形状のウィッシュボーンバックステーを組み合わせ、重量も軽量化し、トレスもレスポンスの向上を図ります。

ディスクブレーキ対応ドロップアウト
フロントフォークのドロップアウトは、ロックステップと同等の剛性を確保し、リアブレーキとリアサスとを同時に、重量も軽量化し、ドロップアウトにはインテグレートされたディスクブレーキボルトを、専用システム（A7005）のボルトをドロップアウトに設置した。

MF26XCX フレーム

現金標準販売価格 **40,000円** (税別)

フレームサイズ	430, 380mm
フレームカラー	HPL (ヘアラインポリッシュ)
	FRR (ファイヤーレッド)

またはカラーオーダー (販売店でご相談下さい)
(フォーク、ヘッドセット、BBセットは含まれません)

MF26XCのRCR-LITEフレームを380mmにダウンサイジング。DEOREフルセット、ROCKSHOX JUDY-RACEフロントサスの採用で、戦闘力も充実したクロスカントリーレーシングモデルです。

MF26XC DC

現金標準販売価格 **115,000円** (税別)

基本重量	11.2kg
シフト装置	3x8SPEED
フレームサイズ	380mm
フレーム	A70051677mm RCR-LITE1+ハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-RACE 80mm×24mm
ヘッドセット	(ZIPP) ZST インターナルHEAD フラック O/S
BBセット	(ZIPP) BB LM39 82mm 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT XC 201416
リアサスシステム	REVERSE SHOT Plus 90mm A6081-TB
ブレーキ	A6081-TB サイドブラストフラック
リム	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
タイヤ	(ZIPP) DEORE-XT 430mm
サドル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
シートポスト	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
ペダル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
その他	リアクランク、ベル、ワイヤー



MF26XC DC (HPL) ヘアラインポリッシュ



MF26XC (FRR) ファイヤースレッド

XCスペシャルのタイヤ・リム

TRAIL BLASTERタイヤは、430gの超軽量でありながら、クロスカントリーに求められるトラクション・コントロール性を有した立体ノブトレッドに配置。リムは軽量化だけでなくチューブを保護し、ストレスやタイヤズレ等に対応してサイド部分を補強しました。リムはXCのトップモデルARAYA RM-940-XC。ブレーキを考慮した側面ダブルブラストと、材質の強度をさらに向上させるハードアンダサイズ処理。高いグリップ性能にも対応したステンレス強化アイレットなど、クロスカントリーレースのためのスペシャルモデルです。

3D異形断面コンストラクション
7005-T6の高強度とスムースな形状加工により、高剛性と軽量性を両立。軽量化と高剛性を両立させた異形断面チューブを採用。各チューブは、多方向からの応力を感じて最適な強度を実現しています。

フロントサス&ディスクブレーキ
3D異形断面チューブを採用。高剛性と軽量性を両立させた異形断面チューブを採用。各チューブは、多方向からの応力を感じて最適な強度を実現しています。

RCR SERIES AERO WHEEL VERSION

AERO WHEEL VERSION

好評のマディフォックスクロカントリモデルに、ディスクブレーキコンパチブルのエアロホイール WH-M575をインストールした、ハードテール&リヤサスペンションの限定モデルです。

MF26XWDC-SP

現金標準販売価格 **150,000円** (税別)

基本重量	12.5kg
シフト装置	3x8SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A70051677mm RCR LITE1+ハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-RACE 80mm×24mm
ヘッドセット	(ZIPP) ZST インターナルHEAD フラック O/S
BBセット	(ZIPP) BB LM39 82mm 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT 201416
リアサスシステム	REVERSE SHOT Plus 110mm
ブレーキ	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
リム	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
タイヤ	(ZIPP) DEORE-XT 430mm
サドル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
シートポスト	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
ペダル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
その他	リアクランク、ベル、ワイヤー

MF26XLC

現金標準販売価格 **150,000円** (税別)

