

ARAYA

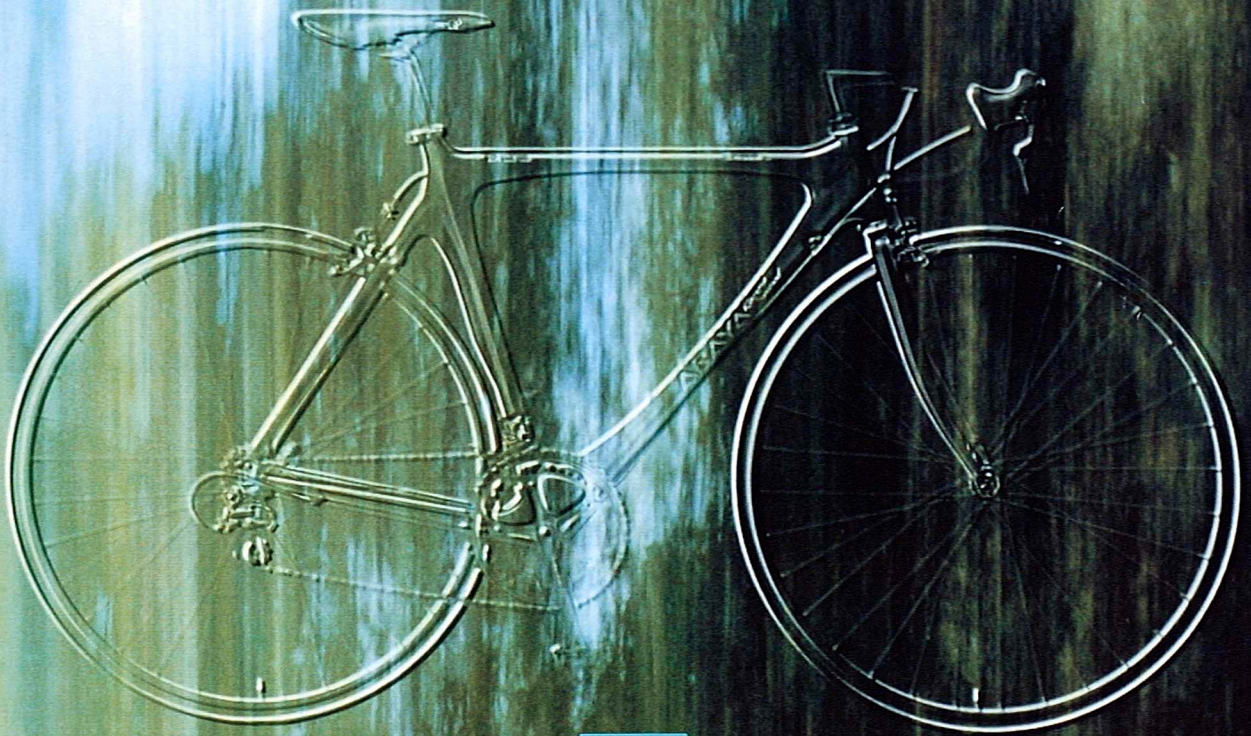
'94 COLLECTION

ON ARAYA OFF
SUBC
P
A
C
T
A
T
A
C
Y
C
L
O
L
O
G
S
E
R
I
E
S

MUDDY FOX
SERIES

MF WORX
SERIES

EXCELLA WORX
SERIES



THE ARAYA'S QUALITY

めざしているのは、完成度。

高級フレームに先進のパーツを取り付けただけで、ハイクオリティバイクが誕生するなら、スポーツバイクの設計者たちは苦労しない。最新技術を追うことだけがクオリティではなく、パーツのひとつひとつが、フレームとともに競い合い、その持てる能力を極限まで発揮しあう。この高次元でのバランスこそが真のクオリティだと言っても過言ではない。だから、同じランクのフレームとパーツを組み合わせても、その性能、とりわけ操縦安定性には大きな差が出る。スペックだけでは語りつくせない、ライダーと一体となった深みのある完成度。これが、永い歴史の中で培ってきた ARAYA QUALITY なのだと思う。



...in the
Nature



OFF&ON あらゆる走りに応えた ARAYA SPORTS BIKE 15 シリーズ・フルラインナップ。

OFF ROAD

RACING.....p5~8
世界のレースで鍛えられてきた本格レーサーモデル。

EXPERT SPORTS.....p9~12
高性能スペックを搭載した超軽量スポーツ派モデル。

FIELD COMMUTER.....p13~14
アウトドアフリーク御用達、細部にこだわったアプローチMTB。

MULTI TRAIL.....p15~16
過酷なフィールドで、見事な操縦安定性を発揮する新志向マシン。

CROSS BIKE.....p17~18
ロングツーリングに威力を発揮、700サイズホイール採用モデル。

ALL ROUND.....p19~20
さらにパワーアップしたヘビーデューティマシン。

SPICE.....p21~22
スタイリッシュに走れるシティ派のカジュアルバイク。

SHOCKER.....p23
MTBへの憧れをカタチにした最新鋭マシン。

MAGNESIUM.....p24
夢と技術が成し遂げた新素材バイク。

MF WORX RACING.....p30~32
レースウィナーのための最高峰マディフォックス。

ON ROAD

ROAD RACING.....p34~36
オーダーシステムのプロ仕様ロードレーサー。

TRACK RACING.....p36
プロのためのトラックレースモデル。

TRIATHLON.....p37
まさにトライアスリートのための本格モデル。

CYCLO CROSS.....p38
本格シクロクロス競技のための専用モデル。

SPORTS.....p39~40
スポーツからレースまでワイドユースのロードモデル。

OFF 走りの選択

クオリティの高いMTBを作るためには、その走り方や用途を徹底的に分析する必要があります。レースのためのMTBとツーリングなどで長時間走るためのMTBは、当然ながら根本的に違うのですし、これらは、パーツだけで

●比強度(引張強さ÷比重)比較表

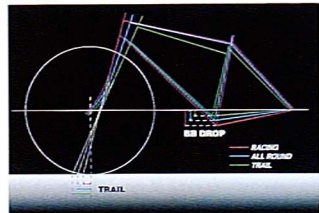


解決できることはありません。アラヤでは、フレーム設計の段階から、それぞれの用途に応じた高水準なMTBを作っています。

■レーシングモデル…レース種目にはヒルクライム、ダウンヒル、クロスカントリーなどがあります。ヒルクライムでは力の逃げないフレーム強度や軽量化が重要で、ダウンヒルではフレームのショック吸収性や乗り心地も重視します。また、レースの場合、上半身の筋力を活用するために自然と前傾姿勢になります。そこでトップチューブを長くして、前傾姿勢を保ちやすくしています。前傾姿勢になればそれだけ前輪荷重も大きくなりますので、それを考慮してトレール値がより小さくなるように設計しています。(対応シリーズ…RACING, MF WORX) P.5~8, P.30~32

■スポーツモデル…ロックフィールド、トレール、林道走行などに分類されます。ラフなアウトドアフィールドでの低速・中速安定性が求められる場合、足つき性の良さが重要になりますが、単にフレームサイズを小さくすると剛性も低くなるため、トップチューブの位置を低くする設計をしています。さらに、BB位置を高く、低速・中速安定性を確保したり、シートチューブ上端での各チューブの交点をずらしたウィッシュボーンシートステーなど、ショック吸収性も考慮しています。(対応シリーズ…MULTI TRAIL) P.15~16

●用途別フレームスケルトン比較

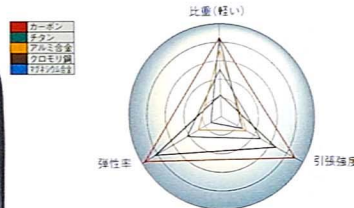


■オールラウンドモデル…レース、ツーリング、フィットネス、シティユースとあらゆる用途に対し、ビギナーでも無理なくライディングできることを考えた設計を行っています。形状的にはレーシングタイプとトレールタイプの中間的存在にあり、コンパクトなフレーム設計や低めのBB位置は足つき性の良さや安定性をバランスした結果です。また、フレームサイズやホイールサイズもあらゆる体格を考慮し、幅広く用意しています。(対応シリーズ…EXPERT, ALL ROUND, MAGNESIUM, SPICE, SHOCKER) P.9~12, P.19~20, P.21~22, P.23 P.24

ON 走りの選択

ロードレーサーの場合、その競技種目によって最適なバイクが大きく異なります。アラヤでは、競技別にキメ細かなモデルラインナップを行い、さらにフレームサイズやコンポーネントチョイスなどのオーダーシステムによるパーソナライズを行っています。

■ロードレーシングモデル…長距離や悪路にすぐれた振動吸収性を発揮するカーボンモノコックフレームを新たに投入。空気抵抗を極限まで抑えたエアロダイナミックフレームは、タイムトライアルなどコンマ0秒以下を競う場合



にも有効です。また、ヒルクライムや短距離での力のロスを徹底的に抑えたい競技には応答性の良いチタンフレームを用意。過酷なレースに定評のクロモリフレームは、プレステージチューブをオーバーサイズ化した設計で剛性と耐久性を追求し、スケルトンのフルオーダーシステムなど、ライダーの要求に応じています。(対応シリーズ…ROAD RACING) P.34~36

■トラックレーシングモデル…プロフェッショナルの要求に応えるスプリントモデルは、フレームスケルトンのフルオーダーシステムをはじめ、NJS公認フレームのオーダーをも可能にしています。(対応シリーズ…TRACK RACING) P.36

■トライアスロンモデル…スウィングの後で消耗した体力を回復させながらも、より速く走る必要のあるトライアスリートのために、空気抵抗や登攀性能を重視した26インチホイールを採用。またDHバーにより空気抵抗を抑えながら力強いライディングポジションが得られる設計です。(対応シリーズ…TRIATHLON) P.37

■シクロクロスモデル…乗車降車を繰り返し、バイクを担ぐ必要がある競技のため、軽量化と高強度化を重視したフレーム設計を行っています。また、悪路走行が多いので泥詰まり防止の工夫を施したり、高めのBBやワイドレシオギア設定など、競技のためのカスタマイズが行われています。(対応シリーズ…CYCLO CROSS) P.38

■ライトスポーツモデル…レースエントリーから、ビギナーまでの幅広い走行に応じられるようホイールサイズも豊富に用意しています。また、新たに26インチ460mmフレームを投入。女性ライダーをはじめ、スモールサイズを求められている方にも応じられるラインナップになっています。(対応シリーズ…SPORTS) P.39~40

ARAYA CONFORM TO RIDING THEORY

RACING

世界のレースで鍛え磨かれてきた本格レーサーモデル。



MF26RTAD (VPLC)



MF26RTAD (DGA/C)

アルミワイドヘッドTIG
MF26RTAD
RACING TUNED ALUMI
レーシングチューンド
アルミフレームに、
24段XT/LXコンボを搭載した
クラス最強のレーシングスペック
フレーム重量1,680gの
超軽量&高強度。

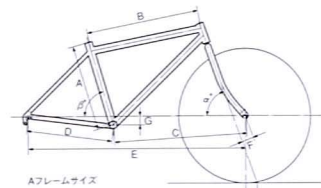


MF26RTAD (アラヤワークスカラー)

数々の実戦で培ったノウハウと、広く内外から集まったレーサーからの声。これらを集積し、全てのテクノロジーを集集させたRACINGシリーズ。より強く、より速く、この明快なコンセプトのもとに製作されるアラヤの自信作です。このシリーズにはアラヤのオリジナル技術リバースショットさらに発展させたリバースショットIIIシステムを搭載。ハンドル高、角度変更の

MF26RTAD

基本重量 11.3kg(410)
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッドスーパーオーバーサイズ
TIG溶接フレーム
フォーク ウルトラライトクロモリO/S
フレーム小物 (TIGO)ALCHEMY OS-NSSST2 ブラック
(シマノ)BB-UN51 68mmH 107mm
ハンドル (アラヤ)H40)SUPER SHOT 580 A2014軽合金チタンダ
ン(フレームカラー-VPL/Cのみブルー)
(アラヤ)H40)REVERSE SHOT III 軽合金 120mm
パーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
ラビットファイヤー (シマノ)DEORE-XT
ギヤクラック (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410)175(450)
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
リヤディレクター (シマノ)DEORE-XT
フロントディレクター (シマノ)DEORE-LX トップブルφ31.8
フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266, 264
リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H(フレームカラー-VPL/C
のみRM-17 26×1.50ブルー-32H)
タイヤ (リフレクター)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10
F/V
サドル SOPHIT-R II
シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイト φ26.8
×350
ペダル (MKS)MT-LUX COMP
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、フ
ィーヤー、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	φ'	φ''
410	550	628	425	1048	45	45	63	71.5"	72"
450	565	632	425	1053	45	45	60	72"	72.5"

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191

完成車標準価格
¥115,000
カラー VPL/C, DGA/C
カラー アラヤワークスカラー ¥118,000
(いずれも税別)
このモデルはフレーム販売もいたします。(フォーク、ヘッド小物付)
フレーム標準価格 (いずれも税別)
カラー ワークスカラー ¥70,000
カラー VPL/C DGA/C ¥67,000

容易さに加え、ハンドルバーのクイックチェンジも可能にしました。ONZAパーエンドを取付部を厚肉化した高強度で軽量180gのSUPER SHOT 580。フィニッシュも美しいヘアライン仕上げです。またレーシングチューンされたSOPHIT-R II サドル & 350mmのSOPHIT-POST HARD-COREタイヤ、アラヤが誇るレ

ーシングMTBRIM RM-400 PRO-XC、そしてDEORE-XT/LX24段コンボ。全身がレーシングスペックです。フレームはアルミクロモリの2タイプ展開。アルミタイプには、ショック吸収性に優れたスーパー7000アルミ合金ダブルバテッドフレームを採用。大口径断面と計算された肉厚分布により、1,680gという超軽量を実現しています。さらにDシェイブ断面をもち、マッディなロードコンディションにも強いワイドクリアランスを実現したチェーンステー&ウルトラライトフォークは、26×2.50タイヤの装着も可能にしています。アルミ独自のショック吸収性を最大限に発揮できる実戦モデルです。

MF26RTASD

基本重量 11.8kg(410)
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッドスーパーオーバーサイズ
TIG溶接フレーム
フォーク ロックショックS MAG21サスベションフォーク
フレーム小物 (TIGO)ALCHEMY OS-NSSST2 ブラック
(シマノ)BB-UN51 68mmH 107mm
ハンドル (アラヤ)H40)SUPER SHOT 580 A2014軽合金チタンダ
ン(フレームカラー-VPLのみブルー)
(アラヤ)H40)REVERSE SHOT III 軽合金 120mm
パーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
ラビットファイヤー (シマノ)DEORE-XT
ギヤクラック (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410)175(450)
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
リヤディレクター (シマノ)DEORE-XT
フロントディレクター (シマノ)DEORE-LX トップブルφ31.8
フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266, 264
リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H(フレームカラー-VPLの
みRM-17 26×1.50ブルー-32H)
タイヤ (リフレクター)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10
F/V
サドル SOPHIT-R II
シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイト φ26.8
×350



MF26RTASD (アラヤワークスカラー)



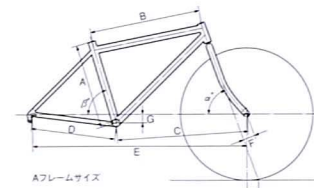
MF26RTASD (DGA)

アルミワイドヘッドTIG Fサスベション
MF26RTASD
RACING TUNED ALUMI SUSPENSION
レーシングチューンドアルミフレームに、
ロックショックS MAG21サスと
24段XT/LXコンボを
搭載した最強レーシングモデル。



MF26RTASD (VPL)

