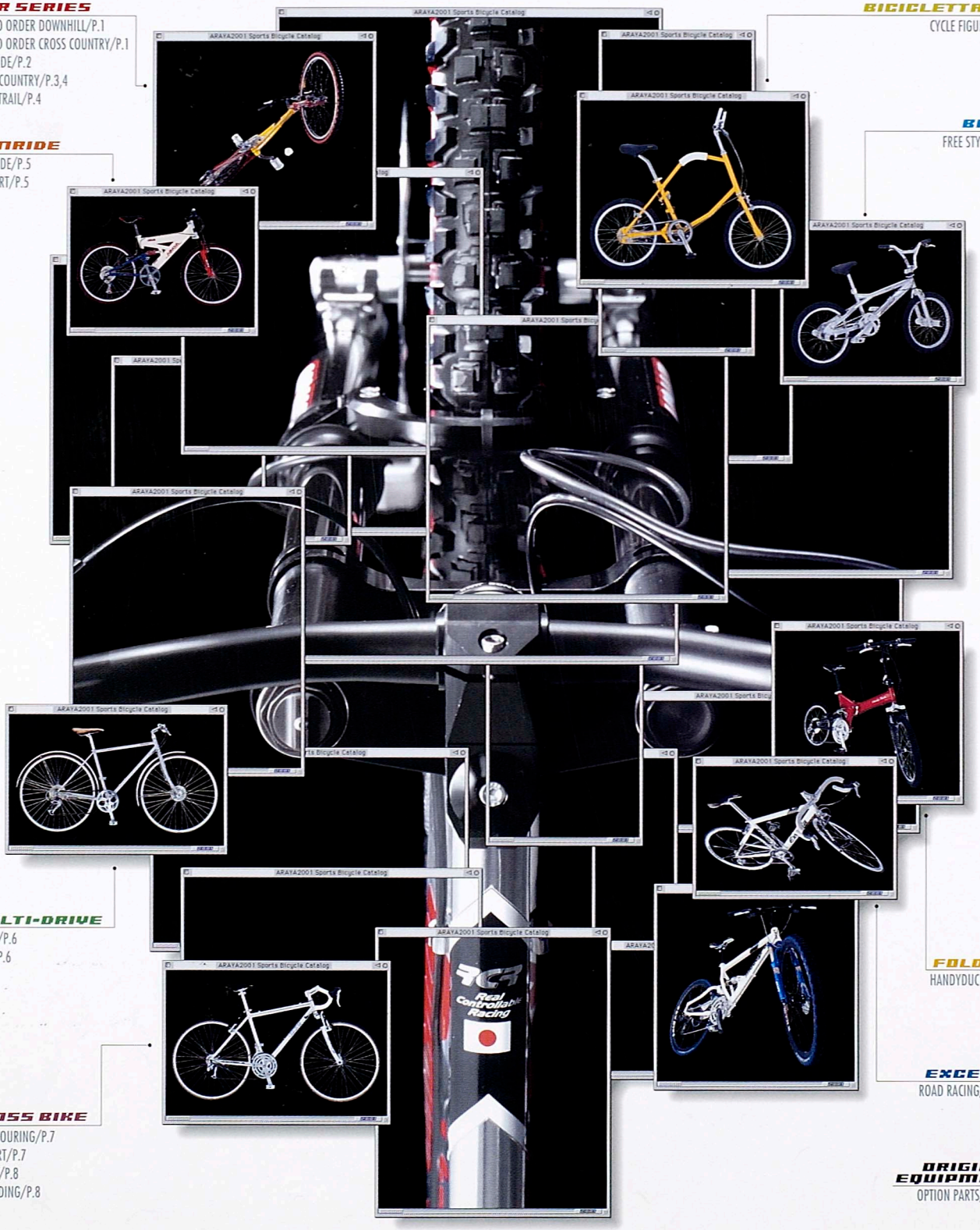
ARAYA

2001 SPORTS BICYCLE CATALOG



RCR SERIES
LIMITED ORDER DOWNHILL/P.1
LIMITED ORDER CROSS COUNTRY/P.1
FREE RIDE/P.2
CROSS COUNTRY/P.3,4
MULTI TRAIL/P.4

FUNRIDE
FREE RIDE/P.5
COMFORT/P.5

MULTI-DRIVE
MD700/P.6
MD26/P.6

CROSS BIKE
SPORT TOURING/P.7
COMFORT/P.7
FITNESS/P.8
EASY RIDING/P.8

BICICLETTA 21
CYCLE FIGURE/P.7

BMX
FREE STYLE/P.8

FOLDING
HANDYDUCK/P.9,10

EXCELLA
ROAD RACING/P.11,12

ORIGINAL EQUIPMENT
OPTION PARTS/P.13,14

RCR SERIES

LIMITED ORDER/DOWN HILL

パワーを有効に伝えるための適度なキックバックを有するアクティブサスペンションシステム、シンプル&トラブルフリーを追求したシングルピボットにより、リヤ190mmロングトラベルを実現しました。XTRに加え、ブレーキにはダウンヒル専用のMAGURA-GUSTAV-Mディスクブレーキをスペック。フロントフォークは、2バージョンよりチョイス可能です。

アラヤ独自のRCRシングルピボットコンストラクション

BB近傍に設置された、シンプルなシングルピボット構造で190mmリヤトラベルを実現。大きな負荷がかかるピボット内部にはシールドベアリングと大径のテフロン加工された高強度軽合金軸により強度と精度を高めました。サスユニットは耐久性に優れた大口径タイプ。プリロードアジャストをはじめ、オイルダンピング、リバウンドコントロールアジャストを設け、コースとライディング目的に合わせたセッティングが可能です。

MF26DRCS-LTD (FPL)フルポリッシュ

MF26DRCK-LTD

(KOWAフロントサス)

完成車標準価格 ¥500,000(税別)

MF26DRCS-LTD

(SASOフロントサス)

完成車標準価格 ¥390,000(税別)

基本重量	16.8kg
シフト段数	9SPEED
フレームサイズ	423mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCRシングルピボット アクティブサスペンション 190mmトラベル
フォーク	DFDC (KOWA) MOBS STAGE-2 180mmトラベル DRCS (MAREN) SASO カーボンファイバーコンポジット 180mmトラベル
ヘッドセット	(タング) TECHNO-GLIDE AHEAD O/Sブラック
BBセット	(シマノ) XTR BB-M952 68mm幅 116mm
ハンドルバー	SUPERSHOT-DH-2 2014-T6アルミ合金625mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	DH-SHOT 50mm A6061-T6 CNC加工 ブラック
ブレーキ	(MAGURA) GUSTAV M ハイドロディスクブレーキ
ブレーキレバー	(MAGURA) GUSTAV M マスターシリンダー
ギヤクランク	(シマノ) XTR-DH 48T×170
チェンガイド	CHAINDEVICE-DH
チェン	(シマノ) DURA-ACE CN-7700 112L
リヤディレーラー	(シマノ) XTR ショートケージ
シフティングレバー	(シマノ) XTR ラピッドファイヤーM9
フリーホイール	(シマノ) XTR 12-34T 9S HG
ハブ	(NOVATEC) DH01SB/DS0283 F-32H (φ20ニ段加工) R-32H ストレートプルフランジ
スポーク	14ステンレスブラック ストレートプル
リム	(アラヤ) RM-930DISC 26×1.75ブラック 36H/32H
タイヤ	(パナレーサー) FIRE-DH-PRO 26×2.30 クプラービード F/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR2 ダブルテンシティ
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A2014-T6 サンドブラストブラック φ31.4×350
ペダル	(シマノ) DX PD-M545 SPDペダル
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー袋

DH専用ホイルシステム&MAGURA GUSTAV M ディスクブレーキ

ディスク専用に開発されたRM-930DISCリムをスペック。超幅広リムセクションにより、ハイスピード走行下でのコントロール性、対リム打パンク性能を向上させています。ストレートプルシステムのディスクブレーキ専用ハブとストレートスポークで組上げられたホイルは、20mmフロント中空軸ハブとあいまって、高い強度と精度を有します。MAGURA GUSTAV Mディスクブレーキは、大口径のマスターシリンダーとフィンキャリパーピストンにより、ダウンヒルに要求される制動力とコントロール性を確保しました。

180mmロングトラベルのKOWA MOBS STAGE-2 or MAREN SASO DH用フロントサス

DH専用のフロントサスペンションを設定。20mmハブ軸対応・ディスクブレーキ専用設計のロングストロークタイプです。左右独立サスペンション機構で、剛性・機能をアップさせた正立式のMOBS STAGE-2、カーボンモノコックアウターレッグを採用して強度ストロークだけでなく軽量化も達成したSASOからチョイスできます。

フレームカラー	フルポリッシュ(その他のカラーについてはディーラーで御相談下さい。)
フォーク	ブラック
リヤサススプリング	レッド
デカール(フレームマーク)	レッド、イエロー、ブラックよりチョイス
納期	30日(平成12年12月1日より受付開始)

ダウンヒル対応設計のため、ハンドル幅 600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

RCR SERIES

LIMITED ORDER/CROSS COUNTRY

クロスカントリー用に設計された軽量のリヤサスペンションフレームは、エアサスユニットを装着。フロントにはROCKSHOXの最軽量モデルSID-Raceをインストール。XTR・XTディスクブレーキを標準装備。M959ディスクブレーキ専用ホイールセットモデルも選べる、11.2kgの軽量フルサスモデルです。

(M959ホイールモデル:MF26XRCS-LTDの納期については別途お問合せください。)

MF26XRCS-LTD (PW)パールホワイト

MF26XRCS-LTD

(M959-discホイールセット)

完成車標準価格 ¥340,000(税別)

MF26XRCA-LTD

(RM-940-XCリムホイール)

完成車標準価格 ¥310,000(税別)

基本重量	11.2kg
シフト段数	3×9SPEED
フレームサイズ	423mm
フレーム	A7005-T6アルミ合金 RCRシングルピボット アクティブサスペンション75mmトラベル
フォーク	(ROCKSHOX) SID-RACE 63mmトラベル
ヘッドセット	(CANE CREEK) ZS2 インテーナルAHEAD 軽合ブラック O/S
BBセット	(シマノ) XTR BB-M952 68mm幅116mm
ハンドルバー	SUPER-SHOT-XC 2014-T6 680mmサンドブラストブラック
ハンドルステム	REVERSE-SHOT Plus 110mm A6061-T6 サンドブラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE-XT ハイドロディスクブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-XT ディスクブレーキ用
ギヤクランク	(シマノ) XTR 46-34-24T×170
チェン	(シマノ) DURA-ACE CN-7700 110L
リヤディレーラー	(シマノ) XTR スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) XTR ダウンプル φ31.8
シフティングレバー	(シマノ) XTR ラピッドファイヤーM9
フリーホイール	(シマノ) XTR 11-34T 9S HG
ホイールセット	XRCS-LTD (シマノ) WH-M959-disc
ハブ	XRCA-LTD (シマノ) DEORE-XTディスク用,F/R32H
スポーク	XRCA-LTD 14ステンレスブラック
リム	XRCA-LTD (アラヤ) RM-940-XC 26×1.50 スーパーハードアノダイズ32H
タイヤ	(パナレーサー) TRAIL BLASTER 26×1.80 クプラービード F/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR2 ダブルテンシティ
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A2014-T6 サンドブラストブラック φ31.4×350
ペダル	(シマノ) PD-M959 SPDペダル
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー袋

ROCKSHOX SID Race

デュアルエアサスシステム、中空チューブクラウン、EASTON EA70アッパーチューブの採用は、超軽量性と高性能への追求のためにスペック。ポジティブ&ネガティブエアプレッシャーアジャストを設けた、ワールドチャンピオンモデルです。

ホイールシステム

ディスク専用のエアロ形状リムと、16本のスポークでアッセンブルされたホイールシステム。独自のスポークテンション構造で、重量の軽減と高剛性を獲得しました。ハブ部には、異形対向4ピストンのDEORE-XTディスクブレーキを装着。軽量でありながら高い制動力とコントロール性能を有します。

RCRアクティブサスペンション

適度なキックバックにより、効率的に駆動力を伝達させるアクティブサスペンション構造。チェンステーは、右側でチェンのクリアランスを大きくし、左側はストレートで剛性を確保した、左右非対称デザイン。もちろん、メインピボット内部には、シールドベアリングを採用して強度と精度を高めました。クロスカントリーに求められるショック吸収とコントロール性能のため、サスユニットはRCRエアサスペンションユニットを採用しました。

フレームカラー前三角	ヘライン(ポリッシュまたはオーダーカラー(カラーについてはディーラーで御相談下さい。)
バックステー	オーダーカラー(カラーについてはディーラーで御相談下さい。)
フォーク	SID-Raceエレクトリックブルー
リヤサスユニット	ハードアルマイトブレー
デカール(フレームマーク)	ブルー、レッド、イエローよりチョイス
納期	30日(平成12年12月1日より受付開始)

Real Controllable Racing RCR SERIES CONCEPT

リアル・コントローラブル・レーシング、真にコントロールしやすいレーシングモデルを目指すことをコンセプトとしたRCRシリーズ。20年のヒストリーを有するマディフォックスのノウハウを凝縮させ、フレーム、オリジナルコンポーネントは、性能だけでなく、強度・剛性・表面処理そして軽量性などシステムとして高次元で両立させることを開発理念とし、そのカタチがデザインとなっています。またコンポーネントは、基本的にバランスを崩さないフルコンポーネントでスペック。全て3×9SPEEDのXTR、DEORE-XT、LX、DEOREを各モデルに採用。ともすればコスト重視でアンバランスになりがちなスペックを排除しました。高いコントロール性は、レーシングステージだけでなく全てのライダーにMTBで走る喜びを提供するはず。日本のMTBスタンダードとして誇れる21世紀のマディフォックスは、ここにさらに進化しました。

RCR SERIES

FREE RIDE

ハイトラクション設計の100mmトラベルRCRアクティブサスフレームを採用。20mm中空ハブアクスル対応のPSYLO-SLフロントサス、DEORE-LXコンポーネント、DEOREハイドロディスクブレーキなどハイパフォーマンスを確保。フィールドとライダーを選ばない究極のフリーライドモデルです。

MF26FLC (ELB/PL)エレクトリックブルー/ポリッシュ

MF26FLC (HPL/K)ヘアラインポリッシュ/ブラック

MF26FLC

完成車標準価格 ¥175,000(税別)

