ARAYA

...in the *Nature*

'95 Vol. 1

COLLECTION



ON ROAD / OFF ROAD

BICYCLE

MUDDY FOX SERIES/MF WORX SERIES/EXCELLA WORX SERIES

CATALOG



…*in the*
Nature

Japan standard

自然を知り、自然と遊び、そして冒険する。
この目的を達成するための人間にもっとも近いマシン。
それがMTBだ。そして、ライダーと呼応しながら自然を体感するためには、
MTBは体の一部となる必要がある。
何にでも使えるマシンは、どんな目的にも向くとは言えない。
誰にでも使えるマシンは、誰にとっても最適であるとは限らない。
ライダーの意志と呼応するマシンは、
つねにはっきりとした基準を持って設計されたマシンであるはずだ。
世界中のすべての人々に最適なMTBなど存在しないから、
日本人には日本人のためのMTBが必要となる。
もちろん、目的別の繊細なチューンも不可欠である。
アラヤが作り続けてきたのは、日本人のための最適を得るための「標準」である。
それが、ジャパンスタンダード。
日本で生まれた日本の標準…ARAYA'S MTB。

CONTENTS

RACING	実戦で鍛え磨かれた伝統の レーシングシリーズ。	*P2-P9*
MULTI TRAIL	全身が競技仕様。 初のMTBトライアル専用マシン。	*P10-P11*
ALL ROUND	軽量化と強度のハイバランスを実現した オールラウンドMTB。	*P12-P17*
FIELD COMMUTER	軽快な乗り回しを追求した アウトドア専用マシン。	*P18-P19*
SPICE	シティボーイのための カジュアルバイクシリーズ。	*P20-P21*
CROSS BIKE	ロングツーリング派の 700Cホイールシリーズ。	*P22-P23*
EXCELLA WORX	オーダーシステムで創る 本格ロードレーサー。	*P26-P33*
ORIGINAL EQUIPMENT	アラヤコンセプトが息づく パーツ&アクセサリー	*P34-P37*

RACING

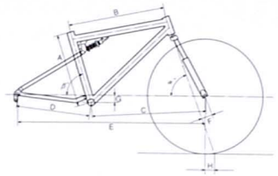
数あるレース種目の中でも、ライダー、
マシンともに高い耐久性と瞬発力が要求されるMTBレース。
MF WORXおよびRACINGシリーズは世界のMTBレースにおいて、
日本人ライダーが勝つためのマシンには
何が必要かを徹底的に追求しました。
DOWNHILL, CROSS COUNTRY, BIKE TRIAL…
それぞれに最適の専用モデルを設定することにより、
フレームスケルトン、マテリアル、スペックチョイスなど、
すべてに妥協を許さないレースを知りつくしたトップライダーたちの
感性に応えるスペシャリティマシンです。

フロント75㎜、リヤ60㎜のロングトラベル化を
実現したレーシングチューンド・
デュアルサスモデル。



MF26RLWE（VPL）バーニシングポリッシュ





A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	560	645	430	1074	38	20	80	70°	72.5°
450	570	645	430	1074	38	20	77	70.5°	72°

乗車適正身長(cm)　410/141～183
450/151～191

MF26RLWE

基本重量 12.9kg
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410、450mm
フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッドスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム
フォーク（タンゲ）LT ロングトラベル75mm サスペンション
フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
(シマノ)BB-UN51 73mm用 113mm
ハンドル (アラヤ・日東)635mm DHアップハンドル
チタンカラー 軽合
(アラヤ・日東)RAISE-SHOT 軽合 110mm×20°UP
ブレーキ (シマノ)NEW DEORE-LX カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)NEW DEORE-LX
サーボウェーブ機構付
ギヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410)
175(450)
チェン (シマノ)CN-HG70 B&GR 106L
リヤディレーラー (シマノ)NEW DEORE-LX
フロントディレーラー (シマノ)NEW DEORE-LX トッププル φ31.8
フリーホイール (シマノ)NEW DEORE-LX 11-28T 8S HG
ハブ (シマノ)NEW DEORE-LX SFQR 36H 高剛性10mm軸 フロントハブ
スポーク 14ステンレス F265 R264,262
リム RM-400PRO-XC 26×1.50 AL 36H
タイヤ (パナレーサー)DH-MAGIC F&R 26×2.20 F/V
サドル SOPHIT-DT
シートピラー SOPHIT-POST-2 シルバーハードアルマイト φ26.8×350
ペダル (TIOGA)SUREFOOT-6AL
その他 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、サスペンションプロテクター

カラー VPL

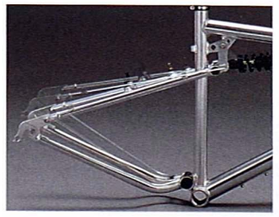
完成車標準価格
¥178,000
（税別）

■日本人のためのレース仕様…1

**照準は世界のトップレースだ。
日本人のための実戦フレームです。**
日本人と欧米人の体格や筋力バランスの違いは、レースにとっては無視できない要因です。だから、日本人が欧米人と同じフレーム、マシンで戦うということは、けっしてプラスにはならないはず。ARAYAは、多くの日本人レーサーの実戦からの声を集約。実走テストと試行錯誤を繰り返した結果、単にデータ数値を追うのではなく、あくまで実走フィーリング優先のスケルトンデザインを実現しました。



**大幅な軽量化を実現した
フルアルミフレーム。**
マルチリンクのバックステーにも、軽量・高剛性の7000アルミを採用。贅沢なフルアルミフレームで、高い剛性と大幅な軽量化を同時に実現しています。



**遅しい衝撃吸収力の
ロングトラベルサスペンション。**
フロント75㎜・リヤ60㎜のロングトラベル・デュアルサスを搭載。優れた操縦安定性を発揮します。



**軽量化とロープロファイルオフセットを実現。
ソフィートシートシステム。**
レースにとって現実的なサドルとシートポストの形状を追求。シートポストは大きなオフセット、ロープロファイル、350㎜のロングサイズ。サドルは超薄型デザインと、あくまでスタンドライディングでのホールドを重視した実戦フォルムとしました。

**新機能を網羅したタンゲニュー
フロントサスを採用。**
タンゲニューフロントサスペンションを標準装備。75㎜のロングトラベルでありながら安定感のあるハンドリングを得る高剛性レスポンスを実現。また、状況やライダーの好みに応じて200種以上のセッティングも可能です。



ダウンヒル専用のライディングギア採用。
ダウンヒルに適したハンドルポジションを得るために、D/Hアップバーと20°up RAISE SHOTステムの組み合わせを装着。サドルも体重移動の激しいダウンヒルのライディングにあわせたSOPHIT-DTサドルを採用するなど、ダウンヒルのためのライディングギアで固めました。





RACING

勝つための徹底仕様マシン。
ダウンヒルに的を絞った独自の
デュアルサスレーシングモデル。



WORX ORDER MODEL 受注生産 納期30日

※クリエーションシステム対応ではありません。

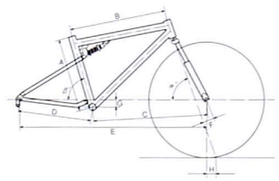


MFW26RXWE（VPL）バーニシングポリッシュ

MFW26RXWE

基本重量 12.9kg
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410、450mm
フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッドスーパーオーバーサイズTIG溶接フレーム
フォーク ロックショックス JUDY-DH ロングトラベル
フレーム小物 (タンゲ)SUPER-ROLLER ニードルベアリング O/S チタンカラー AHEADタイプ
(シマノ)BB-UN71 73mm用 113mm
ハンドル (アラヤ・日東)635mm DHアップハンドル チタンカラー軽合
(アラヤ・日東)RAISE-SHOT 軽合 110mm×20°UP
ブレーキ (MAGURA)油圧ブレーキ RACE-LINE HS-22 アラヤオリジナル 軽合スタビライザー
シフティングレバー (SRAM)GRIPSHIFT SRT800 X-RAY
ギヤクランク (シマノ)DEORE-XT 42-32-22T×170(410) 175(450) ギヤガード付
チェン (シマノ)CN-HG91 S&B 106L
リヤディレーラー (シマノ)DEORE-XT
フロントディレーラー (シマノ)DEORE-XT トッププル φ31.8
フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
ハブ (シマノ)NEW DEORE-XT SFQR 36H 高剛性11mm軸フロントハブ
スポーク 14ステンレス F265 R264,262
リム RM-910DH 26×1.50 AL 36H
タイヤ (パナレーサー)DH-MAGIC COMP ケブラービード F&R F/V

サドル SOPHIT-DT
シートピラー SOPHIT-POST-2 シルバーハードアルマイト φ26.8×350
ペダル (シマノ)PD-M535 SPD
その他 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	560	645	430	1074	38	20	80	70°	72.5°
450	570	645	430	1074	38	20	77	70.5°	72°

乗車適正身長(cm) 410/141～183
450/151～191

カラー VPL

完成車標準価格
¥270,000
(税別)

■日本人のためのレース仕様…2

**遅しい衝撃吸収力が
優れた操縦安定性を生み出す。
フロント75mm(ロックショックス JUDY-DH)、リア60mmの
ロングトラベルサスペンション。**

従来のサスペンションにみられたような、短い振幅でのボトム現象や連続したギャップでのノーサス状態を解消し、フラットに近い路面から荒れた路面までの振動・衝撃を吸収。たっぷりとしたストロークが、ダウンヒルレースで威力を発揮するのが、プロレーサーの間で話題のロングトラベルサスペンション。MFW26RXWE、MF26RLWEには、このロングトラベルサスペンションをデュアルで実現。ロングトラベル専用フレームを開発することにより、フロントの起きあがりをなくしています。しかも、ロングトラベルサスペンションにありがちなフワフワ感や、フレームのねじれ、踏み込み時の力の逃げなどを防ぎ、優れたコントロール性と衝撃吸収力を達成しました。



マグラ油圧ブレーキ搭載。

ブレーキ解除の状態からロックまで、ライダーの微妙なブレーキテクニックを忠実に反映させるマグラ油圧ブレーキを搭載。ブレーキシューの交換もワンタッチ。軽量・高強度のアラヤオリジナルスタビライザーを標準装備しました。



WORX ORDER MODEL 受注生産 納期30日



MFW26EE-XTR（SPL/C)スーパーポリッシュ/メッキ
(SPDペダル装着モデル)

クロスカントリーとヒルクライムにこだわった
超軽量リジッドフレームモデル。

	完成車標準価格(いずれも税別)	
1カラー	¥280,000	¥230,000
2カラー	¥285,000	¥235,000
3カラー	¥290,000	¥240,000
フルポリッシュカラー	¥295,000	¥245,000

WORXクリエーション システム対応モデルです。くわしくは、P24を参照。



■日本人のためのレース仕様…3

580mm、10°曲げのハンドルバー。

ハンドルバーには、サスペンションによるハイスピードライディングに対応した幅広深角バーを採用。従来よりも20mm長い580mm幅と、より大きな10°曲げの新しいフォルムです。もちろん4段バテッド構造でバーエンドバーの取り付け部を厚肉化して強度アップと180gの軽量化を実現しました。



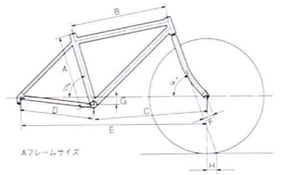
**高性能アルミレーシングMTBの基準
EASTONチューブを採用。**

MFW26EEのフレームには、高剛性&超軽量のEASTON7000アルミATB Eliteダブルバテッドチューブを採用。EASTON独自のなめらかなバテッド部のテーパーセクションにより、軽量化と高強度を実現しました。薄肉チューブの劣化を防いだハンドメイドTIG溶接フレームです。





MFW26EE



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5°	73.5°
450	565	628	425	1051	45	45	62	72°	73°

乗車適正身長(cm) 410/141～183
450/151～191

基本重量 10.7kg
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410、450mm
フレーム EASTON ATB Elite 7005-T6 TIG溶接フレーム ウルトラライト クロモリ O/S
※1 フォーク (ダイアコンペ)AHEAD SET
フレーム小物 O/S ジュラルミンシルバー
(シマノ)XTRユニット BB-UN91 73mm用 113mm
ハンドル (アラヤ・日東)SUPER-SHOT 580mm 10°ベンド軽合 (アラヤ・日東)REVERSE-SHOT II 軽合 120mm
バーエンドバー (ONZA)軽合シルバー
ブレーキ (シマノ)NEW XTR カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)NEW XTR サーボウェーブ機構付
ギヤクランク (シマノ)NEW XTR 48-36-26T×170(410) 175(450)
チェン (シマノ)DURA-ACE S&S 104L
リヤディレーラー (シマノ)NEW XTR
フロントディレーラー (シマノ)XTR トッププル φ31.8
フリーホイール (シマノ)XTR 12-32T 8S HG
ハブ (シマノ)NEW XTR SFQR 32H
スポーク 14-15(両段付)ステンレス F267 R266,264
リム RM-395 Team-XC 26×1.50 AL 32H
タイヤ (パナレーサー)XC-MAGIC COMP F&R ケブラービード 26×2.10 F/V
サドル シートピラー セライタリア フライトチタニウム(H 東)S-65 ハードアルマイト φ26.8×350
※2 ペダル (シマノ)DEORE-XT
トークリップ (シマノ)DEORE-XT
トーストラップ MT-ZEFAL
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー

	MFW26EE-XTR	MFW26EE-XT
基本重量	10.7kg	10.7kg
シフト段数	3×8SPEED	3×8SPEED
フレームサイズ	410、450mm	410、450mm
フレーム	EASTON ATB Elite 7005-T6 TIG溶接フレーム ウルトラライト クロモリ O/S	EASTON ATB Elite 7005-T6 TIG溶接フレーム ウルトラライト クロモリ O/S
※1 フォーク	(ダイアコンペ)AHEAD SET	(ダイアコンペ)AHEAD SET
フレーム小物	O/S ジュラルミンシルバー (シマノ)XTRユニット BB-UN91 73mm用 113mm	O/S ジュラルミンシルバー (シマノ)DEORE-XTユニット BB-UN71 73mm用 113mm
ハンドル	(アラヤ・日東)SUPER-SHOT 580mm 10°ベンド軽合 (アラヤ・日東)REVERSE-SHOT II 軽合 120mm	(アラヤ・日東)SUPER-SHOT 580mm 10°ベンド軽合 (アラヤ・日東)REVERSE-SHOT II 軽合 120mm
バーエンドバー	(ONZA)軽合シルバー	(ONZA)軽合シルバー
ブレーキ	(シマノ)NEW XTR カンチ	(シマノ)NEW DEORE-XT カンチ
ラピッドファイヤー	(シマノ)NEW XTR サーボウェーブ機構付	(シマノ)NEW DEORE-XT サーボウェーブ機構付
ギヤクランク	(シマノ)NEW XTR 48-36-26T×170(410) 175(450)	(シマノ)DEORE-XT 42-32-22T×170(410) 175(450)
チェン	(シマノ)DURA-ACE S&S 104L	(シマノ)DEORE-XT S&B 104L
リヤディレーラー	(シマノ)NEW XTR	(シマノ)DEORE-XT
フロントディレーラー	(シマノ)XTR トッププル φ31.8	(シマノ)DEORE-XT トッププル φ31.8
フリーホイール	(シマノ)XTR 12-32T 8S HG	(シマノ)DEORE-XT 12-28T 8S HG
ハブ	(シマノ)NEW XTR SFQR 32H	(シマノ)NEW DEORE-XT SFQR 32H
スポーク	14-15(両段付)ステンレス F267 R266,264	14-15(両段付)ステンレス F267 R266,264
リム	RM-395 Team-XC 26×1.50 AL 32H	RM-395 Team-XC 26×1.50 AL 32H
タイヤ	(パナレーサー)XC-MAGIC COMP F&R ケブラービード 26×2.10 F/V	(パナレーサー)XC-MAGIC COMP F&R ケブラービード 26×2.10 F/V
サドル シートピラー	セライタリア フライトチタニウム(H 東)S-65 ハードアルマイト φ26.8×350	セライタリア フライトチタニウム(H 東)S-65 ハードアルマイト φ26.8×350
※2 ペダル	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トークリップ	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トーストラップ	MT-ZEFAL	MT-ZEFAL
その他	セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー	セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー

※1 MFW26EEモデルではフロントフォークをセレクトできます。ノーマルフォークは軽快でショック吸収性の良い"ウルトラライト"フォーク、サスペンションフォークは減衰力をより高めた"ロックショックスJUDY-XC"、種目と走りに合わせて選んでください。
サスペンションフォーク仕様の場合はオプション費用として+45,000円頂きます。
※2 "クリップ付ペダル"か、"SPDペダル(PD-M535)"かのどちらかを走行スタイルや種目によってセレクトしてください。 価格の変動はありません。