基本重量	12.5kg
シフト装置	3x8SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A70051677mm RCR LITE1+ハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-RACE 80mm×24mm
ヘッドセット	(ZIPP) ZST インターナルHEAD フラック O/S
BBセット	(ZIPP) BB LM39 82mm 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT 201416
リアサスシステム	REVERSE SHOT Plus 110mm
ブレーキ	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
リム	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
タイヤ	(ZIPP) DEORE-XT 430mm
サドル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
シートポスト	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
ペダル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
その他	リアクランク、ベル、ワイヤー

MF26XDC-SP

現金標準販売価格 **138,000円** (税別)

基本重量	10.8kg
シフト装置	3x8SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A70051677mm RCR-LITE1+ハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) SID-XC 80mm×24mm
ヘッドセット	(ZIPP) ZST インターナルHEAD フラック O/S
BBセット	(ZIPP) BB LM39 82mm 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT 201416
リアサスシステム	REVERSE SHOT Plus 110mm
ブレーキ	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
リム	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
タイヤ	(ZIPP) DEORE-XT 430mm
サドル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
シートポスト	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
ペダル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
その他	リアクランク、ベル、ワイヤー



MF26XDC (RB) レーシッドブルー

MF26XDC

現金標準販売価格 **80,000円** (税別)

基本重量	13.8kg
シフト装置	3x8SPEED
フレームサイズ	410, 450mm
フレーム	A70051677mm RCR LITE1+ハードテール
フォーク	(ZIPP) ZST インターナルHEAD フラック O/S
ヘッドセット	(ZIPP) ZST インターナルHEAD フラック O/S
BBセット	(ZIPP) BB LM39 82mm 113mm
ハンドルバー	REVERSE SHOT Plus 110mm
リアサスシステム	REVERSE SHOT Plus 110mm
ブレーキ	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
リム	(ZIPP) DEORE-XT フレーム
タイヤ	(ZIPP) DEORE-XT 430mm
サドル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
シートポスト	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
ペダル	(ZIPP) DEORE-XT 11.32T 95 HG
その他	リアクランク、ベル、ワイヤー



MF26XWDC-SP (HPL) ヘアラインポリッシュ



MF26XDC-SP (HPL) ヘアラインポリッシュ

MF26XLCフレーム

現金標準販売価格 **60,000円** (税別)

フレームサイズ: 420mm
フレームカラー: HPL (ヘアラインポリッシュ/レッド)
SQV (スーパーホワイト/レッド)
リムのエアサスユニット付
(フォーク、ヘッドセット、BBセットは含まれません)

エアサスユニット

エアサスユニットは、調整可能なポジションエアプレッシャーを採用。エア圧調整は、ネジバルブのポンプで調整可能。フィールドや仕様条件に応じてエア圧を調整が行えます。コイルスプリングタイプでは不可能であった、理論上のスプリングレートを自在にコントロール可能となりました。また、バウンドコントロールも付け、さらに微妙なセッティングも可能となりました。アルミ合金のボディは、ハードアンダサイズ加工された350gの軽量ユニットです。

ホイールシステム

Vブレーキにも対応したエアロ形状リムと、16本のスポークでエアセッパルされたホイールシステム。独自のスポークテンション構造で、重量の軽減と高剛性を獲得しました。ハブ部にはディスクブレーキローター用マウントも付け、後のディスクへのカスタマイズも容易です。

オリジナルデザインRCRハードテールフレーム、DEOREメインコンポに、ディスクブレーキをプラス。サスペンションシートポストも採用して、快適走行性能も手に入れたダブルサックスクロカントリモデル。9x3SPEED:オリジナルコンポーネントでため、リアルレーシングのポテンシャルをさらに高めました。