基本重量	13.9kg
シフト段数	3×9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCRシングルピボット アクティブサスペンション 100mmトラベル
フォーク	(ROCKSHOX) PSYLO-SL TULLIO-QR 100mmトラベル
ヘッドセット	(タング) ZST インテーナルAHEAD ブラック O/S
BBセット	(シマノ) BB-ES70 68mm幅118mm
ハンドルバー	SUPER-SHOT-DH-2 2014-T6 625mmサンドブラストブラック
ハンドルステム	REVERSE-SHOT Plus 90mm A6061-T6 サンドブラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEOREハイドロディスクブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEOREディスクブレーキ用
ギヤクランク	(シマノ) DEORE-LX 44-32-22T×170
チェン	(シマノ) CN-HG72 108L
リヤディレーラー	(シマノ) DEORE-LX スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) DEORE-LX ダウンプル φ31.8
シフティングレバー	(シマノ) DEORE-LX ラピッドファイヤーM9
フリーホイール	(シマノ) CS-HG50-9 11-32T 9S HG
ハブ	(NOVATEC) DH41SB/D041SB φ20中空軸 32H
スポーク	14ステンレスブラック F-282,283 R-283,282
リム	(アラヤ) TM-842F DC 28×1.50ブラック/シルバー 32H
タイヤ	(パナレーサー) FIRE XC-PRO 26×2.10 F/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR2 ダブルテンシティ
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A2014-T6 サンドブラストブラック φ31.4×350
ペダル	EXCLUDE-PLATプラットホーム スパイクピン ブラック
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー袋

PSYLO-SLフロントサス& DEOREハイドロディスクブレーキ

ダウンヒル対応の中空20mmハブアクスルを素早く確実に固定するTULLIO-QRシステム、ヒルクライム時に有効なロックアウトコントロール、80〜125mmのフロントトラベルをアジャスト可能にしたオールトラベルシステムなど、フリーライドのためにフルスペックしたPSYLO-SLフロントサス。またブレーキには、軽量コンパクトシェルでありながら、対向2ピストンキャリパーを採用し、ミネラルオイルの油圧式で安定した制動・スピードコントロール性を確保したDEOREハイドロディスクブレーキを採用しました。

SOPHITシートシステム

好評のSOPHIT-RCRサドルをグレードアップ。サドルトップに設けられたO-Zoneホールが、長時間のライディング等から起こる圧迫感を和らげます。肉抜きされた強化ナイロン樹脂ベースと、KRATONラバーインサートのダブルテンシティ(2重硬度)クッションにより、さらに快適性能を向上させました。先端部分とサイド部分は、メッキ加工されたプロテクターを配し、耐久性もアップ。さらに、イエローステッチにより、デザインも向上しました。Sophit-POSTは、強度の高い2014-T6アルミにサンドブラスト加工を施し、疲労強度を向上させています。

DEORE-LX スペック

ワイドレンジのMEGA-9・3×9SPEEDに加え、中空鍛造HOLLOW-TECHクランク&中空8セレーションBBによりさらに軽量化を達成したリアルレーシングコンポーネントです。

ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

URTシステムのRCRリヤサスフレーム、MG92フロントサスにより、前後100mmトラベルのフルサスコンストラクションに、ディスクブレーキもフューチャリングしたDEOREコンポーネントを採用。ダウンヒルレースにもエントリー可能なフリーライドモデルです。

MF26FDC (FPL/K)フルポリッシュ/ブラック

MF26FDC

完成車標準価格 ¥110,000(税別)

基本重量	14.4kg
シフト段数	3×9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCRシングルピボットサスペンション 100mmトラベル
フォーク	(SR) MG-92 100mmトラベル
ヘッドセット	(タング) AHEAD ST-5ブラック O/S
BBセット	(シマノ) BB-UN40 68mm幅 113mm
ハンドルバー	SUPER-SHOT-DH-2 2014-T6 625mmサンドブラストブラック
ハンドルステム	REVERSE-SHOT Plus 90mm A6061-T6 サンドブラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE メカニカルディスクブレーキ
ラピッドファイヤー	(シマノ) DEORE ラピッドファイヤーM9 ブラック
ギヤクランク	(シマノ) DEORE 44-32-22T×170
チェン	(シマノ) CN-HG72 108L
リヤディレーラー	(シマノ) DEORE スーパーロングケージ ブラック
フロントディレーラー	(シマノ) DEORE φ31.8
フリーホイール	(シマノ) CS-HG50-9 11-32T 9S HG
ハブ	(シマノ) DEORE タイプ/ショルダルデザイン 32Hブラック
スポーク	14ステンレスブラック F-257,258 R-257,254
リム	(アラヤ) TM-842F DC 28×1.50ブラック/シルバー 32H
タイヤ	(パナレーサー) FIRE XC-PRO 26×2.10 F/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR2 ダブルテンシティ
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A2014-T6 サンドブラストブラック φ31.4×350
ペダル	EXCLUDE-PLATプラットホーム スパイクピン ブラック
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー袋

EXCLUDE-PLATペダル

高強度アルミ合金の、特殊押出型材のペダルボディデザイン。アルミ素材構成を均一化することにより強度も向上しました。幅広い踏面とスクリューオンスパイクピンで高いホールド性を誇ります。

MG92フロントサス& DEOREメカニカルディスクブレーキ

マグネシウムモノコックロアチューブのMG92フロントサス。MCU&コイルスプリングで100mmトラベルとライトウェイトを実現しました。Vブレーキレバーでコントロールできる機械式のDEOREディスクブレーキは、万一のトラブル時に対してのメンテナンス性を向上させています。ブーリングも考慮した、幅広い用途のフリーライドコンセプトに基づく設定です。

MF26FDC (MGO/K)マンゴーオレンジ/ブラック

MF26FDC (PW/K)パールホワイト/ブラック

ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

RCR SERIES
CROSS COUNTRY

多方向応力対応の3D異形断面チューブ採用の軽量・高剛性ハードテールフレームに、ROCKSHOX SID-XC、フルDEORE-XTをインストール。超軽量・高性能のオリジナルパーツもスペックしたクロスカントリーレーシングモデルです。

MF26XXC (HPL) ヘアラインポリッシュ

MF26XXC

完成車標準価格 **¥165,000**(税別)

基本重量	10.8kg
シフト段数	3×9SPEED
フレームサイズ	430, 470mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCR-LITEハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) SID-XC 80mmトラベル
ヘッドセット	(タンゲ) ZST インターナルAHEAD ブラック O/S
BBセット	(シマノ) BB-ES70 68mm用113mm
ハンドルバー	SUPER-SHOT-XC 2014-T6 580mmサンドブラストブラック
ハンドルステム	REVERSE-SHOT Plus 110mm A6061-T6 サンドブラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE-XT Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-XT
ギヤクランク	(シマノ) DEORE-XT 44-32-22T×170
チェン	(シマノ) CN-HG92 108L
リヤディレーラー	(シマノ) DEORE-XT スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) DEORE-XT トッププル φ31.8
シフティングレバー	(シマノ) DEORE-XT ラピッドファイヤー-M9
フリーホイール	(シマノ) DEORE-XT 11-34T 9S HG
ハブ	(シマノ) DEORE-XT SFQR 32H
スポーク	14ステンレスブラック F.267 R.266.264
リム	(アラヤ) RM-940-XC 26×1.50スーパーハードアノダイズド 32H
タイヤ	(パナレーサー) TRAIL BLASTER 26×1.80 F/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR2 ダブルデンシティ
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A2014-T6 サンドブラストブラック φ27.2×350
ペダル	#196-XC マイクロベアリング
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

XCスペシャルのタイヤ・リム

TRAIL BLASTERタイヤは、430gの超軽量でありながら、クロスカントリーに求められるトラクション・コントロール性能を有した立体ノブをトレッドに配置。リム接触部分にはチェーファーを設け、ストレスやタイヤズレ等に対応してサイド部分を補強しました。リムはXCのトップモデルARAYA RM-940-XC。ブレーキを考慮した側面サンドブラストと、材質の強度をさらに向上させるハードアノダイズド処理。高いスポークテンションにも対応したステンレス強化アイレットなど、クロスカントリーレースのためのスペシャルモデルです。

ハードテールの最高峰を目指したRCR-LITEフレーム

ウィッシュボーン&ヨークバックステー
バックステーは、ウィッシュボーンシートステーと鍛造CNC加工ヨークのチェンステーを採用。420mmという超ショートリヤセンターで十分なタイヤクリアランス、ギヤクリアランスを確保した、トラブル&ストレスフリーのフレーム設計です。

ディスクブレーキ対応ドロップアウト
ロストワックス製法のリヤエンドは、バックステーを大きい断面積で溶接加工。スクウェアチェンステーと共に、高剛性でパワーを効率よく伝達します。左ドロップアウトにはインターナショナル規格のディスクブレーキ台座、右側はリチェンジャブル(交換可能)のリヤメカブラケットを設けました。

インターナルヘッド
ヘッドセットをヘッドチューブに内蔵した大口径ヘッドチューブにより、ヘッドまわりの強度アップと、ヘッドセットのロープロファイル化を可能にしました。フロントサス専用設計スケルトン・ヘッドレンフォースと共に、フロントサスからの衝撃に対応しています。

フロントサスペンションROCKSHOX SID-XC
中空チューブラーアルミクラウンで、軽量性と強度をさらに向上させました。新デザインのブレース一体型マグネシウムロアチューブは、2.4タイヤ対応の余裕のあるタイヤクリアランスを実現しています。

3D異形断面コンストラクション
7005-T6の高強度とスムーズなバテッド加工により薄肉部0.85mmを実現した、軽量性と高強度を有するオリジナルフレーム。各チューブは、多方向からの応力を想定して異形断面加工されています。

MF26XXC (FRR) ファイヤーレッド

オリジナルデザインRCRハードテールフレーム、DEOREメインコンポに、ディスクブレーキをプラス。サスペンションシートポストも採用して、快適走行性能も手に入れたダブルサスクロスカントリーモデル。9×3SPEED、オリジナルコンポーネントでかため、リアルレーシングのポテンシャルをさらに高めました。

MF26XDC (RB) レーシッドブルー

フロントサス& ディスクブレーキ
フロントにはワンピースロアチューブとプリロードアジャストを設けたRST-381ELフロントサス、リヤにはサスペンションシートポストを採用して、コントロール性とショック吸収性を高めました。またメカニカルタイプのTEKTRO NOVELAディスクブレーキを標準装備。高効率のブレーキ性能が求められる、これからのクロスカントリーモデルのスタンダードとして採用しました。メカニカルタイプでVブレーキ用のレバーでコントロール可能。従来のブレーキと同様のメンテナンス性もキープしました。

MF26XDC (VPL) バーニシングポリッシュ

MF26XDC

完成車標準価格 **¥80,000**(税別)

基本重量	13.8kg
シフト段数	3×9SPEED
フレームサイズ	410, 450mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCRハードテール
フォーク	(RST) 381EL 63mmトラベル
ヘッドセット	(CH) インターナルヘッド ブラック O/S
BBセット	(タンゲ) LM39 カートリッジBB 68mm用 113mm
ハンドルバー	XCアップバー 6061-T6 580mm サンドブラストブラック
ハンドルステム	REVERSE-SHOT 90mm サンドブラストブラック
ブレーキ	(TEKTRO) NOVELA メカニカルディスクブレーキ
ラピッドファイヤー	(シマノ) DEOREラピッドファイヤーM9 ブラック
ギヤクランク	(シマノ) FC-M440-M9 44-32-22T×170ブラック
チェン	(シマノ) CN-HG72 108L
リヤディレーラー	(シマノ) DEORE スーパーロングケージ ブラック
フロントディレーラー	(シマノ) DEORE φ31.8
フリーホイール	(シマノ) CS-HG50-9 11-32T 9S HG
ハブ	(FORMULA) DC61/33 LFQR 32Hブラック
スポーク	14ステンレス F.264.265 R.264.262
リム	(アラヤ) TM-840F CNC 26×1.50ブラック/シルバー 32H
タイヤ	KWICK 26×1.95 ブラック/レッドライン F/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR2 ダブルデンシティ
シートポスト	(POST-MODERN) CUSHY-ST サスペンション サンドブラストブラック φ27.2×300
ペダル	リチェンジャブルケージ アルミ
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

RCR SERIES
CROSS COUNTRY

RCRクロスカントリーリヤサスフレームにJUDY-RACEフロントサスをセット。リアルレーシングコンポのDEORE-LXをフルセットインストール。オリジナルステアリング&シートコンポーネントでチューンナップしました。フルサスでありながらライトウェイトで、エンデューロやツーリングなど、ロングランのフィールドでも威力を発揮します。

MF26XLC (SCY/R) スクーバイエロー/レッド

MF26XLC

完成車標準価格 **¥150,000**(税別)

基本重量	12.5kg
シフト段数	3×9SPEED
フレームサイズ	420mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCRシングルピボット アクティブサスペンション 75mmトラベル
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-RACE 80mmトラベル
ヘッドセット	(タンゲ) ZST インターナルAHEAD ブラック O/S
BBセット	(シマノ) BB-ES70 68mm用118mm
ハンドルバー	SUPER-SHOT-XC 2014-T6 580mmサンドブラストブラック
ハンドルステム	REVERSE-SHOT Plus 110mm A6061-T6 サンドブラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-LX
ギヤクランク	(シマノ) DEORE-LX 44-32-22T×170
チェン	(シマノ) CN-HG72 108L
リヤディレーラー	(シマノ) DEORE-LX スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) DEORE-LX ダウンプル φ31.8
シフティングレバー	(シマノ) DEORE-LX ラピッドファイヤー-M9
フリーホイール	(シマノ) CS-HG50-9 11-32T 9S HG
ハブ	(シマノ) DEORE-LX SFQR 32H
スポーク	14ステンレスブラック F.267 R.266.264
リム	(アラヤ) TM-840F CNC 26×1.50ブラック/シルバー 32H
タイヤ	(パナレーサー) FIRE XC-PRO 26×1.80 F/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR2 ダブルデンシティ
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A2014-T6 サンドブラストブラック φ31.4×350
ペダル	#196-XC マイクロベアリング
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

ステアリングシステム

ジュラルミン系2014-T6のSUPER-SHOT-XCハンドルバーは、グリップポジションのアジャストに余裕のある20mmのショートアップライズデザイン。さらにバテッド加工され軽量性も重視しました。ステムには中空鍛造185gのREVERSE-SHOT Plus。バー・ステムとも疲労強度を向上させるためサンドブラスト加工を施し、強度を低下することなく、超軽量化を達成したオリジナルスペックです。またDEORE-LXシフト&ブレーキレバーはセパレートタイプを採用し、後のアップグレードインストールを容易にしています。さらに外周部をソフトに内部を硬くした二重硬度のダブルデンシティグリップを採用。グリップ感とバーへのフィット性を向上させた仕様です。