RACING

レーシングタイプを1台だけに絞るなら、クロスカントリーからダウンヒルまでに対応した
MF26RTSE、RRSEが最も適しています。数々の実戦で培われてきたレーシングチューンにより
これからの主流となるロングトラベルフロントサスペンションに
対応したSEDフレーム採用マシンをはじめ、世界のレースで鍛え磨かれてきた
伝統あるクロスカントリー用リジッドフレームマシン、ロックショックスフロントサス装着マシンなど、
ひとクラス上のスペックを付加した本格レーシングタイプをラインナップしました。

ロングトラベルフロントサス専用スケルトンに 75㎜フロントサスを装着した ダウンヒル&クロスカントリーモデル。



MF26RRSE（TA）チタンアルマイト



MF26RTSE（VPL）バーニシングポリッシュ

■日本人のためのレース仕様…4

ロングトラベルフロントサス専用に開発したSEDフレーム。
従来のリジッドフレームでは考慮されていなかったロングトラベルフロントサスペンション装着を前提としたSED(Suspension Exclusive Design)フレームを新たに開発。新しい主流となるロングトラベルフロントサスペンションマシンの時代を先取りしました。今までのリジッドフレームとは一線を画したこれからのレーシング設計スケルトンです。

75㎜ロングトラベルのロックショックスJUDY-DH仕様をオプションで用意。
さらにオイルカートリッジを装着した話題のロックショックスのJUDY・ダウンヒル仕様をオプションで用意しました。SEDフレームとのベストマッチングで、ダウンヒルに適した超高剛性75㎜ロングトラベルタイプの醍醐味をお試しください。



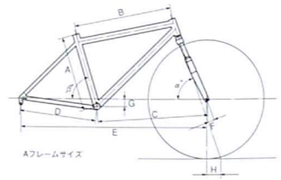
タンゲニューフロントサス採用。
MF26RTSでは、標準でタンゲニューフロントサスペンションを装備しました。75㎜のロングトラベルでありながら安定感のあるコントロール性の高剛性設計。また、状況やライダーの好みに応じて200種以上のセッティングが可能など、これからのフロントサスに求められる機能を網羅したニュータイプです。



MF26RTSE MF26RRSE

（このモデルはフロントサスがロックショックス JUDY-DH ロングトラベル）

基本重量 11.9kg
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410、450㎜
フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッドスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム
フォーク（タンゲ）LT ロングトラベル 75㎜ サスペンション
フレーム小物（TIOGA）ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
（シマノ）BB-UN51 73㎜用 113㎜
ハンドル（アラヤ・日東）SUPER SHOT 580㎜ 10°ベント 軽合
（アラヤ・日東）REVERSE SHOTIII 軽合 105㎜
バーエンドバー（ONZA）Cr-Mo シルバー
ブレーキ（シマノ）NEW DEORE-LX カンチ
ラピッドファイヤー（シマノ）NEW DEORE-LX
サーボウェーブ機構付
ギヤクランク（シマノ）DEORE-LX 42-32-22T×170(410)
175(450)
チェン（シマノ）CN-HG70 B&GR 106L
リヤディレーラー（シマノ）NEW DEORE-LX
フロントディレーラー（シマノ）NEW DEORE-LX
トッププル φ31.8
フリーホイール（シマノ）NEW DEORE-LX 11-28T 8S HG
ハブ（シマノ）NEW DEORE-LX SFQR 32H 高剛性10㎜軸
フロントハブ
スポーク 14ステンレス F267 R266,264
リム TM810-F 26×1.50 AL32H
タイヤ（パナレーサー）XC-MAGIC F&R 26×2.10 F/V
サドル SOPHIT-RII
シートピラー SOPHIT-POST-2 シルバーハードアルマイト φ26.8×350
ペダル（TIOGA）SUREFOOT-6AL
その他 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー
サスペンションプロテクター



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	560	640	430	1057	38	30	80	70°	72°
450	572	640	430	1069	38	30	77	70.5°	71.5°

乗車適正身長(cm) 410/141～183
450/151～191

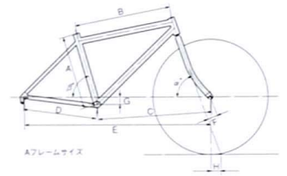
MF26RRSE
完成車標準価格(税別) ¥167,000

MF26RTSE
完成車標準価格(税別) ¥140,000



MF26RCRE

基本重量 11.6kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 410、450㎜
フレーム オールクロモリ ダブルバテッド ミッドサイズ TIG溶接フレーム
フォーク NEW #205 クロモリ O/S
フレーム小物（TIOGA）ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
（シマノ）BB-UN51 73㎜用 113㎜
ハンドル（アラヤ・日東）SUPER SHOT 580㎜ 10°ベンド 軽合
（アラヤ・日東）REVERSE SHOTIII 軽合 120
バーエンドバー（ONZA）Cr-Mo シルバー
ブレーキ（シマノ）STX-RC カンチ
ラピッドファイヤー（シマノ）STX-RC
ギヤクランク（シマノ）STX-RC 42-32-22×170(410)
175(450)
チェン（シマノ）CN-IG50 S&B 104L
リヤディレーラー（シマノ）STX-RC
フロントディレーラー（シマノ）STX-RC トッププル φ28.6
フリーホイール（シマノ）カセット 11-28T 7S IG クロムな仕上
ハブ（シマノ）STX-RC SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266,264
リム TM810-F 26×1.50 AL 32H
タイヤ（パナレーサー）XC-MAGIC F&R 26×2.10F/V
サドル SOPHIT-RII
シートピラー SOPHIT-POST-2 チタンカラー φ26.8×350
ペダル（TIOGA）SUREFOOT-6AL
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	540	624	425	1046	45	40	66	71°	74°
450	555	628	425	1050	45	40	63	71.5°	73.5°

乗車適正身長(cm) 410/141～183
450/151～191

カラー CP
カラー MKK/C
完成車標準価格
¥95,000
¥90,000
（いずれも税別）

高剛性のクロモリリジッドフレーム&フォーク採用。 ノンサス派のクロスカントリーレーシングモデル。



MF26RCRE（CP）オールメッキ



MF26RCRE（MKK/C）マイカブラック/メッキ

■日本人のためのレース仕様…5

マッディレースで差をつけたいから、泥づまりは起こさせない。
日本の気候が生んだマッドプルーフ設計。
西海岸と違い、日本の気候は雨が多いのが特徴。日本で開催されるレースでは、ウエットな悪路での泥づまりにも対策しておく必要があります。そこで、チェーンステーには充分なタイヤクリアランスを確保しながら、従来の無理な断面形状による強度低下を抑えた「Dシェイプチェーンステー」を開発。また、フォーク部には余裕のタイヤクリアランスを実現した「ウルトラワイドフォーク」を採用しました。ともに26×2.50タイヤ装着を可能にした頼もしいマッドプルーフです。



RACING



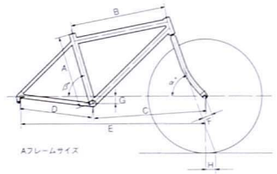
MF26RTAD

基本重量 11.3kg(410)
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム 7000アル合金 ダブルバテッドスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム
フォーク ウルトラライトクロモ/O/S
フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック (シマノ)BB-UN51 68mm用 113mm
ハンドル (アラヤ・日東)SUPER SHOT 580 A2014軽合チタングレー(フレームカラーVPL/Cのみブルー) (アラヤ・日東)REVERSE-SHOTⅢ 軽合 120mm
バーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)DEORE-XT
ギヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410) 175(450)
チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
リヤディレーラー (シマノ)DEORE-XT
フロントディレーラー (シマノ)DEORE-LX トッププル φ31.8
フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266,264
リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H (フレームカラーVPL/Cのみ RM-17 26×1.50ブルー32H)
タイヤ (パナレーサー)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10F/V
サドル SOPHIT-RII
シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイト φ26.8×350
ペダル (MKS)MT-LUX COMP
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー



MF26RTAD (DGA/C)ダークグリーンアルマイト/メッキ

レーシングチューンドアルミフレームに、
8×3段XT/LXコンポ搭載。
フレーム重量1,680gの超軽量＆高強度レーサーモデル。



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	550	628	425	1049	45	45	63	71.5°	74°
450	565	632	425	1053	45	45	60	72°	73.5°

乗車適正身長(cm) 410/141～183
450/151～191

完成車標準価格
¥115,000
(税別)

カラー VPL/C,DGA/C
※VPL/Cはサイズ410のみ



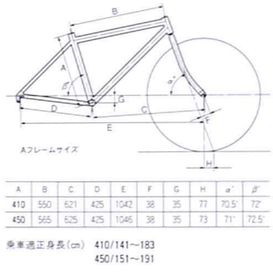
MF26RTAD (VPL/C)バーニシングポリッシュ/メッキ

プレステージウルトラライト
TIG溶接フレームに、
8×3段XT/LXコンポ搭載。

MF26RCRD
MF26RCRSD

(このモデルはフロントサスが)
(ロックショックスMAG21.

基本重量 11.6kg(410)
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム プレステージウルトラライトミッドサイズTIG溶接フレーム
フォーク ウルトラライト クロモ/O/S
フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック (シマノ)BB-UN51 68mm用 113mm
ハンドル (アラヤ・日東)SUPER SHOT 580 A2014軽合 (アラヤ・日東)REVERSE-SHOTⅢ 軽合 120mm
バーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)DEORE-XT
ギヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410) 175(450)
チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
リヤディレーラー (シマノ)DEORE-XT
フロントディレーラー (シマノ)DEORE-LX トッププル φ28.6
フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266,264
リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H
タイヤ (パナレーサー)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10F/V
サドル SOPHIT-RII
シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイト φ26.8×350
ペダル (MKS)MT-LUX COMP
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	550	621	425	1042	38	35	77	70.5°	72°
450	565	625	425	1046	38	35	73	71°	72.5°

乗車適正身長(cm) 410/141～183
450/151～191

完成車標準価格(いずれも税別)

	RCRD	RCRSD
カラー MCT	¥115,000	
カラー アラヤワークスカラー	¥118,000	
カラー CP-P ※このカラーはサイズ410のみ	¥120,000	¥170,000



MF26RCRD (アラヤワークスカラー)



MF26RCRSD (CP-P)メッキ×パープル



MF26RCRD (MCT/C)マーキュリーチタン/メッキ

MULTI TRAIL

スピードライディディングのためではなく、あらゆるフィールド、トレールを克服し、
自由自在にマシンを操ることをコンセプトにしたのが、
ARAYA独自のマルチトレールシリーズ。
MTBトライアルのための専用バイク マルチトレール・ゼロも
さらに進化し、MTBの可能性と領域を大きく広げました。

マルチトレールのコンセプトから生まれたツーリングトライアルモデル。

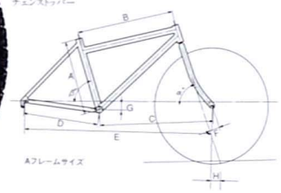


MF26MTRE（FRR）ファイアーレッド



MF26MTRE

基本重量 12.2kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 380、420mm
フレーム 7000アルミ合金スーパーオーバーサイズTIG溶接フレーム
フォーク #205 O/S
フレーム小物 (TIOGA)AVENGER ブラック O/S
(シマノ)BB-LP20 68mm用 113mm
ハンドル (ストロング)BMS-580 軽合
(日東)MT-70DX Cr-Mo O/S 100
ブレーキ (シマノ)NEW STX カンチ
シフティングレバー (SRAM)GRIPSHIFT SRT600
ギヤクランク (シマノ)NEW STX 42-32-22T×170
ギヤガード (アラヤ)NEW TUFF GUARD 軽合 チタングレー
PCD∅94-95
チェン (シマノ)CN-IG50 S&B
リヤディレーラー (シマノ)NEW STX
フロントディレーラー (シマノ)NEW STX トッププル ∅34.9
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IG シルバー
ハブ (シマノ)NEW STX SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F265 R264.262
リム TM-18 26×1.50 AL 36H
タイヤ (ミッシン)DUALLOCK 26×2.20 F/V
サドル SOPHIT-DT
シートピラー (ストロング)NS-3 シルバーアルマイト ∅30.4×350
ペダル MULTI-T²
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
380	520	615	430	1042	45	30	78	69.5°	73.5°
420	530	615	430	1042	45	30	75	70°	73°

乗車適正身長(cm) 380/135〜177
420/143〜185

完成車標準価格
カラー FRR ¥77,000
カラー FPL/C ¥80,000
(いずれも税別)



MF26MTRE（FPL/C）フルポリッシュ/メッキ

WORX
ORDER MODEL
受注生産
納期30日
※クリエーションシステム対応ではありません。



MFW26MTZE（SPL/C）スーパーポリッシュ/メッキ

ついに登場したMTBトライアル専用モデル。競技に徹したマルチトレールゼロ。



ライディングの自由度を広げた
MTBトライアル専用フレーム。
マルチトレールゼロMFW26MTZEで採用したフレームは、MTBトライアルのための専用設計。フレームマテリアルは、振動吸収性を向上させ軽量化を達成した7000アルミダブルバテッドスーパーオーバーサイズ。フレームスケルトンは、足つき性を向上させた低いスタンドオーバーハイトや、ロードクリアランスをアップし低速安定性を重視した高いBBなど、既存のフレーム改造では実現できないカスタム化が行われています。



より応答性の高いステアリングを可能にしたヘッドレンフォースなど全身トライアルスペック。

激しいストレスからフレームを守るとともに、ヘッド部の高剛性化により、ステアリングの応答性を高めたヘッドレンフォースをはじめ、高度なブレーキテクニックが駆使できるマグラ・レースライン油圧ブレーキ、6mm厚ジュラルミン切削加工のスーパータフガード、650mm幅オーバーサイズクランプのトライアルバーと専用ステム、トライアル仕様のグリップ＆グリップシフト、トライアル中のシートホールドを向上させるソフィットDTサドルなど、全身がトライアルのためのフルスペックです。



グリップシフト MF26MTRE

リアセンター400mmを達成したウイッシュボーンUチェーンステー。

さらに、コンペティションでのパフォーマンスライドを追求したマルチトレールゼロのフレームの大きな特徴はウイッシュボーンUチェーンステー。独自のU字型プレートにより400mmという超ショートリアセンターを実現し、あらゆるテクニックにMTBが体の一部となって追従します。同時に超極太26×2.50タイヤにもじゅうぶんなクリアランスを取りながら装着することを可能にしました。



ニークフガード MF26MTRE



ヘッドレンフォース MFW26MTZE



マグラ・レースライン油圧ブレーキ MFW26MTZE

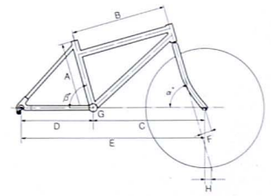


ウィッシュボーンUチェーンステー MFW26MTZE

お願い：MF26MTZD（マルチトレール・ゼロ）はトライアルユース用のフレーム設計ですが、競技およびトライアルライディング中に起こり得る過激な衝撃に対しては、保証の対象外となりうる場合もありますので御注意下さい。又自分を守り、他人に迷惑をかけないためにも、ヘルメット・グローブをはじめ、プロテクター類の装着はライディング時のマナーです。そして自然にやさしく走って下さい。

MFW26MTZE

基本重量 11.9kg
シフト段数 2×8SPEED
フレームサイズ 350mm
フレーム タンゲ7000アルミALULIGHT DB
スーパーオーバーサイズ
TIG溶接フレーム
フォーク ウルトラライト クロモリ O/S
フレーム小物 (タンゲ)SUPER-ROLLER ニードルベアリング O/S チタンカラー
(シマノ)DEORE-XTユニット BB-UN71 73mm用 113mm
ハンドル (アラヤ・日東)NEW MULTI-T² 650mm 12°
グリップ滑り止め加工
(アラヤ・日東)NEW MULTI-T² 90mm 20° UP O/S
ブレーキセット (MAGURA)油圧ブレーキ RACE-LINE HS-22
シフティングレバー (SRAM)GRIPSHIFT SRT600
ギヤクランク (シマノ)DEORE-XT 32-22T×170
ギヤガード (アラヤ)スーパータフガード
チェン (シマノ)CN-HG91 S&B 104L
リヤディレーラー (シマノ)DEORE-XT
フロントディレーラー (シマノ)DEORE-XT トッププル ∅34.9
フリーホイール (シマノ)700CX カセット 11-19T 7S HG
ハブ (シマノ)NEW DEORE-LX SFQR 36H 高剛性10mm軸 フロントハブ
スポーク 14ステンレス F265 13ステンレス(14ニップル)R264.262
リム RM-20 26×1.50 SHA 36H
タイヤ (ミッシン)DUALLOCK-PRO 26×2.20 A/V
サドル SOPHIT-DT
シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイト ∅31.6×350
ペダル MULTI-T²
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー、フロントアウターギヤ42T、インナーギヤ20T