ペダル (MKS)MT-LUX COMP
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、フ
ィーヤー、チェーンストッパー
カラー VPL, DGA
カラー アラヤワークスカラー
完成車標準価格
¥165,000
¥168,000
(いずれも税別)



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	φ'	φ''
410	550	621	425	1042	38	35	77	70.5"	72"
450	565	625	425	1046	38	35	73	71"	72.5"

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191

*カラーアルマイトは使用後、ブレーキシュー当たり面の色落ちがあります。あらかじめ御了承下さい。
*アラヤワークスカラーのネオンカラー(蛍光イエロー)は直射日光等に長時間当たると色あせの原因になりますので、御注意下さい。

数々の実戦の中で育ったRACINGシリーズ。クロモリタイプには、スチールフレーム派に絶大な人気を誇るプレステージチューブのウルトラライトミッドサイズフレームを採用。加えて、高度なTIG溶接を施し、強く、軽く、力の逃げを抑えたレーサー仕様に仕上げました。大きなフレームアングル、長いトップチューブ、タイヤクリアランスの拡大と素材の劣化を防いだDシェイプチェーンステー&ウルトラライトフォーク、BB部をオーバル加工したNewBBTシートチューブなどのレーシングスペックが、確かな高速安定性を実現し、ライダーのポテンシャルを最大限に引き出します。DEORE-XT/LXコンボをはじめリバーショットⅢ、SUPER SHOT580パー、HARD-COREタイヤRM400PRO-XCリム…等、RTAと共通の実戦に即したMTBレーシングスペックです。

MF26RCRD

基本重量 11.6kg(410)
 シフト段数 3×8SPEED
 フレームサイズ 410,450mm
 フレーム プレステージウルトラライトミッドサイズTIG溶接フレーム
 フォーク ウルトラライトクロモリO/S
 フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
 (シマノ)BB-UN51 68mm用 107mm
 ハンドル (アライヤ)SUPER SHOT 580 A2014材合
 (アライヤ)REVERSE-SHOTⅢ 軽合 120
 パーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
 ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
 ラビットファイヤー (シマノ)DEORE-XT
 キヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410) 175(450)
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
 リヤディレーラー (シマノ)DEORE-XT
 フロントディレーラー (シマノ)DEORE-LX トップブル φ28.6
 フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
 ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
 スポーク 14ステンレス F267 R266 264
 リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H
 タイヤ (シマノ)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10 F/V
 サドル SOPHIT-R II
 シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイト
 φ26.8×350
 ペダル (MKS)MT-LUX COMP
 その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤ錠、チェーンストッパー

完成車標準価格	¥ 115,000
カラー MCT/C	¥ 118,000
カラー アライヤワークスカラー	¥ 120,000
カラー CP-P	(いずれも税別)

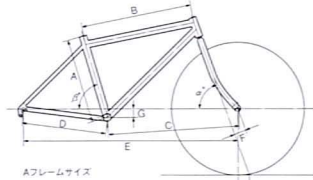
このモデルはフレーム販売もいたします。(フォーク、ヘッド小物付)フレーム標準価格(いずれも税別)	
カラー MCT/C	¥ 67,000
カラー アライヤワークスカラー	¥ 70,000
カラー CP-P	¥ 72,000



MF26RCRD (MCT/C)



MF26RCRD (アライヤワークスカラー)



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	φ'	φ''
410	550	628	425	1049	45	45	63	71.5"	74"
450	565	632	425	1053	45	45	60	72"	73.5"

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191



プレステージクロモリTIG
MF26RCRD RACING CR-MO PRESTIGE
 高強度を実現した
 プレステージウルトラライトTIG
 24段変速XT/LXコンボを搭載。



MF26RCRD (CP-P)

※CP-Pカラーのヘッドパイプ及び立パイプの黄色味は撮影時のハレーションの為です。現商品は通常のメッキ仕上げです。



MF26RCRSD (アライヤワークスカラー)



MF26RCRSD (CP-P)

プレステージクロモリTIG Fサスペンション
MF26RCRSD RACING CR-MO PRESTIGE SUSPENSION
 24段変速XT/LXコンボを搭載。
 操縦安定性を高める
 ロックショックS MAG21サスペンションを標準装備。

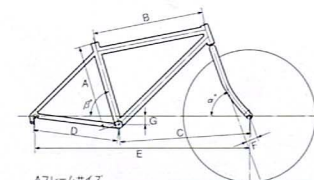


MF26RCRSD (MCT)

MF26RCRSD

基本重量 12.1kg(410)
 シフト段数 3×8SPEED
 フレームサイズ 410,450mm
 フレーム プレステージウルトラライトミッドサイズTIG溶接フレーム
 フォーク ロックショックS MAG21
 フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
 (シマノ)BB-UN51 68mm用 107mm
 ハンドル (アライヤ)SUPER SHOT 580 A2014材合
 (アライヤ)REVERSE-SHOTⅢ 軽合 120
 パーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
 ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
 ラビットファイヤー (シマノ)DEORE-XT
 キヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410) 175(450)
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
 リヤディレーラー (シマノ)DEORE-XT
 フロントディレーラー (シマノ)DEORE-LX トップブル φ28.6
 フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
 ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
 スポーク 14ステンレス F267 R266 264
 リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H
 タイヤ (シマノ)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10 F/V
 サドル SOPHIT-R II

シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイトφ26.8×350
 ペダル (MKS)MT-LUX COMP
 その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤ錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	φ'	φ''
410	550	621	425	1042	38	35	77	70.5"	72"
450	565	625	425	1046	38	35	73	71"	72.5"

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191

完成車標準価格	¥ 165,000
カラー MCT	¥ 168,000
カラー アライヤワークスカラー	¥ 170,000
カラー CP-P	(いずれも税別)

※CP-Pカラーのヘッドパイプ及び立パイプの黄色味は撮影時のハレーションの為です。現商品は通常のメッキ仕上げです。
 ※アライヤワークスカラーのネオンカラー(蛍光イエロー)は直射日光等に長時間当たると色あせの原因になりますので、御注意下さい。

EXPERT SPORTS

ライトなボデーに高性能スペックを搭載、超軽量スポーツ派モデル。



ライトウェイトを追求したスポーティなMTB、それがEXPERT SPORTS。フレームの重量を大幅にカット。どこまで軽くできるか。どこまで強くできるか。強度アップと軽量化という相反するファクターを克服するためにアラヤのテクノロジーを駆使。女性にも満足していただける軽さを実現しました。MF26ESADモデルは、細身のタンゲダブルバテッドアルミチューブを採用し、このクラスでは画期的な10kg台をマーク。さらにDEORE-

LXフルスペック、ヘッド調整の容易なスレッドレスヘッドパーツ&リバーシブルIIIシステム、高性能Z-MAX1.9タイヤ&ダブルウォールTM-810Fリムなどの本格仕様。軽さだけでなく、リアル性能の高さを追求したこれからのスポーツMTBです。



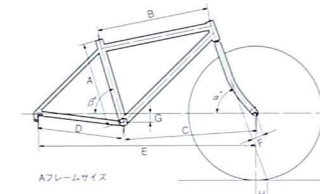
アルミダブルバテッドTIG
MF26ESAD EXPERT SPORTS ALUMI
このクラス最軽量の10.7kgを実現。アルミバテッドフレーム採用のシェイプアップバイク。



MF26ESAD (FPLC)

MF26ESAD

基本重量 10.7kg(410)
シフト 段数 3×7SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム タンゲ7000アルミ ALULITE DB オーバーサイズTIG溶接フレーム
フォーク NEW#205 クロモリO/S
フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSSST2 ブラック
シマノBB-UN51 68mm III 107mm
ハンドル (ストロング)BMS 560mm 軽合
(アラヤ)H#(R)REVERSE-SHOT II 軽合 120
ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE-LX RAPIDFIRE-PLUS
キヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-32T×170(410),175(450)
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 106L
リヤディレーラー (シマノ)DEORE-LX
フロントディレーラー (シマノ)DEORE-LX トップブル φ31.8
フリーホイール (シマノ)DEORE-LX カセットH11-28T 7S HG
ハブ (シマノ)DEORE-LX SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R296,264
リム TM-810F 26×1.50 AL 32H
タイヤ (IRC)MEGABITE Z-MAX 26×1.90 F/V
サドル SOPHIT R II
シートピラー (ストロング)NS3 シルバーアルマイトφ26.8×300
ペダル (TIOGA)SUREFOOT 31A
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

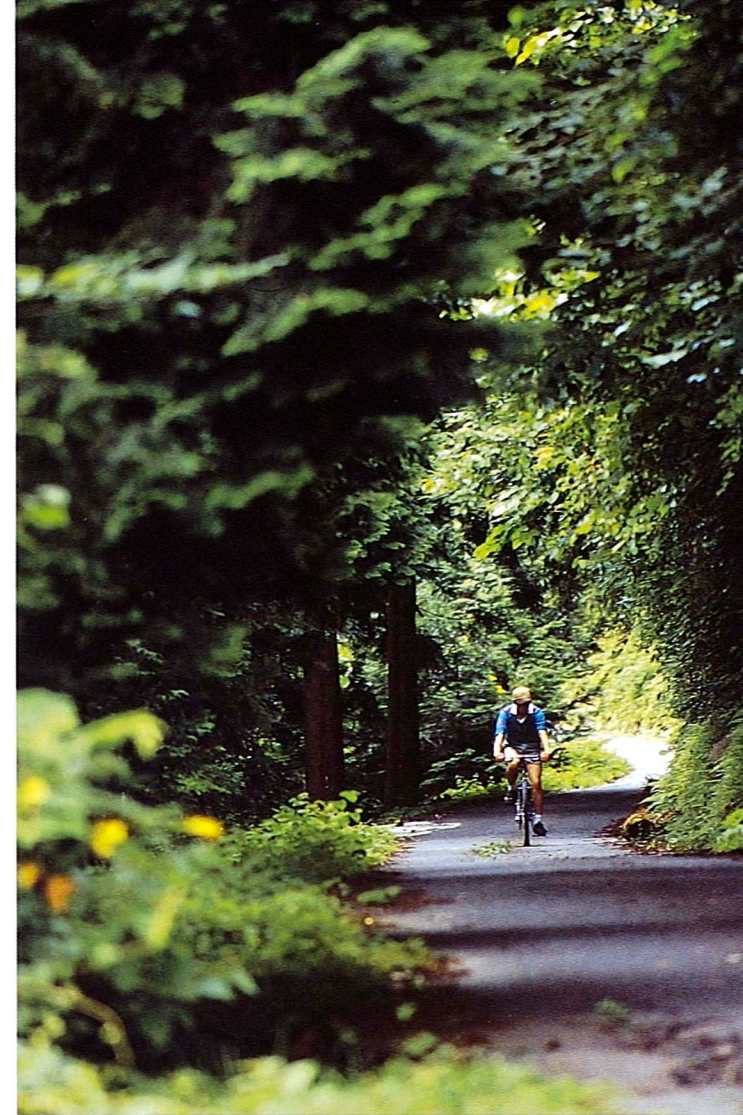
A	B	C	D	E	F	G	H	φ	φ'
410	530	616	430	1042	45	40	72	70'	73"
450	545	623	430	1049	45	40	69	70.5'	73"

乗車適正身長(cm) 410/141~183
450/151~191

完成車標準価格(税別) ¥100,000



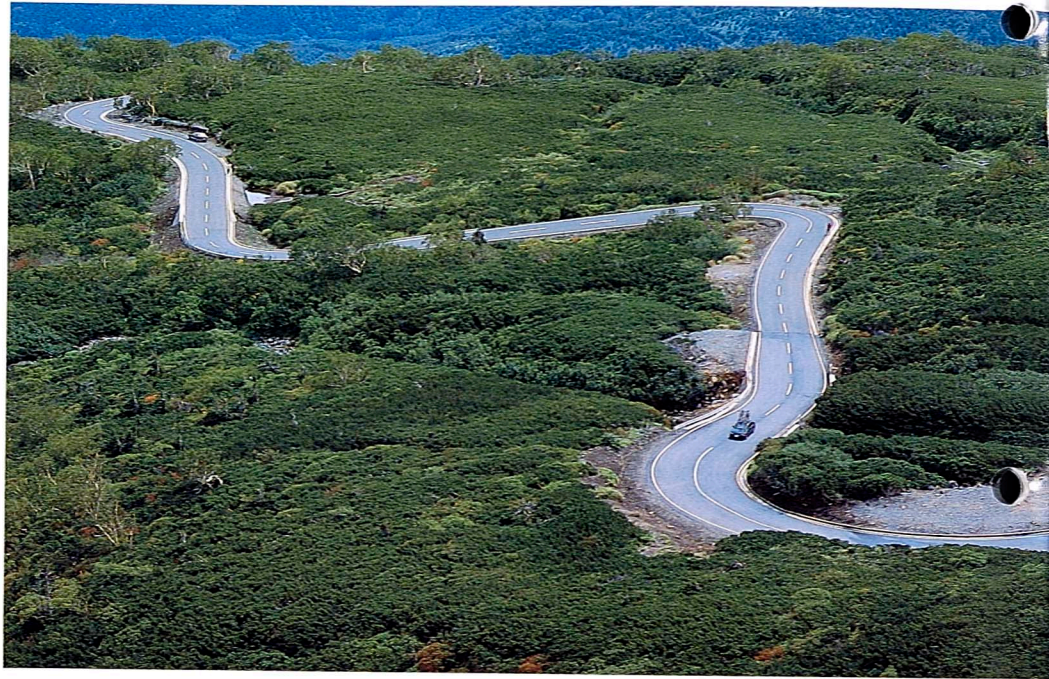
MF26ESAD (F1-PPLC)



広島県新成羽川河時

EXPERT SPORTS

ライトウェイトとオールラウンドな走行性能を追求したEXPERT SPORTSのもうひとつのモデル、MF26ESCEは、しなやかな走りや定評のあるクロモリフレームを採用し11kg台を実現しています。さらにIGシステムなど新機能を全て搭載したALIVIOフルコンポにラピッドファイヤーブラスレバーを搭載。ライトなボディと高性能スペックを併せもちながらもリーズナブルなプライスを同時に達成しました。あらゆるフィールドを颯爽と走る、超軽量、スポーツ派MTBです。



クロモリミッドサイズTIG
MF26ESCE EXPERT SPORTS CR-MO
クロモリフレームで11.7kgという軽量。
フットワークが冴えるNEW ALIVIO フルコンポ搭載。



MF26ESCE (F1-CPS) フェード1・メッキ・シルバー



MF26ESCE (P2-SKB) パーシャル2・スモークブルー



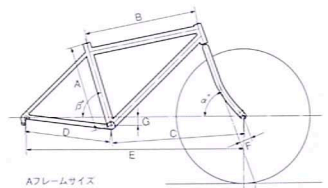
MF26ESCE (F1-PB) フェード1・パープル・ブルー



IG (インタラクティブ・グライド・ギヤ)を採用。トップローロートップとも確実にめらか、しかもショックの少ない変速を実現したシステムのNEW ALIVIO のフルコンポ仕様です。

MF26ESCE

基本重量 11.7kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 380,420mm
フレームクロモリMTB DB ミッドサイズTIG強化フレーム
フォーク タングハイテン O/S
フレーム小物 (TIG)AVENGERブラックO/S
ブレーキ (シマノ)NEW ALIVIO カンチラピッドファイヤー (シマノ)NEW ALIVIO RAPIDFIRE-PLUS
ギヤクランク (シマノ)NEW ALIVIO 42-34-24×170
チェーン (シマノ)CN-IG50 S&B 106L
リヤディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO IG対応
フロントディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO トッププル 28.6
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IG シルバー
ハブ (シマノ)NEW ALIVIO SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266,264
リム TM-18 26×1.50 AL 32H
タイヤ (IRC)GEO CLAW 26×1.95 F/V
サドル SOPHIT ブラック ハイカットタイプ
シートピラー (ストロンク)NS-3 シルバーアルマイト 26.8×300
ペダル (MKS)MT-FT
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	h'	h''
380	520	616	430	1042	45	40	75	69.5"	73.5"
420	530	616	430	1042	45	40	72	70"	73"