MF26XLC (HPL/R) ヘアラインポリッシュ/レッド

エアサスユニット

アジャスタブルのポジティブエアプレッシャーを採用。エア圧調整は、米式バルブのポンプで調整可能で、フィールドや使用条件に応じてエア圧の調整が行えます。コイルスプリングタイプでは不可能であった、理論上のスプリングレートを自在にコントロール可能としました。またリバウンドコントロールも設け、さらに微妙なセッティングを可能としました。アルミ合金のボディは、ハードアノダイズド加工された350gの軽量ユニットです。

RCR SERIES
MULTI TRAIL

RCRハードテールデザインコンセプトを踏襲し、さらに軽量に、さらにバイクトライアル専用に設計されたフレームと、アルミリジッドフォークのプラットフォーム。スーパータフガード、バイクトライアルタイヤELGATO、MTRペダル、そして超クロスレシオの11-21T9段フリーなどのオリジナルスペックを採用。さらに進化したマルチトレールです。

MF26MTR (FPL) フルポリッシュ

MF26MTR

完成車標準価格 **¥150,000**(税別)

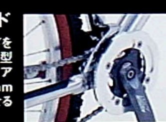
基本重量	11.1kg
シフト段数	2×9SPEED
フレームサイズ	400mm
フレーム	A7005-T6アルミ MTRハードテール
フォーク	(KINESIS) MAXLITE アルミリジッドフォーク
ヘッドセット	(タンゲ) AHEAD ST-5ブラック O/S
BBセット	(シマノ) BB-ES70 73mm用118mm
ハンドルバー	SUPER-SHOT-DH 625mmサンドブラストブラック
ハンドルステム	REVERSE-SHOT Plus 110mm A6061-T6 サンドブラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-LX
ギヤクランク	(シマノ) DEORE-LX 32-22T×170
ギヤガード	(アラヤ) NEW スーパータフガード
チェン	(シマノ) CN-HG72 92L
リヤディレーラー	(シマノ) DEORE-XT ミドルケージ
フロントディレーラー	(シマノ) DEORE-XT トッププル φ31.8
シフティングレバー	(シマノ) DEORE-LX ラピッドファイヤー-M9
フリーホイール	(シマノ) CS-6500 11-21T 9S HG
ハブ	(シマノ) DEORE SFQR 32H シルバー
スポーク	14ステンレス F.267 R.266.264
リム	(アラヤ) RM-915-DH 26×1.50 シルバー 32H
タイヤ	(IRC) F.NOTOS-XC 26×1.95 R.ELGATO 26×2.20 ケブラービード A/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR ダブルデンシティ
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A2014-T6 サンドブラストブラック φ27.2×350
ペダル	MTR 6061-T6
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

トライアル専用設計フレーム

フロントシフティングと、余裕のあるタイヤクリアランスを確保しながら、究極のショートリヤセンター395mmを実現しました。精密ロストワックス製のチェンステーヨークとリヤエンドを採用。これからのトライアルモデルを考慮し、リヤディスクブレーキを取付可能にしました。フレームチューブは7005-T6アルミダブルバテッドチューブ。フォークもフルアルミブレードで、トライアルに求められる軽量性と強度を獲得したフレーム1600g、フォーク700gの軽量フレームセットです。

アラヤNEWスーパータフガード

6061-T6熱処理アルミの6mm厚タフガードをギヤに装着。ギヤ歯先を守るだけでなく、鋸型の外周を積極的に利用したツーリングトライアルライドに威力を発揮します。PCD104mm 4アームのギヤクランクに正確にフィットさせるため、精密機械加工を施した特別仕様です。



トライアル専用設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

FUNRIDE
FREE RIDE

RCRサスペンションフレームコンセプトを踏襲した、フルアルミリヤサスフレーム。ファンライドから、さらにハイスピードオフロードライディングを求めるライダーのために、機能的スペックで構成したフリーライドのスタンダードフルサスMTBです。

MF26WSB (W/BR) ホワイト/ブルー・レッド

MF26WSB

完成車標準価格 **¥59,800**（税別）

基本重量	14.9kg
シフト段数	3×7SPEED
フレームサイズ	420mm
フレーム	A7005-T6アルミ シングルピボットサスペンション 65mmトラベル
フォーク	(RST) 381-XE 76mmトラベル
ヘッドセット	(タンゲ) AHEAD SE-1 シルバー O/S
BBセット	68mm用 122.5mm
ハンドルバー	XCアップバー アルミ 580mm サンドブラストシルバー
ハンドルステム	REVERSE-SHOT 90mm A6061-T6 ブラック
ブレーキ	(TEKTRO) 824A Vブレーキ ピューターグレー
ブレーキレバー	(TEKTRO) 382A ピューターグレー
ギヤクランク	(シマノ) TOURNEY 48-38-28T×170 アウターガード付
チェン	Z-51 HG対応 112L
リヤディレーラー	(シマノ) TOURNEY-40 スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) TOURNEY-40 トッププル φ31.8
シフティングレバー	(SRAM) NEW MRX グリップシフト
フリーホイール	(シマノ) MF-HG40-7 メガレンジ 14-34T 7S HG
ハブ	アルミ SFQR 36H シルバー
スポーク	14ステンレス F.264 R.263.261
リム	(アラヤ) GP-710 26×1.50 AL 36H
タイヤ	BRAVE セミスリック 26×1.95 ブラック/レッドライン E/V
サドル	(VELO) PLUSHダブルテンシティ レッドプロテクター
シートポスト	(KALLOY) SP-353サンドブラストダークグレー φ30.2×250
ペダル	プラットホーム シルバー 軽合金
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

MF26WSB (B/KY) ブルー/ブラック・イエロー

フリーライドセッティングのハイスペックWサスフレーム

ゼロキックバックのリジッドバックステーを有したURTユニファイド・リヤ・トライアングル・サスペンション。ショック吸収性を重視しながらも、パワーロスの少ない設計となっています。メインチューブは83×41超大径オーバルチューブで、高強度と迫力のデザイン。またフロントサスには、ダブルクラウンのRST-381XEを採用。ハードクローム処理されたクロモリアッパーチューブ・一体成型アルミロアチューブの本格仕様です。トラベルもフロント76mm、リヤ65mmで十分なキャパシティを有しました。

FUNRIDE
COMFORT

7005-T6アルミフレーム、フロント&シートサスペンションを装着したコンフォートMTB。3×7SPEED、リニアスプリングVブレーキなどMTBスタンダードスペックをおさえ、さらに快適走行のために超ワイドレシオのメガレンジ、ギヤガードを標準装備しました。

MF26ASB

完成車標準価格 **¥49,800**（税別）(MCB・CRR)
完成車標準価格 **¥50,800**（税別）(VPL)

基本重量	13.5kg
シフト段数	3×7SPEED
フレームサイズ	430、470mm
フレーム	A7005-T6アルミ スーパーオーバーサイズ
フォーク	(SR-SUNTOUR) M7600 60mmトラベル
ヘッドセット	(タンゲ) AHEAD STE シルバー O/S
BBセット	68mm用 122.5mm
ハンドルバー	XCアップバー アルミ 580mm サンドブラストシルバー
ハンドルステム	REVERSE-SHOT 90mm A6061-T6 ブラック
ブレーキ	(TEKTRO) 824A Vブレーキ ピューターグレー
ブレーキレバー	(TEKTRO) 382A ピューターグレー
ギヤクランク	(シマノ) TOURNEY 48-38-28T×170 アウターガード付
チェン	Z-51 HG対応 BSB 112L
リヤディレーラー	(シマノ) TOURNEY-40 スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) TOURNEY-40 トッププル φ31.8
シフティングレバー	(SRAM) NEW MRX グリップシフト
フリーホイール	(シマノ) MF-HG40-7 メガレンジ 14-34T 7S HG
ハブ	アルミ SFQR 36H シルバー
スポーク	14ステンレス F.264 R.263.261
リム	(アラヤ) VP-20 26×1.50 AL 36H
タイヤ	KROSS-PLUS セミスリック 26×1.95 ブラックレッドライン E/V
サドル	(VELO) PLUSHダブルテンシティ レッドプロテクター
シートポスト	(POST-MODERN) CUSHY-STサスペンション シルバー φ27.2×300
ペダル	ブラックレジン 樹脂/ボロンシャフト
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

MF26ASB (CRR) クリスタルレッド

MF26ASB (MCB) マーキュリーブルー
470サイズのみ

MF26ASB (VPL) バーニシングポリッシュ

性能だけでなく、快適性をも追求したシートスペック

薄い断面積で最大限の吸収性を有する2重硬度クッションを採用したVシェイプサドルに、エラストマー内蔵のサスペンションシートポストのコンビネーション。ダブルサスクラスのショック吸収性を追求したアレンジです。

FUNRIDE CONCEPT

レースのために、あるいは過酷な環境下を走破するために性能を追求するだけでなく、マウンテンバイクはもっとすべての人に、心地よくライディングの楽しみを与えてくれるはず。走破性のためだけではないサスペンションシステムやライダーのパワーをカバーするギヤリングシステム、扱いやすいコントロール系などをフューチャリングしたファンライドのモデルは、MTBの原点に立ちかえり、扱いやすさと、高性能をバランスよくアレンジしたモデルです。

MULTI DRIVE
MD700

前後ローラーブレーキのNEXAVEスペック。薄型でクラシカルデザインのマッドガードも標準装備。快適にスポーティに駆け抜けるための、スタイリッシュなニューコンセプトスポーツバイク。

MD700A

完成車標準価格 **¥81,800**（税別）

基本重量	11.9kg
シフト段数	7SPEED
フレームサイズ	460mm（スローピング）、510mm（ホリゾンタル）
フレーム	クロモリ ダブルバテッド
フォーク	クロモリユニクラウンフォーク
ヘッドセット	(タンゲ) MODEST JIS アルミハイコラム10
BBセット	(シマノ) BB-LP27 68mm用 110mm
ハンドルバー	(日東) B819 アルミ 560mm
ハンドルステム	(日東) CX-51 Cr-Mo 100mm
ブレーキ	(シマノ) NEXAVE ローラーブレーキ ディスクフィンタイプF&R
シフト/ブレーキレバー	(シマノ) NEXAVE タップファイヤー7SPEED
ギヤクランク	(スギノ) IMPEL50X 44T×170 アウターガード付
チェン	(シマノ) CN-HG30 114L
リヤディレーラー	(シマノ) NEXAVE スーパーロングケージ
フリーホイール	(シマノ) NEXAVE CS-HG50-I 11-34T 7S HG
ハブ	(シマノ) NEXAVE SF 36H
スポーク	14ステンレス F.293 R.294.292
リム	(アラヤ) TX-310F 700C シルバー 36H
タイヤ	(パナレーサー) CTX-732 700×32C F/V
サドル	(LEPPER) VOYAGER ナチュラルカラー 本革 531REYNOLDS中空レール
シートポスト	SP-248 アルミ合金ワンピースタイプ シルバーアルマイト φ27.0×250
ペダル	リチェンジャブルケージ アルミ マイクロベアリング
マッドガード	アルミ ナロータイプ
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

MD700A (CRK) クリヤーブラック

ディスクフィン付フロントローラーブレーキ

放熱効果の高いディスクフィンを設けたフロントローラーブレーキは、ブレーキロックを防止するモジュレーターを装備。万一のパニックブレーキからのアクシデントを防ぎます。フロントフォーク内側に専用台座を設け、ブレーキ効率を高めました。

ワイドなギヤレシオのメガレンジフリーとリヤローラーブレーキ

34Tローギヤ採用により、フロントシングルでありながら、十分なギヤレシオを確保したメガレンジフリーホイール。またリヤにも大口径ディスクフィン付ローラーブレーキを採用。全天候下で安定したブレーキングを約束します。

イージーシフティングを可能としたタップファイヤーレバー

シフトダウンをボタンで操作する新機構タップファイヤーレバー。ローラーブレーキに対応したブレーキレバーも、3フィンガータイプ。軽くて確実な操作性を最優先したシフト/ブレーキレバーです。

MD700A (MCS) マーキュリーシルバー
460サイズのみ

超軽量革サドル
LEPPER VOYAGER

REYNOLDS 531マンガンモリブデン鋼の中空レールを採用した超軽量380g。最上級の牛革のみを使う、オランダの歴史あるLEPPER製のVOYAGERをシートに奢りました。

MULTI DRIVE
MD26

細身のクロモリフレームは、トップ水平ホリゾンタルフレームも用意。流行に左右されない大人のためのトラディショナルマウンテンバイク。

MD26A

完成車標準価格 **¥79,800**（税別）

基本重量	11.7kg
シフト段数	3×8SPEED
フレームサイズ	420mm（スローピング）、520mm（ホリゾンタル）
フレーム	クロモリMTB ダブルバテッド
フォーク	LOGIC クロモリユニクラウンフォーク
ヘッドセット	(タンゲ) MODEST JIS
BBセット	IMPEL 68mm用 113mm
ハンドルバー	(日東) B805 Cr-Moアップハンドル 585mm
ハンドルステム	(日東) CX-51 Cr-Mo 100mm
ブレーキ	(シマノ) ALIVIO カンチブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) ALIVIO
ギヤクランク	(スギノ) IMPEL300 42-32-22T×170
チェン	(シマノ) CN-IG51 104L
リヤディレーラー	(シマノ) ALIVIO スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) ALIVIO ダウンプル φ28.6
シフティングレバー	(シマノ) ALIVIO ラピッドファイヤー
フリーホイール	(シマノ) CS-HG50-8I 11-30T 8S IG/HG
ハブ	(シマノ) ALIVIO SFQR 32H
スポーク	14ステンレス F.267 R.266.264
リム	(アラヤ) TM-840F 26×1.50 シルバー 32H
タイヤ	(パナレーサー) R-RUNNER 26×1.50 F/V
サドル	(LEPPER) VOYAGER ナチュラルカラー 本革 531REYNOLDS中空レール
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A2014-T6 シルバー φ27.0×350
ペダル	リチェンジャブルケージ アルミ
その他	セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー

MD26A (SK) シンフォニーブラック
オプションパーツアルミスリムドロヨケ26 (V-35)、ハンドルバッグ (V-51)、サドルバッグ (F-06) 装着車