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
350	515	615	400	1015	45	0	75	70°	74°

乗車適正身長(cm) 350/129〜171

完成車標準価格(税別) ¥200,000

ALL ROUND

MTBの楽しさや奥の深さをビギナーからハイアマチュアまで
より多くの人に味わってもらいたい。
そんな気持ちを込めて開発したのがALL ROUNDシリーズです。
このシリーズの血統とも言える高強度・軽量設計フレームをはじめ、乗りやすく、
クセのないステアリング、そして上級機種に引けをとらない
スペックを搭載したハイコストパフォーマンスの
オールラウンドプレイヤーです。

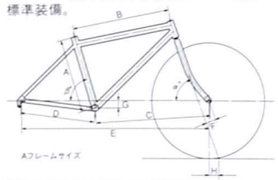


フレームチューンの繰り返しから生まれた
真のハイバランス＆スーパーライトウエイトモデル。

MF26EXAE

基本重量 11.7kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 410, 450mm
フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズTIG溶接フレーム
フォーク #205 O/S
フレーム小物 (TIOGA)AVENGER ブラック O/S
(シマノ)BB-LP20 68mm用 113mm
ハンドル (ストロング)BMS-560 軽合
(日東)MT-70DX Cr-Mo O/S 100(410) 120(450)
バーエンドバー Cr-Mo シルバー
ブレーキ (シマノ)NEW STX カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)NEW STX
ギヤクランク (シマノ)NEW STX 42-32-22T×170(410) 175(450)
チェン (シマノ)CN-1G50 S&B
リヤディレーラー (シマノ)NEW STX
フロントディレーラー (シマノ)NEW STX トッププル φ31.8
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IG シルバー
ハブ (シマノ)NEW STX SFQR 32H
スポーク 14Gステンレス F257 R266, 267
リム TM-18 26×1.50 AL 32H
タイヤ (パナレーサー)SINGLE-TRACK 26×1.90 F/V
(フレームカラーEAGのみ PSYCHOアンバー 26×1.95 F/V)
サドル SOPHIT ブラック ハイカットタイプ
シートピラー (ストロング)NS-3 シルバーアルマイト φ27.0×300
ペダル トゥクリップタイプ 軽合チタングレープレート軽合ボディ
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、チェンストッパー

フレームにセット出来る、丈夫なキーパー錠を標準装備。



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
410	530	616	430	1042	45	40	72	70°	73°
450	545	623	430	1049	45	40	69	70.5°	73°

乗車適正身長(cm) 410/141～175
450/151～185

カラー FPL/C, EAG
カラー GRP

完成車標準価格
¥78,000
¥75,000
(いずれも税別)



MF26EXAE (FPL/C) フルポリッシュ/メッキ





MF26EXAE (GRP) グリーンピンク



MF26EXAE (EAG) アースグリーン

高い強度・堅牢性と軽量化の両立を極めたファインチューンフレーム。

そのヘビーデューティなフレームが世界ツーリングやレースの世界で支持され、ロングランを続けるALL ROUNDシリーズ。ARAYAは、このALL ROUNDシリーズの血統である優れた強度と堅牢性を損なうことなく軽量化することに挑みました。そして、フレームバランスや溶接部分の補強などにおける繊細なチューニングの繰り返しの中から、高強度と軽量化の高次元バランスを成立させた「ファインチューニングフレーム」が誕生。パーツ類も軽量タイプをアッセンブルしました。また、レーシングタイプとのライディングフォームの違いから、オールラウンドタイプ専用のフレームスケルトンを開発。レーシングタイプより約20mm短くすることにより、疲れの少ないスポーティポジションを確保したショートトップチューブや、操縦安定性を高めた低いハンガー位置、前輪とつま先の干渉を避けてフロントセンターを615mm以上確保するなど、スケルトンそのものの細かなチューンも行っています。



ALL ROUND

細身のダブルバテッドアルミチューブを採用し、
このクラスでは最軽量ランクの10kg台を実現。
さらに、DEORE-LXフルスペックやリバースショットIIIなどの
本格仕様でトータル性能のアップとライトウエイトを
追求したスポーティなMTBです。





MF26ESAE（FPLB/C）フルポリッシュブルー/メッキ

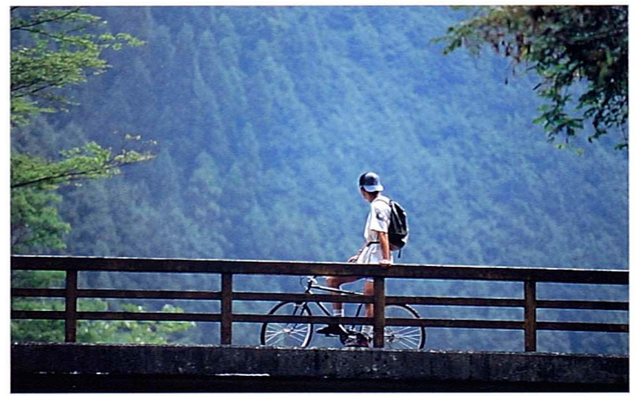


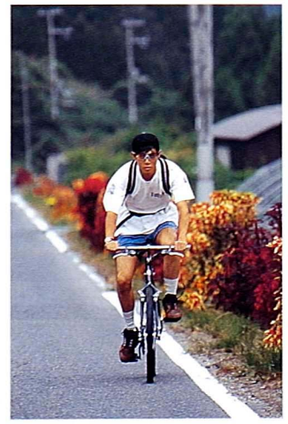
MF26ESAE（FPL/C）フルポリッシュ/メッキ

スーパーライトボディに8×3段高性能スペックを搭載。
超軽量10kg台を実現しました。



MF26ESAE（FPLG/C）フルポリッシュグリーン/メッキ



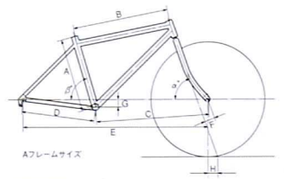


MF26ESAE

基本重量 10.7kg(410)
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410, 450mm
フレーム タンゲ7000アルミ ALULITE DB オーバーサイズ TIG溶接フレーム
フォーク NEW#205 クロモリ O/S
フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
(シマノ)BB-LP20 68mm用 113mm
ハンドル (ストロング)BMS-560 軽合
(プラヤ・日東)REVERSE-SHOTIII 軽合 120
ブレーキ (シマノ)NEW DEORE-LX カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)NEW DEORE-LX
ギヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410)
175(450)
チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 106L
リヤディレーラー (シマノ)NEW DEORE-LX
フロントディレーラー (シマノ)NEW DEORE-LX トッププル φ31.8
フリーホイール (シマノ)NEW DEORE-LX カセット 11-28T 8S HG
ハブ (シマノ)NEW DEORE-LX SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266,264
リム TM-810F 26×1.50 AL 32H
タイヤ (IRC)MEGABITE Z-MAX 26×1.90 F/V
サドル SOPHIT-RII
シートピラー (ストロング)NS-3 シルバーアルマイト φ27.0×300
ペダル (TIOGA)SUREFOOT -6AL

その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、チェンストッパー

フレームにセット出来る、丈夫なキーパー錠を
標準装備。



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	530	616	430	1042	45	40	72	70°	73°
450	545	623	430	1049	45	40	69	70.5°	73°

乗車適正身長(cm) 410/141～175
450/151～185

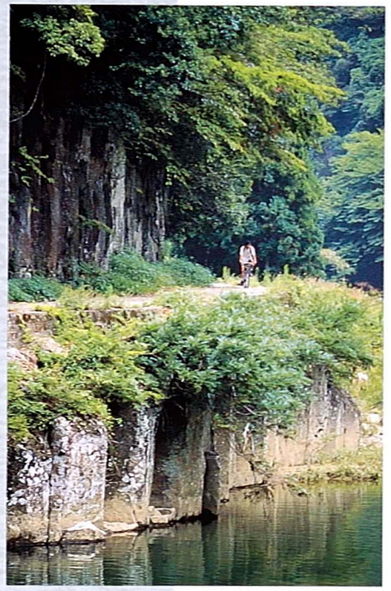
カラー FPL/C

カラー FPLB/C、FPLG/C

完成車標準価格
¥103,000
¥105,000
(いずれも税別)

ALL ROUND

クロモリ派のためのライトウエイトマシン。それが、MF26ESCEです。
しなやかで乗りやすいクロモリダブルバテッドチューブで、
画期的な11kg台を達成しました。
しかも、高性能スペックを搭載しながらリーズナブルな
プライスを同時に実現したオールラウンドMTBです。





MF26ESCE(F1-CPS)フェードT-メッキ・シルバー



MF26ESCE (DDB)ディープダークブルー



しなやかな走りが定評のクロモリフレームで
11kg台のスーパーライトウエイトを実現。



MF26ESCE (P2-SKB)パーシャル2-スモークブルー



MF26ESCE(F1-PB)フェードT-パープル・ブルー

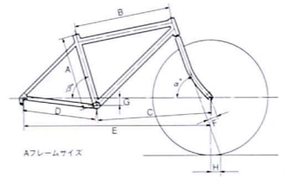
フレームカラー	フレームサイズ		
	380	420	480
F1-CPS	●	●	●
DDB	●	●	●
P2-SKB	●	●	
F1-PB	●	●	



IG(インタラクティブ・グライド・ギヤ)を採用。
トップ→ロー、ロー→トップとも確実でなめらか、
しかもショックの少ない変速を実現したシステムの
NEW ALIVIOのフルコンポ仕様です。

MF26ESCE

基本重量 11.7kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 380, 420, 480mm
フレーム クロモリMTB DB ミドサイズTIG溶接フレーム
フォーク タンゲハイテン O/S
フレーム小物 (TIOGA)AVENGER ブラック O/S
(シマノ)BB-LP20 68mm用 113mm
ハンドル (日東)B861 560mm クロモリ
(日東)MT-70DX Cr-Mo O/S 100(380),120(420,480)
ブレーキ (シマノ)NEW ALIVIO カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)NEW ALIVIO
ギヤクランク (シマノ)NEW ALIVIO 42-34-24×170
チェン (シマノ)CN-IG50 S&B 106L
リヤディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO
フロントディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO トッププル φ28.6
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IG シルバー
ハブ (シマノ)NEW ALIVIO SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266,264
リム TM-18 26×1.50 AL 32H
タイヤ (IRC)GEO-CLAW 26×1.90 F/V
サドル SOPHIT ブラック ハイカットタイプ
シートピラー (ストロング)NS-3 シルバーアルマイト φ26.8×300
ペダル (MKS)MT-FT
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、
チェンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
380	520	616	430	1042	45	40	75	69.5°	73.5°
420	530	616	430	1042	45	40	72	70°	73°
480	545	616	430	1042	45	40	69	70.5°	72.5°

乗車適正身長(cm) 380/135〜169
420/143〜177
480/162〜189

カラー F1-CPS

カラー P2-SKB、F1-PB、DDB

完成車標準価格
¥69,800
¥65,800
(いずれも税別)

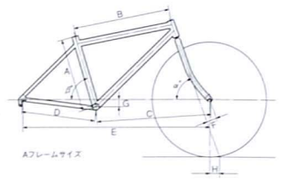
FIELD COMMUTER

中低速での乗りやすさと快適な操縦感を追求した大人のための
コンセプトバイク、それがFIELD COMMUTERです。
しなやかな走りを約束するミッドサイズクロモリ
ウィッシュボーンフレームに、低めのBB位置設計など、
あらゆるフィールドでの走行安定性を確保。
特にアウトドアライフを楽しむ方にはトレッキングシューズ
感覚でぜひ乗っていただきたいMTBです。





MF26FCE



Aフレームサイズ

	A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
410	530	614	430	1041	45	45	72	69.5°	73.5°
450	540	621	430	1046	45	45	69	70.5°	73°

乗車適正身長(cm)　410/141～175
450/151～185

完成車標準価格(税別)　**¥75,800**

基本重量 12.3kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 410、450mm
フレーム クロモリMTB DB ミッドサイズTIG溶接フレーム
フォーク #205 O/S
フレーム小物 (TIOGA)AVENGER ブラック O/S
ハンドル (ストロング)BMS-580 軽合 チタングレー
(日東)MT-70DX Cr-Mo 100mm
ブレーキ (シマノ)NEW STX カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)NEW STX
ギヤクランク (シマノ)NEW STX 42-32-22T×170(410)
175(450)
ギヤガード (アラヤ)NEW TUFF-GUARD 軽合 チタングレー
PCD φ94-95
チェン (シマノ)CN-HG50 S&B 106L
リヤディレーラー (シマノ)NEW STX
フロントディレーラー (シマノ)NEW STX トッププル φ28.6
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IG クロミカ仕上
ハブ (シマノ)NEW STX SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F265 R264.2R2
リム TM-18 26×1.50 AL 36H
タイヤ (三ツ星)HILLTOP-5100 グレートレッド 26×1.95 F/V
サドル SOPHIT グレートップレザー ハイカットタイプ
シートピラー (ストロング)NS-3 チタングレーアルマイト
φ26.8×300
ペダル トレッキングタイプ 軽合チタングレープレート/軽合ボディ
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、
チェンストッパー



MF26FCE（DPG）ディープグリーン

やわらかな乗り心地の
クロモリウィッシュボーンフレームと
中低速域の操縦安定性を高めたコンセプト設計。



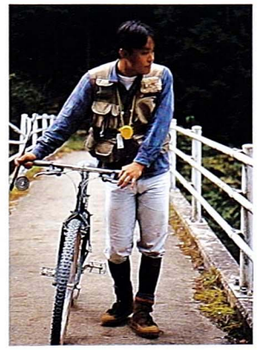


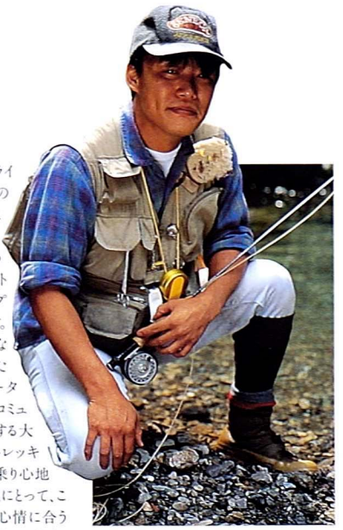


MF26FCE（SAB）スチールアースブルー

私の愛する自然、フライ、そして道具。

渓流釣りには餌釣り、ルアーなど様々な釣り方がありますが私は今フライの魅力に取りつかれています。フライは魚を釣るまでのプロセスが大事なんです。魚の住む渓の自然を理解し魚の出方を予測して自分の狙うポイントに確実に※1キャスティングします。まず、どんな魚を釣りたいのかによって、渓が決まります。そして、渓のどこを攻めるのか、どこを流すのかが大きな勝負になりますね。キャスティングはとても重要で、一発で狙ったポイントに落とし、ナチュラルドリフトできる力を養うことは必須です。単純なことのようですが、キャスティングの際に※2フライロッドの反発力をうまく利用するのが難しく、これがなかなか奥深くて、回を重ねるたびに新たな発見があります。また、※3フライタイイングにおいて最も大切なことは浮力のバランスです。次に耐久性のあるものを作ることですが、基本的なことを踏まえた上でさまざまなカラーを考えることも楽しいものです。フライとは自然そのものの理解であり、自己主張の遊び、我の遊びなのだと思います。フライの上達に欠かせないことは、流れを見る目、キャスティング、フライタイイングなどをバランス良く向上させることだと思います。もちろん、いい道具を選ぶことも上達への近道です。私の道具選びのポイントは美しさと機能性です。機能的に優れている道具は、自ずと機能から生まれる必然的な美しさを備えているからですし、そういった機能美を備えた道具は持つ喜びを与えてくれます。また、私にとってのフライの道具とは、ロッドやリールだけではありません。フライのポイントへ移動するには渓の奥深く入り込まねばならないこともよくあるのですが、最近は自然保護のためにも車止めゲートが多く、その先のポイントへ進むにはどうしても長いアプローチを歩く必要があります。だから、MTBがあればいいなと思っていたところ、私にぴったりのMTB、フィールドコミューターと出会えました。フィールドコミューターはアウトドアにマッチする大人のデザインであり、軽快なトレッキングシューズを履いたような乗り心地がとても気に入っています。私にとって、この自然のテイストはたいへん心情に合うものですね。それに、「良い道具とは機能美があり、遊び心も満足させてくれるもの」という私の道具観をも満足させてくれるので、フィールドコミューターは手放せない道具となりました。