乗車適正身長 (cm) 380 / 135~177
420 / 143~185

完成車標準価格
¥ 69,800
カラー-F1-CPS
カラー-P2-SKB
カラー-F1-PB
¥ 65,800
(いずれも税別)

FIELD COMMUTER

アウトドアを愛する大人たちへ。
ディテールまで徹底してこだわったフィールド専用MTB。



MF26FCD (P-SKB)

フィールドでの乗りやすさを徹底的に追求し、アウトドアの魅力を知り尽くした人たちに乗ってもらいたいバイク、それがフィールド通勤車。どんなフィールドでも強く、美しく走り続けるために、フレームの強度とダストブルー性を追求しました。落ち着いたカラーでまとめたクロモリウィッシュボーンフレーム。長めのトップチューブと低いBB位置が、あらゆるフィールドに対応できる走行安定性を確保。またメインコンポにSTXを搭載、スムーズなライディングを体感できます。タフガード、幅広両面ベダル、グランドコントロールタイヤなど、機能性にとんだオリジナルスペックも搭載。さらに、幅広いアウトドア用オプションにも対応した設計です。上級ライダーやMTBマニアにもじゅうぶん満足してもらえる高級設計。そして、いつまでもどこまでも走り続けたい。そんなライダーたちに捧げる、フィールド専用仕様のMTBです。

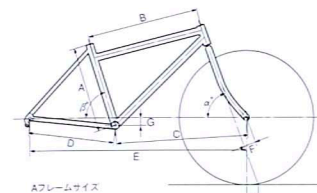


クロモリミッドサイズTIG
MF26FCD
乗り回しの良さを追求した高強度クロモリウィッシュボーンフレームに、STXスペックを採用。



MF26FCD (F1-GGD)

MF26FCD



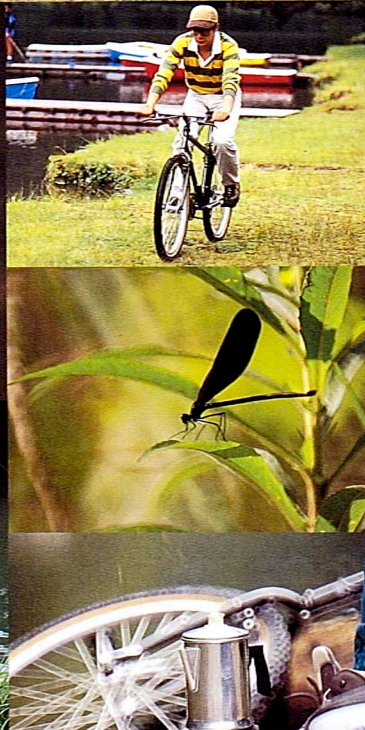
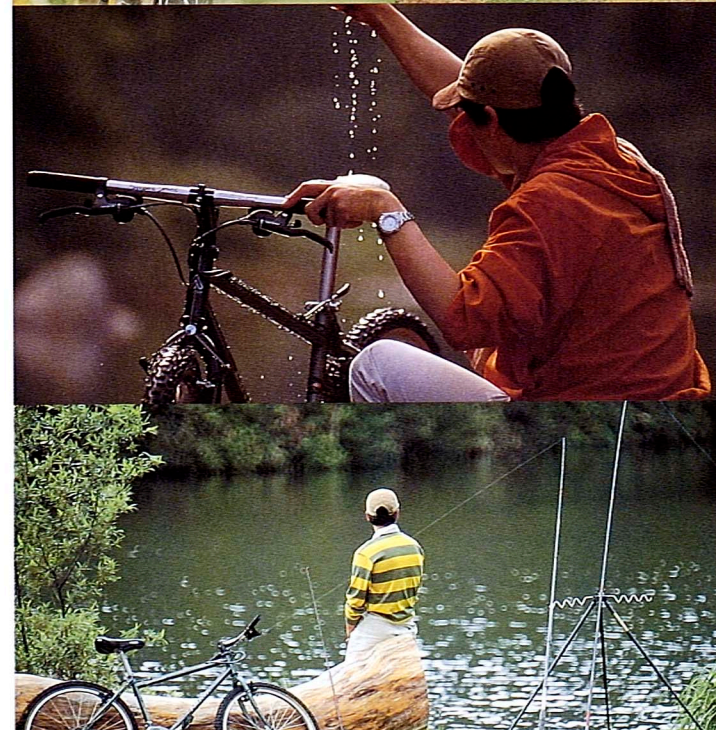
Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	J'	J''
410	545	625	430	1062	45	45	72	70	73
450	555	635	430	1062	45	45	69	70.5	73

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191

完成車標準価格 (税別) **¥79,800**

基本重量 12.2kg (410)
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム クロモリMTB DB ミッドサイズTIG溶接フレーム
フォーク NEW#205 クロモリO/S
フレーム小物 (TIG)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
(シマノ)BB-LP20 68mmH 110mm
ハンドル (ストロンク)BMS-580mm 軽合
(ストロンク)RAISE SHOT 120
ブレーキ (シマノ)STX コンチブロック
ラビッドファイヤー (シマノ)STX RAPIDFIRE PLUS
ギヤクランク (シマノ)400CX 42:32:20T×170 (410)175(450)
ギヤガード (アラヤ)TUFF-GUARD 42
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 106L
リアディレーラー (シマノ)STX
フロントディレーラー (シマノ)STX トップブル φ28.6
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
ハブ (シマノ)STX SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F265 R263_262
リム TM-18 26×1.50 AL 36H
タイヤ (ミツホシ)GROUND-CONTROL 26×1.95 F/V
サドル VETTA GEL RACING
シートピラー (ストロンク)NS3 シルバーアルマイト φ26.8×300
ベダル (SRサンツアー)LOW-FAT MTP-426BL
その他 セフティフィック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



レーシングやオールラウンドモデルとは一線を画し、岩場や悪路、雪上、川などを気もちよく走るためのMTB。これがマルチトレールです。まず、超低速域でのコントロール性と中高速域での安定性を確保。オフロードではスムーズなヒルクライム性能となめらかなコーナリング性能を発揮します。どんな地形であっても、ただ走ることに集中できるようフレームには路面からの衝撃をやわらげる7000アルミ合金を使用し、ライダーのスタンディングライドでの操作性を重視し、シフトレバーにはあえてサムシフターを採用するなど、徹底して操縦安定性を追求。地面と接触しにくく、足つき性のよい低角度アングルの専用フレームスケルトンで走破性を

高めています。また、丸太越えにも威力を発揮するタフガードやタイヤとフレームの間隔にマージンをとって泥詰まりを防ぐなど用途を意識した設計です。さらに、疲労を減少させるウィッシュボーンシートステー、ショック吸収性に優れたウルトラライトフォークを採用。高性能マシンに必要とされる要素を随所に盛り込んだ新志向MTBです。



MF26MTRD (MCB/C)

MULTI TRAIL

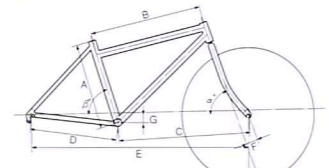
苛酷なフィールドで、見事な操縦安定性を発揮する新志向マシン。



MF26MTRD

基本重量 12.2kg(350)
 シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 350,400mm
 フレーム 7000アルミ合金スーパーオーバーサイズTIG溶接フレーム
 フォーク NEW#205 クロモリ O/S
 フレーム小物 (TiO)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
 シマノBB-LP20 68mm用 118mm
 ハンドル (ストロング)BMS-580mm 軽合
 (ストロング)RAISE-SHOT 105(350)、120(400)
 ブレーキ (シマノ)STX カンチブレーク
 ブレーキレバー (シマノ)DEORE-DX 2フィンガーオールブラック
 XTレバーカバー付
 ギヤクランク (シマノ)400CX 42/32/20×170
 ギヤガード (アラヤ)TUFF-GURAD 42
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 106L
 リヤディレイラー (シマノ)STX
 フロントディレイラー (シマノ)STX SPECIAL-EDITION
 トップル 34.9
 シフティングレバー (シマノ)DEORE-XT サムシフター
 フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
 ハブ (シマノ)STX SFQR 36H
 スポーク 14ステンレス F265 R264、262
 リム TM-18 26×1.50 AL 36H
 タイヤ (ミツボシ)DUALLOCK 26×2.20 F/V
 サドル VETTA GEL RACING
 シートヒラー (ストロング)NS3 シルバーアルマイト 30.4×330

ペダル MULTI-T
 その他 セフティフォック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α'	β'
350	520	615	430	1043	45	30	78	69.5°	73.5°
400	530	617	430	1045	45	30	75	70°	73°

乗車適正身長 (cm) 350/129~171
 400/139~181

完成車標準価格 (税別) **¥ 88,000**

このモデルはフレーム販売もいたします。(フォーク、ヘッド小物付)
 フレーム標準価格 (税別) **¥ 60,000**

アルミTIG
MF26MTRD
 起伏の激しい地形に対応したハイBB設計。路面からの衝撃を吸収するスーパー7000アルミ・ウィッシュボーンフレームにSTXコンポを装着したハイグレード設計。



MF26MTRD (FPL/C)



宇奈月

アルミダブルバテッドTIG MF26MTMC

7000アルミ・ダブルバテッドチューブ、軽量設計ウィッシュボーンフレームを採用したエキスパート向のマルチトレール。

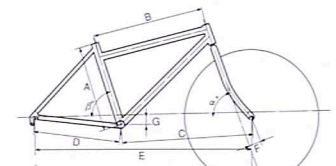


MF26MTMC (ECHA/C)

MF26MTMC

基本重量 12.2kg
 シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 380
 フレーム 7000アルミ合金ダブルバテッドスーパーオーバーサイズTIG溶接フレーム
 フォーク ウルトラライトクロモリ 28.6 O/S
 フレーム小物 (TiO)ALCHEMY OS-NSS-ST ブラック
 シマノBB-UN51 68mm用 118mm
 ハンドル (ストロング)BMD-170g 560mm 5° チタンシルバー
 (アラヤ H)RAISE-SHOT Cr-Mo 105(380)
 ブレーキ (シマノ)DEORE-DX カンチロープロファイル
 ブレーキレバー (シマノ)DEORE-DX 2フィンガーオールブラック
 XTレバーカバー付
 ギヤクランク (シマノ)400CX 42/32/20×170
 ギヤガード (アラヤ)TUFF-GUARD 42
 チェン (シマノ)CN-HG50 106L B&B
 リヤディレイラー (シマノ)DEORE-DX
 フロントディレイラー (シマノ)400CX トップル 34.9
 シフティングレバー (シマノ)DEORE-XT サムシフター
 フリーホイール (シマノ)EXAGE 12-28T 7S HG
 ハブ (シマノ)DEORE-DX SFQR 36H
 スポーク 14ステンレス F265 R264、262
 リム RM-20 26×1.50 AL 36H
 タイヤ (ミツボシ)DUALLOCK PRO 26×2.20 F/V
 サドル VETTA GEL RACING
 シートヒラー (ストロング)RM-35 シルバーハードアルマイト 31.6×350mm
 ペダル (MKS)MT-LITE

その他 ZWAYポンプ、セフティフォック、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー、リフレクターセット



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α'	β'
380	520	615	425	1038	45	25	78	69.5°	73.5°

乗車適正身長 (cm) 380/137~181

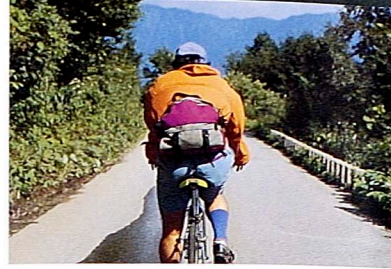
完成車標準価格 (税別) **¥ 125,000**

このモデルはフレーム販売もいたします。(フォーク、ヘッド小物付)
 フレーム標準価格 (税別) **¥ 65,000**



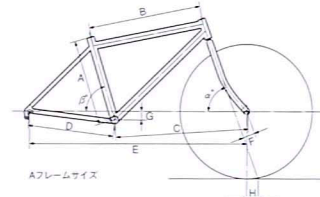
MTBの機能を持ちながらロングツーリングをも可能にしたクロスバイクCXシリーズ。街から野へ、さらに野から山へ、軽快にスピーディにこなさせる700サイズホイールを採用。マウンテンバイクに求められる本格的なファクターをそのままに、どんな人にもスムーズな加速性を体感していただける、軽快かつ機能性に富んだ設計を施しました。フレームは強度に優れたクロモリ。MF700CXTCモデルには軽量化をはかるため、アラヤの先端技

術の一つ、薄肉チューブをアンダーカットの少ないTIG溶接で加工。またグリップポジションを3ポイント得られるマルチポジションバー、さらにオンザ・パーエンドバーを装備しました。MF700CXTCモデルには、女性にも握りやすいスリムなグリップと、扱いやすいインジケーター付ラピッドファイヤーレバーをプラス。その日の気分で乗りこなしたい、そんなマウンテンバイクです。



MF700CXTC

基本重量 11.5kg(400)
 シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 400、440mm
 フレーム オールクロモリMTB DB TIG溶接
 フォーク STYLUS クロモリO/S
 フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSSST ブラック
 (シマノ)BB-UN51 68mm/113mm
 ハンドル (H&R)マルチポジションバー-B823U 斜合530mmシルバー
 (アラヤ H&R)REVERSE-SHOTII Cr-Mo 115(400、440)
 パーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
 ブレーキ (シマノ)400CX カンチ
 ラピッドファイヤー (シマノ)400CX RAPIDFIRE PLUS
 キヤクランク (シマノ)400CX 43-32-20 170
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
 リヤディレイラー (シマノ)400CX
 フロントディレイラー (シマノ)400CX トップル φ28.6
 フリーホイール (シマノ)400CX 11-19T 7S HG
 ハブ (シマノ)400CX SFQR 32H
 スポーク 14ステンレス F298 R298、296
 リム VX-400 700C SHA 32H
 タイヤ (TIOGA)BLOODHOUND 700×38C F/V
 サドル VETTA GEL RACING
 シートピラー (ストロンク)PM-30 シルバーハードアルマイト
 φ26.8×300mm
 ペダル (SR)MT-126 ブラック
 その他 ZWAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー、ウェッジ/リグ、パーテープ



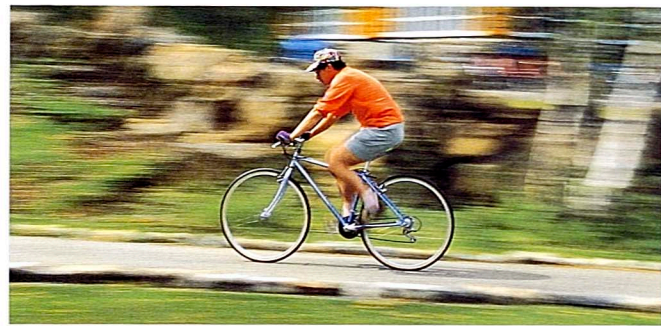
A	B	C	D	E	F	G	H	a'	a''
400	520	607	440	1031	50	55	72	70.5'	73.5'
440	535	613	440	1037	50	55	68	71'	73'