快適なツーリングのためのトラディショナル設計フレーム

19年前アラヤが初めて提唱した、トップ:φ28.6、ダウン:φ31.8 シート:φ28.6のマウンテンバイク規格フレームチューブ構成を採用。十分な強度と軽量性をもった、長い実績のあるフレームワーク。ツーリング用途等に対応し、キャリア・マッドガード取付対応のダブルアイレット前後エンド、ダウンチューブシフター取付可能な台座もダウンチューブに設けました。フロントフォークには、リジッドでありながら適度なショック吸収性を併せ持ったロジッククロモリフォークを採用。タイヤは26X1.50サイズのR-RUNNER。林道ツーリングなどのオフロード走行には、十分な走破性を約束します。

MD26A (AGG) アガトグリーン
420サイズのみ

MULTI DRIVE CONCEPT

雑踏の慌ただしさを離れ、一歩自然の中へ。ゆったりとした時間の流れを楽しみ、移りゆく季節の変化を肌で感じる…。そんなリラクゼーションタイムを演出する、大人のためのニューコンセプトスポーツ、「マルチドライブシリーズ」。

CROSS BIKE
SPORT TOURING

CX700AXB (VPL) バーニシングポリッシュ

700Cクロスバイク専用フロントサスペンション

クロスバイク用に開発された40mmショートトラベルの軽量サスペンションフォーク。ブレースまでアルミ一体成形のロアチューブ、MTBのフロントサスと同様にプリロードアジャストも可能。マッドガード取付アイレットも設けるなど、オプションの取付にも対応した設計です。

CX700AXB
完成車標準価格 **¥89,800**(税別)

基本重量	12.1kg
シフト段数	3×8SPEED
フレームサイズ	440, 480mm
フレーム	A7005-T6アルミ CXハードテール
フォーク	(RST) 802-7 700C 40mmトラベル
ヘッドセット	(タンゲ) AHEAD STE シルバー 1"インチ
BBセット	(シマノ) BB-UN40 68mm用 113mm
ハンドルバー	DR-AL ドロップバー 410mm アルミ シルバー
ハンドルステム	REVERSE-SHOT-1" 90mm シルバー
ブレーキ	(TEKTRO) 870 カンチブレーキ シルバー
シフト/ブレーキレバー	(シマノ) SORA デュアルコントロールレバー
ギヤクランク	(シマノ) SORA 52-42-30T×170
チェン	CN-HG51 108L
リヤディレーラー	(シマノ) SORA ロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) SORA φ31.8
フリーホイール	(シマノ) CS-HG50-8 12-25T 8S HG
ハブ	(シマノ) SORA SFQR 36H
スポーク	14ステンレス F.297 R.296.294
リム	(アラヤ) TX-350 700C シルバー 36H
タイヤ	K-180 カットスリック スキンサイド 700×38C F/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR ダブルテンシティ
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A2014-T6 シルバー φ27.2×350
ペダル	リチェンジャブルケージ アルミ
その他	セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

CROSS BIKE
COMFORT

オールクロモリのCXソフトテールフレームにフロントサス&シートポストサスの日本初トリプルサスペンションを装備したクロスバイク。快適な高速走行のために、抜群のコントロール性と振動吸収性を有します。操作性に優れた3×8SPEEDの高性能コンポーネントALIVIOをスペックしました。

CX700SB (CP) オールメッキ

CX700SB (K) ブラック
オプションパーツ アルミスリムドロヨケ700C (V-34) 装着車

ソフトテール リヤサスペンションシステム

シートステーにコンパクトなCNC加工のサスペンションユニットを装着。エラストマーを内蔵し、リヤホイルの路面追随性を考慮したサスペンションシステムで、マシンのコントロール性を高めました。フロントには、アルミロアチューブのPOST-MODERN COZY700Cサスペンションフォーク、さらに快適走行のために、路面からの振動吸収性に優れたシートポストサスペンションを装備しました。

CX700SB
完成車標準価格 **¥59,800**(税別)

基本重量	12.7kg
シフト段数	3×8SPEED
フレームサイズ	440, 480mm
フレーム	クロモリ CXソフトテール 30mmトラベル
フォーク	(POST-MODERN) COZY-SL 700C 40mmトラベル
ヘッドセット	CP JISサイズ
BBセット	カートリッジBB 68mm用 113mm
ハンドルバー	XCアップバー アルミ 560mm シルバー
ハンドルステム	Cr-Moステム 90mm シルバー
ブレーキ	(POWER-TOOLS) Vブレーキ シルバー
ブレーキレバー	(POWER-TOOLS) シルバー/ブラック
ギヤクランク	(SR-SUNTOUR) CW-MD300 42-32-22T×170
チェン	CN-HG31 110L
リヤディレーラー	(シマノ) ALIVIO スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) ALIVIO トッププル φ28.6
シフティングレバー	(シマノ) ALIVIO ラピッドファイヤー
フリーホイール	(シマノ) CS-HG50-8I 11-30T 8S IG/HG
ハブ	(シマノ) C201 SFQR 36H
スポーク	14ステンレス F.297 R.296.294
リム	(アラヤ) PX-645 700C シルバー 36H
タイヤ	K-180 カットスリック スキンサイド 700×38C F/V
ペダル	リチェンジャブルケージ アルミ
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR ダブルテンシティ
シートポスト	(POST-MODERN) CUSHY-STサスペンション シルバー φ26.0×300
ペダル	リチェンジャブルケージ アルミ
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

BICICLETTA 21
CYCLE FIGURE

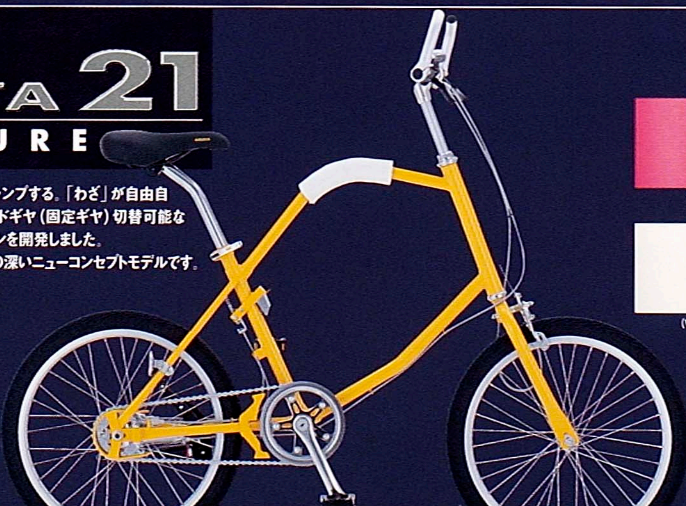
止まる・曲がる・バックする。ウィリーする・パラレルする・ジャンプする。「わざ」が自由自在のサイクルサッカーとシティバイクのハイブリッド。フィクストギヤ（固定ギヤ）切替可能な内装変速、スタンディングに対応した独自のフレームデザインを開発しました。
「あ、こんなこともできる・・。」このバイクに乗れば乗るほど奥の深いニューコンセプトモデルです。

固定・フリー切替ギヤシステム

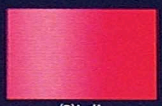
シートチューブに設けられたレバーを操作することにより、固定ギヤとフリーギヤの切替がワンアクションで行えます。固定ギヤではギヤクランクを逆回転することによりバックも可能。フリーギヤで通常の自転車と同じ走行ができる画期的なシステムとなっています。

スイッチポジションハブ

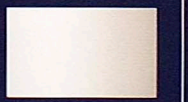
固定・フリー切替を可能にした心臓部で、内装変速ハブをアレンジしたオリジナルハブを独自開発。固定ギヤ位置では内装ハブが直結され、1:1回転となり、軽いギヤ比を生かしたトリックなどに適したギヤ比を実現。フリーギヤ位置では、内装変速が同時に働き、通常走行に適したギヤ比に自動的に変換されるシステムです。固定ギヤ時での万一の巻込みを考慮した、オリジナルギヤガードも装着しました。



BC21 (Y) イエロー



(R) レッド



(W) ホワイト

BC21
完成車標準価格 **¥69,800**(税別)

基本重量	14.2kg
シフト段数	固定ギヤ/フリー2 SPEED
フレームサイズ	400mm
フレーム	コブラデザイン HI-TEN
フォーク	φ28.6ブレード BMXユニクラウンフォーク
ヘッドセット	CP JISサイズ
BBセット	68mm用
ハンドルバー	(クスキ) フラット アルミ 500mm シルバー
ハンドルステム	(クスキ) アルミヘッド 40mm
バーエンド	(HL) MT-68A アルミ シルバー
フロントブレーキ	(ヨシガワ) JR サイドプル CP
リヤブレーキ	(シマノ) BR-IM31 ローラーブレーキ
ブレーキレバー	(ヨシガワ) MF-100
ギヤクランク	(ハナビシ) アルミクランク 40T×165
チェン	Z410RB ハイガード防錆処理 92L
スイッチレバー	(アラヤ) 固定/フリー切替 シートチューブレバー
リヤギヤ	(アラヤ) 固定/フリー切替 26T
フロントハブ	(ナカノ) CP SF 36H
リヤハブ	(アラヤ・ナカノ) 内装ギヤハブ 固定/フリー切替システムハブ 36H
スポーク	14 UCP F.190 R.164.171
リム	(アラヤ) GP-710 20×1.50 シルバー 36H
タイヤ	X-PERFORMER 20×1.95 ブラック E/V
サドル	セミワイド
シートポスト	φ25.4×320 CP ベンドポスト
ペダル	(ミカシマ) PB-930 レジン ブラック
スタンド	サイドスタンド アルミブラック
その他	リフレクターセット ベル ワイヤー錠

CX CONCEPT

MTBの走破性と、ロードバイクの高速走行性。メリットを併せ持った新しいバイクのカタチとして、アラヤはMTBだけでなく、クロスバイクも日本で初めて紹介しました。発売以来13年の実績の中で、クロスバイクのポテンシャルをさらに引き出すために、スポーツツーリングからイージーライドなど用途に応じたモデルを展開しました。スポーツバイクの代表格として、MTBが確立されていますが、クロスバイクは初めてスポーツバイクの世界に入られるライダーにとって、もっともふさわしいモデルかもしれません。

CROSS BIKE
FITNESS

CX700ALB (VPL) バーニシングポリッシュ

フルアルミCXハードテールフレームに、操作性を追求したスペック。フロントサスも装備して、快適なフィットネスライディングに軽さと快適性をプラス。コストパフォーマンスに優れたクロスバイクです。

CX700ALB
完成車標準価格 **¥49,800**(税別)

基本重量	12.2kg
シフト段数	3×7SPEED
フレームサイズ	440, 480mm
フレーム	A7005-T6アルミ CXハードテール
フォーク	(RST) 601-7 700C 40mmトラベル
ヘッドセット	CP JISサイズ
BBセット	カートリッジBB 68mm用 111mm
ハンドルバー	XCアップバー アルミ 560mm シルバー
ハンドルステム	Cr-Moステム 90mm シルバー
ブレーキ	(TEKTRO) 824A Vブレーキ ピューターグレー
ブレーキレバー	(TEKTRO) 328A ピューターグレー
ギヤクランク	(シマノ) TOURNEY40 42-34-24T×170 アウターガード付
チェン	Z51RB HG対応 ハイガード防錆処理 108L
リヤディレーラー	(シマノ) ACERA スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) FD-CT92 トッププル φ31.8
シフティングレバー	(SRAM) NEW MRX グリップシフト
フリーホイール	(シマノ) CS-HG30-7 11-28T 7S HG
ハブ	(シマノ) RM40 アルミ シルバー SFQR 36H
スポーク	14ステンレス F.297 R.296.294
リム	(アラヤ) PX-645 700C シルバー 36H
タイヤ	K-180 カットスリック スキンサイド 700×38C F/V
ペダル	リチェンジャブルケージ アルミ
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR ダブルテンシティ
シートポスト	マイクロアジャスト アルミ シルバー φ27.2×300
ペダル	リチェンジャブルケージ アルミ
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

CROSS BIKE
EASY RIDING

オートマチックシフティング＋おどロック機構を装着したAUTO-Dをスペック。マッドガードも標準装備。イージーライディングを極めたスポーツバイクです。

AUTO-Dシステム

手元の操作部をDモードにセットすることにより、速度に応じた適切なギヤレシオにシフティング。クルマのオートマチックと同じイージーライディングを可能としました。またスポーティな自動変速のDsモードに加え、マニュアルで変速させるモードも設けました。Pモードは駐輪時のモードで、ホイルを半固定する「おどロック」機構が働きます。別に錠前と施錠することにより、盗難防止性をさらに高めました。

シンプルな外観のNEXUS内装4段ハブ

ソフトな踏出のために、フリー部にローラークラッチを採用。内装ギヤのシフティングは、AUTO-Dシステムと連動し、超薄型モーターが制御。省電力型でバッテリーの超寿命化に貢献しています。

CX700A-AD (CLS/B) クールシルバー/ブルー

CX700A-ADチェンケース
C-5(オプション)
¥3,000(取付料・税別)
アルミ合金製のステッキタイプ。
シティユースに最適なチェンケースを用意しました。

CX700A-AD
完成車標準価格 **¥49,800**(税別)

基本重量	13.0kg
シフト段数	AUTO-D 4SPEED
フレームサイズ	440mm
フレーム	クロモリ CXハードテール
フォーク	ハイテンユニクラウンフォーク
ヘッドセット	CP JISサイズ
BBセット	カートリッジBB 68mm用 111mm
ハンドルバー	XCアップバー アルミ 560mm シルバー
ハンドルステム	Cr-Moステム 105mm
ブレーキ	(シマノ) ALTUS-C90 カンチブレーキ F&R
シフト/ブレーキレバー	(シマノ) AUTO-Dコントロールレバー
ギヤクランク	アルミ ハイポリッシュクランク 34T×170 アウターガード付
チェン	ハイガード 防錆処理 シルバー 102L
シフティングシステム	(シマノ) AUTO-D CPUユニット&モーター
フリーホイール	(シマノ) AUTO-D用 22T
ハブ	F.アルミ SF 36H / R.(シマノ) SG-4R40 AUTO-D 内装4段 36H
スポーク	14ステンレス F.297 R.266
リム	(アラヤ) PX-645 700C AL 36H
タイヤ	K-180 カットスリック スキンサイド 700×38C E/V
サドル	(VELO) CROSSBOWサスペンション構造
シートポスト	マイクロアジャスト アルミ シルバー φ26.0×300
ペダル	リチェンジャブルケージ アルミ
マッドガード	アルミ ナロータイプ
その他	セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