フロントサス&ディスクブレーキ
フロントにはワンピースロアチューブ&プロロードアジャストを付けたRST-381Eフロントサス、リヤにはサスペンションシートポストを採用して、コントロール性とショック吸収性を高めました。またメカニカルタイプのTEXTRO NOVELAディスクブレーキを標準装備。高効率のブレーキ性能が求められるこれらのクロスカントリーモデルのスタンダードとして採用しました。メカニカルタイプのブレーキ用ワイヤーでコントロール可能。従来のワイヤーと同様のメンテナンス性もキープしました。



MF26XDC (VPL) パーニッシュポリッシュ

RCR SERIES MULTI TRAIL

前後ディスク装置と余裕のタイヤクリアランスをも実現した新設計MTRフレーム。これからのバイクトライアルを見つめ、キャパシティをさらに向上させました。コンポーネントもフルDEORE-XTで固め、バイクトライアル専用のオリジナルパーツを搭載し、ツーリングトライアルと実戦にも対応した仕様です。

MF26MTR

現金標準販売価格 160,000円(税別)

- 基本重量 11.1kg
フロントサスペンション 2x8SPEED
フレームサイズ 380mm
フレーム A7005-T6アルミMTRハードテール



オリジナルチェンステーヨーク
26x2.45または24x3.0サイズの、フロントキヤクとのクリアランスを確保した階段を越えて、ダブルボール(2層目)デザインのチェンステーヨークがデザインされました。フロントキヤクには、6061-T6熱処理アルミ6mm厚のツイガードを積層に製造。キヤク差をガードし、異型外周を精密に加工するツーリングトライアルにも威力を発揮します。



MF26MTR (FPL) フルポリッシュ

MTRバイクトライアルフレーム

フロントダブルキヤク装置と、余裕のタイヤクリアランスを確保しながらも変換の395mm リヤセンターを実現。さらに前後ディスクブレーキ倉庫、CNC加工の補強ヘッドチューブを採用したバイクトライアル専用フレームです。フレーム1580g、フォーク7700gの超軽量フレームセットは、バイクトライアルに求められる軽量化と強度を追求しました。

MF26MTR フレーム&フォークセット

現金標準販売価格 70,000円(税別)
フレームサイズ: 380mm
フレームカラー: FPL(フルポリッシュ)
専用アルミフォーク付
(ヘッドセット、BBセットは含まれません。)

トライアル専用設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご購入の上お買い求めください。

RCR SERIES FREE RIDE

ハイトラクション設計の100mmトラベルRCRアクティブサスフレームを採用。20mm中空ハブアックス対応のPSYLO-SLフロントサス、DEORE-LXコンポーネント、DEOREハイドロディスクブレーキなどハイパフォーマンスを確保。ファイアードライダーを選ばない突極のフリーライドモデルです。

PSYLO-SLフロントサスとDEOREハイドロディスクブレーキ

ダウンヒル対応の中空20mmハブアックスを標準で搭載。実用と安定性を両立させたPSYLO-SLシステムは、リアアックスに有効なエアロックコントロール、80-125mmのロードクリアランスを確保し、安定な乗り心地を実現。また、PSYLO-SLシステムは、フロントサスにも採用され、PSYLO-SLフロントサス。また、PSYLO-SLシステムは、リアアックスに有効なエアロックコントロール、80-125mmのロードクリアランスを確保し、安定な乗り心地を実現。また、PSYLO-SLシステムは、フロントサスにも採用され、PSYLO-SLフロントサス。

SOPHITシートシステム

好評のSOPHIT-RCRサドルをベースに、サドル下に設置されたQ-Zoneホールが、長時間のライディング等からくる疲労感を軽減します。同様に強化されたインナーパッドと、KRATONハイバスターのダブルフレキシビリティ(2重構造)クッションにより、十分な快適性を向上させました。先端部分とサイド部分は、メッキ加工されたプロテクターを配し、耐久性もアップ。さらにエロームメッシュにより、メッシュも強化しました。SopHIT-POST1は、強度の高い2014-T6アルミにサドルポスト加工を施し、疲労強度を向上させています。