乗車適正身長 (cm) 400/140~183
 440/150~191

完成車標準価格 (税別) ¥ 100,000

CROSS OVER

スピーディで心地良い加速性。
 ロングツーリングに最適な700サイズホイール採用モデル。



クロモリTIG
MF700CXTC
 ハイクラス仕様の
 オールクロモリ
 TIG溶接フレームを採用した、
 ロングツーリング派の本格設計。



MF700CXTC (CP-CB)



MF700CXLE (STB-B) シトロンブルー/ブルー



乗鞍高原

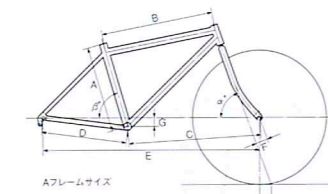
MF700CXLE
 インジケーター付ラピッドファイヤーを装備。
 女性にも優しい設計の
 フィットネスバイク。



MF700CXLE (CLS) ケールシルバー

MF700CXLE

基本重量 12.5kg
 シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 400、440、480mm
 フレーム ハイテン MTB
 フォーク タングハイテン
 フレーム小物 (タンク)MODEST ブラックJIS
 (シマノ)BB-LP25 68mm/110mm
 ハンドル (H&R)B819 560mm ブラック
 (H&R)MT70 Cr-Mo 100mm
 ブレーキ (シマノ)NEW ALIVIO カンチ
 ラピッドファイヤー (シマノ)NEW ALIVIO RAPIDFIRE PLUS
 キヤクランク (シマノ)NEW ALIVIO 42-34-24×170
 チェン (シマノ)CN-IG30 B&B 108L
 リヤディレイラー (シマノ)NEW ALIVIO IGH
 フロントディレイラー (シマノ)NEW ALIVIO トップル φ28.6
 フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IGシルバー
 ハブ (シマノ)NEW ALIVIO SFQR 36H
 スポーク 14ステンレス F297 R296、294
 リム FX-35 700C AL 36H
 タイヤ (TIOGA)BLOODHOUND 700×38C F/V
 サドル SOPHIT ブラックハイカットタイプ
 シートピラー (ストロンク)NS-3 シルバーアルマイト φ26.0×300
 ペダル (MKS)MT-F
 その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェンストッパー



A	B	C	D	E	F	G	H	a'	a''
400	520	607	440	1042	50	55	72	70.5'	73.5'
440	535	613	440	1048	50	55	68	71'	73'
480	545	620	440	1054	50	55	68	71'	73'

乗車適正身長 (cm) 400/140~183
 440/150~191
 480/162~199

フレームカラー
 カラー-STB/B
 カラー-CLS
 完成車標準価格
¥ 55,800
 (税別)

All Round

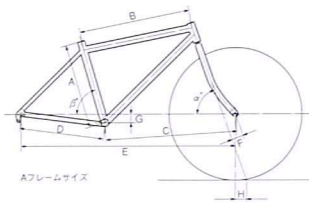
アドベンチャーたちの血統

ヘビーデューティーなベーシックMTB。

アドベンチャーサイクリストたちに熱い支持を得ているアラヤ・オールラウンドモデルのベーシック&ヘビーデューティーな血統を受け継ぎ、さらにハイグレード&ハイコストパフォーマンスとして11kg台の軽量性を実現した新定番とも言えるモデル、それがMF26HECDです。フレームには、しなやかな応答性と優れた耐久性で定評のあるオールクロモリダブルバデッドの、ミッドサイズチューブを採用。オーバーサイズの強度とレギュラーサイズの軽量性を同時に追及しました。もちろん溶接は高度なTIG溶接で組み上げています。コンポーネントは、1クラス上のDEORE-LXをフルスペックで搭載。ハンドルステムには、ハンドルバーのクイックチェンジを可能にしたアラヤの最新オリジナル、リバーショットⅢを採用するなど、すべての面でプライスを超えたアップグレードを実現しています。

MF26HECD

基本重量 11.6kg シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 380,420mm
 フレーム オールクロモリダブルバッドミッドサイズTIG溶接フレーム
 フォーク クロモリO/SアラヤオリジナルDシェイプ
 フレーム小物 (TIG)ALCHEMY OS-SSS2 ブラック
 シマノBBUN51 68mmH 113mm
 ハンドル (ストロンク)BMS-588 軽合
 (アラヤ・H)REVERSE-SHOTⅢ 軽合 105(80)、120(420)
 バーエンドロー (ONZACr-Mo ショートタイプ)
 ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチブラック
 ラピッドファイヤー (シマノ)DEORE-LX RAPIDFIRE-PLUS
 ギヤクラウン (シマノ)DEORE-LX 42.33.22T×170
 チェーン (シマノ)CN-HG50 R&B 106L
 リヤディレーラー (シマノ)DEORE-LX
 フロントディレーラー (シマノ)DEORE-LX トッププル 28.6
 フリーホイール (シマノ)DEORE-LX 11.28T 7S HG
 ハブ (シマノ)DEORE-LX SFQR 32H
 スポーク 14ステンレス F267 R266.264
 リム TM-810F 26×1.50 AL 32H
 タイヤ (IBC)PSYCHO-Ⅱ 26×1.95 F/V
 サドル SOPHIT-RU
 シートピラー NS-3 ブラック 26.8×300
 ペダル (SR)MTP-426 BL
 その他 セフティフィック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	W	H'
380	523	613	430	1039	45	40	72	70'	73.5'
420	530	613	430	1039	45	40	72	70'	73'

乗車適正身長 (cm) 380/135~177
420/143~185

カラー F1-CPK

完成標準価格
¥94,800
¥89,800
 (いずれも税別)

カラー AUP.C

カラー AUB.C

MF26HECD
 オールクロモリTIGに
 アップグレードコンボ搭載の
 ハイコストパフォーマンスMTB。



MF26HECD (F1-CPK)
 フェードレッド・ブラック



MF26HECD (AUB.C)
 オーロラブルー/メッキ



MF26HECD (AUP.C)
 オーロラピンク/メッキ

SPICE

ストリートからオフロードまで、
スタイリッシュに走れる
カジュアルバイク。

“STREET PERFORMER”フレーム
に入ったロゴがコンセプトのシティユース
にもぴったりのMTB。軽快に乗りな
してもらえるお洒落なバイクです。もちろん
MTBの基本とも言えるクロモリ・オーバ
ーサイズフレームに、最新のスペック、オリ
ジナルパーツを満載した本格派。アラヤ
オリジナルRADIUS∞(INFINITY)ス
トレートフォークは、キレ良く反応するクイ
ックステアリングを実現。パーエンド標
準装備に対応した、アラヤオリジナルセー
フレバーが安全性を確保し、毎日の暮
らしてMTBワールドを気軽に楽しんでい
ただけます。スニーカーとも相性のいい
BMXタイプのスパイクピン付軽合金
成型ペダル、ギヤガード付ギヤクランクも
シティライドにはうれしい装備。さらに、ショ
ック吸収性に優れた威力を発揮するサ
スペンションモデルも用意しました。シティ
からオフロードまで、スタイリッシュに走れ
るカジュアルバイク。それが、スパイスリ
ーズです。



MF26SPCE (AUCB P)
オーロラパールブルー/パープル



MF26SPCE (SL B)
シルバー/ブルー

クロモリオーバーサイズラゲ

MF26SPCE

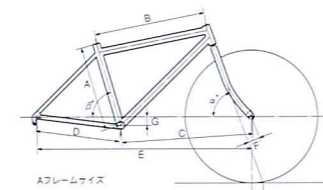
RADIUS∞ストレートフォークで、
街中で威力を発揮する
クイックステアリングを実現。



MF26SPCE (SVK)
スクラッチ ハイオレット・ブラック

MF26SPCE

基本重量 13.4kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 380,420,470mm
フレームクロモリ MTB DB オーバーサイズ
フォーク ハイテン RADIUS∞ ストレートフォーク O/S
フレーム小物 (TIOGA)AVENGER ブラック O/S
(シマノ)BB-LP25 68mm用 113mm
ハンドル (クスキ)SFL 560mm 軽合金 シルバー
(クスキ)STEMA 100mm ブラック
パーエンドバー Cr-Mo ブラック
ブレーキ (シマノ)NEW ALIVIO カンチ
ラビッドファイヤー (シマノ)NEW ALIVIO RAPIDFIRE-PLUS
セーフレバー パーエンド対応 軽合金
ギヤクランク (シマノ)NEW ALIVIO 42/34/24×170 ギヤガード付
チェーン (シマノ)CN-IG30 B&B 108L
リヤディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO IG対応
フロントディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO トップブル φ31.8
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IG シルバー
ハブ (シマノ)NEW ALIVIO SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F264 R262.261
リム VP-20 26×1.50 AL 36H
タイヤ PIRANAH-PRO F&R 26×2.00 E/V
サドル ブラックハイカットタイプ
シートピラー (ストロンク)NS3 シルバーアルマイト φ29.2×350
ペダル プラットホームタイプ 軽合金 シルバー
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、
チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
380	515	612	440	1048	45	40	75	69.5°	74°
420	543	627	440	1064	45	40	72	70°	73°
470	552	630	440	1067	45	40	72	70°	73°

乗車適正身長 (cm) 380/135~177
420/143~185
470/158~195

※MF26SPCEの全カラーに
サスペンションフォーク仕様車が
あります。

フレームカラー	フレームサイズ		
F1-BV	380	420	470
SVK	●	●	●
SLB	●	●	●
AUCB P	●	●	●

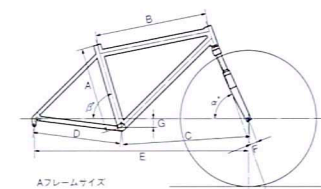
フレームカラー
F1-BV,SVK
SLB,AUCB P

完成車標準価格
¥59,800
(税別)



MF26SPCSE

基本重量 13.9kg
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 380,420,470mm
フレームクロモリ MTB DB オーバーサイズ
フォーク タンクGS-3 サスペンションフォーク O/S
フレーム小物 (TIOGA)AVENGER ブラック O/S
(シマノ)BB-LP25 68mm用 113mm
ハンドル (クスキ)SFL 560mm 軽合金 シルバー
(クスキ)STEMA 100mm ブラック
パーエンドバー Cr-Mo ブラック
ブレーキ (シマノ)NEW ALIVIO カンチ
ラビッドファイヤー (シマノ)NEW ALIVIO RAPIDFIRE-PLUS
セーフレバー パーエンド対応 軽合金
ギヤクランク (シマノ)NEW ALIVIO 42/34/24×170 ギヤガード付
チェーン (シマノ)CN-IG30 B&B 108L
リヤディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO IG対応
フロントディレーラー (シマノ)NEW ALIVIO トップブル φ31.8
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S IG シルバー
ハブ (シマノ)NEW ALIVIO SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F264 R262.261
リム VP-20 26×1.50 AL 36H
タイヤ (IRC)PIRANAH-PRO F&R 26×2.00 E/V
サドル ブラックハイカットタイプ
シートピラー (ストロンク)NS3 シルバーアルマイト φ29.2×350
ペダル プラットホームタイプ 軽合金 シルバー
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、
チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
380	515	605	440	1041	38	30	89	68.5°	72.5°
420	543	620	440	1057	38	30	86	69°	71.5°
470	552	623	440	1060	38	30	86	69°	71.5°

乗車適正身長 (cm) 380/135~177
420/143~185
470/158~195

フレームカラー	フレームサイズ		
F1-BV	380	420	470
SVK	●	●	●
SLB	●	●	●
AUCB P	●	●	●

フレームカラーF1-BV,SVK
SLB,AUCB P
完成車標準価格
¥69,800
(税別)

クロモリオーバーサイズラゲFサスペンション

MF26SPCSE

高感度クロモリフレーム採用の
サスペンションモデル、
シティからオフロードまでこなす本格派。



MF26SPCSE (F1-BV)
フェードトブルー・バイオレット

RACING Suspension

プロライダーたちの要求に、アラヤが応えた。
デュアルサスペンション・レーシングモデルです。

アルミバテッドTIGデュアルサスペンション

MF26RTAWD
RACING TUNED ALUMI
DUAL SUSPENSION
バックラッシュや、
ペダル踏み込みによる
リアの跳ね上がりを防いだ
独自のリアサスフレームを採用。
プロレーサーのための
デュアルサスモデル。

デュアルサスペンションは、操縦安定性を
高めると同時にライダーの疲労も軽減してく
れます。しかし、従来のリアサスにはいくつもの
問題点が潜んでいました。例えばバック
ラッシュによる瞬間的なチェーンの緩みと
ギアの歯飛び。そして、ペダルを踏み込んだ
時に起こるリアの跳ね上がりによる力の
ロスなど…。これらの問題点を解決できな

いまにリアサスを装着することは性能面で
の妥協を許してしまうことになります。アラヤ
は、この要因を克服すべく実戦の中で得
たライダーの声を生かして、デュアルサス
ペンションフレームを開発しました。独自の
フレーム形状は、バックラッシュのない位置
にピボットを設定、また、踏み込んだ時の
無駄なリアの跳ね上がりを解消し、クランク

にかかる力をロスなく伝えることに成功。さら
に、多くのリアサスの弱点だったフレームの
ねじれも少なく、フロントサスの絶妙なコン
ピネーションを実現しています。ダウンヒル
競技だけでなくクロスカントリーにおいてもア
ドバンテージのある操縦性を発揮する、妥
協を許さないトップレーサーのためのデュ
アルサスモデルです。



MF26RTAWD (VPLV) パーニッシングポリッシュ/バイオレット

MULTI TRAIL Zero

トライアル専用フレーム&マグラブレーキ搭載。
待望のトライアルユースMTB、ついに登場。

アルミバテッドTIG

MF26MTZD-MG
驚異的地上高クリアランス、
高バランス設計に、ハンガー
下がりゼロのフレームスケルトン。
微妙なスピードコントロール&
ブレーキテクニックを可能に
するマグラ油圧ブレーキ搭載の
全身トライアルスペックMTB。

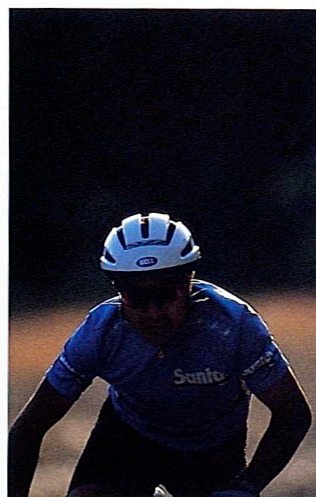
アラヤがマルチトレールシリーズで培ってき
た、起伏の激しい地形・悪路・岩場走行
のためのノウハウを結集し、トライアルライ
ドのために特別に開発した専用モデル、
それがマルチトレール・ゼロです。驚異的
な地上高クリアランスと、超低速度ライディ
ングでのコントロール性を確保した高バラ
ンス、そしてハンガー下がりゼロを実現した

フレームスケルトンを採用。さらに、前後輪
ともに絶妙なブレーキコントロールを發揮す
るマグラ油圧ブレーキを搭載しました。そ
の他、スーパータフガード、トライアル専用
ハンドルバー、テーパーローラーのヘッド
小物、タイヤ幅2.50サイズ対応設計など、
ディテールのすみずみまで、全身に本格ト
ライアルスペックを搭載しました。フレーム

は7000アルミ・ダブルバテッドチューブを採
用、路面からの衝撃をやわらげ、スタンデ
ィングライディングでの操縦性を徹底的に
追求しています。また、従来では考えられ
なかつたプライスをも実現。マルチトレ
ール・ゼロは、トライアルのエキスパートたち
にぜひ使っていただきたいカスタムメイドマシ
ンです。