BMX
FREE STYLE

ガチガチに固めた頑丈なフレームに、細部にいたるまで妥協を排したスペックで組上げたフリースタイルBMX。激しいトリックにも応えてくれます。コンパクトでローダウンなボディは街中をキビキビ走るシティライディングにもフィット。活用度大のバイクです。

MG20C (MGO) マンゴーオレンジ

MG20C (MBK) マットブラック

MG20C
完成車標準価格 **¥39,800**(税別)

基本重量	16.6kg
シフト段数	SINGLE SPEED
フレームサイズ	290mm
フレーム	スクエアバックステー HI-TEN
フォーク	φ31.8ブレード BMXユニクラウンフォーク
ヘッドセット	(FIRST) スレッドレス BMX
BBセット	(DOTEK) A-53 3ピースクランク用
ハンドルバー	(HL) MX-52 フリースタイル 685mm
ハンドルステム	(HL) MX-413 AHEAD アルミ 40mm
ブレーキ	(DIA-COMPE) HOMBRE Uブレーキ F.FS-980 R.AD-990
ブレーキレバー	(DIA-COMPE) DC-120 2フィンガー アルミ
スピナー	SST ORYGローター
ギヤクランク	(DOTEK) A-53-100 3ピースクランク CP 44T×180
チェン	Z410 90L
フリーホイール	LMAB BMX 16T
ハブ	(JOYTECH) JY-A085/086 LF 48H 1/2"軸
スポーク	14 ステンレス F.177 R.177
リム	20×1.75 アルミ CP 48H
タイヤ	LH-960 フリースタイル 20×2.20 ブラック A/V
サドル	フリースタイル パッドトップ
シートポスト	φ22.2×300 CP
ペダル	フラットホーム アルミ 9/16"軸
その他	クリアーチェンケース、リフレクターセット

トップレンジフリースタイルスペック

エッジの立ったスクウェアなバックステーにより、フレーム全体の剛性を大幅に強化。またギヤクランクはチェンリングとクランクが別構成の3ピースタイプを奢りました。ドライブトレーンのパワーと衝撃に対応した、頑丈なクランクと超大口径のBBシャフト仕様です。幅広CP仕上の軽合リムとDIA-COMPE HOMBRE Uブレーキを前後にセット。特にドライ状況下での制動力を大幅に向上させました。またトリックに強い2.20サイズのフリースタイル専用タイヤ、1/2太軸ハブと大型ペグの採用など、重量よりも強度とフリースタイルユース最優先の本格仕様です。

MG20C (CP) オールメッキ

フリースタイル設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。
ご了承の上お買い求めください。
(ヘッド、BB、ハンドル等はBMX規格の部品を採用。MTB用とは互換性がありません。)

FOLDING
HANDYDUCK/HND20ALB

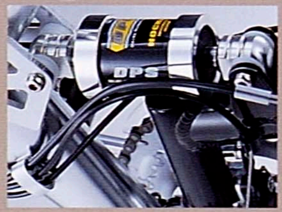
オリジナルデザインのフルアルミフレームは、7005-T6熱処理アルミ合金素材。コンパクトなプラットフォームにおりたたみ機構・ダブルサスペンション・3X7段変速等フューチャリングを満載。シンプルなセンターフォールドタイプでおりたたみも簡単。メインチューブポリッシュ仕上にクリヤーカラーを施した、スペシャルカラーバージョンも用意しました。

HND20ALB (PW)パールホワイト

マッドガード
V-71 ¥2,000 (取付料・税別)
シティライディングに便利な、強化樹脂製マッドガード。おりたたみ時にも邪魔になりません。

キックスタンド (V-17)
V-17 ¥3,000 (取付料・税別)
駐輪時に威力を発揮。取付自由度が高くアルミ合金を多用して重量も280gと軽量です。

HND20ALB (A/M) AquaMarine(ブルーカラークリヤー)



性能だけでなく快適性をも追求したフルサスセッティング
軽合金製で精密な機械加工を施したボディに、レートの異なる2スプリングを内蔵。軽レートスプリングで自重による沈込みと小さな振動を吸収。強レートスプリングでショックを吸収します。一般的なサスペンションユニットのようにスプリングが露出していないため、埃・水分によるトラブルを減少させた330gの軽量タイプです。大口径メインピボットを配した、URTサスペンションシステムでサスペンション挙動時のニュートラルなフィーリングを実現。ブレーキ&シフティングワイヤールーティングも、コンパクトなフレームに前後シフティングを可能にした設計となっています。またフロントには、コイルスプリングシステムでMTB同等性能のサスペンションフォークをセッティングしたフルサス仕様。路面の段差等を和らげ、快適なライディングを提供します。

HND20ALB (G/H) GrassHopper(グリーンカラークリヤー)

HND20ALB (CRR) クリスタルレッド

HND20ALB (I/B) IceBreaker(ポリッシュ/グレーカラークリヤー)

HND20ALB (P/F) PinkFlamingo(ピンクカラークリヤー)

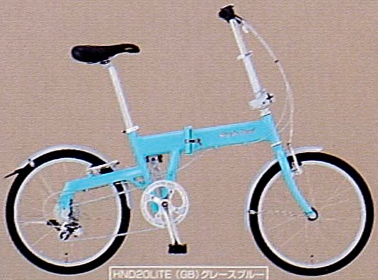
HND20ALB
完成車標準価格 ¥54,800(税別) (PW、CRR)
¥56,800(税別) (G/H, P/F, A/M, I/B)

基本重量	13.8kg
シフト段数	3×7SPEED
フレームサイズ	380mm
フレーム	A7005-T6アルミ フォールディング シングルピボットサスペンション 45mmトラベル
フォーク	(SR-SUNTOUR) M6200 50mmトラベル
ヘッドセット	CP JISサイズ
BBセット	68mm用 113mm
ハンドルバー	AL-001 フラット 540mm アルミ サンドブラストブラック
ハンドルステム	アルミ コラムφ25.4 サンドブラストブラック
ヘッドポスト	フォールディング
ブレーキ	(ALHONGA) HJ-N606 Vブレーキ アルミブラック
ブレーキレバー	(ALHONGA) HJ-318ADV アルミ
ギヤクランク	(SR-SUNTOUR) CW-CR200 48-38-28T×170 アウターガード付
チェン	Z-51 HG対応 108L
リヤディレーラー	(シマノ) ACERA スーパーロングケージ
フロントディレーラー	(シマノ) TOURNEY-22 トップブル φ31.8
シフティングレバー	(SRAM) NEW MRX グリップシフト
フリーホイール	(SUNRACE) SR-CSXC-C CP 11-21T 7Sカセット HG対応
ハブ	アルミ SFQR 28H ブラック
スポーク	14ステンレス F:187 R:185,183
リム	20×1.50 ブラック/サイドCNCシルバー 28H
タイヤ	X-PERFORMER 20×1.75 ブラック E/V
サドル	(アラヤ) SOPHIT-RCR ダブルテンシティ
シートポスト	(KALLOY) SP-353サンドブラストブラック φ30.2×350
ペダル	VP-112D フォールディング
その他	リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

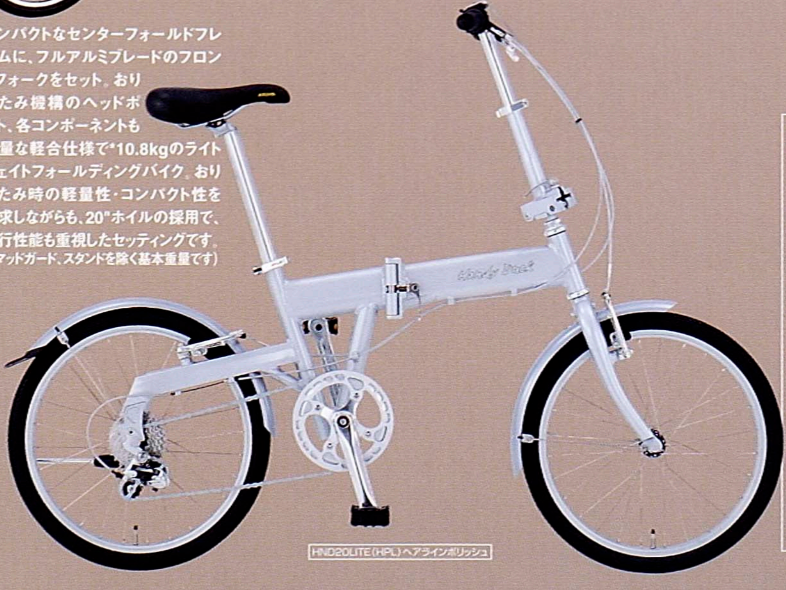
FOLDING
HANDYDUCK/HND20LITE

ライトウェイト&ファインフィニッシュのオリジナルスペック
フルアルミフレーム&フォークにアルミヘッドポスト。おりたたみ部はワンアクションでフォールディング可能で、万一のレバーの緩みにも対応した安全機構を内蔵しました。4アームアルミギヤクランクやショートケージリヤディレーラー、MicroShiftシフトグリップなど軽量性・高性能と細部の仕上にもこだわった仕様です。

コンパクトなセンターフォールドフレームに、フルアルミブレードのフロントフォークをセット。おりたたみ機構のヘッドポスト、各コンポーネントも軽量な軽合仕様で*10.8kgのライトウェイトフォールディングバイク。おりたたみ時の軽量性・コンパクト性を追求しながらも、20"ホイルの採用で、走行性能も重視したセッティングです。
(*マッドガード、スタンドを除く基本重量です)



HND20LITE (GB)グレースブルー



HND20LITE (HPL)ヘアラインポリッシュ

HND20LITE (2001年春発売予定)
完成車標準価格 ¥49,800(税別) (GB)
¥50,800(税別) (HPL)

基本重量	10.8kg
シフト段数	7SPEED
フレームサイズ	320mm
フレーム	A7005-T6アルミ フォールディング
フォーク	アルミブレードフォーク
ヘッドセット	アルミ JISサイズ
BBセット	カートリッジBB 68mm用 113mm
ハンドルバー	T-BAR アルミ 540mm シルバー
ヘッドポスト	フォールディング アルミ
ブレーキ	(TEKTRO) 874A Vブレーキ アルミシルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) 386AG アルミ
ギヤクランク	(APEX) PRK-44HAA 44T×170 アウターガード付
チェン	Z-51RB HG対応 ハイガード防錆処理 100L
リヤディレーラー	(SUNRACE) SR-592 ショートケージ
シフティングレバー	(MICROSHIFT) D50-7 デジタルインジケータータイプ 7段
フリーホイール	(SUNRACE) SR-CSXC-C CP 11-28T 7Sカセット HG対応
ハブ	アルミ SF 28H シルバー
スポーク	14ステンレス F:187 R:185,183
リム	20×1.50 アルミ シルバー 28H
タイヤ	C-639 20×1.50 ブラック E/V
サドル	VL-3017セミワイド
シートポスト	マイクロアジャスト アルミシルバー φ30.2×500
ペダル	UP-354 フォールディング
マッドガード	強化プラスチック ステンレスステー付
その他	サイドスタンド、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

HANDYDUCK CONCEPT

コンパクトでキュートなデザインと、おりたたんで小さくなる携行性による、フィールド拡大の可能性をもったバイクとして、フォールディングバイクが注目されています。ともすれば一般的な自転車で括られるフォールディングバイクを、アラヤではスポーツバイクのひとつとしてとらえ、材質・性能・スペックなどマウンテンバイクの技術を生かしたモデルも展開いたしました。7005-T6アルミフレーム、サスペンション、超軽量なモデルから、快適性と扱いやすさを追求したモデルまで、ワイドレンジのラインナップからお選びいただけます。

FOLDING
HANDYDUCK/HND20LITE

フルアルミフレーム&フォークにアルミヘッドポスト。おりたたみ部はワンアクションでフォールディング可能で、万一のレバーの緩みにも対応した安全機構を内蔵しました。4アームアルミギヤクランクやショートケージリヤディレーラー、MicroShiftシフトグリップなど軽量性・高性能と細部の仕上にもこだわった仕様です。

HND20LITE (GB)グレースブルー

HND20LITE (HPL)ヘアラインポリッシュ

HND20LITE
完成車標準価格 ¥49,800(税別) (GB)
¥50,800(税別) (HPL)

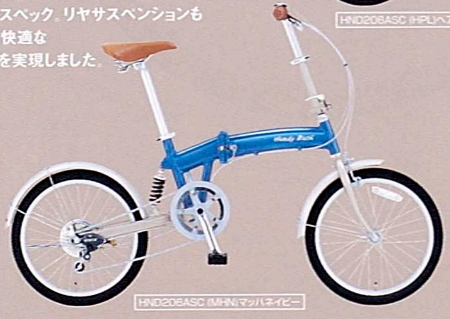
基本重量	10.8kg
シフト段数	7SPEED
フレームサイズ	320mm
折りたたみサイズ	81x58x36cm
フレーム	A7005-T6アルミ フォールディング
フォーク	アルミブレードフォーク
ヘッドセット	アルミ JISサイズ
BBセット	カートリッジBB 68mm用 113mm
ハンドルバー	T-BAR アルミ 540mm シルバー
ヘッドポスト	フォールディング アルミ
ブレーキ	(TEKTRO) 874A Vブレーキ アルミシルバー
ブレーキレバー	(TEKTRO) 386AG アルミ
ギヤクランク	(APEX) PRK-44HAA 44T×170 アウターガード付
チェン	Z-51RB HG対応 ハイガード防錆処理 100L
リヤディレーラー	(SUNRACE) SR-592 ショートケージ
シフティングレバー	(MICROSHIFT) D50-7 デジタルインジケータータイプ 7段
フリーホイール	(SUNRACE) SR-CSXC-C CP 11-28T 7Sカセット HG対応
ハブ	アルミ SF 28H シルバー
スポーク	14ステンレス F:187 R:185,183
リム	20×1.50 アルミ シルバー 28H
タイヤ	C-639 20×1.50 ブラック E/V
サドル	VL-3017セミワイド
シートポスト	マイクロアジャスト アルミシルバー φ30.2×500
ペダル	UP-354 フォールディング
マッドガード	強化プラスチック ステンレスステー付
その他	サイドスタンド、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