プロフライタイヤー 橋川龍也

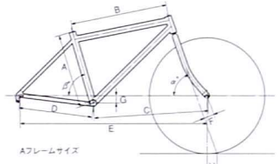
※1 キャスティング＝サオの振り込み
※2 フライロッド＝フライ用のサオ
※3 フライタイイング＝毛鉤作り



しっかりしたモノ選びができて、遊び上手なボーイたちには、シティカジュアルバイクSPICEがベストチョイス。もちろんARAYAのMTBだから、フレームもパーツも、細部の仕上げまでこだわった本格設計。そして、オフロードもオンロードもこれ1台でこなせて、自分流の乗りこなしが楽しめる…そんなカジュアルファッションみたいなバイクです。

MF26SPCE

基本重量 13.4kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 380, 420mm
フレーム クロモリMTB DB オーバーサイズ
フォーク ハイテン RADIUS∞ ストレートフォーク O/S
フレーム小物 (TIOGA)AVENGER ブラック O/S
(シマノ)BB-LP20 68mm用 113mm
ハンドル (クスキ)SFL 560mm 軽合 シルバー
(クスキ)STEMA 100mm ブラック
バーエンドバー Cr-Mo ブラック
ブレーキ (シマノ)NEW ALIVIO カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)NEW ALIVIO
セーフレバー バーエンド対応 軽合金
ギヤクランク (シマノ)NEW ALIVIO 42-34-24×170
ギヤガード付
チェン (シマノ)CN-IG30 B&B 108L
リヤディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO
フロントディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO トッププル φ31.8
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IG シルバー
ハブ (シマノ)NEW ALIVIO SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F264 R262.261
リム VP-20 26×1.50 AL 36H
タイヤ PIRANAH-PRO F&R 26×2.00 E/V
サドル SOPHIT ブラック ハイカットタイプ
シートピラー (ストロングNS-3 シルバーアルマイト φ29.2×350
ペダル プラットホームタイプ 軽合金 シルバー
その他 セフティフック,リフレクターセット,ベル,ワイヤー錠,
チェンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
380	515	612	440	1048	45	40	75	69.5°	74°
420	543	627	440	1064	45	40	72	70°	73°

乗車適正身長(cm) 380/135～177
420/143～185



MF26SPCE (AUCB/P)オーロラコバルトブルー/パープル

MTBのベーシック、クロモリオーバーサイズフレームに、街乗りを考えたクイックステアリングのストレートフォーク装着。

完成車標準価格(税別) **¥59,800**



MF26SPCE (SPG/CG) セピアゴールド/メッキグリーン

オフロードにも強いヘビーデューティ派の定番アイテム、ショック吸収性に優れたフロントサスペンション装備モデル。



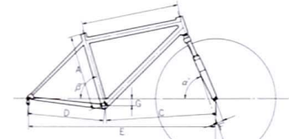
MF26SPCE (SL/B)シルバー/ブルー



MF26SPCE (SV・K)スクラッチバイオレット・ブラック

MF26SPCSE

基本重量 13.9kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 380, 420mm
フレーム クロモリMTB DB オーバーサイズ
フォーク タンゲGS-3 サスペンションフォーク O/S
フレーム小物 (TIOGA)AVENGER ブラック O/S
(シマノ)BB-LP20 68mm用 113mm
ハンドル (クスキ)SFL 560mm 軽合 シルバー
(クスキ)STEMA 100mm ブラック
バーエンドバー Cr-Mo ブラック
ブレーキ (シマノ)NEW ALIVIO カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)NEW ALIVIO
セーフレバー バーエンド対応 軽合金
ギヤクランク (シマノ)NEW ALIVIO 42-34-24×170
ギヤガード付
チェン (シマノ)CN-IG30 B&B 108L
リヤディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO
フロントディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO トッププル φ31.8
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IG シルバー
ハブ (シマノ)NEW ALIVIO SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F264 R262.261
リム VP-20 26×1.50 AL 36H
タイヤ (IRC)PIRANAH-PRO F&R 26×2.00 E/V
サドル SOPHIT ブラック ハイカットタイプ
シートピラー (ストロングNS-3 シルバーアルマイト φ29.2×350
ペダル プラットホームタイプ 軽合金 シルバー
その他 セフティフック,リフレクターセット,ベル,ワイヤー錠,
チェンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
380	515	605	440	1041	38	30	89	68.5°	72.5°
420	543	620	440	1057	38	30	86	69°	71.5°

乗車適正身長(cm) 380/135～177
420/143～185

※MF26SPCEの全カラーにサスペンションフォーク仕様車があります。

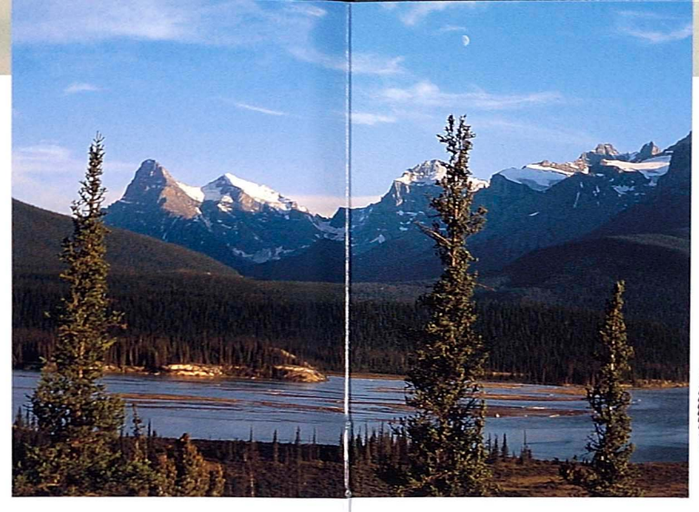
完成車標準価格(税別) **¥69,800**



MF26SPSCE (F1-BV)フェード1-ブルーバイオレット

CROSS BIKE

道を選ばないMTBの良さに、
林道からオンロードまでスピーディに乗りこなせる
700Cサイズホイールの良さを生かしたクロスオーバーバイク。
心地良い加速性でロングツーリングをも楽しめる
ランドナータイプと、女性にも気軽にライトオフロードが楽しめる
フィットネスタイプの2タイプを用意。
本格スペックの数々はそのままに、
走行エリアをグンと広げた楽しい700Cクロスバイクです。





MF700CXLE（CLS)クールシルバー

フレアドロップハンドルとデュアルコントロールレバー搭載で、本格ロングツーリングに対応したランドナータイプのクロスバイク。

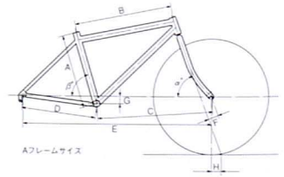


MF700CXTE（CP)オールメッキ



MF700CXTE

基本重量 11.3kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 420, 480mm
フレーム クロモリMTB DB TIG溶接フレーム
フォーク LOGIC クロモリ
フレーム小物（タンゲ)MODEST ブラック JIS
(シマノ)BB-LP20 68mm用 118mm
ハンドル（日東)RM-014-520mm 軽合フレアドロップバー
(日東)MT-70DX Cr-Mo 100mm
ブレーキ（シマノ)NEW STX カンチ
ブレーキレバー（シマノ)RSX STIデュアルコントロールレバー
ギヤクランク（シマノ)RSX 46-36-26T×170(420) 175(480)
チェン（シマノ)CN-HG50 B&B 110L
リヤディレーラー（シマノ)RSX
フロントディレーラー（シマノ)RSX φ28.6
フリーホイール（シマノ)カセット 11-24T 7S HG
ハブ（シマノ)NEW STX SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F297 R296, 294
リム TX-350 700C AL 36H
タイヤ（TIOGA)BLOODHOUND 700×38C F/V
サドル SOPHIT-RII
シートピラー（ストロング)NS-3 シルバーアルマイト φ26.8×300
ペダル（TIOGA)SUREFOOT-6AL
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー



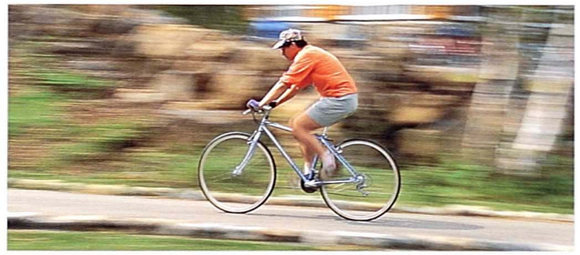
Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
420	528	626	440	1063	50	55	68	71°	73.5°
480	538	629	440	1066	50	55	64	71.5°	73°

乗車適正身長(cm) 420/143～185
480/162～199

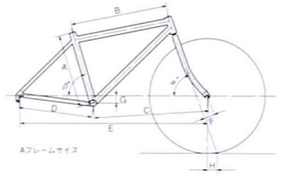
完成車標準価格(税別) ¥89,000

軽快な700Cホイールと インジケーター付きラピッドファイヤーで、乗るのが楽しいフィットネスタイプ。



MF700CXLE

基本重量 12.5kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 400, 440, 480mm
フレーム ハイテンMTB
フォーク タンゲハイテン
フレーム小物（タンゲ)MODEST ブラック JIS
(シマノ)BB-LP25 68mm用 110mm
ハンドル（日東)B819-560mm ブラック
(日東)MT70 Cr-Mo 100mm
ブレーキ（シマノ)NEW ALIVIO カンチ
ラピッドファイヤー（シマノ)NEW ALIVIO
ギヤクランク（シマノ)NEW ALIVIO 42-34-24×170
チェン（シマノ)CN-HG30 B&B 108L
リヤディレーラー（シマノ)NEW ALIVIO IG対応
フロントディレーラー（シマノ)NEW ALIVIO トッププル φ28.6
フリーホイール（シマノ)カセット 11-28T 7S IG シルバー
ハブ（シマノ)NEW ALIVIO SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F297 R296, 294
リム PX-35 700C AL 36H
タイヤ（TIOGA)BLOODHOUND 700×38C F/V
サドル SOPHIT ブラックハイカットタイプ
シートピラー（ストロング)NS-3 シルバーアルマイト φ26.0×300
ペダル (MKS)MT-FT
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
400	520	607	440	1043	50	55	72	70.5	73.5
440	535	613	440	1048	50	55	68	71	73
480	545	620	440	1054	50	55	68	71	73

乗車適正身長(cm) 400/140～183
440/150～191
480/162～199

完成車標準価格(税別) ¥55,800



MF700CXLE（STB/B)シトロンブルー/ブルー

WORX

CREATION·SYSTEM

国際レベルのレースでウィナーをめざすライダーのためのアラヤ最高峰バイク。それがWORXシリーズです。
人とマシンとの融合を考えたフルオーダーシステムは、アラヤテクノロジーの結晶。
クリエーションシステムによる、きめ細かなスペックチョイスで、体格・感性やレース種目などを考慮して、
自分に最も適したマシンを創りあげます。まず、用途に応じてモデルを決定。
次にフレームサイズを選択し、さらにパーツを選び、最後にフレームカラーを決定。
このようにしてライダーのポテンシャルを最大限に引き出すマシンを完成させます。

ORDER STEP

ライダーのプロフィールに従って、選択していく数々のステップ。1ステップごとに、ライダーとともに検討を重ねて決定。
ライダーの個性とニーズに応える最高のパーソナルバイクを手にしてください。

1. モデルを決める。

オンロードモデル"EXCELLA WORX"、ライトスポーツモデル"EXCELLA SPORTS"、オフロードモデル"MF WORX"の豊富なラインナップの中から目的・用途・レース種目に合わせてセレクトします。

2. フレームサイズを決める。

ライディングフォームを決めるポイントとなるのがフレームサイズ。レース経験や特性を基に自分にベストフィットするサイズを選んでください。
※ビギナーの方は乗車適正身長表を参考にしてください。

3. コンポーネントを決める。

モデルの特長に合わせて高性能スペックをレース経験や目的、用途に応じてセレクトできます。

4. ハンドルバー幅を決める。

ハンドルバーの幅をライダーの肩幅に合わせて選ぶことができます。
※モデルによって選定サイズおよび選択幅が異なります。

5. ハンドルポストのサイズを決める

ライディングフォームに合わせてハンドルポストサイズをセレクトできます。
※モデルによって選定サイズおよび選択幅が異なります。

6. ペダルを決める。

EXCELLA WORX のロードレーシングモデルとトライアスロンモデルは、ペダリングスタイルや目的に応じて"クリップレスペダル"か"SPDペダル"のどちらかをお選びください。
※価格の変動はありません。

7. ホイールを決める。

EXCELLA WORX のロードレーシングモデルとシクロクロスモデルでは"チューブラーホイール"か"W/Oホイール"を選んでいただけます。
※価格の変動はありません。

8. カラーデザインを決める。

WORX CREATION SYSTEM 完成へのラストステップはパレットクリエーション。全WORX モデル共通のカラーパレットの中から自由に決定してください。

		1. モデル	2. フレームサイズ	3. フロントフォーク	4. コンポーネント	5. ペダル	6. ペダル	7. ホイール
ON ROAD エクセラ ワークス		·EXW-CME	·500·530·560	·DURA ACE·600ULTEGRA	·380·400·420	·70·80·90·100·110·120	·クリップレスペダル·SPDペダル	·チューブラーホイール·W/Oホイール
		·EXW-CMRE	·480~600(10ミリ単位)·フルオーダー	·DURA ACE·600ULTEGRA	·380·400·420	·70·80·90·100·110·120	·クリップレスペダル·SPDペダル	·チューブラーホイール·W/Oホイール
		·EXW-CRRE	·480·500·520·540·560·580	·600ULTEGRA·105SC·RX100	·380·400·420	·70·80·90·100·110·120	·クリップレスペダル·SPDペダル	·チューブラーホイール·W/Oホイール
		·EXW-CMPE	·480~600(10ミリ単位)·フルオーダー	·DURA ACE	·360·370·380·390	·80·90·100·110·120	·クリップ付ペダル	·チューブラーホイール
		·EXW-CRTE	·480·500·520·540·560·580	·600ULTEGRA·105SC	·400·420	·70·80·90·100·110·120	·クリップレスペダル·SPDペダル	·チューブラーホイール
		·EXW-PRTE	·450·480·510	·RX100	·380·400·420	·70·80·90·100·110·120	·クリップレスペダル·SPDペダル	·W/Oホイール
		·EXW-CRCE	·480·500·520·540·560·580	·105SC & DEORE LX	·380·400·420	·70·80·90·100·110	·SPDペダル	·チューブラーホイール·W/Oホイール
		·EXW-PRCE	·480·500·520·540·560·580	·RSX	·380·400·420	·70·80·90·100·110·120	·SPD機能付ノーマルペダル	·チューブラーホイール·W/Oホイール
LIGHT SPORTS エクセラ スポーツ		·EXS-27E	·480·500·520·540·560	·RSX·EXAGE	·380·400·420	·70·80·90·100·110·120	·クリップ付ペダル	·W/Oホイール
		·EXS-26E	·460	·RSX·EXAGE	·380	·70	·クリップ付ペダル	·W/Oホイール
		·EXS-24E	·410	·EXAGE & MJ	·340	·70	·ノーマルペダル	·W/Oホイール
OFF ROAD マディフォックス ワークス		MFW26EE	·410·450	·ノーマルフォーク・サスペンションフォーク	·XTR·DEORE-XT	·クリップ付ペダル·SPDペダル		

PALETTE クリエーション

※EXW-CMEはHパターンは対応できません。
※EXW-CRTE、EXW-CRCE、MFW26EEは素材の美しさを生かしたスーパーポリッシュ仕上げも受け付けます。尚、その場合、フロントフォークはメッキ仕上げになります。

3. フロントフォークを決める。

MF WORX モデルではフロントフォークをセレクトできます。ノーマルフォークは軽快でショック吸収性の良い"ウルトラライト"フォーク、サスペンションフォークは減衰力をより高めた"ロックショックス JUDY-XC"、種目と走りに合わせて選んでください。
※サスペンションフォーク仕様の場合はオプション費用として¥65,000加算されます。

4. コンポーネントを決める。

MF WORX モデルでは、コンポーネントをプロに定評の"XTR"か、ハイパフォーマンスコンポ"DEORE-XT"のどちらかをセレクトできます。用途や好みに応じてお選びください。

5. ペダルを決める。

MF WORX モデルでは、強力な固定力で引き足に威力を発揮する"クリップ付きペダル"か、スタートがスムーズな"SPDペダル"かのどちらかを走行スタイルや種目によってセレクトしてください。
※価格の変動はありません。

PALETTE CREATION

磨かれたボディーとセンスフルなカラーリング。パレットクリエーションはWORXシリーズだけのカラーオーダーシステムです。A~Hパターンから好みのカラーパターンを選択。パターンに沿って30色のカラーパレットから思い通りのカラーをチョイス。あとは、アラヤが細心の塗装で仕上げます。美しいカラーリングでライディングスピリットを表現してください。

Aパターン(1カラー)