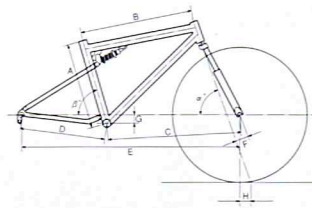


MF26MTZD-MG (SPLC) スーパーポリッシュ/メッキ



MF26RTAWD

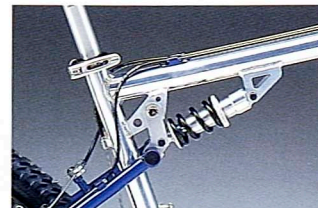
基本重量 12.6kg
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 380,430mm
フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッドスーパーオーバーサイズ
T1 G 溶接フレーム クロモリリアサスペンション
フォーク ロックショックS/MAG21 サスベンションフォーク
フレーム小物 (TIG)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
(シマノ)BB-UN51 68mm/113mm
ハンドル (アラヤ・日東)SUPER SHOT 580 A2014合金
(アラヤ・日東)REVERSE-SHOT II 軽合 120mm
バーエンドバー (ONZA)Cr-M6 シルバー
ブレーキ(シマノ)DEORE-LX カンチトラック
ラビッドフアイヤー (シマノ)DEORE-XT
ギヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170
チェーン(シマノ)CN-HG50 B&B 104L
リヤディレクター (シマノ)DEORE-XT
フロントディレクター (シマノ)DEORE-LX トップブル φ31.8
フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
ハブ(シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266 264
リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 2H
タイヤ(ハテレーサー)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10 F/V
サドル SOPHIT-R II
シートピラー SOPHIT-POST チタンカラー φ26.8×350
ペダル (MKS)MT-LUX COMP
その他 2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



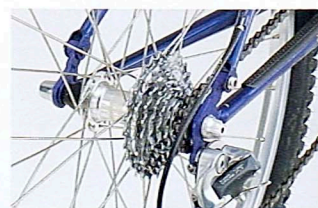
A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
380	530	611	425	1026	38	25	72	70°	73°
430	550	625	425	1041	38	25	72	70°	72.5°

乗車適正身長 (cm) 380/140~175
430/155~185

完成車標準価格
カラー VPLV ¥195,000 (税別)



オイルダンパー&コイルスプリング一体の
ショックアブソーバーユニット。



レーシングスペックの
DEORE-XT/LX 24段コンポ。

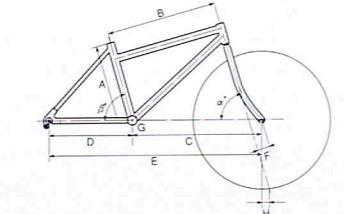


お願い：MF26MTZD(マルチトレール・ゼロ)はトライ
アルユース用のフレーム設計ですが、競技およびト
ライアルライディング中に起こり得る過激な衝撃に対
しては、保証の対象外となりうる場合もありますので御
注意下さい。
又自分を守り、他人に迷惑をかけないために、ヘル
メット・グローブをはじめ、プロテクター類の装着は
ライディング時のマナーです。そして自然にやすく
走って下さい。

MF26MTZD-MG

基本重量 11.9kg シフト段数 2×7SPEED
フレームサイズ 380mm
フレーム タンク7000アルミALULIGHT DB オーバーサイズ
TIG溶接フレーム
フォーク ウルトライトクロモリ O/S アラヤオリジナルDシェイプ
フレーム小物 (TANGE)SUPER ROLLERニードルベアリング
O/S ブラック(シマノ)BB-UN71 68mm/107mm
ハンドル (アラヤ・日東)MULTI-T2 650mm 12° クリップ滑
り止め加工
(アラヤ・日東)ステムMULTI-T2 110mm 20° UP アダプターポス
ト付
ブレーキ (MAGURA)油圧ブレーキRACE-LINE HS-22
シフティングレバー (シマノ)DEORE-XT サムシフター
ギヤクランク (シマノ)DEORE-XT 32×22T×170
ギヤガード (アラヤ)スーパータフガード
チェーン (シマノ)CN-HG91 S&B 104L
リヤディレクター (シマノ)DEORE-XT ミドルケー
ジ
フロントディレクター (シマノ)DEORE-XT トップブル φ34.9
フリーホイール (シマノ)DEORE-LX カセット 11-28T 7S HG
ハブ(シマノ)DEORE-LX SFQR 36H 高剛性10mm幅フロントハブ
スポーク 14ステンレス F265 13ステンレス R264, 262
リム RM-20 26×1.50 SHA 36H
タイヤ (ミツホシ)DUALLOCK PRO 26×2.20 A/V
サドル SOPHIT-R II
シートピラー PM-35 シルバーハードアルマイト φ31.6×350mm
ペダル MULTI-T2

その他 2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、チェーンスト
パー、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
380	520	615	420	1035	45	0	75	70°	73°

乗車適正身長 (cm) 380/140~181

完成車標準価格
カラー SPLC ¥198,000 (税別)

このモデルはフレーム販売もいたします。(フォークヘッド小物付)
フレーム標準価格(税別) ¥95,000



HYDRAULIC BRAKE MAGURA
マグラ油圧ブレーキとは？
マグラ油圧ブレーキはブレーキ解除の状態からロック
まで、微妙にスピードコントロールできるのが大きな
特徴です。つまり、ブレーキレバーの握り具合がその
まま動き具合に反映されるわけです。また、ブレーキ
シューをワンタッチで交換できるのも大きなメリット。微
妙なブレーキテクニックを可能にしたマグラブレ
ーキ。ヨーロッパで、トライアルのエキスパートたち
に絶大な支持を得て、いよいよ日本上陸です。

ARAYA'S HISTORY

トップを走る、アラヤのライディングヒストリー。

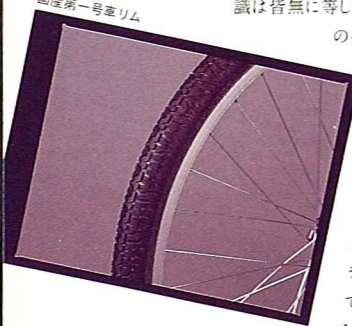
アラヤのリムが欲しい。
その一言がMTBとの出会い。

MTBの歴史は1970年代の初め、フロンティア精神の国、アメリカから始まりました。

自転車で山野を駆け回り、ダウンヒル・ライディングに熱中するカリフォルニアの自転車フリークたち。当時、オフロード専用の自転車はまだ無く、彼らはクルーザータイプや、思い思いに部品を寄せ集めて作ったクランカーを乗り回していました。しかし、より過激さを増していく彼らのライディングに、このような自転車が対応できるはずも無く、より高性能な自転車を求める情熱は高まる一方でした。より強靭な自転車が欲しい。こうしてアメリカならではの自転車、MTB作りがスタートしました。

そして78年、優れたリム作りでアメリカに広く知られていたアラヤにMTBの大きな特徴のひとつ、極大タイヤとコンビネーションを組める強靭なリムの製造が依頼されました。高性能なMTBを作るために、アメリカの自転車業界がアラヤのリムを必要としたのです。その頃、日本の自転車業界のMTBに関する知識は皆無に等しいものでした。早速、MTB

国産第一号車リム



の始祖といえる面々、ゲイリー・フィッシャー氏、トム・リッチー氏、エリック・コスキ氏らから、MTBの知識を学びとり、最良のリム作りを目指して意見交換。国境をこえて互いの技術を認めあい、力を合わせていく。アラヤはまずリム作りという技術でMTBと出会い、その全力を尽くしたのです。

スポーツバイクの主流となる予感。
日本のMTBをアラヤの手で。

MTBの持つ魅力とは、真に大人が楽しめる機動力です。それは当時、日本の子供たちの間で流行していたBMXには無いものでした。大人が本気で遊べる自転車、それがMTBでした。

アラヤは、このMTBの持つ魅力と可能性に着目。そしてリムというパーツ作りにとどまらず、自分たちの手で日本のMTBを作り出す夢を描きました。より多くの人たちにMTBを楽しんで欲しい。まった(ゼロ)と言ってもいい状態から始まったMTB開発プロジェクト。近い将来、きっとスポーツバイクの主流になるだろうという予感と確信が、アラヤの意志を固めました。

アメリカから日本のアラヤに、パーツ製造の依頼がきていたこの時代。当然ながら、日本に

はMTB用のフレームも何もありませんでした。まずは、フレームのパイプ作りから。パイプメーカーへの製造依頼、バイクの基本性能を決定するフレームスケルトンの検討。また、ワイドレシオのギヤリング、制動力の優れたカンティブレーキなど、MTBの主要となるスペックについても他のパーツメーカー等呼びかけ、ひとつひとつ粘り強く開発を進めていきました。ブレーキレバー、ブレーキワイヤーに至っては、モーターサイクル用のパーツをアレンジ。強く、高性能な自転車MTBの製造へ。アラヤは手探りの開発を進めていきました。

国産第一号車



当時のサドル



本場アメリカの大地を走る。
第一号試作車。

ようやく第一号試作車が完成。アメリカには無い日本ならではのMTBを作りたい。そんな思いが込められたMTB開発プロジェクトのファーストステップです。まずは本場アメリカで試作車の性能をチェック。開発スタッフたちの期待と不安とともに、試作車はアメリカへと旅立ちました。

試作車を受ける性能チェックには様々な項目がありました。フレーム等の机上計算の確認、その強度試験、そして何よりも大切な実走テスト。ひとつクリアしていくごとに薄らぐスタッフらの不安。そして、膨らむ「いけるかもしれない」という期待。同時にスタッフからは、現地のレース・ミーティングなどにも積極的に参加しました。またこの時、リチャード・カニンガム氏、マイク・シンヤード氏といったMTBエキスパートたち、初のMTBマガジン「FAT TIRE FLIER」編集長デニス・カラマーニ女史らと活発に意見を交換しあいました。

本場アメリカの大地を自由にかけるアラヤのMTB試作車。スタッフたちはその姿にフィリング、強度ともに確かな手ごたえを感じ、自信を得ました。日本のMTBだからといってアメリカにひけをとることはない。アメリカに刺激を与える性能を示し、なおかつ日本のライダー、地形などの条件にさらされるMTBでなくては意

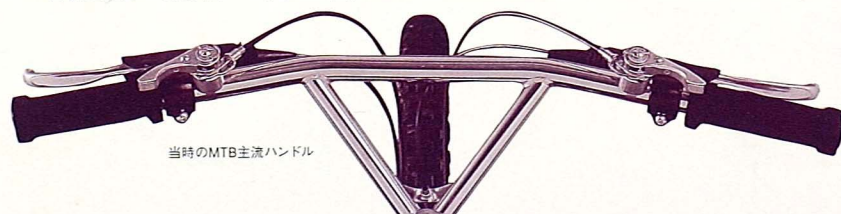
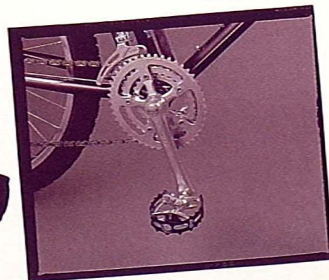
味がありません。あくまでもそのステップの一つだった、アメリカでの性能チェック。ここでアラヤは確信という大きな収穫を得ました。アラヤが打ち出して取り組んできたMTB製造の方向性は、やはり正しかったという確信です。

1982年、国産初のMTB、
マディフォックス26DXついに誕生。

「身体とひとつになれる、山道を思い切り走れる、そして、本気の遊びをみつけられる」そんな自転車の夢をかかえてくれるMTB。その魅力は、アメリカのライダーたちと同様、日本のライダーたちの心もとらえ、着実にファンを増やせていきました。ライダーなら誰もが一度は望む耐久性のある自転車。そんな要請にアラヤは先陣を切って応えました。

1982年、アラヤMB-MF26DX誕生。MTBの創始期から日本のパーツメーカーとして携わり、技術開発を重ねた結果、ようやく迎えたデビューの日。ゲイリー・フィッシャーの手によって作られた改造自転車の誕生から8年、リム製造受注から4年後のこと。新企画の自転車としては、異例の開発スピードでした。日本初のMTB、アラヤ・マディフォックスシリーズ。鋭く駆け抜けるフォックスの野性をメインイメージとして、日本のMTBは走りだしました。

当時のペダル、
こんなにも鋭かった



当時のMTB主流ハンドル

WORX

勝者になろうとするなら、妥協してはいけない。
求めるものは、あくまでもパーフェクト。
ライダーとマシン、そして
テクニックとテクノロジーの
完全な呼応だけが、勝者を生み出す。

アラヤ最高峰シリーズ、WORX。
妥協を知らないライダーたちのために
オン&オフ、全てのレースをカバーする2シリーズ。
理想の頂点に立つ、フルオーダーシステム。
ウィンへのイニシアティブを握る、
アラヤ・クオリティの結晶です。



WORX・CREATION・SYSTEM

ORDER STEP ライダーのプロフィールに従って、選択していく数々のステップ。1ステップごとに、ライダーとともに検討を重ねて決定。ライダーの個性とニーズに応える最高のパーソナルバイクを手にしてください。

ON ROAD エクセラ ワークス	EXW-CMC	・500・530・560・590	・DURA ACE・600ULTEGRA	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
	EXW-TIC	・480・500・520・540・560・580	・DURA ACE・600ULTEGRA	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
LIGHT SPORTS エクセラ スポーツ	EXW-CMRC	・480~600(10ミリ単位)・フルオーダー	・DURA ACE・600ULTEGRA	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
	EXW-CMPC	・480~600(10ミリ単位)・フルオーダー	・600ULTEGRA・105SSC	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
	EXW-CMTC	・480・500・520・540・560・580	・DURA ACE	・360・370・380・390	・80・90・100・110・120	・クリップ付ペダル	・チューブラーホイール
	EXW-PRTC	・480・500・520・540・560・580	・DURA ACE・600ULTEGRA	・400・420	・70・80・90・100・110	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール
	EXW-CRCC	・480・500・520・540・560・580	・105SSC	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・W/Oホイール
	EXW-PRCC	・480・500・520・540・560・580	・600ULTEGRA & DEORE XT	・380・400・420	・70・80・90・100・110	・SPDペダル	・チューブラーホイール
	EXS-27C	・480・500・520・540・560・580	・105SSC & DEORE LX	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・SPDペダル	・チューブラーホイール
EXS-26C	・460	・RX100・EXAGE	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップ付ペダル	・W/Oホイール	
EXS-24C	・410	・RX100・EXAGE	・380	・70	・クリップ付ペダル	・W/Oホイール	
OFF ROAD マディフォックス ワークス	MFW26-CD	・410・450	・ノーマルフォーク・サスペンションフォーク	・XTR・DEORE XT	・クリップ付ペダル・SPDペダル		
	MFW26-TD	・410・450	・ノーマルフォーク・サスペンションフォーク	・XTR・DEORE XT	・クリップ付ペダル・SPDペダル		
	MFW26-ED	・410・450	・ノーマルフォーク・サスペンションフォーク	・XTR・DEORE XT	・クリップ付ペダル・SPDペダル		
	MFW26-PD	・370・410・450	・ノーマルフォーク・サスペンションフォーク	・XTR・DEORE XT	・クリップ付ペダル・SPDペダル		

1. モデルを決める。
オフロードモデル "MF WORX"、オンロードモデル "EXCELLA WORX" の豊富なラインナップの中から目的・用途・レース種目に合わせてセレクトします。
※完成車モデルの詳細はp30~32、p34~40、フレーム単体モデルはp29、33をご覧ください。

2. フレームサイズを決める。
ライディングフォームを決めるポイントとなるのがフレームサイズ。レース経験や特性を基に自分にベストフィットするサイズを選んでください。
※ビギナーの方は乗車適正身長表を参考にしてください。