FOLDING
HANDYDUCK/HND206ASC

流麗な弧を描いたカーブトップチューブのフルアルミフレームに、アルミハンドル&シートポストを採用して軽量性も向上しました。扱いやすさも考慮したリヤ6段のシフティングスペック。リヤサスペンションも装備して、快適な走行性能を実現しました。

HND206ASC (HPL)ヘアラインポリッシュ

HND206ASC (MHM)マッハマルーン



HND206ASC (MHN)マッハネイビー

HND206ASC
完成車標準価格 ¥39,800 (税別)

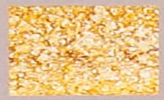
基本重量	14.7kg
シフト段数	6SPEED
フレームサイズ	320mm
折りたたみサイズ	87x60x35cm
フレーム	A7005-T6アルミ フォールディング シングルピボットサスペンション 60mmトラベル
フォーク	ハイテンユニクラウンフォーク
ヘッドセット	CP JISサイズ
BBセット	68mm用
ハンドルバー	T-BAR 540mm アルミ シルバー
ヘッドポスト	フォールディング
フロントブレーキ	N890 サイドプル CP
リヤブレーキ	(アライ) ハイブリッド90mm バンドブレーキ ブラック
ブレーキレバー	(TEKTRO) 379/380 アルミ
ギヤクランク	(DOTEK) DK5-60P 46T×170 アウターガード付
チェン	Z-51RB HG対応 ハイガード防錆処理 110L
リヤディレーラー	(FALCON) VOLANTE ダイレクトワイヤー
シフティングレバー	(MICROSHIFT) D50-6 デジタルインジケータータイプ6段
フリーホイール	(FALCON) FW-L60 CP 14-28T 6S HG対応
ハブ	CP SF 28H
スポーク	14UCP F:196 R:195,193
リム	20×1.50 アルミ シルバー 28H
タイヤ	X-PERFORMER 20×1.75 ブラック E/V
サドル	ブラウン ソフトサドル ダブルコイルスプリング
シートポスト	アルミ シルバー φ30.2×500
ペダル	UP-354 フォールディング
マッドガード	ペイント仕上 RWステー
その他	サイドスタンド、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

快適ライディングのためのリヤサスペンション
(HND206ASC、HND206SC/B、HND163SC)
シンプルで特徴的なフレームデザインのリヤスウィングアームに、リヤサスペンション機構を搭載。MTBにも採用実績のあるリヤサスユニットは、振動吸収と走行性能をバランスさせた1100LBSのコイルスプリングをセットしました。(163SCは900LBSになります。)

操作性重視のコントロール系スペック
(HND206ASC、HND206SC/B、HND163SC)
デジタルインジケーターを配備したMicroShiftシフトグリップを採用。グリップもシフターと同デザインで、サドルと同じブラウンカラーでコーディネートしました。ブレーキレバーには、MTB用のフルアルミブレーキレバーを採用し、軽くて確実なブレーキ&シフティングの操作性を追求しました。

FOLDING
HANDYDUCK/HND206SC/B

リヤサスフォールディングフレームと6段シフティングで、リーズナブルプライスを実現したフォールディングスポーツバイク。マッドガード・サイドスタンド・ギヤガードも標準装備して、デイリーユースからツーリングまでカバーします。



スカリーイエロー

HND206SB (SY) スカリーイエロー

HND206SC (MGO)マンゴーオレンジ

HND206SC (FLB)フローティングブルー

フローティングブルー

HND206SC (SL)シルバー

HND206SC/SB
完成車標準価格 ¥33,800(税別)

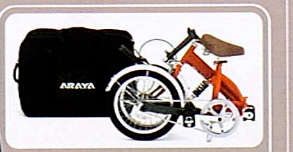
基本重量	16.8kg
シフト段数	6SPEED
フレームサイズ	320mm
折りたたみサイズ	87x60x35cm
フレーム	HI-TEN フォールディング シングルピボットサスペンション 60mmトラベル
フォーク	ハイテンユニクラウンフォーク
ヘッドセット	CP JISサイズ
BBセット	68mm用
ハンドルバー	T-BAR 540mm CP
ヘッドポスト	フォールディング
フロントブレーキ	N890 サイドプル CP
リヤブレーキ	(アライ) ハイブリッド90mm バンドブレーキ ブラック
ブレーキレバー	(TEKTRO) 379/380 アルミ
ギヤクランク	(DOTEK) DK5-60P 46T×170 アウターガード付
チェン	Z-51RB HG対応 ハイガード防錆処理 110L
リヤディレーラー	(シマノ) TOURNEY-22
シフティングレバー	(MICROSHIFT) D50-6 デジタルインジケータータイプ6段
フリーホイール	(シマノ) MF-HG22 ニッケルメッキ 14-28T 6S HG
ハブ	CP SF 28H
スポーク	14UCP F:196 R:195,193
リム	20×1.50 アルミ シルバー 28H
タイヤ	X-PERFORMER 20×1.75 ブラック E/V
サドル	ブラウン ソフトサドル ダブルコイルスプリング
シートポスト	CP φ28.6×500
ペダル	フォールディング
マッドガード	ペイント仕上 RWステー
その他	サイドスタンド、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

FOLDING
HANDYDUCK/HND163SC

16"ホイールで、おりたたみ時の抜群のコンパクト性を有しながらも、ロングホイルベースで走行安定性と、リヤサスペンションによるコンフォート性、内装3段変速による走行性能も獲得。ハイスペックのコンパクトホイールモデルです。

HND163SC (CHR)クロームレッド

HND163SC (CHK)クロームブラック



ハンディダックシリーズ用キャリングバッグ
(オプション)
HNDキャリングバッグ ¥3,000 (税別)
厚織ナイロン生地にクッションフォームをコーティングして大切な自転車をキズから守り、耐久性も兼ね備えたキャリングバッグです。800x580x360mmの大きめサイズで、余裕で収納。小物の収納に便利なポケット付。ショルダーストラップも付属しており持運びも便利です。
(ハンディダック全シリーズに対応します。)

HND163SC
完成車標準価格 ¥31,800(税別)

基本重量	16.0kg
シフト段数	3SPEED
フレームサイズ	320mm
折りたたみサイズ	85x60x35cm
フレーム	HI-TEN フォールディング シングルピボットサスペンション 60mmトラベル
フォーク	ハイテンユニクラウンフォーク
ヘッドセット	CP JISサイズ
BBセット	68mm用
ハンドルバー	T-BAR 540mm CP
ヘッドポスト	フォールディング
フロントブレーキ	N890 サイドプル CP
リヤブレーキ	(アライ) ハイブリッド90mm バンドブレーキ ブラック
ブレーキレバー	BL-63 アルミ
ギヤクランク	(DOTEK) DK5-60P 46T×170 アウターガード付
チェン	Z410RB ハイガード防錆処理 96L
シフティングレバー	(MICROSHIFT) D70-3 デジタルインジケータータイプ
フリーホイール	(シマノ) 内装3段用 14T
ハブ	F:CP SF 28H / R:(シマノ)SG-3S40 内装3段 28H
スポーク	14UCP F:136 R:132
リム	16×1.50 アルミ シルバー 28H
タイヤ	16×1.75 ブラック E/V
サドル	ブラウン ソフトサドル ダブルコイルスプリング
シートポスト	CP φ28.6×500
ペダル	フォールディング
マッドガード	ペイント仕上 RWステー
その他	サイドスタンド、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

EX-RW
105

勝つためのマシンには一切の妥協は許されない。
新開発アルミMEGA・R-LITEフレームと
カーボンフォークの絶妙なコンビネーション。
ウィナーにはウィナーにふさわしいマシンが存在する。

カーボンフォーク
素晴らしい剛性感と振動吸収性を誇る
カーボンコンポジットフォーク（EX-RW,EX-TW）

EX-RW550（ES）エクセラスカイ

〈基本重量　8.8kg〉

EX-RW
完成車標準価格
¥148,000（税別）

〈フレームサイズ〉	〈フレーム〉	〈ヘッドセット〉	〈ハンドルレバー〉	〈ブレーキ〉	〈ギヤクランク〉	〈ディレイラー〉	〈フリーホイール〉	〈ハブ〉	〈リム〉	〈サドル〉
460.530.550.	A7005-T6アルミDB	AHEAD-STE	NITTO B-185F	SHIMANO-105	SHIMANO-105	SHIMANO-105	SHIMANO-105	SHIMANO-105	ARAYA RC-540	SOPHIT-RCR2
〈フレームカラー〉	MEGA R-LITEチューブ	1インチイタリアンサイズ	W400	サイドプル	52-39T×170	F）φ31.8W　R）SS	HG-70-9S 12-23T	SFQR 32H	700C HA 32H	ダブルデンシティ
（ES）エクセラスカイ	〈フォーク〉	〈BBセット〉	〈ハンドルステム〉	〈ブレーキレバー〉	〈ペダル〉	〈シフター〉	〈チェン〉	〈スポーク〉	〈タイヤ〉	〈シートポスト〉
（ER）エクセラレッド	カーボンエアロブレード	SHIMANO-105	REVERSE-SHOT-RR	SHIMANO-105	SHIMANO-A550	SHIMANO-105	SHIMANO-105	15ステンレス　ブラック	PANA-R 700×23C	SP-248 φ27.0
（EK）エクセラブラック	700Cラウンド	68-110	D90/100/110	STIデュアルコントロール	Mクリップ&ストラップ	STIデュアルコントロール	HG-92-106L	F）297　R）295/297	STRADIUS-ELITE	アルミワンピースボディ
（PW）パールホワイト										

EX-TT
TIAGRA

レースエントリーからファンライドまで。
3×9スピードシステムやSTIシフトなど、
あらゆるスポーツライディングに幅広く対応。
乗りやすく扱いやすいエントリースポーツモデル。

SOPHIT-RCR2サドル
ダブルデンシティ（二重硬度）による快適性とフィット感。
レーシングサドルの決定版。（全モデル）

EX-TT530（EK）エクセラブラック

〈基本重量　9.6kg〉

EX-TT
完成車標準価格
¥118,000（税別）

〈フレームサイズ〉	〈フレーム〉	〈ヘッドセット〉	〈ハンドルレバー〉	〈ブレーキ〉	〈ギヤクランク〉	〈ディレイラー〉	〈フリーホイール〉	〈ハブ〉	〈リム〉	〈サドル〉
460.530.550.	A7005-T6アルミDB	AHEAD-STE	NITTO B-185F	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	ARAYA RC-540	SOPHIT-RCR2
〈フレームカラー〉	MEGA R-LITEチューブ	1インチイタリアンサイズ	W400	サイドプル	52-42-30T×170	F）φ31.8T　R）GS	HG-50-9S 12-25T	SFQR 32H	700C AL 32H	ダブルデンシティ
（ES）エクセラスカイ	〈フォーク〉	〈BBセット〉	〈ハンドルステム〉	〈ブレーキレバー〉	〈ペダル〉	〈シフター〉	〈チェン〉	〈スポーク〉	〈タイヤ〉	〈シートポスト〉
（ER）エクセラレッド	クロモリユニクラウン	SHIMANO-TIAGRA	REVERSE-SHOT-RR	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-A550	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	15ステンレス　ブラック	PANA-R 700×23C	SP-248 φ27.0
（EK）エクセラブラック	700C φ24ストレート	68-113	D90/100/110	STIデュアルコントロール	Mクリップ&ストラップ	STIデュアルコントロール	HG-72-108L	F）297　R）295/297	STRADIUS-ELITE	アルミワンピースボディ
（PW）パールホワイト										

EX-TW
TIAGRA

あらゆるロードレーシングシーンで。
クリテリウムからヒルクライムまで幅広くカバーする
エアロダイナミックホイール（オプション）をカスタマイズ。
エクセラ…。勝つためのコンペティター。

エアロダイナミックホイール（オプション）
空力特性と軽量化の追求。
シマノWH-R535エアロダイナミックホイール。
［全モデル対応。オプション加算価格¥10,000（税別）］

EX-TW460（PW）パールホワイト
エアロダイナミックホイール（オプション）装着車

〈基本重量　9.3kg〉

EX-TW
完成車標準価格
¥128,000（税別）

〈フレームサイズ〉	〈フレーム〉	〈ヘッドセット〉	〈ハンドルレバー〉	〈ブレーキ〉	〈ギヤクランク〉	〈ディレイラー〉	〈フリーホイール〉	〈ハブ〉	〈リム〉	〈サドル〉
460.530.550.	A7005-T6アルミDB	AHEAD-STE	NITTO B-185F	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	ARAYA RC-540	SOPHIT-RCR2
〈フレームカラー〉	MEGA R-LITEチューブ	1インチイタリアンサイズ	W400	サイドプル	52-39T×170	F）φ31.8W　R）SS	HG-50-9S 12-23T	SFQR 32H	700C HA 32H	ダブルデンシティ
（ES）エクセラスカイ	〈フォーク〉	〈BBセット〉	〈ハンドルステム〉	〈ブレーキレバー〉	〈ペダル〉	〈シフター〉	〈チェン〉	〈スポーク〉	〈タイヤ〉	〈シートポスト〉
（ER）エクセラレッド	カーボンエアロブレード	SHIMANO-105	REVERSE-SHOT-RR	SHIMANO-105	SHIMANO-A550	SHIMANO-TIAGRA	SHIMANO-TIAGRA	15ステンレス　ブラック	PANA-R 700×23C	SP-248 φ27.0
（EK）エクセラブラック	700Cラウンド	68-110	D90/100/110	STIデュアルコントロール	Mクリップ&ストラップ	STIデュアルコントロール	HG-72-106L	F）297　R）295/297	STRADIUS-ELITE	アルミワンピースボディ
（PW）パールホワイト										

EX-ST
SORA

もっと気軽にスポーツライディングの世界へ。
3×8スピード本格スペックが簡単操作の
シフティングシステムで快適な走行感を実現。
新しいスポーツサイクリングを演出します。