Ⓐ18.MCB

Bパターン(2カラー)



Ⓐ11.MY Ⓑ6.WP

Cパターン(2カラー)



Ⓐ10.ITY Ⓑ9.SPO

Dパターン(2~3カラー)



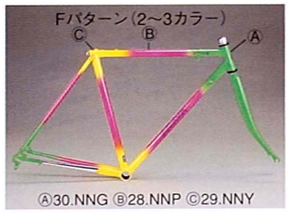
Ⓐ9.SPO Ⓑ11.MY Ⓒ13.ITG

Eパターン(2~3カラー)



Ⓐ9.SPO Ⓑ2.NW Ⓒ16.ADB

Fパターン(2~3カラー)



Ⓐ30.NNG Ⓑ28.NNP Ⓒ29.NNY

Gパターン(2~3カラー)



Ⓐ24.FSL Ⓑ9.SPO Ⓒ8.FRR

Hパターン(3カラー)



Ⓐ10.ITY Ⓑ8.FRR



スペシャルカラーバリエーション

上記のパターンのうち、D、E、F、Gの4パターンは3カラーの色分けを行っていますが、ご希望により2ヵ所に同じカラーを使用することもできます。たとえばGパターンの場合、ⒷとⒸの2ヵ所を同じカラーにすることによって、右の写真のようなパターンになります。(この様な場合は2カラーパターンとして扱います。)



Ⓐ1.PW Ⓑ19.DP Ⓒ19.DP



パレットクリエーション、シミュレーションパレットにて、無限に広がる自分のイメージを確かめつつ、納得ゆくまで、カラーにこだわってください。

EXCELLA WORX

Introduction

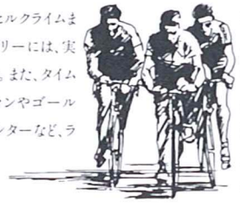
エクセラワークスシリーズには、レース種目によって選べる幅広い車種ラインナップと、
それぞれの素材の特性を生かしたフレームマテリアルラインナップを用意。
あなたの走りにあったエクセラワークスを選んでください。

レース種目とバイクの関係



ロードレース

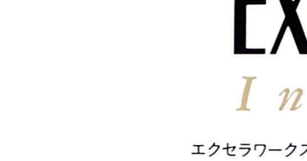
数週間にわたり毎日が戦いのステージレースから、山岳の登り坂だけで戦うヒルクライムまで、ロードレースのカテゴリーには、実に多くの種目が存在します。また、タイムトライアルに強いスピードマンやゴール直前の勝負に強いスプリンターなど、ライダーの特性も多様です。



これら幾多の要素が絡み合う中で、バイクがライダーのパフォーマンスを最大限に引き出すためには、フレーム素材、スペックともに幅の広い選択肢が求められます。

トラックレース

バンクを舞台に最大カント45°という急斜面を駆け抜けるトラックレースにも、スプリントレースから50kmのロングディスタンスを競うポイントレースまで多くの種目があり、それらのルールや戦法、ライダーの特性にあったバイクが必要です。スケルトンのフルオーダーシステムは、そのニーズに応えるフレームテクノロジー。



また、厳しい品質管理が要求されるKEIRIN認定のライセンスは、メーカー技術力の高さの証ともなっています。

トライアスロン

スイミングの直後、フルマラソンの直前という、ひじょうに特殊な状況下で競うトライアスロン・バイクレースでは、如何にスピードを維持しながら体力の消耗を最小限に防ぐかが大きなポイントとなります。また、前走者の後ろにつけ、空気抵抗を抑えるドラフティング走行は禁止されており、空気抵抗との戦いも他のレース種目以上の厳しさがあります。



このためバイクにも、トライアスロンのための独自の設計が随所に施されています。



シクロクロス

ヨーロッパでは長い歴史と伝統があるシクロクロスは、野山に泥地、沼地、急坂、階段などを組み込んだサーキットの中で行われる自転車使用のクロスカントリーレース。平坦なロードをバイクで走るだけでなく、バイクを押したり、あるいは担いで坂を登ることもある、たいへん過酷なレースです。それ故に、悪路をハイスピードで走り抜くことに耐える強度と、担いで駆け上がるための軽量化や大きなショック吸収性などが要求されます。

スポーツライディング

バイクはスイミングとともに、全身を使った最高のエアロビクス(有酸素運動)だと言われています。そこで、朝のジョギング代わりのバイクライディングや休日のサイクリングなど、誰にでも気軽にスポーツライディングを楽しんでいただけるように、幅広いラインナップを用意しました。レース挑戦をめざすビギナー向けをはじめ、レディス向け、ジュニア向けなどの対象別に、乗りやすさと扱いやすさを追求したバイク設計を行っています。



フレームマテリアルとその特性

カーボンモノコック

流れるようなエアロダイナミクス形状で、ロードレース最大の障害である空気抵抗を可能な限り克服。スピードが上がるほど大きな効果を発揮する優れた機能美を実現しました。また、フレーム素材として最強度を誇る100%カーボンファイバーを一体成形することにより、カーボン独自の高強度、軽量性、ショック吸収性を高次元で融合。タイムトライアルからロードレースまで、幅広く使えます。

アルミ

鉄の1/3というアルミの軽量性と独特のショック吸収性を最大限に生かしながら、熱処理することにより強度アップを図ったレースユースフレームです。さらに、サイクルフレームとしての適切なチューブ径と肉厚を追求。軽量化と高強度をハイバランスさせました。微震動をも排除するショック吸収性と軽量性は疲労低減を求めるトライアスロンやシクロクロスレースでも注目されています。

クロモリプレステージ

クロモリ鋼チューブを熱処理し、表面強度をさらにアップしたハイパフォーマンスチューブを採用。チューブサイズを大口径化したオーバーサイズ設計は、過酷なロードレースで抜群の耐久性と信頼性を発揮します。また、専用設計されたオールロストワックス製ラグを使用することにより、ハンドメイドならではの美しいラグワークを持った堅牢なレーシングフレームに仕上げました。

クロモリ

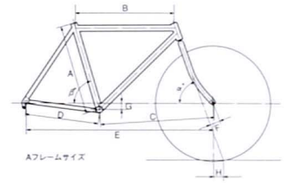
フレーム素材としてもっとも長い歴史を持ち、もっとも一般的なクロモリ鋼をダブルバテッド化することによりフレームチューブとして採用しました。その高強度と軽量性、そして高い信頼性と安定した品質は世界中のあらゆるレースで実証されており、根強いファンを獲得しています。ビギナーからトップライダーまで安心して使えるスタンダードなレーシングフレームです。

ROAD RACING

EXW-CME エクセラワークスカーボンモノコック

全てのライダーを阻む空気抵抗の壁を切り開き、鋭く駆け抜けるマシン。アラヤ独自のフレーム設計技術を結集させて生まれた究極のエアロダイナミクスフォルムレーサーです。フレーム素材として最強度を誇る100%カーボンファイバーをモノコック成型することにより、機能美溢れるフレームデザインを実現。繊維方向を交差、積層させることによって得られる多方向の強度、ショック吸収性といったカーボンならではの特性。ジョイント部のないなめらかなボディ。それは機能美、超軽量、高剛性の高次元融合です。

ショック吸収能力と軽量化を達成したカーボンコンポジットフロントフォーク採用。リアルロードレーサーのための最高峰コンポ、DURAACEと600ULTEGRAからコンポセレクト。現在、考えられるバイクテクノロジーの最先端に立つ、カーボンモノコック。ロードを制する最高級バイクです。



A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
500	520	580	410	980	43	70	67	71°30	74°
530	540	580	410	980	43	70	59	73°	74°
560	560	588	410	988	43	70	59	73°	73°

※車適正身長(cm)　500/150〜170
530/160〜180
560/170〜190

※1:ホイールセレクト ※2:ペダルセレクト
(ホイール、ペダル共 同一価格)



完成車標準価格

1カラー	¥360,000	¥280,000
2カラー	¥365,000	¥285,000
3カラー	¥370,000	¥290,000

(いずれも税別) 納期60日

	EXW-CME-D	EXW-CME-U
基本重量	8.6kg(530)	8.9kg(530)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	500,530,560mm	500,530,560mm
フレーム小物	(シマノ)DURA ACE カートリッジ JIS (シマノ)DURA ACE ユニットBB	(シマノ)600ULTEGRA カートリッジ JIS (シマノ)600ULTEGRA ユニットBB
ハンドル	(日 東)B65LL 380(500) 400(530,560) (日 東)UI71 80(500) 90(530) 100(560)	(日 東)M55F 380(500) 400(530,560) (日 東)NTC-A 80(500) 90(530) 100(560)
ブレーキレバー	(シマノ)DURA ACE STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
ギヤクランク	(シマノ)DURA ACE 53-42 T×165(500) 170(530,560)	(シマノ)600ULTEGRA 53-42 T×165(500) 170(530,560)
チェン	(シマノ)DURA ACE ナローHG S&S 106L	(シマノ)600ULTEGRA ナローHG S&B 106L
リヤディレーラー	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
フロントディレーラー	(シマノ)DURA ACE 直付	(シマノ)600ULTEGRA 直付
フリーホイール	(シマノ)DURA ACE 12-21T 8S HG	(シマノ)600ULTEGRA 12-21T 8S HG
ハブ	(シマノ)DURA ACE SFQR 32H	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302,300(F294 R294,292)	15-16 DB ステンレス F302 R302,300(F294 R294,292)
※1 リム	PROSTAFF340 HA 32H (ADX-510 W/O HA 32H)	PROSTAFF400 HA 32H (ADX-510 W/O HA 32H)
※1 タイヤ	(パナレーサー)STRATEGY250 チューブラー ((IRC)PAPERLITE PLUS700×23C)	(パナレーサー)STRATEGY250 チューブラー ((IRC)PAPERLITE PLUS700×23C)
サドル	SELLE ITALIA フライトチタニウム	SELLE ITALIA フライトチタニウム
シートピラー	(シマノ)DURA ACE φ27.2	(シマノ)600ULTEGRA φ27.2
※2 ペダル	(シマノ)DURA ACE (SPDペダル or グリップレスペダル)	(シマノ)600ULTEGRA (SPDペダル or グリップレスペダル)
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期60日

1カラー	2カラー	3カラー
¥150,000	¥155,000	¥160,000

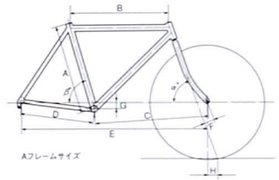


EXW-CME-D(700C W/Oホイール、SPDペダル装着モデル)
フレームカラー:アラヤワークスカラー

EXW-CRRE エクセラワークス クリテリウムロード

レーシングフレームの定番、オールクロモリシームレスチューブフルセットにロストワックスラグセットをプラス。さらにアラヤオリジナルロストワックスクラウンフォークを採用。強度、剛性、高速安定性を確保しました。ハイクオリティコンポ600ULTEGRAと105SC、さらにRX100STIの選べる3スペック。快適なライディングフィールの追求により、リアルレーシングの魅力を実感させる本格モデルです。





Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a°	b°
480	510	572	408	972	50	60	58	72°	75°
500	515	577	408	976	50	65	58	72°	75°
520	525	578	408	977	50	70	55	72°30'	74°30'
540	535	589	408	987	50	70	55	72°30'	74°30'
560	545	595	408	993	50	70	55	72°30'	74°
580	555	605	408	1003	50	70	55	72°30'	74°

乗車適正身長(cm) 480/145～165
500/150～170
520/155～175
540/165～185
560/170～190
580/175～195

※1:ホイールセレクト ※2:ペダルセレクト
(ホイール、ペダル共 同一価格)

完成車標準価格

1カラー	¥190,000	¥150,000	¥135,000
2カラー	¥195,000	¥155,000	¥140,000
3カラー	¥200,000	¥160,000	¥145,000

(いずれも税別) 納期3週間

	EXW-CRRE-U	EXW-CRRE-S	EXW-CRRE-R
基本重量	9.7kg(520)	9.8kg(520)	9.8kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480、500、520、540、560、580mm	480、500、520、540、560、580mm	480、500、520、540、560、580mm
フレーム	クロモリダブルバテッドチューブフルセット+ロストワックスラグフレーム	クロモリダブルバテッドチューブフルセット+ロストワックスラグフレーム	クロモリダブルバテッドチューブフルセット+ロストワックスラグフレーム
フォーク	クロモリオリジナルロストワックスクラウンフォーク	クロモリオリジナルロストワックスクラウンフォーク	クロモリオリジナルロストワックスクラウンフォーク
フレーム小物	(タンゲ)AV-505 JIS (シマノ)600ULTEGRA ユニットBB	(タンゲ)AV-505 JIS (シマノ)105SC ユニットBB	(タンゲ)AV-505 JIS (シマノ)RX-100 ユニットBB
ハンドル	(日 東)M55F 380(480、500) 400(520～560) 420(580)	(日 東)B115 380(480、500) 400(520～560) 420(580)	(日 東)B115 380(480、500) 400(520～560) 420(580)
	(日 東)NTC-A 70(480) 80(500) 90(520) 100(540、560) 110(580)	(日 東)Y-3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540、560) 110(580)	(日 東)Y-3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540、560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)105SC STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)RX-100 STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)600ULTEGRA	(シマノ)105SC	(シマノ)RX-100
ギヤクランク	(シマノ)600ULTEGRA 53-42T×165(480、500) 170(520～560)172.5(580)	(シマノ)105SC 52-42T×165(480、500) 170(520～560) 172.5(580)	(シマノ)RX-100 52-42T×165(480、500) 170(520～560) 172.5(580)
チェン	(シマノ)600ULTEGRA	(シマノ)105SC	(シマノ)RX-100
リヤディレーラー	ナローHG S&B 106L	ナローHG S&B 106L	ナローHG B&B 106L
フロントディレーラー	(シマノ)600ULTEGRA φ28.6	(シマノ)105SC	(シマノ)RX-100
フリーホイール	(シマノ)600ULTEGRA 12-21T 8S HG	(シマノ)105SC φ28.6 12-21T 8S HG	(シマノ)RX-100 φ28.6 12-21T 8S HG
ハブ	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 32H	(シマノ)105SC SFQR 32H	(シマノ)RX-100 SFQR 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302、300(F294 R294、292)	15 ステンレス F302 R302、300(F294 R294、292)	15 ステンレス F302 R302、300(F294 R294、292)
※1 リム	PROSTAFF400 HA 32H (ADX-510 W/O HA 32H)	R-50 HA 32H(ADX-510 W/O HA 32H)	R-50 HA 32H(ADX-510 W/O HA 32H)
※1 タイヤ	VITTORIA FORMURA 1 チューブラー ((パナレーサー)VIVEZZA 700×24C)	VITTORIA FORMURA 1 チューブラー ((パナレーサー)VIVEZZA 700×24C)	VITTORIA FORMURA 1 チューブラー ((パナレーサー)VIVEZZA 700×24C)
サドル	SOPHIT-R II	SOPHIT-R II	サドルSOPHIT-R II
シートピラー	(シマノ)600ULTEGRA φ27.0	(スギノ)SP-T φ27.0	(スギノ)SP-T φ27.0
※2 ペダル	(SPDペダルtoeクリップレスペダル)	(SPDペダルtoeクリップレスペダル)	(SPDペダルtoeクリップレスペダル)
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期3週間

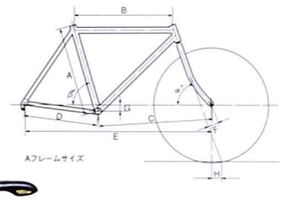
1カラー	2カラー	3カラー
¥65,000	¥70,000	¥75,000



EXW-CRRE-S(チューブラーホイール、クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー:Gパターン Ⓐ26、K Ⓑ10、ITY Ⓒ9、SPO

EXW-CMRE エクセラワークス コンペティションロード

従来のクロモリプレステージチューブをオーバーサイズ化。さらに専用設計を施したロストワックスラグフルセットをアッセンブルした生粋のトップレーサーモデルです。レーシングマインドコンポDURA ACEと、その血統を受け継いだ600ULTEGRAの2スペック展開。フレームスケルトンフルオーダー可能。クロモリマシンの最高峰に君臨する勝つためのコンペティターです。



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a°	b°
480	510	577	408	977	55	60	53	72°	75°
500	515	577	408	976	50	65	58	72°	75°
520	525	578	408	976	50	70	55	72°30'	74°30'
540	535	583	408	981	45	70	60	72°30'	74°30'
560	545	588	408	988	45	70	60	72°30'	74°
580	555	594	408	992	45	70	57	73°	74°

(フレームスケルトンフルオーダー可能)

乗車適正身長(cm) 480/145～165
500/150～170
520/155～175
540/165～185
560/170～190
580/175～195

※1:ホイールセレクト ※2:ペダルセレクト
(ホイール、ペダル共 同一価格)