DEORE-LX スペック

ワイドレンのMEGA-9-3x8SPEEDに、中空構造HOLLOW-TECHクランクと中空8ステーションBBにより軽量化を達成したリアルーラーコンポーネントです。



MF26FLC (HPL) ヘアラインポリッシュブラック

MF26FLC

現金標準販売価格 175,000円(税別)

- 基本重量 13.9kg
フロントサスペンション 3x8SPEED
フレームサイズ 430mm
フレーム A7005-T6アルミ RCRオリジナルヘッドアクティブサスペンション 100mmトラベル

MF26FLC フレーム

現金標準販売価格 50,000円(税別)
フレームサイズ: 430mm
フレームカラー: HPL(ヘアラインポリッシュブラック)
リヤサスユニット付
(フォーク、ヘッドセット、BBセットは含まれません。)

ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご購入の上お買い求めください。

RCR SERIES XC-COMFORT

ファンライドから、ハイスピードオフロードライディングのために、適度なショック吸収性&低パワーロスで設計されたリヤサスアルミフレームは、RCRコンプレートを履き、軽量化も追求。オリジナルコンポーネント、3x8SPEEDなど機能的スペックで構成したスタンダードフルサスMTBです。

MF26XWC

現金標準販売価格 59,800円(税別) (KG)

- 基本重量 18.9kg
フロントサスペンション 3x8SPEED
フレームサイズ 420mm
フレーム A7005-T6アルミ RCRオリジナルヘッド60mmトラベル



MF26XWC (VPL) パーニシングポリッシュ

MF26XWC (KG) ブラックグレー

RCRオリジナルデザイン7005-T6ハードテールアルミフレームに、フロント&シートサスベントンを搭載したコンフォートMTB。3x8SPEED、リニアスプリングVブレーキなど、MTB高機能スペックで、快適走行のためワイドギアレシオ、キヤガード、ハイガードチェーンを標準装備しました。

MF26XAC

現金標準販売価格 49,800円(税別) (RSR-MTK)

- 現金標準販売価格 50,800円(税別) (VPL)
基本重量 13.2kg
フロントサスペンション 3x8SPEED
フレームサイズ 410-450mm
フレーム A7005-T6アルミ RCRハードテール

SOPHITサスベントシートシステム

ダブルレンシティ(2重構造)クッションを採用し、スポーティライディングと快適性を両立させたSopHIT-RCR2サドルに、エラストマー内蔵のサスベントシートボスのコンビネーション。ダブルサスストラスのショック吸収性を追求したアレンジです。



MF26XAC (VPL) パーニシングポリッシュ

MF26XAC (MTK) メタリックブラック



MF26XAC (RSR) レーシッドレッド

MULTI DRIVE MD700

前後ローラーブレーキのNEXAVEスペック、薄型クラシカルデザインのマッドガードも標準装備。快適にスポーティに駆け抜けるための、スタイリッシュなニューコンセプトパーツバイク。



MD700A (MCS) マーキュリーシルバー

ディスクワン付フロントローラーブレーキ

効果の高いディスクブレーキとディスクワン付フロントローラーブレーキは、ブレーキロックを防止するモジュールを装備。一方のパッドブレーキからのクックティオンを防止します。フロントフォーク内側に専用装置を設け、ブレーキ効率は大幅に向上しました。

MD700A

現金標準販売価格 81,800円(税別)

- 基本重量 11.9kg
フロントサスペンション 7SPEED
フレームサイズ 650mm
フレーム 7005アルミ(グッド) クロムニウムクラッシュ

イージーフィティングを可能とした

ダブルファイヤーレバー シフトダウンボタン操作する新機構アップダウンレバー、ローラーブレーキに対応したブレーキパッド、3フィンガータイプ、軽快で確実な操作性を確保したシフトブレーキレバーです。

ワイドなギヤレシオの

メカニカルジョイントのリアローラーブレーキ 34Tローギヤ採用により、フロントとリアで対応した倍のギヤレシオを実現したメカニカルジョイントのリアローラーブレーキを採用。全ギヤで安定したブレーキングを約束します。