3. コンポーネントを決める。
モデルの特長に合わせて高性能スベックをレース経験や目的・用途に応じてセレクトできます。

4. ハンドルバー幅を決める。
ハンドルバーの幅をライダーの肩幅に合わせて選ぶことができます。
※モデルによって選定サイズおよび選択幅が異なります。

5. ハンドルポストのサイズを決める
ライディングフォームに合わせてハンドルポストサイズをセレクトできます。
※モデルによって選定サイズおよび選択幅が異なります。

6. ペダルを決める。
EXCELLA WORX のロードレーシングモデルとリアスロンモデルは、ペダリングスタイルや目的に応じて "クリップレスペダル" か "SPDペダル" のどちらかをお選びください。
※価格の変動はありません。

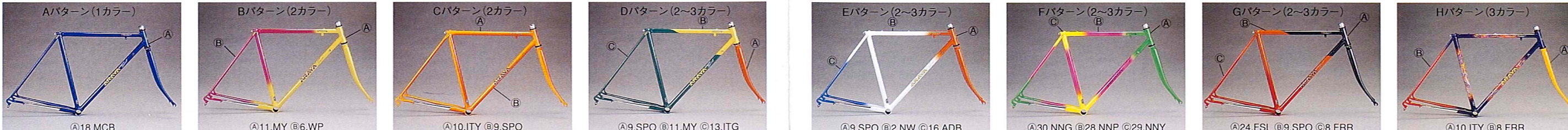
7. ホイールを決める。
EXCELLA WORX のロードレーシングモデルでは "チューブラーホイール" か "W/Oホイール" を選んでいただけます。
※価格の変動はありません。

8. カラーデザインを決める。
WORX CREATION SYSTEM 完成車のラストステップはパレットクリエーション。全 WORX モデル共通のカラーパレットの中から自由に決定してください。

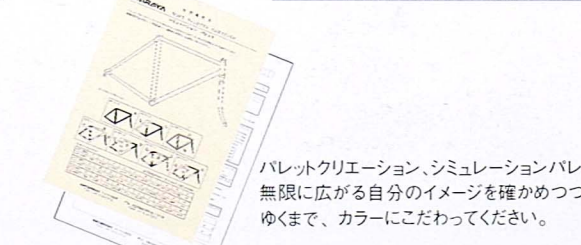
PALETTE
クリエーション

※エクセラワークスEXW-CMCはC表示の12色(カルボン専用塗料)のみ利用したカラーバリエーションを受け付けます。尚、Hパターンは対応できません。
又、EXW-TICのフロントフォークはメッキ仕様です。
※マディフォックスワークスMFW26CDはウレタンクリアー仕上げ、MFW26TDはマテリアルカラー、いずれも素材の美しさを生かした仕上げです。
尚、フロントフォークのみ単色にてパレットクリエーションが可能です。
又、MFW26EDはスーパーボリッシュも受け付けます。
フロントフォークはMFW全モデル共、メッキ仕様も受け付けます。

PALETTE CREATION 磨かれたボディとセンスフルなカラーリング。パレットクリエーションはWORXシリーズだけのカラーオーダーシステムです。A~Hパターンから好みのカラーパターンを選択。パターンに沿って30色のカラーパレットから思い通りのカラーをチョイス。あとは、アラヤが細心の塗装で仕上げます。美しいカラーリングでライディングスピリットを表現してください。



スペシャルカラーバリエーション
上記のパターンのうち、D、E、F、Gの4パターンは3カラーの色分けを行っています。ご希望により2か所に同じカラーを使用することもできます。たとえばGパターンの場合、BとCの2か所を同じカラーにすることによって、左の写真のようなパターンになります。(この様な場合は2カラーパターンとして扱います。)



パレットクリエーション、シミュレーションパレットにて、無限に広がる自分のイメージを確かめつつ、納得ゆくまで、カラーにこだわってください。

MF WORX

ORDER FRAME

勝つために必要なものは何か。挫折に屈しない逞しい精神力。鍛えあげられた強靱な身体。繰り返しの連続で積み上げてきた経験値。そして、ライダーと一体となることのできる完成されたマシンだ。眼には見えないフレームマテリアルの特性。反射的な意志を忠実にトランスするスペックの敏捷性。互いを知りつくし、信じて駆る。ワインを手中にするためのマシン、MF WORX。マディフォックスの頂点に立つ、このポテンシャルを感じてほしい。

MFW26CDフレーム CARBON

- フレームカラー：ウレタンクリアー
- フレームサイズ：410、450mm
- 重量：2,750g
- 納期60日

フレーム素材としては最大強度を誇る100%カーボンファイバー(CFRP)チューブを採用。繊維方向を交差するように積層することによって金属素材フレームにはない多方向の強度、ショック吸収性といったカーボンならではの特性を生かしました。シート、チェーンステイ部には7000アルミ合金を使用。また、接合部にはアラヤ独自の技術、2重構造接着とアルミフィレットTIG溶接を施しました。高強度、高バランスを追求したフレームです。



フレームカラー：ウレタンクリアー 前フォーク：メッキ

フレーム販売価格 **¥300,000** (税別)

MFW26TDフレーム TITAN

- フレームカラー：マテリアルカラー
- フレームサイズ：410、450mm
- 重量：2,500g
- 納期60日

UTT75高強度チタニウムチューブをフルセット採用。引っ張り強さ75kg/mm²を誇り、優れた耐蝕性、振動減衰能力、ビュアメタル100%の持つショック吸収性など、MTBフレーム素材として、申し分の無い能力を持っています。溶接部には、チタン専用開発されたTIG溶接技術を採用。チタン独特の高強度をさらにアップさせました。



フレームカラー：マテリアルカラー 前フォーク：19、DP

フレーム販売価格 **¥260,000** (税別)

MFW26EDフレーム EASTON ALUMI

- フレームカラー：パレットクリエーション
- フレームサイズ：410、450mm
- 重量：2,500g
- 納期60日

EASTONアルミバテッドチューブ。本場アメリカのレースで支持されている高強度、超軽量フレームです。熱処理アルミ合金をフルセットで採用。極限までシェイブされたダブルバテッド構造は、驚異的な軽さと高い強度、ショック吸収性を誇ります。また接合部には薄肉チューブ対応のアルミTIG溶接を施し、接着接合フレームにはない高信頼構造を実現しています。



フレームカラー：D(バターン)⑧メッキ⑧、FR⑧、FR⑧(2カラー)

1カラー **¥180,000**
2カラー **¥185,000**
フレーム販売価格 3カラー **¥190,000**
(いずれも税別)

MFW26PDフレーム CrMo PRESTIGE TIG

- フレームカラー：パレットクリエーション
- フレームサイズ：370、410、450mm
- 重量：2,800g
- 納期60日

普通鋼に比べ約3倍の強度を誇るクロモリ鋼に熱処理を加え、さらにパワーアップさせたプレステージフレーム。レギュラーサイズの軽量化と、オーバーサイズの高強度を採り入れて新開発されたミッドサイズチューブをフルセットで採用。また、薄肉プレステージチューブに対応したアンダーカットの少ないTIG溶接を施し、より強く、軽いフレームに仕上げました。



フレームカラー：C(バターン)②2、BSL ②4、FSL

1カラー **¥140,000**
2カラー **¥145,000**
フレーム販売価格 3カラー **¥150,000**
(いずれも税別)

MFW26CDフレーム

- パイプ：アラヤ100%カーボンファイバーチューブフルセット
トップチューブ：φ30
ダウンチューブ：φ34
シートチューブ：φ32
ラグ：高強度アルミ合金スーパーポリッシュ仕上げ
エンド：高強度アルミ合金ストレートエンド
フォーク：タンクウルトラライト
クロモリユニクラウンフォーク
ヘッドパーツ：A HEAD SETオーバーサイズ(φ28.6)ジュラルミンシルバーフィニッシュ
工作：カンティプレーキ台座
ロストワック3速アクターズトッパー
ボトル台座(2セット)
チェーンフック

MFW26TDフレーム

- パイプ：UTT75高強度チタニウムチューブフルセット
トップチューブ：φ34.7×0.9
ダウンチューブ：φ34.7×0.9
シートチューブ：φ28.6×0.9
ラグ：高強度TIG溶接
エンド：高強度チタニウムストレートエンド
フォーク：タンクウルトラライト
クロモリユニクラウンフォーク
ヘッドパーツ：A HEAD SETオーバーサイズ(φ28.6)ジュラルミンシルバーフィニッシュ
工作：カンティプレーキ台座
ロストワック3速アクターズトッパー
ボトル台座(2セット)
チェーンフック

MFW26EDフレーム

- パイプ：EASTON VARILITE Pro Gram 7000チューブセット、トリプルバテッドチューブ
トップチューブ：φ38×1.3-0.9-1.3DB
ダウンチューブ：φ44×2.2-1.0-1.6TB
シートチューブ：φ32×1.3-1.0-2.4TB
ラグ：高強度TIG溶接
エンド：7000アルミ合金ストレートエンド
フォーク：タンクウルトラライト
クロモリユニクラウンフォーク
ヘッドパーツ：A HEAD SETオーバーサイズ(φ28.6)ジュラルミンシルバーフィニッシュ
工作：カンティプレーキ台座
ロストワック3速アクターズトッパー
ボトル台座(2セット)
チェーンフック

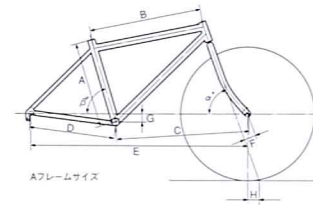
MFW26PDフレーム

- パイプ：タンククロモリプレステージスーパーライト ミッドサイズフルセット
トップチューブ：φ30×0.8-0.5-0.8DB
ダウンチューブ：φ33×0.8-0.5-0.8DB
シートチューブ：φ28.6-φ29.7×0.9-0.6-1.3TB
ラグ：高強度TIG溶接
フォーク：タンクウルトラライト
クロモリユニクラウンフォーク
ヘッドパーツ：A HEAD SETオーバーサイズ(φ28.6)ジュラルミンシルバーフィニッシュ
工作：カンティプレーキ台座
3速アクターズトッパー
ボトル台座(2セット)
チェーンフック

RACING

MFW26ED マディフォックススイーストンアルミ

本場アメリカのレースシーンで支持されているEASTON熱処理アルミ合金バテッドチューブフルセット採用。熱処理によってパワーアップしたアルミ合金と極限まで薄肉化したバテッドチューブが、高強度、超軽量を両立。接合部にはアルミTIG溶接を施し、強度を確保。またアルミ合金特有のショック吸収性の良さは苛酷なライディングシーンでその威力を発揮、確かな差をつけます。素早いギアチェンジを誇るリアルレーシングコンボXTRとDEORE-XTからコンボセレクト。勝つことだけを追求したレーシングマシンです。



乗車適正身長(cm) 410/141~183
450/151~191



MFW26ED-XTR (SPDペダル装着モデル) フレームカラー：アラヤワークスカラー



1カラー	完成車標準価格	¥260,000	¥225,000
2カラー		¥265,000	¥230,000
3カラー		¥270,000	¥235,000

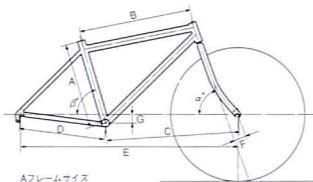
(いずれも税別、オプション費用除く) 納期60日

	MFW26ED-XTR	MFW26ED-XT
基本重量	10.7kg	10.7kg
シフト段数	3×8SPEED	3×8SPEED
フレームサイズ	410、450	410、450
フレーム	EASTON VARILITE ProGram7000チューブフルセット TIG溶接	EASTON VARILITE ProGram7000チューブフルセット TIG溶接
フォーク	ウルトラライトクロモリO/S (ダイヤコン)A HEAD SET O/S ジュラルミンシルバー	ウルトラライトクロモリO/S (ダイヤコン)A HEAD SET O/S ジュラルミンシルバー
フレーム小物	(シマノ)XTRユニット/BB-UN91 68mmH 107mm	(シマノ)DEORE-XTユニット BB-UN71 68mm 107mm
ハンドル	(アラヤ 日製)SUPERSHOT 580 A2014軽合 180g 580mm 6" チタンシルバー (アラヤ 日製)REVERSESHOT II 軽合製造120mm	(アラヤ 日製)SUPERSHOT 580 A2014軽合 180g 580mm 6" チタンシルバー (アラヤ 日製)REVERSESHOT II 軽合製造120mm
バーエンドバー	(ONZA)軽合シルバー	(ONZA)軽合シルバー
ブレーキ	(シマノ)XTR カンチ	(シマノ)XTR カンチ
ラピッドファイヤー	(シマノ)XTR RAPIDFIRE PLUS	(シマノ)XTR RAPIDFIRE PLUS
ギヤクランク	(シマノ)XTR 48-36-26 170(410)、175(450)	(シマノ)XTR 48-36-26 170(410)、175(450)
チェーン	(シマノ)DURA-ACE 10L S&S	(シマノ)DURA-ACE 10L S&S
リヤディレーラー	(シマノ)XTR	(シマノ)XTR
フロントディレーラー	(シマノ)XTR トッププル φ31.8	(シマノ)XTR トッププル φ31.8
フリーホイール	(シマノ)XTR 12-32T 8S HG	(シマノ)XTR 11-28T 8S HG
ハブ	(シマノ)XTR SFQR 32H	(シマノ)XTR SFQR 32H
スポーク	14-15(組付)ステンレス F267、R266、264	14-15(組付)ステンレス F267、R266、264
リム	RM-385 Team XC 26×1.50AL 32H (リフレクター)HARD-CORE	RM-385 Team XC 26×1.50AL 32H (リフレクター)HARD-CORE
タイヤ	DART&SMOKEケブラーベード 26×2.10 F/V	DART&SMOKEケブラーベード 26×2.10 F/V
サドル	VETTA SP/ケジウムフレーム (日製)S45 ハードアルミマイト φ26.8×300mm	VETTA SLマンガンフレーム (リフレクター)HARD-CORE (日製)S45 ハードアルミマイト φ26.8×300mm
シートピラー	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
ペダル	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トーストラップ	MT-ZEFAL	MT-ZEFAL
その他	2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー	2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



MFW26PD マディフォックスワークスプレステージ

クロモリプレステージフレーム。クロモリ鋼に熱処理を加え、表面硬度をアップ。チューブとしての強度をさらに強めました。接合部は、薄肉プレステージチューブに対応したTIG溶接加工。また新開発ミッドサイズコンセプト(レギュラーサイズの軽量化とオーバーサイズの強度)を採り入れた独自のスケルトンで、より強く、より軽く仕上げました。サスペンションも装着可能。フレーム、スベックともに強力なトップレーサー仕様です。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	J'
370	535	618	425	1041	45	45	66	71	74
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	628	425	1051	45	45	62	72	73

乗車適正身長 (cm) 370/134~176
410/141~183
450/151~191

1カラー	完成車標準価格	¥ 220,000	¥ 185,000
2カラー		¥ 225,000	¥ 190,000
3カラー		¥ 230,000	¥ 195,000