EXW-CMRE-U(チューブラーホイール、クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー:Aパターン Ⓐ17、BTB

完成車標準価格

1カラー	¥330,000	¥250,000
2カラー	¥335,000	¥255,000
3カラー	¥340,000	¥260,000

(いずれも税別) 納期30日

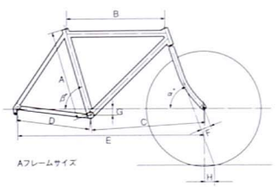
	EXW-CMRE-D	EXW-CMRE-U
基本重量	9.2kg(530)	9.5kg(530)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480～600mm(10mmキザミ)又はフルオーダー	480～600mm(10mmキザミ)又はフルオーダー
フレーム	プレステージオーバーサイズチューブフルセット+オールロストワックスラグフレーム	プレステージオーバーサイズチューブフルセット+オールロストワックスラグフレーム
フォーク	プレステージオリジナルロストワックスクラウンフォーク	プレステージオリジナルロストワックスクラウンフォーク
フレーム小物	(シマノ)DURA ACE カートリッジ JIS (シマノ)DURA ACE ユニットBB	(シマノ)600ULTEGRA カートリッジ JIS (シマノ)600ULTEGRA ユニットBB
ハンドル	(日 東)B65LL 380(480～510) 400(520～560) 420(570～600)	(日 東)M55F 380(480～510) 400(520～560) 420(570～600)
	(日 東)UI71 70(480、490) 80(500、510) 90(520、530) 100(540～560) 110(570、580) 120(590、600)	(日 東)NTC-A 70(480、490) 80(500、510) 90(520、530) 100(540～560) 110(570、580) 120(590、600)
ブレーキレバー	(シマノ)DURA ACE STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
ギヤクランク	(シマノ)DURA ACE 53-42T×165(480～510) 170(520～560) 172.5(570～600)	(シマノ)600ULTEGRA 53-42T×165(480～510) 170(520～560) 172.5(570～600)
チェン	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
リヤディレーラー	ナローHG S&S 106L	ナローHG S&S 106L
フロントディレーラー	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
フリーホイール	(シマノ)DURA ACE 直付	(シマノ)600ULTEGRA 直付
ハブ	(シマノ)DURA ACE 12-21T 8S HG (シマノ)DURA ACE SFQR 32H	(シマノ)600ULTEGRA 12-21T 8S HG (シマノ)600ULTEGRA SFQR 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302、300(F294 R294、292)	15-16 DB ステンレス F302 R302、300(F294 R294、292)
※1 リム	PROSTAFF340 HA 32H (ADX-510 W/O HA 32H)	PROSTAFF400 HA 32H (ADX-510 W/O HA 32H)
※1 タイヤ	(パナレーサー)STRATEGY250 チューブラー ((IRC)PAPERLITE PLUS 700×23C)	(パナレーサー)STRATEGY250 チューブラー ((IRC)PAPERLITE PLUS 700×23C)
サドル	SELLE ITALIA フライトチタニウム	SELLE ITALIA フライトチタニウム
シートピラー	(シマノ)DURA ACE φ27.2	(シマノ)600ULTEGRA φ27.2
※2 ペダル	(シマノ)DURA ACE (SPDペダルtoeクリップレスペダル)	(シマノ)600ULTEGRA (SPDペダルtoeクリップレスペダル)
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期30日

1カラー	2カラー	3カラー
¥110,000	¥115,000	¥120,000

EXW-CMPE エクセラワークス コンペティションピスト

スプリントレーサーのためのピストモデル。クロモリダブルバテッドチューブをロストワックスラグにて接合。アラヤのテクノロジーを駆使した、信頼のフレーム設計です。高強度、高精度設計のDURA ACE TRACKコンポーネントフルセット。フレームスケルトンフルオーダー可能。レーススステージで戦うためだけに生まれたトップスプリントモデル。



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a°	b°
480	510	577	408	977	55	60	53	72°	75°
500	515	577	408	976	50	65	58	72°	75°
520	525	578	408	976	50	70	55	72°30'	74°30'
540	535	583	408	981	45	70	60	72°30'	74°30'
560	545	588	408	988	45	70	60	72°30'	74°
580	555	594	408	992	45	70	57	73°	74°

(フレームスケルトンフルオーダー可能)

乗車適正身長(cm) 480/145～165
500/150～170
520/155～175
540/165～185
560/170～190
580/175～195



EXW-CMPE
フレームカラー:Aパターン 7、CRR

完成車標準価格

1カラー	¥195,000
2カラー	¥200,000
3カラー	¥205,000

(いずれも税別) 納期30日

EXW-CMPE

基本重量	7.4kg(530)
フレームサイズ	480～600mm(10mmキザミ)又はフルオーダー
フレーム	クロモリダブルバテッドチューブフルセット+ロストワックスラグフレーム
フォーク	クロモリオリジナルロストワックスクラウンフォーク
フレーム小物	(タンゲ)AV-505 JIS
ハンドル	(シマノ)DURA ACE TRACK ユニットBB (日 東)B125AA 360(480～510) 370(520～540) 380(550、560) 390(570～600)
	(日 東)NJプロAA 80(480、490) 90(500、510) 100(520～540) 110(550、560) 120(570～600)
ギヤクランク	(シマノ)DURA ACE TRACK 48T×165(480～560) 167.5(570～600)
チェン	(DID)LASTLESS PIST 1/8 シルバー 96L
リヤスプロケット	(シマノ)DURA ACE TRACK 15T 1/8
ハブ	(シマノ)DURA ACE TRACK LF 32H
スポーク	15-16 DB ステンレス F294 R294、293
リム	ADX-5 HA 32H
タイヤ	(パナレーサー)ラピーデ27 チューブラー
サドル	SELLE ITALIA フライトチタニウム
シートピラー	(シマノ)DURA ACE φ27.2
ペダル	(MKS)RX-1.M トークリップサンドイッチストラップ
その他	リムセメント、5.6mmアーレンキー

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期30日

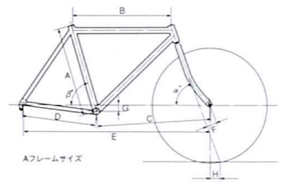
1カラー	2カラー	3カラー
¥80,000	¥85,000	¥90,000

TRIATHLON

EXW-CRTE エクセラワークス クリテリウムトライアスロン

極限状態をトップトライアスリートと共に戦うコンペティター。7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレームに、超軽量Dシェイプブレードシルエットフォークを搭載。さらに26インチスーパーエアロホイールを装備し、エアロダイナミクスと超高速走行を追求しました。選べるフルコンポ、600 ULTEGRAと105SCの2スペック。あらゆるシーンをリードする、決戦用モデルです。

	A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
480	495	565	380	941	40	45	54		73°	78°
500	500	570	380	946	40	45	54		73°	78°
520	510	580	380	956	40	45	54		73°	78°
540	520	590	380	966	40	45	54		73°	78°
560	530	600	380	976	40	45	54		73°	78°
580	540	610	380	986	40	45	54		73°	78°



Aフレームサイズ

乗車適正身長(cm) 480/145〜165 / 500/150〜170 / 520/155〜175 / 540/165〜185 / 560/170〜190 / 580/175〜195

※1:ペダルセレクト(同一価格)

	完成車標準価格	
	EXW-CRTE-U	EXW-CRTE-S
1カラー	¥230,000	¥180,000
2カラー	¥235,000	¥185,000
3カラー	¥240,000	¥190,000
フルポリッシュカラー	¥245,000	¥195,000

(いずれも税別) 納期30日

	EXW-CRTE-U	EXW-CRTE-S
基本重量	9.3kg(520)	9.6kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480、500、520、540、560、580mm	480、500、520、540、560、580mm
フレーム	7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレーム	7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレーム
フォーク	シルエットオールクロモリユニクラウンフォーク	シルエットオールクロモリユニクラウンフォーク
フレーム小物	(タンゲ)AV-505 JIS (シマノ)600ULTEGRA ユニットBB	(タンゲ)AV-505 JIS (シマノ)105SC ユニットBB
ハンドル	(日 東)RBO17H 400(480〜560) 420(580) グリップオンバー3、アームパッドE (日 東)UI71 70(480) 80(500) 90(520) 100(540、560) 110(580)	(日 東)RBO17H 400(480〜560) 420(580) グリップオンバー3、アームパッドE (日 東)UI71 70(480) 80(500) 90(520) 100(540、560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)600ULTEGRA	(シマノ)105SC
シフトレバー	(シマノ)600ULTEGRA バーエンドコントロールレバー	(シマノ)600ULTEGRA バーエンドコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)600ULTEGRA	(シマノ)105SC
ギヤクランク	(シマノ)600ULTEGRA 53-42T×165(480、500) 170(520〜560) 172.5(580)	(シマノ)105SC 52-42T×165(480、500) 170(520〜560) 172.5(580)
チェン	(シマノ)600ULTEGRA ナローHG S&B 102L	(シマノ)105SC ナローHG S&B 102L
リヤディレーラー	(シマノ)600ULTEGRA	(シマノ)105SC
フロントディレーラー	(シマノ)600ULTEGRA φ28.6	(シマノ)105SC φ28.6
フリーホイール	(シマノ)600ULTEGRA 12-21T 8S HG	(シマノ)105SC 12-21T 8S HG
ハブ	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 28H	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 28H
スポーク	15 ステンレスエアロオーバル F246 R253、251	15 ステンレスエアロオーバル F246 R253、251
リム タイヤ	SA-230S AL 28H (パナレーサー)STRATEGY28 チューブラー	SA-230S AL 28H (パナレーサー)STRATEGY28 チューブラー
サドル	SOPHIT-RII	SOPHIT-RII
シートピラー	(日 東)S65-300 φ25.0	(日 東)S65-300 φ25.0
ペダル	(シマノ)600ULTEGRA (SPDペダルorグリップレスペダル)	(シマノ)105SC (SPDペダルorグリップレスペダル)
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー

※1

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期30日

1カラー	2カラー	3カラー
¥90,000	¥95,000	¥100,000

フルポリッシュカラー ¥105,000

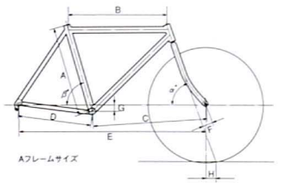


EXW-CRTE-S(SPDペダル装着モデル)
フレームカラー:フルポリッシュカラー

EXW-PRTE エクセラワークス プロスタッフトライアスロン

トライアスロンレースに要求されるのは、駆動力に優れたマシン。クロモリダブルバテッドチューブを高強度TIG溶接で仕上げた新開発オリジナルスローピングフレームを採用。さらに、超軽量Dシェイプブレードシルエットストレートフォークを搭載。強靱かつ軽量化を実現しました。加速性に優れた700Cスーパーエアロ W/Oリム&プロファイルエアーストライクDHバーなど。エアロダイナミクスの追求により生まれたハイパフォーマンスバイク。

	A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
450	498	580	405	975	50	70	58		72°	75°
480	513	597	405	992	50	70	58		72°	75°
510	528	613	405	1008	50	70	58		72°	75°



Aフレームサイズ

乗車適正身長(cm) 450/150〜170 / 480/160〜180 / 510/170〜190

※1:ペダルセレクト(同一価格)

	完成車標準価格
1カラー	¥140,000
2カラー	¥145,000
3カラー	¥150,000

(いずれも税別) 納期3週間

	EXW-PRTE
基本重量	10.5kg(480)
シフト段数	2×8SPEED
フレームサイズ	450、480、510mm
フレーム	クロモリダブルバテッドチューブフルセットTIGフレーム
フォーク	シルエットオールクロモリユニクラウンストレートフォーク
フレーム小物	(タンゲ)AV-505 JIS (シマノ)RX-100 ユニットBB
ハンドル	(日 東)B115 380(450) 400(480、510) PROFILE AIR STRIKE DHバーセット (日 東)Y-3 80(450) 90(480) 100(510)
ブレーキレバー	(シマノ)RX-100 STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)RX-100
ギヤクランク	(シマノ)RX-100 52-42T×165(450) 170(480、510)
チェン	(シマノ)RX-100 ナローHG B&B 106L
リヤディレーラー	(シマノ)RX-100
フロントディレーラー	(シマノ)RX-100 φ28.6
フリーホイール	(シマノ)RX-100 12-21T 8S HG
ハブ	(シマノ)RX-100 SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F272 R284、282
リム	SA-530C AL 32H
タイヤ	(パナレーサー)VIVEZZA KEVLAR 700×20C
サドル	SOPHIT-RII
シートピラー	SOPHIT-POST II φ26.8
ペダル	(シマノ)RX-100(SPDペダルorクリップレスペダル)
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー

※1

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期3週間

1カラー	2カラー	3カラー
¥60,000	¥65,000	¥70,000



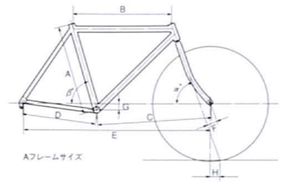
EXW-PRTE(クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー:Cパターン Ⓐ6、WP Ⓑ17、BTB

CYCLO CROSS

EXW-CRCE エクセラワークス クリテリウムクロス

ロードだけではなく森や野原をも駆け、時にはマシンを肩に担ぎ階段を駆け上がることさえ要求される過酷なシクロクロスレースのためのトップモデル。7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレームで高強度と軽量化を実現しています。さらに超軽量Dシェイプブレードフォークスタイラスを搭載し、ショック吸収性、安定したステアリングにより悪路での走破性を確保。オリジナルショルダーパッドも標準装備です。コンポはDEORE LX & 105SCのオリジナルブレンドスペック。MTBレーシングで培ったノウハウをシクロクロスに融合させたプロフェッショナル・クロスカントリーモデルです。

	A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
480	505	580	420	993	50	60	64		71°	74°30'
500	515	586	420	999	50	60	64		71°	74°30'
520	530	597	420	1010	50	60	64		71°	74°30'
540	540	599	420	1012	50	60	61		71°30'	74°
560	550	610	420	1023	50	60	61		71°30'	74°
580	560	621	420	1034	50	60	61		71°30'	74°



Aフレームサイズ

乗車適正身長(cm) 480/145〜165 / 500/150〜170 / 520/155〜175 / 540/165〜185 / 560/170〜190 / 580/175〜195

※1:ホイールセレクト(同一価格)



EXW-CRCE(チューブラーホイール装着モデル)
フレームカラー:フルポリッシュカラー



	完成車標準価格
1カラー	¥165,000
2カラー	¥170,000
3カラー	¥175,000
フルポリッシュカラー	¥180,000

(いずれも税別) 納期30日

	EXW-CRCE
基本重量	10.2kg(520)
シフト段数	2×8SPEED
フレームサイズ	480、500、520、540、560、580mm
フレーム	7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンド
フォーク	スタイラスオールクロモリユニクラウンフォーク
フレーム小物	(ダイアコンペ)A HEAD SET O/S (シマノ)DURA ACE ユニットBB
ハンドル	(日 東)M55F 380(480、500) 400(520〜560) 420(580) (アラヤ 日東)REVERSE-SHOT-C 70(480) 80(500) 90(520) 100(540、560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)105SC STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)DEORE LX カンティ
ギヤクランク	(シマノ)DEORE LX 42-32T×170(480〜540) 175(560、580)
チェン	(シマノ)DEORE LX ナローHG S&B 104L
リヤディレーラー	(シマノ)105SC
フロントディレーラー	(シマノ)DEORE LX φ28.6 トッププル
フリーホイール	(シマノ)105SC 12-25T 8S HG
ハブ	(シマノ)DEORE LX SFQR 32H
※1 スポーク	15 ステンレス F302 R302、300(F298 R298、296)
※1 リム	PROSTAFF400 HA 32H(VX-400 W/O HA 32H)
※1 タイヤ	(パナレーサー)Fクロスチューブラー Rスーパークロス Lチューブラー ((ミツボシ)ヒルトップ クロス700×35C)
サドル	STPHIT-RII
シートピラー	(シマノ)600ULTEGRA φ25.0
ペダル	(シマノ)DEORE LX SPDペダル
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、ショルダーパッド

※1

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期30日

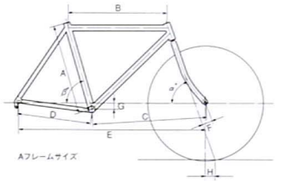
1カラー	2カラー	3カラー
¥90,000	¥95,000	¥100,000

フルポリッシュカラー ¥105,000

EXW-PRCE エクセラワークス プロスタッフクロス

高強度を誇るオールクロモリシームレスチューブに、ハイレベルTIG溶接を施した本格フレームで、シクロクロスレースやパスハンティングに必要な軽さと強靱な走りを追求しました。さらに、前輪・後輪が独立パターンのクロス専用チューブラータイヤとメンテナンスの楽な700C W/Oタイヤのホイールセレクトも可能。担ぎのための必須アイテム、オリジナルショルダーパッドも標準装備です。MTBレーシングとロードレーシングの融合による期待を裏切らない一台です。