MULTI DRIVE MD26A

細身のクロモリフレームと26x1.50タイヤ、上質の皮革を採用したサドルを採用。シルエットも美しい大人のためのトラディショナルマウンテンバイク。

快適なツーリングのための

トラディショナル設計フレーム 19年前アライヤが初めて提唱した、トップ&28.6ダウ管&31.8 シート&28.6のマウンテンバイク規格フレームチューブ構成を採用。十分な強度と軽量化をもった、長い実績のあるフレームワーク。ツーリング用途に特化した、キヤリアマッドガード付に対応したリアアライメント前後エンド、ダウ管チューブ取り付け可能な台座もダウンチューブに設けました。フロントフォークには、リジッドでありながら適度なショック吸収性を併せ持ったロジッククロモリフォークを採用。タイヤは26x1.50サイズのR-RUNNER。特選ツーリングなどのオフロード走行には、十分な安定性を約束します。



MD26A (SK) シンフォニーブラック

MD26A

現金標準販売価格 79,800円(税別)

- 基本重量 11.7kg
フロントサスペンション 3x8SPEED
フレームサイズ 420mm
フレーム クロムニウムダブルバッド

EX-MES

Multi-purpose Explorer System

ロードバイクの高速走行性能・軽量性と、マルチパースなクロスバイクのメリットを融合したハイブリッドバイク、アイデア次第で用途多彩。フレーム&フォークブレードはフルアルミ、R535エアロホイール、SORAコンポをインストール。クロスバイクでは超軽量な9.9kgを実現しました。

EX700MES

現金標準販売価格 85,000円(税別)

- 基本重量 9.9kg
シフト機構 3x8SPEED
フレームサイズ 430mm
ヘッドセット (IH) CANCERBEEK アンギアペーキング
ハンドルセット (UM) SORA S2-42 30T x 170
タイヤ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リム (UM) SORA S2-42 30T x 170
サドル (UM) SORA S2-42 30T x 170
ペダル (UM) SORA S2-42 30T x 170
その他 リフレクター、ベム、ワイヤー



EX700MES (K) ブラック



EX700MES (PW) パールホワイト



EX700MES (IT) イタリアンオレンジイエロー

CROSS BIKE SPORT TOURING

CX700AXB

現金標準販売価格 89,800円(税別)

- 基本重量 12.1kg
シフト機構 3x8SPEED
フレームサイズ 440/490mm
ヘッドセット (UM) AHEAD STE シルバー 1.5インチ
ハンドルセット (UM) SORA S2-42 30T x 170
タイヤ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リム (UM) SORA S2-42 30T x 170
サドル (UM) SORA S2-42 30T x 170
ペダル (UM) SORA S2-42 30T x 170
その他 リフレクター、ベム、ワイヤー



CX700AXB (VPL) パーニシングホワイト

700Cクロスバイク専用フロントサスペンション
クロスバイク用に開発された40mmショートトラベルの軽量スバステーションフォーク、プレススまでアルミ成形のリアチューブ、MTBのフロントサスと同様にブロードアジャストも可能。マッドガード取付アイトも取付可能。マッドガードの取付にも対応した設計です。

CROSS BIKE FITNESS

CX700ALB

現金標準販売価格 49,800円(税別)

- 基本重量 12.2kg
シフト機構 3x7SPEED
フレームサイズ 430mm
ヘッドセット (IH) CANCERBEEK アンギアペーキング
ハンドルセット (UM) SORA S2-42 30T x 170
タイヤ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リム (UM) SORA S2-42 30T x 170
サドル (UM) SORA S2-42 30T x 170
ペダル (UM) SORA S2-42 30T x 170
その他 リフレクター、ベム、ワイヤー