SORA-STIレバー
本格スペックSORAコンポフルスペック。
STIシフターを標準装備。（EX-ST）

EX-ST550（ER）エクセラレッド

〈基本重量　9.7kg〉

EX-ST
完成車標準価格
¥98,000（税別）

〈フレームサイズ〉	〈フレーム〉	〈ヘッドセット〉	〈ハンドルレバー〉	〈ブレーキ〉	〈ギヤクランク〉	〈ディレイラー〉	〈フリーホイール〉	〈ハブ〉	〈リム〉	〈サドル〉
460.530.550.	A7005-T6アルミDB	AHEAD-STE	NITTO B-185F	SHIMANO-SORA	SHIMANO-SORA	SHIMANO-SORA	SHIMANO-SORA	SHIMANO-SORA	ARAYA RC-540	SOPHIT-RCR2
〈フレームカラー〉	MEGA R-LITEチューブ	1インチイタリアンサイズ	W400	サイドプル	52-42-30T×170	F）φ31.8T　R）GS	HG-50-8S 12-25T	SFQR 32H	700C AL 32H	ダブルデンシティ
（ES）エクセラスカイ	〈フォーク〉	〈BBセット〉	〈ハンドルステム〉	〈ブレーキレバー〉	〈ペダル〉	〈シフター〉	〈チェン〉	〈スポーク〉	〈タイヤ〉	〈シートポスト〉
（ER）エクセラレッド	クロモリユニクラウン	SHIMANO-SORA	REVERSE-SHOT-RR	SHIMANO-SORA	SHIMANO-A550	SHIMANO-SORA	SHIMANO-SORA	15ステンレス　ブラック	PANA-R 700×23C	SP-248 φ27.0
（EK）エクセラブラック	700C φ24ストレート	68-113	D90/100/110	STIデュアルコントロール	Mクリップ&ストラップ	STIデュアルコントロール	HG-50-108L	F）297　R）295/297	STRADIUS-ELITE	アルミワンピースボディ
（PW）パールホワイト										

＊EX-RW、EX-TWの前フォークは全カラー共、カーボンマテリアルです。

＊EX-TT、EX-STの前フォークは全カラー共、CPメッキです。

ORIGINAL-EQUIPMENT

ひとつひとつにARAYAコンセプトが息づくオリジナルイクイップメント。レースフィールド、ライディングコースや目的に合わせてオプションパーツをチョイス。自分流のバイクカスタマイズをサポートするラインナップです。

TUNE UP PARTS

ステアリング、ペダル、シートは、ライダーに直接触れる重要パーツ。使用目的やフィールド、体格に合わせてチューンナップできるオリジナルパーツをラインナップしました。

STEERING

ダウンヒル、クロスカントリーあるいはストリートユース…、ライディングスタイルや目的に応じて、操作性向上のためハンドルバー、ステムをリプレース。
独自のシステムにより交換も容易になりました。

SHOTステム

中空鍛造&サンドブラストフィニッシュでさらに軽量で強かになったリバースショット・プラスをはじめ、各種エキステンション（突出寸法）のステムを用意しました。ハンドルバーの交換も容易です。（すべて5°UPです）

P-91	REVERSE-SHOT Plus 110mm	¥2,500
P-92	REVERSE-SHOT Plus 90mm	¥2,500
P-93	NEW REVERSE-SHOT 50mm	¥2,500
P-94	DH-SHOT CNC仕上50mm	¥3,700

P-95 SHOTステムアダプター ¥2,400
ノーマルフォークにAHEAD用SHOTステムを装着するためのアダプターです。サイズはオーバーサイズに対応。

ハンドルバー

P-27 SUPER-SHOT-DH2 ¥3,000
ダウンヒル用の625mm幅で30mmのアップライズバー。ブラックのサンドブラストフィニッシュでさらに強く精悍にバイクを演出します。

P-28 SUPER-SHOT-XC ¥3,000
クロスカントリー用アップバー。20mmアップライズでグリップポジション設定の自由度も向上しました。580mm幅でラビッドファイヤーに対応したストレート部分を有します。ブラックサンドブラストフィニッシュ・ダルパテットの軽量タイプです。

トライアル用ハンドルバー

TR-3 ¥6,000

トライアル用ステム

TR-4 90mm ¥8,500
TR-5 110mm ¥8,500

バークランプ径は、ひとまわり太い28.6mm。バイクトライアル用に開発したスペシャルバージョン。650mmX12°曲げジュラルミンバー、20°アップクロモリステムは共に熱処理され、最強の強度を有します。特殊寸法のためバーとステムは組合わせて使用ください。

SUPER-SHOT

P-24 Ti（チタンカラー） ¥5,600
P-23 V（バイオレット） ¥5,600
P-22 B（ブルー） ¥5,600
エアクラフトマテリアルA2014-T6高強度アルミ合金を採用。バーエンドに対応してバー中間部だけでなくエンド部分も肉厚を厚くした5段パテット工法を施した180gの軽量クロスカントリー用バーです。

セーフレバー

K-03 ¥2,000
バーエンドバーをグリップしているときでも、ブレーキレバーを操作できます。ブレーキレバーの先端に装着できるアタッチメントタイプです。

PEDALS

DH、スラローム、バイクトライアル、ダートジャンプ等に人気のヘビーデューティーペダルをラインナップ。
バイクの推進力伝達だけでなく、ホールド性も見逃せません。

MTRペダル

K-09 ¥2,400
バイクトライアル用の定番デザイン。ケージは熱処理アルミ合金でチタンカラーフィニッシュ。

EXCLUDE-PLATペダル

K-13 ¥2,500
アルミエクスクルージョン製法の頑丈なボディのプラットホームペダル。スクリューオンのスパイクピンでシューズのホールド性を向上させています。

トークリップセット

P-46 ¥2,200

SEAT

ライディングに直接影響するシートアレンジ、サドルのフィッティング性だけでなく、適切なシート高さを得るためのシートポスト長さを選んで下さい。
またダブルサスクラスのフィーリングが得られる、サスペンションシートポストもトレンドです。

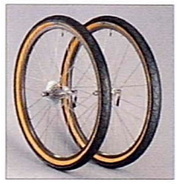
サスペンションシートポスト

SP-6 φ27.0
SP-7 φ27.2 ¥3,000
コンパクトデザインで40mmのストロークを確保。ハードなオフロードでも快適なライディングを約束します。プリロード&サイドプレイアジャストも可能です。

SA-6
SOPHIT-RCR2サドル
¥3,400
サドルトップに設けられたO-Zoneホールが圧迫感をRCSげます。肉抜された強化ナイロン樹脂ベースとKRATONラバーインサートのダブルデンシティ（2重硬度）クッションにより、快適性能を向上させました。先端部分とサイド部分はメッキ加工されたプロテクターを配し耐久性もアップ。

SA-5
SOPHIT-RCRサドル
¥3,000
ダブルデンシティクッションで、長時間のエンデューロでも疲労を減少。ダメージを受けやすい箇所にはプロテクターを設けました。ロゴデザインはスティッチで処理しています。

TIRES



スリックタイヤ

P-31
¥5,000（タイヤのみ1Pr）
シティユースやオンロードユースに軽さと静かさ、乗り心地をアップします。

NEW SOPHIT-POST

SP-1 φ27.0
SP-3 ブラック φ27.2
SP-4 ブラック φ30.2
SP-5 ブラック φ31.4
¥3,000
高強度2014-T6アルミ合金を採用。バイクの軽量化にも最適。350mmのロングサイズで、サドル角度も2本のボルトで微妙なセッティングが可能です。また疲労強度に優れたサンドブラストブラックタイプも用意しました。

CHAIN DEVICE

ドライブトレーンのトラブルを減少させるためのチェンデバイス、コンペティションステージによってチョイスして下さい。
またクルージングのために、ウェアの汚れを防ぐギヤケース・ギヤガードも用意しました。

プラスチックギヤガード

P-42 ¥500
シティユースに便利なガード。変速性能を損なうことなく、パンツの裾汚れを防ぎます。
（ギヤクランク、フロントディーラー等は含みません）

トライアルギヤケース

P-39 ¥4,000
肉厚4mmの堅牢なトリプルギヤ用。DEORE-XT&LXの5アームやSTXなどギヤ取付ボルト直径PCDがϕ94のものに取付可能です。

SUPER TUFF GUARD

P-38 5アーム用 ¥7,900
（対応ギヤクランク PCD:ϕ94）
P-41 4アーム用 ¥4,000
（対応ギヤクランク PCD:ϕ104）
32×22（20）Tのダブルギヤに対応した、バイクトライアル&ツーリングトライアル用の強力なガード。DEORE-XT&LX、DEOREの5アームおよび4アームに取付できます。

TOURING GOODS

実走から生まれたオリジナルデザインのバッグをはじめ、キャリア、ツールなどをラインナップ。
使いやすさと耐久性をコンセプトとしています。

BAG

ハンドルバッグ

V-51 GL
V-52 O
V-53 G
V-54 V
¥2,000
ハンドルに直付。すぐに取り出したい小物・ツールを入れるのに便利です。容量:0.7L

サドルバッグ

F-06 GL
F-07 O ¥2,000
リフレクター機能を設け、後方安全性も向上。バイクのスタイルを崩さないスモールデザインです。容量:0.6L

ワンタッチサドルバッグ

V-67
¥2,900
サドル下部にワンタッチで着脱可能。

パニアサイドバッグ

V-91 GL
V-92 O
V-93 G
V-94 V
フック付リヤキャリア V-09 または フロントパニアキャリア V-04 に取付けて使用するロングツーリングのためのサイドバッグです。
容量:9L
¥4,500

キャリングケース

V-85
¥14,800
内部は3室構造でバイク本体・前輪・後輪を収納して傷を防ぎます。航空便での使用や、屋内保管も考慮した頑丈な設計です。

TOOL & PUMP

2ウェイミニポンプ

P-29 ¥2,200
重量100g・全長215mmの軽量コンパクト設計。押しても引いてもエアが入る2ウェイ方式により、高効率でエア注入が可能です。熱処理アルミ合金のシリンダー&シャフト採用。英・仏・米式バルブに対応。

BOTTLE

ボトルケージ
（5.5mm超ジュラルミン線材仕様）

V-26 K（ブラック）
V-27 V（バイオレット）
V-28 Ti（チタンカラー）
¥900

レーシングボトル

P-59 ¥600

ペットボトルケージ

V-30 K
V-31 Ti ¥1,900
市販の1〜1.5Lペットボトルドリンクをホールド。サマーシーズンのツーリングに使用して下さい。

500ペットボトルケージ

V-32 ¥1,700（ボトルは含みません）
市販の500ccペットボトルドリンクが取付可能。ボトルを持たずに気軽にクルージングできます。

RACK

フック付リヤキャリア

V-09 ¥2,800
フック付で、ラバーバンドも取付可能。パニアサイドバッグにも対応した26"、700C兼用のスタンダードキャリアです。

フロントパニアキャリア

V-04 ¥7,000
軽量化と強度を追求したアルミパイプ製。コンパクトに分解可能で、輪行の際にも威力を発揮。

CRUISING GOODS

完全オフロード志向のマディフォックスを街乗りバイクに仕上げたい、そんなライダーのためのクルージングアイテム。MTBの走破性は、オフロードだけでなく街中でも威力を発揮するはずです。

LIGHT

路面状況を確認するだけでなく、存在をアピールするためにも、明るいライティングギヤを昼夜を問わず装着して安全性を確保してください。

防水ライト

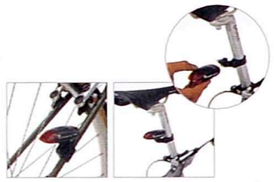
P-05 G
P-04 P ¥3,100
コンパクト軽量なボディに、強力な5Vバルブをインストール。50m防水機能とソフトなウレタン製ストラップを装備したヘビーデューティータイプです。単3電池4本用
（電池別売）

バッテリーヘッドランプ（HL-500）

P-14（ブラック） ¥2,200
P-15（チタングレー） ¥2,300
明るさをアップしたハロゲンバルブ採用で、切替機能付。単2バッテリー（別売）用で長時間使用可能です。

ブロックランプ

P-07 ¥3,000
タイヤサイドに負担をかけないリムドライブ方式を採用。ベアリング採用軸、ハロゲンバルブ、広角照射レンズカットなどハイスペックを有した発電方式のライトです。



ダイオードセンサーテール

P-08 ¥1,500
暗さと振動を感知してスイッチオンを自動で行います。存在をアピールしやすいダイオード点滅方式でシートステー取付用（ϕ19以下）、シートポスト取付（ϕ27.2以下）の2種類のブラケットを付属しています。

STAND

グラスファイバースタンド

V-11（ブラック） ¥2,500
V-12（グリーン） ¥2,500
グラスファイバー繊維を含有した高強度プラスチック製。軽量だけでなく、取付時のフレームの傷つきを抑えました。

スタンド

V-15 ¥2,500
アルミ樹脂ハイブリッド

アルミスタンド

V-16 ¥2,500
アラヤオリジナルデザインのアルミフレームに対応。ロッドに軽合金を採用し軽量化を実現。

PAD & SAFETY BELT

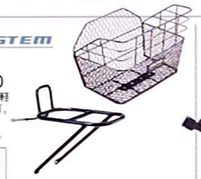
ショルダーパッドU

V-55 ¥1,800
ポリウレタン3Dデザインでクッション性アップと肩への負担を減少したオリジナルアイテムです。

セフティバンド

P-60
ブラックまたはブルー
フレームポンプの固定や、パンツの裾止など応用範囲の広い伸縮性に富んだベルト2本セット。

CARRY SYSTEM



フロントバスケット

P-40 ¥2,500
シティクルージングで、気軽にものを放り込める前カゴ。取付にはフロントキャリア（V-01,02,03）が必要です。

フロントキャリア

V-01 フロントキャリア
V-02 フロントキャリア700
V-03 サス用フロントキャリア
¥1,900

シートポストキャリア

V-05 ¥5,000
シートポストに着脱可能な軽量リアキャリア。ちょっとした携行アイテムに利用するのに便利です。（耐荷重5kgまで）

LOCK

ワイヤー錠KEEPER

KP-1 K
KP-2 V ¥1,600
超太径ワイヤーを採用した オリジナル錠。フレーム上ブリッジ部にジャストフィットのホルダー付。

FENDERS

DHフェンダー

V-50 ¥6,000
マッディなレースフィールドには不可欠の大型フェンダー前後セット。シティクルージングでも気分はDHレーサー。ダブルクラウンタイプのフロントサスにも可能な、取付自由度の高いドロヨケです。

スライド式スポーツマッドガード

V-40 K ¥3,200
V-45 S ¥3,200
MTBの定番ドロヨケ。状況に応じて、後ろ側はスライドさせてガードする範囲を可変。フレーム、フォークの種類に合わせ各種アタッチメントを用意しました。

ドロヨケ26ブラック

V-36 ¥1,700

アルミスリムドロヨケ

V-35 26型
V-34 700C ¥4,800
泥詰まりを防ぐ薄型断面、組目のタイヤにフィットしたヨーロッパデザインのリヤWステータイプです。

アルミドロヨケ700C

V-37 ¥2,800

スポーツマッドガードアタッチメント

V-48 サスフォーク用S ¥600
V-47 サスフォーク用M ¥600
V-70 サスフォーク用L ¥600
V-46 リヤ用 ¥800
V-49 リヤ用ボルトセット ¥500