	A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
480	505	580	420	993	50	60	64		71°	74°30'
500	515	586	420	999	50	60	64		71°	74°30'
520	530	597	420	1010	50	60	64		71°	74°30'
540	540	599	420	1012	50	60	61		71°30'	74°
560	550	610	420	1023	50	60	61		71°30'	74°
580	560	621	420	1034	50	60	61		71°30'	74°



Aフレームサイズ

乗車適正身長(cm) 480/145〜165 / 500/150〜170 / 520/155〜175 / 540/165〜185 / 560/170〜190 / 580/175〜195

※1:ホイールセレクト(同一価格)



EXW-PRCE(700C W/Oホイール装着モデル)
フレームカラー:Aパターン Ⓐ24、FSL

	完成車標準価格
1カラー	¥115,000
2カラー	¥120,000
3カラー	¥125,000

(いずれも税別) 納期3週間

	EXW-PRCE
基本重量	11.0kg(520)
シフト段数	3×7SPEED
フレームサイズ	480、500、520、540、560、580mm
フレーム	クロモリダブルバテッドチューブフルセット TIGフレーム
フォーク	オールクロモリユニクラウンフォーク
フレーム小物	(シマノ)RSX JIS アルミ10リハイコラム (シマノ)RSX ユニットBB
ハンドル	(日 東)B115 380(480、500) 400(520〜560) 420(580) (日 東)Y-3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540、560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)RSX STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)400CX カンティ
ギヤクランク	(シマノ)RSX 46-36-26T×170(480〜540) 175(560、580)
チェン	(シマノ)RSX ナローHG B&B 106L
リヤディレーラー	(シマノ)RSX GS
フロントディレーラー	(シマノ)RSX φ28.6
フリーホイール	(シマノ)RSX 13-23T 7S HG
ハブ	(シマノ)RSX SFQR 32H
※1 スポーク	15 ステンレス F302 R302、300(F298 R298、296)
※1 リム	R-50 HA 32H(VX-400 W/O HA 32H)
※1 タイヤ	(パナレーサー)Fクロスチューブラー Rスーパークロス Lチューブラー ((ミツボシ)ヒルトップ クロス 700×35C)
サドル	SOPHIT-RII
シートピラー	(スギノ)SP-T φ27.0
ペダル	(シマノ)STX-RC SPDペダル
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、ショルダーパッド

※1

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期3週間

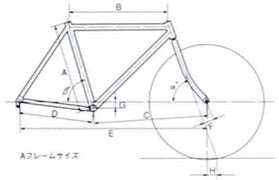
1カラー	2カラー	3カラー
¥60,000	¥65,000	¥70,000

SPORTS RIDING

EXS-27E エクセラスポーツ 27

ビギナーレーサーからスポーツライディングまでワイドに対応するエントリースポーツモデル。クロモリインフィニティチューブフレームにエアロシェイプフォーク。乗りやすく、扱いやすいフレーム設計です。コンポは、7段デュアルコントロールレバー採用RSXとスタンダードレーシングEXAGEの2スペック。700C W/Oホイール採用のライトメンテナンス仕様のベストセレクションです。





A	B	C	D	E	F	G	H	a°	β°
480	510	572	408	972	50	60	58	72°	75°
500	515	577	408	976	50	65	58	72°	75°
520	525	579	408	977	50	70	55	72°30	74°30
540	535	589	408	987	50	70	55	72°30	74°30
560	545	595	408	993	50	70	55	72°30	74°

乗車適正身長(cm)　480/145〜165
500/150〜170
520/155〜175
540/165〜185
560/170〜190



	完成車標準価格	
1カラー	¥100,000	¥85,000
2カラー	¥105,000	¥90,000
3カラー	¥110,000	¥95,000

(いずれも税別) 納期3週間

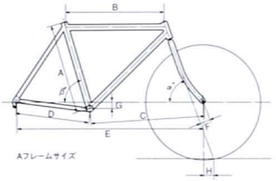
	EXS-27E-X	EXS-27E-E
基本重量	10.6kg(520)	10.5kg(520)
シフト段数	2×7SPEED	2×7SPEED
フレームサイズ	480、500、520、540、560mm	480、500、520、540、560mm
フレーム	インフィニティダブルバテッド チューブフレーム	インフィニティダブルバテッド チューブフレーム
フォーク	ハイテンエアロフォーク	ハイテンエアロフォーク
フレーム小物	(シマノ)RSX JIS アルミ10ミリハイコラム (シマノ)RSX ユニットBB	(シマノ)EXAGE300EX JIS アルミ10ミリハイコラム (シマノ)EXAGE300EX ユニットBB
ハンドル	(日 東)B115 380(480、500) 400(520〜560) (日 東)Y-3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540、560)	(日 東)B115 380(480、500) 400(520〜560) (日 東)Y-3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540、560)
ブレーキレバー	(シマノ)RSX STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)EXAGE300EX
ブレーキ	(シマノ)RSX	(シマノ)EXAGE300EX
ギヤクランク	(シマノ)RSX 46-36T 170	(シマノ)EXAGE300EX バイオペース 52-42T×170
チェン	(シマノ)RSX ナローHG B&B 104L	(シマノ)EXAGE300EX ナローHG B&B 108L
リヤディレーラー	(シマノ)RSX	(シマノ)EXAGE300EX
フロントディレーラー	(シマノ)RSX φ28.6	(シマノ)EXAGE300EX φ28.6
シフティングレバー		(シマノ)EXAGE300EX
フリーホイール	(シマノ)RSX 12-21T 7S HG	(シマノ)EXAGE300EX 13-23T 7S HG
ハブ	(シマノ)RSX SFQR 32H	(シマノ)EXAGE300EX SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F292 R288.296	15 ステンレス F298 R288.296
リム	20-A AL 32H	20A AL 32H
タイヤ	(パナレーサー)VIVEZZA 700×24C	(パナレーサー)VIVEZZA 700×24C
サドル	SOPHIT-RII	SOPHIT-RII
シートピラー	(スギノ)SP-T φ27.2	(スギノ)SP-T φ27.2
ペダル	(シマノ)RX100 クリップペダル (ミカシマ)MS-200 ストラップ	(シマノ)EXAGE300EX クリップペダル (ミカシマ)MS-200 ストラップ
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー



EXS-27E-X
フレームカラー:Aパターン Ⓐ12、CSG

EXS-26E エクセラスポーツ 26

レディースのライディングポジションの追求から生まれたベストバランススモール設計。扱いやすいクロモリインフィニティチューブフレーム&エアロシェイプフォーク採用。26インチW/Oホイールが快適走行を約束します。コンポは選べるRSXとEXAGEをフルスペック。ひとクラス上の走りを求める、全てのレディースに捧げます。



A	B	C	D	E	F	G	H	a°	β°
460	500	556	380	332	45	40	57	71°30	74°

乗車適正身長(cm)　460/140〜150



EXS-26E-E
フレームカラー:Bパターン Ⓐ1、PW Ⓑ3、SPP

	完成車標準価格	
1カラー	¥100,000	¥85,000
2カラー	¥105,000	¥90,000
3カラー	¥110,000	¥95,000

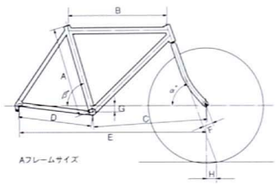
(いずれも税別) 納期3週間

	EXS-26E-X	EXS-26E-E
基本重量	10.5kg	10.4kg
シフト段数	2×7SPEED	2×7SPEED
フレームサイズ	460mm	460mm
フレーム	インフィニティダブルバテッド チューブフレーム	インフィニティダブルバテッド チューブフレーム
フォーク	ハイテンエアロフォーク	ハイテンエアロフォーク
フレーム小物	(シマノ)RSX JIS アルミ10ミリハイコラム (シマノ)RSX ユニットBB	(シマノ)EXAGE300EX JIS アルミ10ミリハイコラム (シマノ)EXAGE300EX ユニットBB
ハンドル	(日 東)B115 380	(日 東)B115 380
ブレーキレバー	(日 東)Y-3 70 (シマノ)RSX STI デュアルコントロールレバー	(日 東)Y-3 70 (シマノ)EXAGE300EX
ブレーキ	(シマノ)RSX	(シマノ)EXAGE300EX
ギヤクランク	(シマノ)RSX 46-36T×170	(シマノ)EXAGE300EX バイオペース 52-42T×170
チェン	(シマノ)RSX	(シマノ)EXAGE300EX
リヤディレーラー	ナローHG B&B 100L (シマノ)RSX	ナローHG B&B 104L (シマノ)EXAGE300EX
フロントディレーラー	(シマノ)RSX φ28.6	(シマノ)EXAGE300EX φ28.6
シフティングレバー		(シマノ)EXAGE300EX
フリーホイール	(シマノ)RSX 12-21T 7S HG	(シマノ)EXAGE300EX 13-23T 7S HG
ハブ	(シマノ)RSX SFQR 32H	(シマノ)EXAGE300EX SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F272 R272.270	15 ステンレス F272 R272.270
リム	20A AL 32H	20A AL 32H
タイヤ	(パナレーサー)VIVEZZA 26×7/8	(パナレーサー)VIVEZZA 26×7/8
サドル	SELLE ITALIA TURBO GEL	SELLE ITALIA TURBO GEL
シートピラー	(スギノ)SP-T φ27.2	(スギノ)SP-T φ27.2
ペダル	(シマノ)RX100 クリップペダル (ミカシマ)MS-200 ストラップ	(シマノ)EXAGE300EX クリップペダル (ミカシマ)MS-200 ストラップ
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー



EXS-24E エクセラスポーツ 24

レーシングに目覚めたジュニアたちに。クロモリインフィニティチューブ採用の本格仕様モデルです。ジュニアコンポMJ & EXAGEのオリジナルブレンドスペック。快適性を追求したバイオカットサドル。ジュニアにも素早く確実なシフティングを約束するHG7段ギア。扱いやすさとクイックなレスポンスがライディングの魅力を倍増させます。



A	B	C	D	E	F	G	H	a°	β°
410	470	537	380	316	45	20	48	71°30	75°

乗車適正身長(cm)　410/130〜150



EXS-24E
フレームカラー:Fパターン Ⓐ16、ADB Ⓑ10、ITY Ⓒ8、FRR

	完成車標準価格
1カラー	¥80,000
2カラー	¥85,000
3カラー	¥90,000

(いずれも税別) 納期3週間

	EXS-24E
基本重量	9.5kg
シフト段数	2×7SPEED
フレームサイズ	410mm
フレーム	インフィニティダブルバテッドチューブフレーム
フォーク	ハイテンフォーク
フレーム小物	(シマノ)EXAGE300EX JIS アルミ10ミリハイコラム (シマノ)MJ ユニットBB
ハンドル	(日 東)B110AA 340 (日 東)Y-3 70
ブレーキレバー	(ダイアコンペ)BLAZE コンパクト
ブレーキ	(ダイアコンペ)BLAZE
ギヤクランク	(シマノ)MJ 38-28T×150
チェン	(シマノ)EXAGE300EX ナローHG B&B 96L
リヤディレーラー	(シマノ)EXAGE300EX
フロントディレーラー	(シマノ)MJ φ28.6
シフティングレバー	(シマノ)EXAGE300EX
フリーホイール	(シマノ)EXAGE300EX 12-21T 7S HG
ハブ	(シマノ)EXAGE300EX SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F248 R248.246
リム	20A AL 32H
タイヤ	(パナレーサー)24×1 1/8
サドル	バイオカット Jr
シートピラー	(スギノ)SP-T φ27.2
ペダル	(ミカシマ)CT-LITE
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー

ORIGINAL EQUIPMENT

ひとつひとつに"アラヤ"コンセプトが息づく。MTBライディングをグレードアップするパーツ&アクセサリー

TUNE UP PARTS

MTBレーシングを知りつくしたARAYAならではのオリジナルアイテム……リバースショット。
ブレーキレバーやハンドルグリップを取り外すことなく、取り付け角度を85°と95°に付け替え可能。
さらに大幅な軽量化をも実現したARAYA独創のシステムパーツです。



レーシングステムリバースショット用
アダプター
P-95 ¥2,400
ノーマルフォークにレーシングステムリバースショットを装着するためのアダプターです。サイズはオーバーサイズに対応しています。



レーシングステムリバースショット
P-20 135AL
P-19 120AL
P-17 105AL ¥8,300
P-21 110AL 20°UP ¥8,300
P-11 90CrMo ¥8,000
重量:220g
重量:240g
重量:230g
重量:240g
重量:200g
さらに進化したリバースショットⅢステムは、従来のリバースショットの機能はそのままに、ハンドルバーの着脱が一層簡単になりました。また、ダウンヒル、スラローム等より高いハンドル位置のために110mm20°UPタイプも登場しました。



サスペンションフォーク

タンゲロングトラベルLT
R-66 ¥40,000
75mmロングトラベルを採用。エラストマーの交換により200種以上のセッティングを可能にしました。太径チューブと強度アップしたクラウンにより高剛性化も実現。



ストラッツフォーク
R-65 ¥29,500
エラストマーを使ったメンテナンスフリータイプ。







F-10

ロックショックスJUDY DH
R-52 ¥68,500
特にダウンヒルに威力を発揮する75mmロングトラベル。フォーク全体を高剛性化し、オイルカートリッジ化により保守性も向上しました。

サスペンションフォーク用プロテクター
F-10 W ¥800
大切なメカニズムを守る。サスペンションの側面に装着し、転倒やアクシデントからサスペンションメカニズムを守ります。
重量:40g

スタビライザー



チェンストッパー
CS-1 φ28.6(シートチューブサイズ)
CS-2 φ31.8(シートチューブサイズ)
CS-3 φ34.9(シートチューブサイズ) ¥600
急速なインナーへのギヤチェンジ時にチェン落ちを防ぎます。約10gの超軽量ナイロン樹脂使用。



MTRスタビライザー
K-02 ¥2,000
ブレーキのタッチをよりしっかりしたものにする。ロックショックにも取り付けOK。



マグラ用スタビライザー
K-11 ¥3,500
マグラレーシングラインHS-22油圧ブレーキ専用の高剛性軽合金CNC加工スタビライザー。ブレーキのリニア感をより一層高めるチューニングパーツです。

ペダル



スパイスペダル
K-10 ¥2,000
両面踏みのプラットフォームペダル。スニーカーにピッタリです。



MTRペダル
K-09 ¥2,400



トークリップセット
P-45 GL ¥2,200
安定したペダリングのためのストラップはナイロン製。

サドル







サドル
SA-3 ベターSPパナジウムフレーム ¥9,500
SA-4 ソフィートR ¥3,000
SA-1 ソフィートドライブ ¥2,400

サドルカバー
F-26 P
F-27 K
F-28 B ¥900
個性が光る。ナイロン製。デザイン・カラーは変更する場合がありますのでご了承ください。

タフガード



トライアル競技用ギアガード
スーパータフガード
P-38 ¥7,900
PCDφ94のNEW XTクランク用。
38×22ダブルギヤ専用です。



トライアルギヤケース
P-39 ¥4,000
精悍なデザインのアルミ製ギヤカバー。ハードなライディングに耐える堅牢な作りです。(PCDφ94.95mmクランク用です。)

ハンドル



ニュースーパーショットハンドルバー
P-24 Ti/チタン ¥5,600
航空機に使用されるA2014高強度アルミを使用。180gという超軽量で1.8倍(当社従来比)の強度を実現しています。エンドの肉厚を厚くしたバーエンド対応設計。



トライアル用ハンドルバー
TR-3 ¥6,000
トライアル用ステム
TR-4 90mm
TR-5 110mm ¥8,500
バイクトライアル専用に開発したスペシャルバージョン。
バー:熱処理ジュラルミン、650mm×12°、クランプ径φ28.6
ステム:熱処理クロモリ20°UP×90mm、110mm
トライアル用ハンドルバーとステムは、必ず組み合わせて御使用下さい。





グリップ
GP-1 BIOGRIP PRO ¥900
GP-3 CB-3238A ¥1,000



アルミバーエンド
K-05 アルミバーエンドL型 K ¥8,500 重量:190g
K-07 アルミバーエンドSKI型 K ¥7,800 重量:165g
レースで人気の軽量バーエンドバー
K-08 クロモリバーエンド ¥3,800
φ19ハンドル用アダプター ¥800