(いずれも税別、オプション費用除く) 納期60日

MFW26PD-XTR MFW26PD-XT

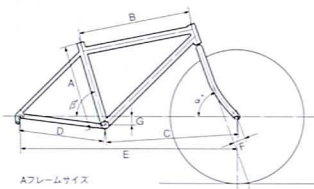
基本重量	11.2kg	11.2kg
シフト段数	3×8SPEED	3×8SPEED
フレームサイズ	410, 450	370, 410, 450
フレーム	タンダプレステージスーパーライトミッドサイズチューブフルセットTIG溶接	タンダプレステージスーパーライトミッドサイズチューブフルセットTIG溶接
フォーク	ウルトラライトクロモリO/S	ウルトラライトクロモリO/S
フレーム小物	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムルバー (シマノ)XTR エリートBB (アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014 4枚合 180g 560mm 6" チタンシムルバー	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムルバー (シマノ)XT エリートBB (アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014 4枚合 180g 560mm 6" チタンシムルバー
バーエンドバー	(アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合シムルバー	(アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合シムルバー
ブレーキ	(シマノ)XTR カンチ	DEOREXT カンチ
ラビッドファイヤーギヤクランク	(シマノ)XTR RAPIDFIRE-PLUS (シマノ)XTR 48-36-26 DUAL-SIS 170(370, 410), 175(450)	DEOREXT RAPIDFIRE-PLUS DEOREXT 42-32-22T 170(370, 410), 175(450)
チェーン	(シマノ)DURA-ACE ナローHG108L S&S	DEOREXT 104L S&S
リアディレイラー	(シマノ)XTR	DEOREXT
フロントディレイラー	(シマノ)XTR トッププル 28.6	DEOREXT トッププル 28.6
フリーホイール	(シマノ)XTR 12-32T 8S HG ジャンベンゴールド	(シマノ)DEORE XT 11-28T 8S HG クロムメッキ
ハブ	(シマノ)XTR SFQR 32H 14-15(047付)ステンレス F(267) R(266, 264)	DEOREXT SFQR 32H 14-15(047付)ステンレス F(267) R(266, 264)
スポーク	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H
タイヤ	(ハチラーサー)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V	(ハチラーサー)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V
サドル	VETTA SP パナジウムフレーム (H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm	VETTA SL (H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm
シートピラー	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
ヘッド	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トールクリップ	MT-ZEFAL	MT-ZEFAL
トーストラップ	2WAY ボンブ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)	2WAY ボンブ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)



MFW26PD-XT (SPDペダル装着モデル)
フレームカラー: Dパターン(メッキ)⑩17、BTB⑩17、BTB

MFW26CD マディフォックスワークスカーボン

最強度を誇る100%カーボンファイバー(CFRP)チューブを採用。ダウンヒルで本領を発揮するしなやかなショック吸収性などのカーボン独特の性質をより引き出しました。また、チューブとラグの接着部分にはCFRP長繊維アウターラグを重ね2,000kg以上の接合強度をマーク。ライダーとのベストフィットで能力を引き出す、XTRコンポ、XTコンポの2スベックチョイスに加え、サスペンションとのマッチングを考えたスケルトン設計です。高強度、高パフォーマンスの追求によって生まれた先鋭モデルです。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	J'
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	628	425	1051	45	45	62	72	73

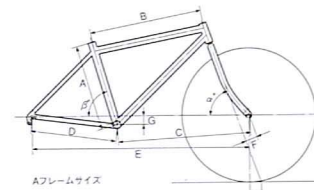
乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191



MFW26CD-XTR (SPDペダル装着モデル)
フレームカラー: クレタンクリアー 前フォーク: 26.K

MFW26TD マディフォックスワークスチタニオ

通鋼に比べ57%軽量、また引っ張り強さ75kg/mmを有するUTT75高強度チタンが、さらに軽量のMTBを実現しました。優れた耐蝕性、振動減衰能力。そしてビュアメタル100%の持つショック吸収性。単に軽量だけでなくMTBフレーム素材として申し分のない性質を持つ、UTT75高強度チタニウムチューブをフルセット採用しています。チタン専用開発されたTIG溶接。スベックにはレーシングスピリットコンポXTR搭載。あらゆる状況で確実に応える、ライトウェイト&タフネスをコンセプトにしたMTBレーサーです。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	J'
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	628	425	1051	45	45	62	72	73

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191



MFW26TD-XTR (SPDペダル装着モデル)
フレームカラー: マテリアルカラー 前フォーク: 19.DP

1カラー	完成車標準価格	¥ 380,000	¥ 345,000
2カラー		¥ 385,000	¥ 350,000
3カラー		¥ 390,000	¥ 355,000

(いずれも税別、オプション費用除く) 納期60日

MFW26CD-XTR MFW26CD-XT

基本重量	11.1kg	11.1kg
シフト段数	3×8SPEED	3×8SPEED
フレームサイズ	410, 450	410, 450
フレーム	アラヤ100%カーボンファイバー高強度アルミ合金スーパーボリッシュラグ	アラヤ100%カーボンファイバー高強度アルミ合金スーパーボリッシュラグ
フォーク	ウルトラライトクロモリO/S	ウルトラライトクロモリO/S
フレーム小物	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムルバー (シマノ)XTR エリートBB (アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合シムルバー	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムルバー (シマノ)XTR エリートBB (アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合シムルバー
バーエンドバー	(アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014 4枚合 180g 560mm 6" チタンシムルバー	(アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014 4枚合 180g 560mm 6" チタンシムルバー
ブレーキ	(シマノ)XTR カンチ	DEOREXT カンチ
ラビッドファイヤーギヤクランク	(シマノ)XTR RAPIDFIRE-PLUS (シマノ)XTR 48-36-26 DUAL-SIS 170(370, 410), 175(450)	DEOREXT RAPIDFIRE-PLUS DEOREXT 42-32-22T 170(370, 410), 175(450)
チェーン	(シマノ)DURA-ACE ナローHG108L S&S	DEOREXT 104L S&S
リアディレイラー	(シマノ)XTR	DEOREXT
フロントディレイラー	(シマノ)XTR トッププル 31.8	DEOREXT トッププル 31.8
フリーホイール	(シマノ)XTR 12-32T 8S HG ジャンベンゴールド	(シマノ)DEORE XT 11-28T 8S HG クロムメッキ
ハブ	(シマノ)XTR SFQR 32H 14-15(047付)ステンレス F(267) R(266, 264)	DEOREXT SFQR 32H 14-15(047付)ステンレス F(267) R(266, 264)
スポーク	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H
タイヤ	(ハチラーサー)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V	(ハチラーサー)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V
サドル	VETTA SP パナジウムフレーム (H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm	VETTA SL (H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm
シートピラー	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
ヘッド	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トールクリップ	MT-ZEFAL	MT-ZEFAL
トーストラップ	2WAY ボンブ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)	2WAY ボンブ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)

1カラー	完成車標準価格	¥ 360,000	¥ 325,000
2カラー		¥ 365,000	¥ 330,000
3カラー		¥ 370,000	¥ 335,000

(いずれも税別、オプション費用除く) 納期60日

MFW26TD-XTR MFW26TD-XT

基本重量	10.8kg	10.8kg
シフト段数	3×8SPEED	3×8SPEED
フレームサイズ	410, 450	410, 450
フレーム	UTT75 高強度チタニウムチューブフルセットTIG溶接	UTT75 高強度チタニウムチューブフルセットTIG溶接
フォーク	ウルトラライトクロモリO/S	ウルトラライトクロモリO/S
フレーム小物	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムルバー (シマノ)XTR エリートBB (アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014 4枚合 180g 560mm 6" チタンシムルバー	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムルバー (シマノ)XT エリートBB (アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014 4枚合 180g 560mm 6" チタンシムルバー
バーエンドバー	(アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合シムルバー	(アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合シムルバー
ブレーキ	(シマノ)XTR カンチ	DEOREXT カンチ
ラビッドファイヤーギヤクランク	(シマノ)XTR RAPIDFIRE-PLUS (シマノ)XTR 48-36-26 DUAL-SIS 170(370, 410), 175(450)	DEOREXT RAPIDFIRE-PLUS DEOREXT 42-32-22T 170(370, 410), 175(450)
チェーン	(シマノ)DURA-ACE ナローHG108L S&S	DEOREXT 104L S&S
リアディレイラー	(シマノ)XTR	DEOREXT
フロントディレイラー	(シマノ)XTR トッププル 28.6	DEOREXT トッププル 28.6
フリーホイール	(シマノ)XTR 12-32T 8S HG ジャンベンゴールド	(シマノ)DEORE XT 11-28T 8S HG クロムメッキ
ハブ	(シマノ)XTR SFQR 32H 14-15(047付)ステンレス F(267) R(266, 264)	DEOREXT SFQR 32H 14-15(047付)ステンレス F(267) R(266, 264)
スポーク	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H
タイヤ	(ハチラーサー)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V	(ハチラーサー)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V
サドル	VETTA SP パナジウムフレーム (H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm	VETTA SL (H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm
シートピラー	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
ヘッド	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トールクリップ	MT-ZEFAL	MT-ZEFAL
トーストラップ	2WAY ボンブ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)	2WAY ボンブ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)

EXCELLA WORX

ORDER FRAME

ツメの甘いレーサーは、ウィナーにはなれない。パワーだけでは勝てないからこそ、肉体と精神を鍛え抜く。コマを争うオンロードレースはとも繊細なもの。極限までヒートすればするほど、レーサーの固い意志とデリケートなマシンの機能が露出される。どこまでもマニアックにレーサーとマシンとのバランスを追求する。それがアラヤ・スーパーテクノロジー。パーフェクトマシン、EXCELLA WORX。コンペティションを制覇するために。

EXW-CMC

フレームサイズ 500, 530, 560, 590mm
フレーム オールカーボンモノコックフレーム
エンド アルミリアエンド
フォーク オールカーボンコンポジットフォーク
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェーンプレート取付ダボ
重量 1900g(530)
納期 60日



フレームカラー: A:バターン ⑧17.BTB

- 1カラー ¥150,000
- 2カラー ¥155,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥160,000 (いずれも税別)

EXW-CBC

フレームサイズ 500, 520, 540, 560mm
ハイブ オールカーボンキヤプコンポジットチューブ
トップチューブ ②26ダウチューブ ③300シートチューブ ④26
ラグアルミロストワックス製シンチアラダカーボンクワター
ラグサンドイフ構造(ATI)
エンド アルミオリジナルリアエンド
フォーク フェージョンオールアルミコンポジットフォーク
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS
工作 ロストワックスフレームワーク(シフトレバー台座、チェン
フック、アウトスタートネール、アウトスタートバー、モノシートステー
アップリット)
重量 1955g(540)
納期 60日



フレームカラー: D:バターン ⑧26.K ⑨⑩ウレタンクリア

- 1カラー ¥200,000
- 2カラー ¥205,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥210,000 (いずれも税別)

EXW-TIC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ UT175高強度チタニウムチューブフルセット
トップチューブ ②28.6×0.9
ダウチューブ ②28.6×0.9
シートチューブ ②28.6×0.9
ラグ 高強度TIG溶接
エンド 高強度チタニウムストレートエンド
フォーク シムエイトオールクロモリユニクラウンフォーク オール
CP加工
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェーンプレ
ート取付ダボ
重量 1980g(520)
納期 60日



フレームカラー: マチアルカラー

- 1カラー ¥200,000
- 2カラー ¥205,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥210,000 (いずれも税別)

EXW-CMRC

フレームサイズ 480~600mm(10mm単位)
※フレームスケルトンフルオーダー可
ハイブ プレステージオーバーサイズチューブフルセット
トップチューブ ②28.6×0.7~0.4DB
ダウチューブ ③30.0×0.8~0.5DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.6SB
ラグ ロストワックスラグセット(ヘッド上下ドラグ、シートラグ、
ハンガーラグ)
エンド ロストワックスストレートエンド
フォーク オールクロモリプレステージフォーク アラヤオリジナル
ロストワックスフレームワーク
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、フロントメカ
直付台座、チェーンフック、ブレーキアウター内蔵加工、セクセン
プレート取付ダボ、エンド当り面CP加工
重量 2550g(530)
納期 30日



フレームカラー: G:バターン ⑧24.FSL ⑨9.SPO ⑩B.FRR

- 1カラー ¥110,000
- 2カラー ¥115,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥120,000 (いずれも税別)

EXW-CMPC

フレームサイズ 480~600mm(10mm単位)
※フレームスケルトンフルオーダー可
ハイブ プレステージチューブフルセット
トップチューブ ②25.4×0.7~0.4DB
ダウチューブ ②28.6×0.7~0.4DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.6SB
ラグ ロストワックスラグセット(ヘッド上下ドラグ、シートラグ、
ハンガーラグ)
エンド (シマノ) UTP9×10
フォーク オールクロモリプレステージフォーク ナガサワロスト
ワックスフレームワーク
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE TRACK JIS
工作 当り面CP加工
重量 2400g(530)
納期 30日



フレームカラー: D:バターン ⑧6.WP ⑨1.PW ⑩19.DP

- 1カラー ¥100,000
- 2カラー ¥105,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥110,000 (いずれも税別)

EXW-CRRC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ クロモリシームレスチューブフルセット
トップチューブ ②25.4×0.8~0.5DB
ダウチューブ ②28.6×0.9~0.6DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.7SB
ラグ ロストワックスラグセット(ヘッド上下ドラグ、シートラグ)
エンド (シマノ) EF
フォーク オールクロモリフォーク アラヤオリジナルロストワ
ックスフレームワーク
ヘッドパーツ (シマノ) 600アルテグラカートリッジ JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェンフック、セ
クセンプレート取付ダボ
重量 2750g(520)
納期 3週間



フレームカラー: F:バターン ⑧17.BTB ⑨2.NW ⑩7.CRR

- 1カラー ¥65,000
- 2カラー ¥70,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥75,000 (いずれも税別)

EXW-CMTC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ 7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブ
レンド
トップチューブ ②32.0×1.8
ダウチューブ ②32.0×1.8
シートチューブ ②28.8×2.0
ラグ 高強度TIG溶接
エンド オリジナルストレートロードエンド
フォーク シムエイトオールクロモリユニクラウンストレートフォ
ーク
ヘッドパーツ (ダイヤコン) A HEAD SET JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェンフック
重量 2150g(520)
納期 30日



フレームカラー: A:バターン ⑧20.SKS

- 1カラー ¥95,000
- 2カラー ¥100,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥105,000 (いずれも税別)

EXW-PRTC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ クロモリシームレスチューブフルセット
トップチューブ ②25.4×0.8~0.5DB
ダウチューブ ②28.6×0.9~0.6DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.7SB
ラグ ロストワックスラグセット(ヘッド上下ドラグ、シートラグ)
エンド (シマノ) EF
フォーク オールクロモリユニクラウンストレートフォーク
ヘッドパーツ (シマノ) 105SC JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェンフック、セ
クセンプレート取付ダボ
重量 2700g(520)
納期 3週間



フレームカラー: C:バターン ⑧30.NNG ⑨27.NNO

- 1カラー ¥65,000
- 2カラー ¥70,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥75,000 (いずれも税別)

EXW-CRCC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ 7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブ
レンド
トップチューブ ②32.0×1.8
ダウチューブ ②40.0×2.2
シートチューブ ②28.8×2.0
ラグ 高強度TIG溶接
エンド オリジナルMTBエンド
フォーク スタイラスオールクロモリユニクラウンフォーク
ヘッドパーツ (ダイヤコン) A HEAD SET O/S
工作 ボトム台座(2セット)、チェンフック
重量 2750g(520)
納期 30日



フレームカラー: A:バターン ⑧23.LGL

- 1カラー ¥90,000
- 2カラー ¥95,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥100,000 (いずれも税別)

EXW-PRCC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ クロモリシームレスチューブフルセット
トップチューブ ②28.6×0.9~0.6DB
ダウチューブ ②31.8×0.9~0.6DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.6SB
ラグ 高強度TIG溶接
エンド SSM2ストレートエンド
フォーク オールクロモリユニクラウンフォーク
ヘッドパーツ (シマノ) 105SCJIS アルミ10ミリハイクラム
工作 ボトム台座(2セット)、チェンフック
重量 2850g(520)
納期 3週間