オプションパーツ適合一覧表

品名 ＼ モデル / 品番		MF26 DRC-LTD	MF26 XRC-LTD	MF26 FLC	MF26 FDC	MF26 XXC	MF26 XLC	MF26 XDC	MF26 MTR	MF26 WSB	MF26 ASB	CX700AXB	CX700SB	CX700ALB	CX700A-AD	MD700A	MD26A
フロントパニアキャリア	V-04								○*1						●		●
フック付リヤキャリア	V-09					○*2			○*3		●	●	●	●	●	●	●
フロントキャリア	V-01								●								●
フロントキャリア700	V-02														●		
サス用フロントキャリア *4	V-03		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●			
シートポストキャリア	V-05		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●		●	●
ショットステム	P-91・92・93・94	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●						
シートポスト φ27.0	SP-1・6															●	●
シートポスト φ27.2	SP-3・7					●		●	●		●	●		●			
シートポスト φ30.2	SP-4									●							
シートポスト φ31.4	SP-5	●	●	●	●		●										
スーパータフガード-4	P-41			●	●	●	●	●	標準装備								
プラスチックギヤガード	P-42			●	●	●	●	●					○*5				
スタンド26・700C用	V-15								●	●	●	●	●	●		*7	●
アルミスタンド26	V-16					○*6	○*6										
グラスファイバースタンド	V-11・12									●	●	●	●	●	●		●
ドロヨケ26	V-36																●
アルミドロヨケ700C	V-37											●	○*8	●			
アルミスリムドロヨケ26	V-35																●
アルミスリムドロヨケ700	V-34											●	○*8	●	標準装備	標準装備	
スライド式スポーツマッドガード	V-40・45					○*9		○*9			○*10	○*10		○*10			●
DHフェンダー	V-50	●	●	●	●		●			●							
HND20ALB用マッドガード	V-71（P.9）	●	●	●	●		●			●							
ブロックランプ	P-07														●	●	●
ダイオードセンサーテール	P-08					●		●	●		●	●	●	●	●	●	●

*1 専用の取付バンド（ϕ28.6×2個）が必要になります。
*2 リヤエンド用スペーサーと延長金具セット（¥200）が必要になります。
*3 リヤエンド用スペーサーが必要になります。
*4 フォークブレース部の穴をM6ボルトが通るよう貫通させてください。
*5 クランク内側チェン脱落防止ノブに干渉するため、多少切削加工が必要です。
*6 独自デザインのフレームのため、取付金具の形状がフレームパイプ等と完全に沿いません。ご了承ください。
*7 専用スタンド（ST-27:¥1,200）になります。
*8 CX700SBマッドガードアタッチメント（34V:¥900）が必要になります。
*9 マッドガードアタッチメントV-70とV-49が必要になります。
*10 マッドガードアタッチメントV-48とV-46が必要になります。

オプションパーツ価格は全て本体価格で取付料は含まれません。

オプションパーツは、販売店にて正しく取付けてください。誤った取付は保証の対象外となります。

アラヤ製品を安全にお使いいただくために

アラヤのマウンテンバイク等にはMTB基準適合マークがついています。

(社)日本自転車協会は、マウンテンバイクについて、お客様の生命と身体への危害を防止し、安全性を確保するため「マウンテンバイク等安全基準確認制度」を制定しております。
アラヤでは、安全基準をクリアしたモデルに「MTB基準適合マーク」をフレームのダウンチューブに貼付しました。またリヤサスペンションや全幅600mmを超えるオフロードモデルは、規格外のため貼付しておりませんが、安全基準に沿った設計をおこなっております。

下記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産の損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

⚠ 警告 この表示がある欄では、誤った使い方をすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容を説明しています。

⚠ 注意 この表示がある欄では、誤った使い方をすると「傷害または物損が発生する可能性が想定される」内容を説明しています。

🛇 してはいけない「禁止」内容です。	⚠ 気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。	❗ 必ず実行していただく「強制」内容を説明しています。

上記の表示は商品の取扱説明書の中で使用しております。

⚠ 注意 自転車を選ぶとき

1. 使用目的に合った自転車をお選び下さい。
   とくにスポーツ車は販売店にご相談のうえ、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。各モデルはカタログに記載された各用途に応じた設計がされていますが、走行中に起こり得る過激な衝撃に対しては保証の対象外となりうる場合もありますのでご注意下さい。
2. 体に合った自転車をお選び下さい。このカタログに表示している適正身長は目安であり、個人差により多少乗車可能範囲に差が出ます。

※カタログ写真には、ベル、リフレクター、セフティフック等は装着されていませんが標準装備となっていますのでお買い求めの販売店にて装着して下さい。

⚠ 注意 自転車をお買い求めの際

1. お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書・品質保証書と盗難補償書を受け取ってください。
2. お買い求めの販売店で、必ず防犯登録をしてください。(法律で義務づけられています。)

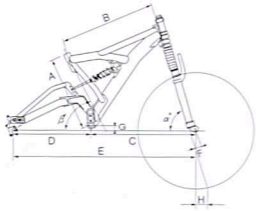
⚠ 警告 自転車に乗るとき

1. 取扱説明書と品質保証書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分理解してからお乗りください。
2. よくわからないところは、販売店にご相談ください。
3. 交通ルールを守って安全に走行してください。
4. 乗る前に必ず点検し、異常がある時は絶対そのまま使用しないでください。
5. お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
6. クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。クイックレリーズハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。
7. スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時は、ライト、リヤリフレクター(後部反射鏡)を必ずつけてください。
8. 一般道路を走行するときは、必ずベルをつけ、駐輪時には盗難防止のため施錠してください。
9. 走行に際し、必要に応じてヘルメット、グローブ、プロテクター類を着用して、万一のアクシデントから身を守りましょう。とくにオフロードおよびスポーツ走行時には、必ず着用してください。
10. 全幅600mmを超えるモデルは、普通自転車規格外のため、自転車通行許可の歩道等は走行できません。警察官等から特に指示のない場合は、歩道を走行しないでください。

〈アウトドアでは自動車なんかに邪魔されない…。でも今度はあなたが迷惑をかけていませんか?〉

都市の交通地獄にわずらわされることなくアウトドアを駆け巡るのは気持ちのいいことです。しかし自転車が山路を占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また移動する速度もハイカーの4倍以上あります。山で働く人やハイカーの邪魔にならないように、また草花を踏みつぶしたり、枝を折って走ることのないよう、アウトドアマナーを守りましょう。そして自然を大切に。

該当車種 MF26DRCK-LTD・MF26DRCS-LTD

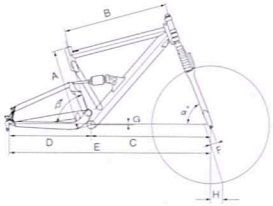


MF26DRCK-LTD・MF26DRCS-LTD

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
420	520	624	432	1054	42	30	86	69°	63°

乗車適正身長(cm) 420/160～

該当車種 MF26XRC-LTD・MF26XLC



MF26XRC-LTD

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
420	526	607	425	1032	38	5	69	71°	73°

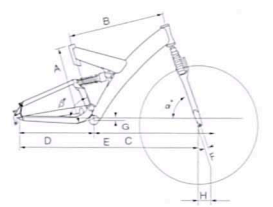
乗車適正身長(cm) 420/148～185

MF26XLC

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
420	526	607	425	1032	38	5	69	71°	73°

乗車適正身長(cm) 420/148～185

該当車種 MF26FLC・MF26FDC



MF26FLC

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
430	530	609	425	1034	38	5	69	71°	73°

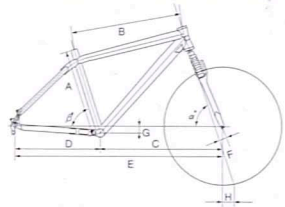
乗車適正身長(cm) 430/150～190

MF26FDC

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
430	543	637	425	1080	38	5	82	69.5°	72.5°

乗車適正身長(cm) 430/150～190

該当車種 MF26XXC・MF26XDC・MF26MTR



MF26XXC

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
430	540	620	420	1038	42	29	72	71.5°	72.5°
470	557	625	420	1043	42	29	72	71.5°	72.5°

乗車適正身長(cm) 430/145～187/470/153～195

MF26XDC

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
410	530	613	420	1031	38	30	78	71.5°	72.5°
450	546	618	420	1037	38	30	78	71.5°	71.5°

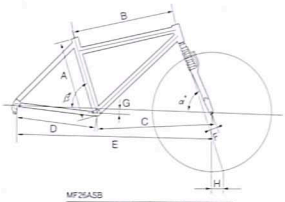
乗車適正身長(cm) 410/150～183/450/158～195

MF26MTR

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
400	518	615	395	1028	45	25	73	71.5°	75°

乗車適正身長(cm) 400/139～181

該当車種 MF26ASB

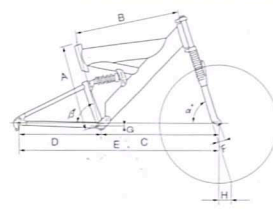


MF26ASB

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
430	530	615	430	1043	38	30	79	70°	73°
470	545	620	430	1048	38	30	78	71.5°	73°

乗車適正身長(cm) 430/154～187
470/162～195

該当車種 MF26WSB

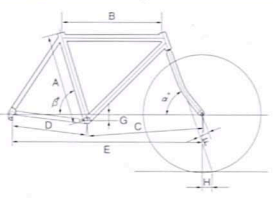


MF26WSB

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
420	545	645	448	1088	43	15	89	68°	71°

乗車適正身長(cm) 420/148～175

該当車種 MD700A・MD26A



MD700A

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
480	510	590	430	1014	55	55	57	71.5°	74°
510	530	598	430	1019	55	55	57	71.5°	74°

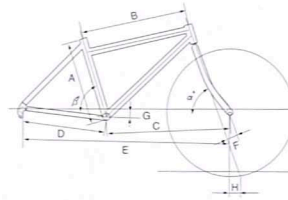
乗車適正身長(cm) 460/142～170/510/152～180

MD26A

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
420	515	600	420	1015	50	45	58	71°	73.5°
480	542	630	420	1015	50	45	55	71.5°	73°

乗車適正身長(cm) 420/143～185/480/155～197

該当車種 CX700AXB・CX700SB CX700ALB・CX700A-AD



CX700AXB・CX700ALB

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
440	515	630	440	1035	45	30	82	69.5°	71°
480	530	635	440	1040	45	30	82	69.5°	71°

乗車適正身長(cm) 440/152～181/480/160～189

CX700A-AD

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
440	535	615	473	1060	50	55	68	71°	73°

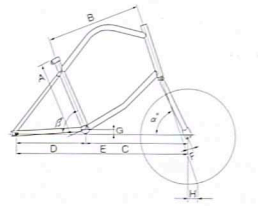
乗車適正身長(cm) 440/152～181

CX700SB

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
440	525	628	445	1049	45	45	61	70.5°	73°
480	540	617	445	1058	45	45	61	70.5°	73°

乗車適正身長(cm) 440/156～181/480/164～189

該当車種 BC21

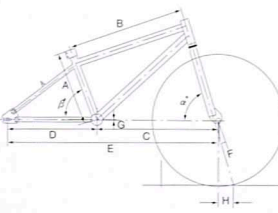


BC21

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
400	500	540	375	917	37	25	52	70°	65°

乗車適正身長(cm) 400/140～

該当車種 MG20C

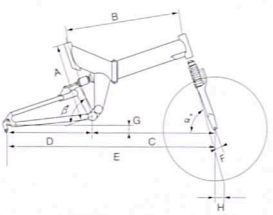


MG20C

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
290	513	567	380	944	32	45	44	73.5°	71°

乗車適正身長(cm) 290/125～

該当車種 HND20ALB

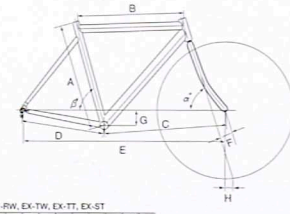


HND20ALB

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
380	545	630	425	1047	38	40	47	71°	71°

乗車適正身長(cm) 380/135～

該当車種 EX-RW・EX-TW・EX-TT・EX-ST

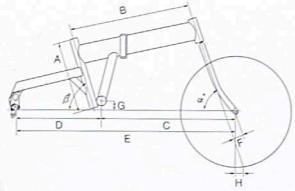


EX-RW, EX-TW, EX-TT, EX-ST

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
460	525	575	425	973	50	68	55	72.5°	75°
530	530	582	425	977	50	68	55	72.5°	74.5°
550	542	592	425	987	50	70	55	72.5°	74.5°

乗車適正身長(cm) 460/142～175
530/157～177
550/157～187

該当車種 HND20LITE

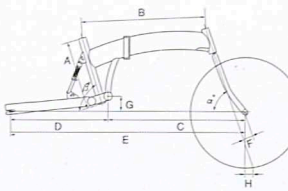


HND20LITE

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
320	535	570	380	947	30	35	54	71°	73°

乗車適正身長(cm) 320/125～

該当車種 HND206ASC

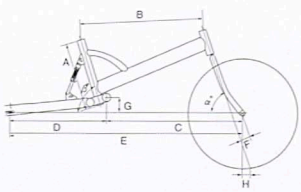


HND206ASC

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
325	570	625	463	1076	35	55	54	70°	72°

乗車適正身長(cm) 325/125～

該当車種 HND206SB・HND16SB



HND206SB

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
320	570	625	463	1076	35	55	54	70°	72°

乗車適正身長(cm) 320/125～

HND16SB

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
320	570	625	413	1028	20	105	47	70°	72°

乗車適正身長(cm) 320/125～

新家工業株式会社 サイクル事業部
〒555-0011 大阪市西淀川区竹島1丁目1番59号TEL.06-6474-1313(代)
東京営業所 TEL.03-3742-2111
名古屋営業所 TEL.052-613-1120
ホームページアドレス http://www.araya-kk.co.jp

●価格仕様は平成12年11月現在のものです。改良のため予告なしに変更する場合がございますので、ご了承ください。
●販売店に在庫がない場合若干の日数を必要とする場合がありますので、販売店にお確かめください。
●カタログ掲載の各製品のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少変わりますのでご了承ください。
●基本重量はリフレクター、ベル、鍵前、スタンド、マッドガード等の付属品を除いた重量で製品により多少変化することがあります。

頒布価格200円
2001-I