CX700ALB (VPL) パーニシングホワイト

フルアルミCXハードテールフレームに、操作性を追求したスベックフロントサスを装備して、快適なフィットネスライディングに軽さと快適性をプラス、コストパフォーマンスに優れたクロスバイクです。

CX CX700SD

CX700SD

現金標準販売価格 59,800円(税別)

- 基本重量 12.7kg
シフト機構 3x8SPEED
フレームサイズ 440/490mm
フレーム クロエ/CXソフトテール30mmドラベル
フォーク (POST-MODERN) COZY SL 700C 40mmドラベル
ヘッドセット (IH) CANCERBEEK アンギアペーキング
BBセット カドリック68mm 110mm
ハンドルセット XCアッブーアルミ550mmソフトファストブラック
ハンドルステム アンギアポスト77mm 100mmソフトファストブラック
ブレーキ (TEKTRO) SSA ブレーキ
リアブレーキ (SR) OH-M3010 44-32-22T x 170 フラッグ
チェーン ZS1000スーパーロードHG 110L
リアディレータ (UM) AHEAD STE シルバー
リアディレータ (UM) AHEAD STE シルバー
シフトレバー (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアブレーキ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアホイール (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアスプロケット 14x25T/28T/32T/36T/42T/48T/54T
リアハブ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアスプロケット 14x25T/28T/32T/36T/42T/48T/54T
リアリム (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアタイヤ (UM) SORA S2-42 30T x 170
サドル (UM) SORA S2-42 30T x 170
シートポスト (UM) SORA S2-42 30T x 170
ペダル (UM) SORA S2-42 30T x 170
その他 リフレクター、ベム、ワイヤー



CX700SD (CP) オールドマネー



CX700SD (MHM) ママママママン

ソフトテールリアサスペンションシステム
シートステーにコンパクトなCNC加工のリアサスペンションユニットを装着。エアスタマを内蔵し、リアホイールの路面凸凹性を考慮したサスペンションシステムで、マシンのコントロール性を高めました。フロントには、アルミコアのPOST-MODERN COZY700Cサスペンションフォーク、さらには快適走行のために、路面からの振動吸収性に優れたシートポストサスシステムを装備しました。

※ハンドルシステムはアングルアジャスタブル(角度調整機構付)になります。

MULTI DRIVE MD700SD

MD700SD

現金標準販売価格 39,800円(税別)

- 基本重量 13.9kg
シフト機構 3x7SPEED
フレームサイズ 410mm
フレーム (Z00) 700C サスペンション40mmドラベル
ヘッドセット (IH) CANCERBEEK アンギアペーキング
BBセット カドリック68mm 110mm
ハンドルセット XCアッブーアルミ550mmシルバー
ハンドルステム AHEAD アンギアポスト77mm 100mmシルバー
ブレーキ (TEKTRO) SSA ブレーキ
リアブレーキ (SR) OH-M3010 44-32-22T x 170
チェーン ZS1000スーパーロードHG 110L
リアディレータ (UM) AHEAD STE シルバー
リアディレータ (UM) AHEAD STE シルバー
シフトレバー (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアブレーキ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアホイール (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアスプロケット 14x25T/28T/32T/36T/42T/48T/54T
リアハブ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアリム (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアタイヤ (UM) SORA S2-42 30T x 170
サドル (UM) SORA S2-42 30T x 170
シートポスト (UM) SORA S2-42 30T x 170
ペダル (UM) SORA S2-42 30T x 170
その他 リフレクター、ベム、ワイヤー



MD700SD410 (VPW) パーニシングホワイト



MD700SD410 (K) ブラック

- オプション装着例 (別売/税別)
P43 樹脂ガス ¥2,000
V09 フック付リアキャリア ¥2,800

- 限定カラー
(UM) シルバー
(UM) シルバー
(UM) シルバー
(AZM) アザミマゼンタ

BMX FREE STYLE

MG20C

現金標準販売価格 39,800円(税別)