セーフレバー(94'&95'シマノラピッドファイヤー対応)
K-03 ¥2,000
バーエンドバー対応のブレーキレバーアタッチメント。

スリックタイヤ



スペアースリックタイヤ
P-31 1Pr ¥5,000(タイヤのみ)
シティユースやオンロード走行時に軽さと乗り心地をアップ。

TOURING GOODS

バッグ



ハンドルバッグ
V-51 GL
V-54 V ¥2,000
ハンドルに直付できる便利なバッグ。
メッシュポケット、ノンスリップラバー付。容量:0.7ℓ



ボトルツールBOX
V-83 B ¥1,000
ボトルケージに取り付けられるツールバッグです。
容量:500ml

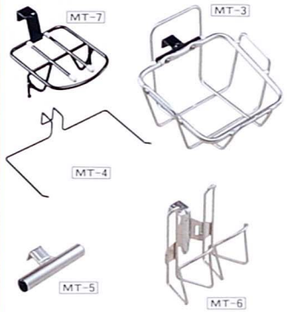


サドルバッグ
F-06 GL
F-07 O
F-08 V ¥2,000
サドルポスト に取り付けて使用します。
容量:0.6ℓ



パニアサイドバッグ
V-91 GL
V-92 O
V-93 G
V-94 V ¥4,500
フック付リヤキャリア V-09 またはリヤパニアキャリア V-08 、フロントパニアキャリア V-04 に取り付けて使用します。容量:9ℓ

ハンドルホルダー





ハンドルホルダー
MT-1 ハンドルホルダー黒 ¥1,600
MT-2 ハンドルホルダーグレー ¥1,600
MT-3 バスケットホルダー ¥1,000
MT-4 バック受金具 ¥500
MT-5 ランプホルダー ¥1,000
MT-6 ボトルケージホルダー ¥1,200
MT-7 フロントオープンC ¥1,200

キャリア



フック付リヤキャリア
V-09 26・700C用 ¥2,800
フック付きなので、通勤や通学にも便利。パニアサイドバッグ V-91 の取り付けにも使用できます。



キャリングケース
V-85 ¥14,800
部屋で保管する際にも便利です。前後輪を収納するポケットが中にあり、フレームの傷を防ぐ親切設計。



フロントパニアキャリア
V-04 26型ホイル用 ¥5,000
パニアサイドバッグ V-91 の取り付けに使用します。
軽くて上部なアルミパイプ製。



リヤパニアキャリア
V-08 26型ホイル用 ¥4,300
パニアサイドバッグ V-91 の取り付けに使用します。
軽くて丈夫なアルミパイプ製。

ボトル







ボトルケージ
V-22 K
V-24 V ¥800
V-25 Ti
7mm樹材を使用した丈夫なボトルホルダーです。
アルミ製。

マルチケージK
V-21 ¥800
市販のミニスプレー缶が装着できるホルダーです。





サバイバルツールボトル
P-75 ¥2,000
各種ツールをリップクリーンボトル底にセットイン。タイヤレバー、㊉㊀ドライバー、2・3・4・5・6mmアーレンキー、8・9・10mmボックスレンチ、パンク修理セットをオールインワンしました。



レーシングボトル
P-59 ¥600
リップクリーンボトル
P-55 大 ¥700
P-56 小 ¥600
ダート走行などの塊から飲み口を守るキャップ付。

オプションパーツ適合一覧表

品名	品番	MF26 RLWE	MFW26 RXWE	MFW26 EE	MF26 RRSE	MF26 RTSE	MF26 RCRE	MF26 RTAD	MF26 RCRD	MF26 RCRSD	MF26 MTRE	MFW25 MTZE	MF26 EXAE	MF26 ESAE	MF26 ESCE	MF26 FCE	MF26 SPCE	MF26 SPCSE	MF700 CXTE	MF700 CXLE
キャリア	フロントパニアキャリア	V-04					○*1	○*1	○*1		○*1		○*1	○*1	●	○*1	○*1		○*3	○*3
	リヤパニアキャリア	V-06			○*2	○*2	●	○*2	●	●	●		○*2	○*2	●	●	●	●		
	フック付リヤキャリア	V-09			○*2	○*2	●	○*2	●	●	●		○*2	○*2	●	●	●	●	●	●
ハンドル	レーシングステムφ26/Mo-135AL-125AL-135AL	P-11・17・19・20	●	●	●	●	●	●	●	●	○*3	○*3	○*3	●	○*3	○*3	○*3	○*3		
	20 UPステム110AL	P-21	標準装備	標準装備	●	●	●	●	●	●	○*3	○*3	○*3	●	○*3	○*3	○*3	○*3		
	トライアル用ハンドルバー&ステム*4										●	標準装備	●			●	●	●		
	バーエンド		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		○*5
	グリップ	GP-1 GP-3	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
	レーシングステムアダプター	P-95									●	●	●		●	●	●	●		
フォーク	ロックショックスJUDY・DH	R-52	●	標準装備	○*6	標準装備	●	○*6	○*6	○*6	○*6			○*6						
	タンゲLT75mmロングストローク	R-66	標準装備	●	○*6	●	標準装備	○*6	○*6	○*6	○*6			○*6						
	ストラッツフォーク	R-65									●	●	●		●	●	●	標準装備		
ギヤガード	スーパータフガード	P-38	○*7	○*7	○*7	○*7	○*7		○*7	○*7	○*7	標準装備		○*7						
	トライアルギヤケース	P-39	●	●	●	●	●	●	●	●	標準装備	○*8	●	●		標準装備				

*1 付属小物のほかに専用の取付バンド(φ28.6×2ケ)が必要になります。
*2 付属小物のほかに専用の取付バンド(φ20×2ケ)が必要になります。
*3 レーシングステムアダプターが必要になります。
*4 ハンドルバーとステムはセットで使用して下さい。(バークランプ径φ28.6)
*5 440、400サイズはφ19ハンドル用アダプターが必要になります。
*6 フレームはロングストローク対応設計でないため、ヘッドアングル等が大きく変化する旨御了承下さい。
*7 アウターギヤを外して取付けて下さい。
*8 付属のアウターギヤを取付けの上、ギヤケースを取付けて下さい。
*9 700C用と指定下さい。

ORIGINAL EQUIPMENT

ひとつひとつに"アラヤ"コンセプトが息づく。MTBライディングをグレードアップするパーツ&アクセサリー

CRUISING GOODS

ライト





P-05 P-02 P-04

防水ライト
P-05 G
P-02 V
P-04 P ¥3,100
50m防水の強力ライト。
着脱の簡単なハンドル取付ホルダーと、持ち歩きにも便利なハンドグリップが付属。単3乾電池4本(別売)使用の強力6Vタイプです。乾電池式ですから、明るさは走行スピードに関係なく一定です。



ツインバッテリーライト
P-10 ¥6,500
明るいハロゲンランプ使用のツインランプ。1灯・2灯の切り替えもワンタッチ。単1アルカリ乾電池4本(別売)で15時間の連続使用(1灯時)という長時間設計です。



ブロックランプ
P-07 ¥3,000
タイヤモにボールベアリングを、ランプにはハロゲンを使用し、軽く明るくなった経済的なブロックランプです。

スタンド



V-11

V-13

グラスファイバースタンド
V-11 26・700C用 クロ ¥2,500
V-13 26・700C用 バイオレット ¥2,600



スタンド
V-15 26・700C用 ¥2,500
アルミ樹脂ハイブリッド(クロモリ・アルミフレーム兼用)

キーバー





ワイヤー錠キーバー
KP-1 K
KP-2 V ¥1,600
フレームのスペースを生かして取付ける大径ワイヤーの頑丈なオリジナル錠。

バスケット



フロントバスケット
P-40 ¥2,500
買い物にも便利な大型バスケット。
取り付けにはフロントキャリア(V-01・02)が必要です。

Fキャリア



フロントキャリア
V-01 フロントキャリア ¥1,900
V-02 フロントキャリア700 ¥1,900

ポンプ

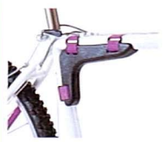


2ウェイミニポンプ
P-29 ¥2,200
わずか100gの強力ポンプ。押しても引いても空気が入る高能率2ウェイ方式採用。熱処理アルミ合金のシリンダー&シャフトで軽量&堅牢設計です。英・仏・米式バルブに対応。



ポンプ止めセフティバンド・K
P-60 ¥1,000
フレームポンプの固定やズボンのセフティーバンドに使えます。

ショルダーパッド





V-56

ショルダーパッドU
V-56 GL ¥1,800
クッション性がよく、担ぐ時の肩への負担を和らげます。ウレタン一体成型。

マッドガード



V-40

スライド式スポーツマッドガード
V-40 K
V-45 S ¥3,200

※フィールドコミューターやマルチトレールなど、モノステータイプに取り付け可能なアタッチメントを新発売。



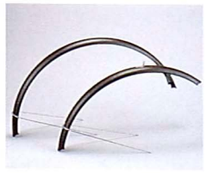
V-45



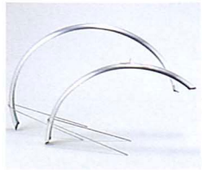
アタッチメント
¥800



ストラッツGS3サスフォーク用
アタッチメント ¥600



ドロヨケ
V-36 26型ホイル用クロ ¥1,700



アルミドロヨケ
V-37 700C ¥2,800

RACING WEAR



P-63



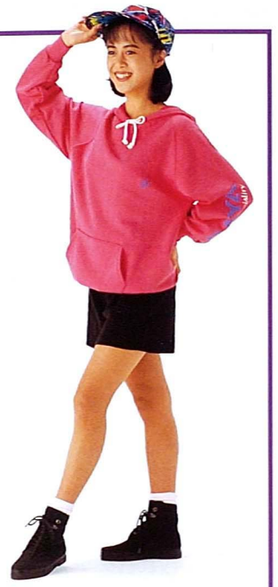
レーシンググラス・眼鏡用フレーム付
P-63 ¥11,000
レンズをセットして使用します。



アポロキャップ
F-30 ¥2,200
アフターレースやツーリングに、そして、ギャラリーファッションにも。
デザイン、カラーは変更する場合がありますのでご了承ください。



アフターレースパーカー
R-85 P/ピンク サイズ:M
R-86 B/ブルー サイズ:L ¥5,900
コットン製。
効率良く汗を吸い、体温を守る。
アフターレースの必須アイテム。





レーシングジャージ
R-75 XL
R-76 L
R-77 M ¥14,000



レーシングパンツ
R-80 XL
R-81 L
R-82 M ¥12,000
動きやすさを追求したレーシングウェアの定番。

MAINTENANCE GOODS

ハードな走りをこなすMTBだからこそ、日常のメンテナンスが大切。
アラヤでは安全で快適なライディングのために、
ツーリングに携帯できる便利なものから、
日常の点検整備に欠かせない常備用のものまで、
各種のメンテナンスグッズを用意しています。



P-67 P-69 P-68

サイクルラック
P-67 A ¥19,800
P-68 B ¥13,000
P-69 C ¥ 7,500





ポータブルメンテナンススタンド
P-54 ¥8,000
こんなスタンドを待っていた。
折り畳み・携帯できるワークスタンド。上下通さまにするとなんと、MTBを持ち上げてホールドできるため、正確なディレイラーの調整が行えます。MTBを室内に保管するときにも便利。持ち上げ高さは調節可能。キャリングケース付。





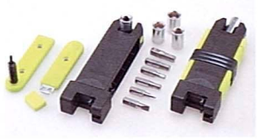
おりたたみフレ取り台
P-97 ¥8,000
ホイールメンテナンスの必需品。
センター出しもこれ1台でOK。
またタイヤを装着したまま、横フレ取りが可能です。



パンク修理用スタンド
P-99 ¥2,900



スーパー14ポケットツールL
P-44 ¥2,800
⊕⊖ドライバー、2・3・4・5・6mmアーレンキー、8・10mmニップル回し、タイヤレバー、チェンカッター(HGチェン用コネクトピン付)が一体になったコンパクトなツールです。



ツールマックスA
P-76 ¥2,100
⊕⊖ドライバー、2・4・5・6mmアーレンキー、8・9・10mmボックスレンチ、チェンカッター(HG対応)、ニップルレンチをセットした、ハンディツール。



オムニパッチキット
P-70 ¥700
タイヤレバー、パンク修理セットのキット。
樹脂ケース入り。

オプションパーツ適合一覧表

	品名	品番	MF26 RLWE	MFW26 RXWE	MFW26 EE	MF26 RRSE	MF26 RTSE	MF26 RCRE	MF26 RTAD	MF26 RCRD	MF26 RCRSD	MF26 MTRE	MFW26 MTZE	MF26 EXAE	MF26 ESAE	MF26 ESCE	MF26 FCE	MF26 SPCE	MF26 SPCSE	MF700 CXTE	MF700 CXLE
キャリア	フロントキャリア	V-01						●	●	●		●		●	●	●	●	●			
	フロントキャリア700	V-02																		●	●
スタンド	スタンド26・700C用	V-15				○*8	○*9	●	○*9	●	●	○*9	○*9	○*9	○*9	●	●	●	●	●	●
	グラスファイバースタンド	V11-13						●		●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●
フェンダー	ドロヨケ26	V-36						●	●	●		●	●	●	●	●	●				
	ドロヨケ700AL	V-37																		●	●
	スライド式スポーツマッドガード	V-40・45						●	○*10	●		○*10	○*10	○*10	○*10	●	○*10	●	○*11	●	●
	ブロックランプ	P-07						●	●	●		●		●	●	●	●	●		●	●

*8 アルミフレーム用アダプターが必要になります。
*10 スポーツマッドガードアタッチメントが必要になります。
*11 ストラッツフォークアタッチメントが必要になります。

(社)日本自転車工業会は、マウンテンバイクの安全性を確保するため「マウンテンバイク等安全基準確認制度」を発足させました(700Cモデルは除く)。マディフォックスシリーズは安全基準をクリア。MTB基準適合(JBMS)マークをダウンチューブに貼付しました。

レースおよび過酷な条件の走行におこり得る過激な衝撃に対しては、保証等の対象外となる場合がありますので御注意下さい。MF26RLWE、MFW26RXWE、MFW26MTZEはMTB競技対応設計のため、車幅が広く基準外となります。

ギヤテーブル

前アウターギヤ(大ギヤ)と後ローギヤ(大ギヤ)の組合せは、
チェンが張りすぎてリヤディレーラー及びギヤに負担がかかります。
前インナーギヤ(小ギヤ)と後トップギヤ(小ギヤ)の組合せは、
チェンがたるんで巻き込み等の原因になりますので、ご使用を避けて下さい。

Fギヤ	フリー								該当車種
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T	28T	・MF26RLWE ・MF26RCRD
42T	3.18	3.50	3.00	2.63	2.33	2.00	1.75		・MF26RRSE ・MF26RCRSD
32T	2.91	2.67	2.29	2.00	1.78	1.52	1.33	1.14	・MF26RTSE ・MF26ESAE
22T		1.83	1.57	1.38	1.22	1.05	0.92	0.79	・MF26RTAD

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	・MF26ESCE ・MF26SPCE
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75		・MF26SPCSE
34T	3.09	2.62	2.27	1.89	1.62	1.42	1.21	・MF700CXLE
24T		1.85	1.60	1.33	1.14	1.00	0.86	

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	・MF26RCRE
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75		・MF26EXAE
32T	2.91	2.46	2.13	1.78	1.52	1.33	1.14	・MF26MTRE
22T		1.69	1.47	1.22	1.05	0.92	0.79	・MF26FCE

Fギヤ	フリー								該当車種
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T		・MF700CXTE
45T	4.18	3.83	3.29	2.88	2.56	2.19			
36T	3.27	3.00	2.57	2.25	2.00	1.71	1.50		
26T		2.17	1.86	1.63	1.44	1.24	1.08		

〈自動車なんかに邪魔されない。でも今度はあなたが迷惑かけてませんか〉

都市の交通地獄にわずらわされることなく野山をかけ巡るのは気持ちいいことです。しかし自転車が山路を占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また、移動する速度はハイカーの4倍以上というデータがあります。

ハイカーや山で働く人の邪魔にならない様に、また草花を踏みつぶしたり枝を折って走ることのないよう山のマナーは守って下さい。そして自然を大切に。

PRODUCED BY ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.
editorial stuff
TOYO SHIGYO CO., LTD.

editorial pranner — *Hiroaki Kobayashi*
account supervisor — *Mitsuo Kondoh*
MIRROR

art director — *Hajime Miyake*
designer — *Takehiko Kusaka*
Wataru Marukawa

Yobk co.

copywriter — *Yohji Yamamoto*
Hiroko Kuwayama

新家工業株式会社 サイクル事業部
〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番59号 TEL.06-474-1313(代)
東京営業所 TEL.03-3742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1140

●価格仕様は平成7年3月現在のものです。
改良のため予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
●掲載の自転車のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少かわりますのでご了承下さい。

頒布価格 250円

'95-Ⅱ