- 基本重量 18.6kg
シフト機構 SINGLE SPEED
フレームサイズ 230mm
フレーム 52177フロントスター H-TEN
フォーク #31 ガット BMXユニーククランクフック
ヘッドセット (FRST) スレッド BMX
BBセット (DOTEC) A-33 32xスレッド付
ハンドルセット (M) MX-52 フォルディング 635mm
リアホイール (M) MX-413 AHEADアルミ 40mm
ブレーキ (DIA-COMPE) HOMRE
リアブレーキ (SR) OH-M3010 44-32-22T x 170
チェーン ZS1000スーパーロードHG 110L
リアディレータ (UM) AHEAD STE シルバー
リアディレータ (UM) AHEAD STE シルバー
シフトレバー (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアブレーキ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアホイール (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアスプロケット 14x25T/28T/32T/36T/42T/48T/54T
リアハブ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアリム (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアタイヤ (UM) SORA S2-42 30T x 170
サドル (UM) SORA S2-42 30T x 170
シートポスト (UM) SORA S2-42 30T x 170
ペダル (UM) SORA S2-42 30T x 170
その他 リフレクター、ベム、ワイヤー



MG20C (CP) メキシコ



MG20C (MGO) マンゴオレレンジ

ガチガチに固めた頑丈なフレームに、細部にいたるまで妥協を排したスベックで組上げたフリースタイルBMX。激しいトリックにも応えてくれます。コンパクトでローダウンボディは街中をキビキビ走るシティライディングにもフィット。活用度大のバイクです。

トップレンジフリースタイルスベック
エッジの立ったスクエアなバックステーにより、フレーム全体の剛性を大幅に強化。またクランクはチェーンリングとクランクが別構成の3ピースタイプを採用。またクランクのバブーと重量に対応した、頑丈なクランクと超大型のBBシェルを採用。幅広いサイズで、軽さとDIA-COMPE HOMRE。アッブーキを前後にセット。特にドラテ以下での制動力を大幅に向上させました。またリムに強い2.20インチのフリースタイル専用タイヤ、1/2太輪ハブと大型ペグの採用など、重量よりも強度とフリースタイルユース優先の本格仕様です。

- 現金標準販売価格 39,800円(税別)
基本重量 18.6kg
シフト機構 SINGLE SPEED
フレームサイズ 230mm
フレーム 52177フロントスター H-TEN
フォーク #31 ガット BMXユニーククランクフック
ヘッドセット (FRST) スレッド BMX
BBセット (DOTEC) A-33 32xスレッド付
ハンドルセット (M) MX-52 フォルディング 635mm
リアホイール (M) MX-413 AHEADアルミ 40mm
ブレーキ (DIA-COMPE) HOMRE
リアブレーキ (SR) OH-M3010 44-32-22T x 170
チェーン ZS1000スーパーロードHG 110L
リアディレータ (UM) AHEAD STE シルバー
リアディレータ (UM) AHEAD STE シルバー
シフトレバー (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアブレーキ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアホイール (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアスプロケット 14x25T/28T/32T/36T/42T/48T/54T
リアハブ (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアリム (UM) SORA S2-42 30T x 170
リアタイヤ (UM) SORA S2-42 30T x 170
サドル (UM) SORA S2-42 30T x 170
シートポスト (UM) SORA S2-42 30T x 170
ペダル (UM) SORA S2-42 30T x 170
その他 リフレクター、ベム、ワイヤー

フリースタイル設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格です。ご了承ください。(ヘッド、BB、ハンドル等はBMX規格の部品を採用。MTB用とは互換性があります。)

FOLDING HANDY DUCK

HND20AL-SP

現金標準販売価格 70,000円(税別)
基本重量 13.8kg
シフト段数 3x8SPEED
フレームサイズ 530mm
折込時のサイズ 78x58x53cm



HND20AL-SP (K) ブラック

OPTION table with 3 items: スタンド(V17) ¥3,000, ショートマッドガード(V71) ¥2,000, キセガード(P42) ¥500.



超軽量C-SHOCK

サスペンションユニット 20"小径ホイールに選じた、理想的な減衰率カーブを有するエアスターを内蔵した、コンパクトで超軽量なリヤサユニットを配備。バックステーも精密なTIG溶接によるフルアルミ製で、アルミ製ヘッドポストともに素材感のあるアラインポリッシュで仕上げました。

マットガード(V-71)

V-71 ¥2,000 (取付料・税別) シティライディングに便利な、強化樹脂製マットガード。おりたたみ時にも邪魔になりません。

オリジナルデザインのフルアルミフレームは、7005-T6熱処理アルミ合金素材。コンパクトなブラットフォームに

性能だけでなく快適性をも追求したフルサスセッティング

軽合金製で精密な機械加工を施したボディに、レードの異なる2スプリングを内蔵。サドルスプリングで自重による沈み込みと小さな振動を吸収。フロントスプリングでショックを吸収します。一般的サスペンションユニットのようにスプリングが露出してないため、埃・水分によるトラブルを減少させた330gの計量タイプです。大口径メインピボットを配した、URTサスペンションシステムでサスペンション軸のニュートラルなフィールを実現。ブレーキ&シフティングワイヤーディングも、コンパクトなフレームに前後シヤテックを可能にした設定となっています。またフロントには、コイルスプリングシステムでMTB同等性能のサスペンションフォークをセッティングしたフルサス仕様。路面の段差等を和らげ、快適なライディングを提供します。



キックスタンド (V-17)

V-17 ¥6,000 (取付料・税別) 駐輪時に威力を発揮する取付自由度が高くアルミ合金を多用した軽量も295gと軽量です。



HND20ALB (MHN,PL) マットハネビポリッシュ



HND20ALB (PF) ピンクフランコ

HND20ALB

現金標準販売価格 56,800円(税別)

基本重量 13.8kg
シフト段数 3x8SPEED
フレームサイズ 530mm
折込時のサイズ 78x58x53cm

フルアルミフレーム&フォークにアルミヘッドポスト。おりたたみ部はワンアクションでフォールディング可能で、万一のレバーの緩みにも対応した安全機構を内蔵しました。



HND20LITE (GB) グレーズブルー



HND20LITE (HPL) ヘマラインポリッシュ

HND20LITE

現金標準販売価格 49,800円(税別) (GB)
現金標準販売価格 50,800円(税別) (HPL)

基本重量 13.8kg
シフト段数 7SPEED
フレームサイズ 530mm
折込時のサイズ 81x58x53cm

EXCELLA

EX-UW ULTEGRA

現金標準販売価格 178,000円(税別)



EX-UW (ER) エクセラレッド



EX-RW (ES) エクセラスライ

EX-RW 105

現金標準販売価格 158,000円(税別)

EX-TW TIAGRA

現金標準販売価格 138,000円(税別)



EX-TW (PW) パールホワイト

(フレームサイズ) 450, 530, 550mm
(フレームカラー) (ES)エクセラスライ・(ER)エクセラレッド・(PW)パールホワイト
(フレーム) A7005-T6アルミDB MEGA-R-LITEチューブ
(フォーク) CARBONエアロブレード700Cラウンド
(ヘッドセット) AHEAD-STE 25.4ENGLISH
(ハンガーセット) W68xL110

(ハンドルバー) B-185F W400
(ハンドルスチム) REVERSE-SHOT-RR D30/100/110
(ギヤクラウン) S2xSFT-170
(ディレイラー) F:31,8/CND R:55
(カセットフリー) HG-9S 12-23T
(チェーン) HGスーパーナロー 106L

(ペダル) SYLVAN-LITE Mクリップ&ストラップ
(ホイール) WH-FSSエアロダイナミックホイール
(タイヤ) STRADIOUS-ELITE 700x23C
(サドル) SOPHIT-PCR2
(シートポスト) SP-248 27.0