フレームカラー: B:バターン ⑧22.BSL ⑨24.FSL

- 1カラー ¥60,000
- 2カラー ¥65,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥70,000 (いずれも税別)

EXCELLA WORX

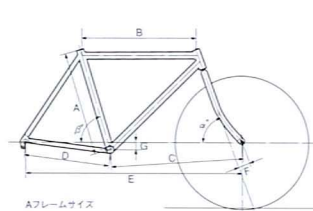
ROAD RACING

EXW-CMC エクセラワークスカーボンモノコック

全てのライダーを阻む空気抵抗の壁を切り開き、鋭く駆け抜けるマシン。アラヤ独自のフレーム設計技術を結集させて生まれた究極のエアロダイナミクスフォルムレーサーです。フレーム素材として最強度を誇る100%カーボンファイバーをモノコック成型することにより、機能美溢れるフレームデザインを実現。縦横方向を交差、積層させることによって得られる多方向の強度、ショック吸収性といったカーボンならではの特性。ジョイント部のないなめらかなボディ。それは機能美、超軽量、高剛性の高次元融合です。

ショック吸収能力と軽量化を達成したカーボンコンポジットフロントフォーク採用。リアロードレーサーのための最高峰コンポ、DURA ACEと600ULTEGRAからコンポセレクト。現在、考えられるバイクテクノロジーの最先端

に立つ、カーボンモノコック。ロードを制する最高級バイクです。



A:フレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a'	a''
500	520	580	410	882	43	65	72	71	74
530	540	580	410	880	43	70	59	73	74
560	560	588	410	888	43	70	59	73	73
590	580	608	410	1008	43	70	59	73	73

乗車適正身長(cm) 500/150~170
530/160~180
560/170~190
590/180~200

※1:ホイールセレクト
※2:ペダルセレクト
(ホイール、ペダル共同価格)



完成車標準価格	1カラー	2カラー	3カラー
EXW-CMC-D	¥350,000	¥355,000	¥360,000
EXW-CMC-U	¥270,000	¥275,000	¥280,000

(いずれも税別) 納期60日

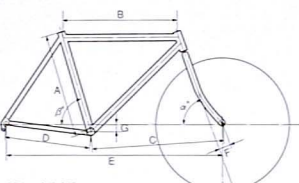
基本仕様	EXW-CMC-D	EXW-CMC-U
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	500, 530, 560, 590mm	500, 530, 560, 590mm
フレーム小物	(シマノ) DURA ACE エニット JIS (シマノ) DURA ACE エニット BB	(シマノ) 600ULTEGRA カートリッジ JIS (シマノ) 600ULTEGRA エニット BB
ハンドル	(H4) B63L 380(500) 400(530, 560) 420(590) (シマノ) DURA ACE 80(500) 90(530) 100(560) 120(590) (シマノ) DURA ACE STI デュ アルフロントロールレバー	(H4) M55F 380(500) 400(530, 560) 420(590) (シマノ) NTC-A 80(500) 90(530) 100(560) 120(590) (シマノ) 600ULTEGRA STI デ ュアルフロントロールレバー
ブレーキ	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA
ギヤクランク	53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) DURA ACE ナローHG S&S 106L	53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L
リヤディレイラー	(シマノ) DURA ACE	(シマノ) 600ULTEGRA
フロントディレイラー	(シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG	(シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG
ハブ	(シマノ) DURA ACE SFQR 32H	(シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H
※1 スピーク	15-16dB ステレンレス F3/2 R3/2(300) F28 R288(296)	15-16dB ステレンレス F3/2 R3/2(300) F28 R288(296)
※1 リム	FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H)	FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H)
※1 タイヤ	(Vブレーサー) CX-250 チュ ーブラー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(Vブレーサー) CX-250 チュ ーブラー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
サドル	VETTA SP パナジウムフレーム (シマノ) DURA ACE ②27.2 (シマノ) DURA ACE SPDペ ダラゲ クリップレスペダル)	VETTA SL マンガンフレーム (シマノ) 600ULTEGRA ②27.2 (シマノ) 600ULTEGRA SPD ペダラゲ クリップレスペダル)
シートピラー	ZWAYボンプレックスステー ット、ペダルワイヤー錠、リムセ メント、5.6mmアーレンキー、モ ンキーレンチ	ZWAYボンプレックスステー ット、ペダルワイヤー錠、リムセ メント、5.6mmアーレンキー、モ ンキーレンチ
その他		



EXW-CMC-D(チューブラーホイール、SPDペダル装着モデル)
フレームカラー: A:バターン ⑧17.BTB

EXW-TIC

Gr9チタニウムをさらにグレードアップさせた、最先端素材、UTT75高強度チタニウムチューブフルセットフレーム採用。優れた高剛性と耐食性を実現しました。高いショック吸収能力を持つ、超軽量Dシェイプブレードフォークシルエットを搭載。軽量化とクッション性を追求した高品位チューブラーホイールと、高剛性とハイグリップ力を実現した高性能700C W/Oホイールからセレクト。選べる高性能コンポーネントは、DURA ACEと600ULTEGRAの2スペック。あらゆる状況下でライダーの信頼に応える、トップレーサー仕様です。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	I
480	510	570	428	472	50	60	58	72	75
500	515	575	428	475	50	65	58	72	75
520	525	578	428	478	50	70	58	72	75
540	535	580	428	480	50	75	58	72	75
560	545	582	428	482	50	80	58	72	75
580	555	584	428	484	50	85	58	72	75

乗車適正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195

※1:ホイールセレクト ※2:ペダルセレクト
(ホイール、ペダル共同価格)



EXW-TIC-D (700C W/Oホイール、クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー: アラヤワークスカラー

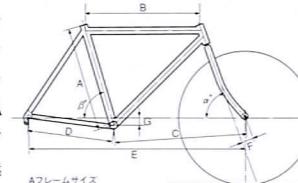
完成車標準価格
1カラー ¥ 445,000
2カラー ¥ 450,000
3カラー ¥ 455,000
(いずれも税別) 納期60日

EXW-TIC-D EXW-TIC-U

	EXW-TIC-D	EXW-TIC-U
基本重量	8.8kg(520)	9.1kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	UTT75高強度チタニウムチューブフルセットTIGフレーム	UTT75高強度チタニウムチューブフルセットTIGフレーム
フォーク	シルエットフォークオールロードCP加工 (シマノ)DURA ACE カートリッジJIS	シルエットフォークオールロードCP加工 (シマノ)600ULTEGRA カートリッジJIS
フレーム小物	(シマノ)DURA ACE ユニットBB	(シマノ)600ULTEGRA ユニットBB
ハンドル	(H 8)B6SL380(480-500) 400(520-560) 420(580)	(H 8)M55F380(480-500) 400(520-560) 420(580)
ブレーキレバー	(シマノ)DURA ACE STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキギヤクランク	(シマノ)DURA ACE S3-42T×165(480, 500)	(シマノ)600ULTEGRA S3-42T×165(480, 500)
チェーン	170(520-560)172.5(580)	170(520-560)172.5(580)
リヤディレクター	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
フロントディレクター	(シマノ)DURA ACE 12.2IT	(シマノ)600ULTEGRA 12.2IT
フリーホイール	8S HG	8S HG
ハブ	(シマノ)DURA ACE SFQR 32H	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F298 R298, 296)	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F298 R298, 296)
※1 リム	PROSTAFF400 HA 32H(CTL385W/O HA 32H)	PROSTAFF400 HA 32H(CTL385W/O HA 32H)
※1 タイヤ	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C SLチューブ)	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C
サドル	VELTIA SP/チタニウムフレーム	VELTIA SL マンガンフレーム
シートピラー	(シマノ)DURA ACE 27.2	(シマノ)600ULTEGRA 27.2
※2 ペダル	(シマノ)DURA ACE(SPDペダル or クリップレスペダル)	(シマノ)600ULTEGRA(SPDペダル or クリップレスペダル)
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ

EXW-CRRC

レーシングフレームの定番、オールクロモリシームレスチューブフルセットにロスワックスラグセットをプラス。さらにアラヤオリジナルロスワックスラグコンフォークを採用。強度、剛性、高速安定性を確保しました。ハイクオリティコンポ600ULTEGRAと105SC STIの選べる2スペック。快適なライディングフィールの追求により、リアルレーシングの魅力を実感させる本格モデルです。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	I
480	510	570	428	472	50	60	58	72	75
500	515	575	428	475	50	65	58	72	75
520	525	578	428	478	50	70	58	72	75
540	535	580	428	480	50	75	58	72	75
560	545	582	428	482	50	80	58	72	75
580	555	584	428	484	50	85	58	72	75

乗車適正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195

※1:ホイールセレクト ※2:ペダルセレクト
(ホイール、ペダル共同価格)



EXW-CRRC-S (700C W/Oホイール、クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー: Eパターン④、FRV⑥、WP①、19、DP

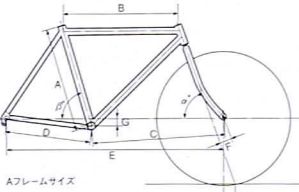
完成車標準価格
1カラー ¥ 185,000
2カラー ¥ 190,000
3カラー ¥ 195,000
(いずれも税別) 納期3週間

EXW-CRRC-U EXW-CRRC-S

	EXW-CRRC-U	EXW-CRRC-S
基本重量	9.7kg(520)	9.7kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	クロモリダブルバットチューブフルセットロスワックスラグフレーム	クロモリダブルバットチューブフルセットロスワックスラグフレーム
フォーク	クロモリオリジナルロスワックスラグコンフォーク	クロモリオリジナルロスワックスラグコンフォーク
フレーム小物	(シマノ)600ULTEGRA JIS	(シマノ)105SC JIS
ハンドル	(H 8)M55F380(480, 500) 400(520-560) 420(580)	(H 8)M55F380(480, 500) 400(520-560) 420(580)
ブレーキレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)105SC STI デュアルコントロールレバー
ブレーキギヤクランク	(シマノ)600ULTEGRA S3-42T×165(480, 500)	(シマノ)105SC S3-42T×165(480, 500)
チェーン	170(520-560)172.5(580)	170(520-560)172.5(580)
リヤディレクター	(シマノ)600ULTEGRA	(シマノ)105SC
フロントディレクター	(シマノ)600ULTEGRA 12.2IT	(シマノ)105SC 12.2IT
フリーホイール	8S HG	8S HG
ハブ	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 32H	(シマノ)105SC SFQR 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F298 R298, 296)	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F298 R298, 296)
※1 リム	PROSTAFF400 HA 32H(CTL385 W/O HA 32H)	PROSTAFF400 HA 32H(CTL385 W/O HA 32H)
※1 タイヤ	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C
サドル	VELTIA SL マンガンフレーム	VELTIA SL マンガンフレーム
シートピラー	(シマノ)600ULTEGRA 27.2	(シマノ)105SC 27.2
※2 ペダル	(シマノ)600ULTEGRA(SPDペダル or クリップレスペダル)	(シマノ)105SC(SPDペダル or クリップレスペダル)
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ

EXW-CMRC

従来のクロモリプレステージチューブをオーバーサイズ化。さらに専用設計を施したロスワックスラグフルセットをアクセントとした生粋のトップレーサーモデルです。レーシングマインドコンポDURA ACEと、その血統を受け継いだ600ULTEGRAの2スペック展開。フレームスケルトンフルオーダー可能。クロモリマシンの最高峰に君臨する勝つためのコンペティターです。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	I
480	510	570	428	472	50	60	58	72	75
500	515	575	428	475	50	65	58	72	75
520	525	578	428	478	50	70	58	72	75
540	535	580	428	480	50	75	58	72	75
560	545	582	428	482	50	80	58	72	75
580	555	584	428	484	50	85	58	72	75

乗車適正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195

※1:ホイールセレクト ※2:ペダルセレクト
(ホイール、ペダル共同価格)



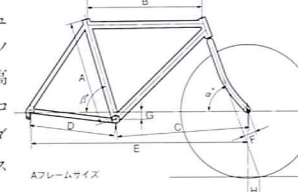
EXW-CMRC-U (チューブラーホイール、クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー: アラヤワークスカラー

EXW-CMRC-D EXW-CMRC-U

	EXW-CMRC-D	EXW-CMRC-U
基本重量	9.2kg(520)	9.5kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480~600mm(10mmキザ)	480~600mm(10mmキザ)
フレーム	プレステージチューブフルセットロスワックスラグフレーム	プレステージチューブフルセットロスワックスラグフレーム
フォーク	プレステージオリジナルロスワックスラグコンフォーク	プレステージオリジナルロスワックスラグコンフォーク
フレーム小物	(シマノ)DURA ACE カートリッジJIS	(シマノ)600ULTEGRA カートリッジJIS
ハンドル	(H 8)B6SL380(480-510) 400(520-560)420(570-600)	(H 8)M55F380(480-510) 400(520-560)420(570-600)
ブレーキレバー	(シマノ)DURA ACE STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキギヤクランク	(シマノ)DURA ACE S3-42T×165(480-510)170(520-560)172.5(570-600)	(シマノ)600ULTEGRA S3-42T×165(480-510)170(520-560)172.5(570-600)
チェーン	(シマノ)DURA ACE ナローHG S&S 106L	(シマノ)600ULTEGRA ナローHG S&S 106L
リヤディレクター	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
フロントディレクター	(シマノ)DURA ACE 12.2IT	(シマノ)600ULTEGRA 12.2IT
フリーホイール	8S HG	8S HG
ハブ	(シマノ)DURA ACE SFQR 32H	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F298 R298, 296)	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F298 R298, 296)
※1 リム	PROSTAFF400 HA 32H(CTL385 W/O HA 32H)	PROSTAFF400 HA 32H(CTL385 W/O HA 32H)
※1 タイヤ	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C SLチューブ)	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C
サドル	VELTIA SP/チタニウムフレーム	VELTIA SL マンガンフレーム
シートピラー	(シマノ)DURA ACE 27.2	(シマノ)600ULTEGRA 27.2
※2 ペダル	(シマノ)DURA ACE(SPDペダル or クリップレスペダル)	(シマノ)600ULTEGRA(SPDペダル or クリップレスペダル)
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ

EXW-CMPC

アブリエーターのためのベストモデル。超軽量レーシングチューブ、クロモリプレステージチューブをロスワックスラグにて接合。アラヤのテクノロジーを駆使した、信頼のフレーム設計です。高強度、高精度設計のDURA ACE TRACKコンポーネントフルセット。NJS認定フレームオーダー、フレームスケルトンフルオーダー可能。レースステージで戦うために生まれたプロフェッショナルモデル。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	I
480	510	570	428	472	50	60	58	72	75
500	515	575	428	475	50	65	58	72	75
520	525	578	428	478	50	70	58	72	75
540	535	580	428	480	50	75	58	72	75
560	545	582	428	482	50	80	58	72	75
580	555	584	428	484	50	85	58	72	75

乗車適正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195

※1:ホイールセレクト ※2:ペダルセレクト
(ホイール、ペダル共同価格)



EXW-CMPC
フレームカラー: Aパターン⑤、24、FSL

完成車標準価格
1カラー ¥ 235,000
2カラー ¥ 240,000
3カラー ¥ 245,000
(いずれも税別) 納期30日

EXW-CMPC

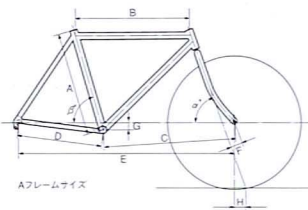
	EXW-CMPC
基本重量	7.2kg(520)
フレームサイズ	480~600mm(10mmキザ)
フレーム	プレステージチューブフルセットロスワックスラグフレーム
フォーク	プレステージオリジナルロスワックスラグコンフォーク
フレーム小物	(シマノ)DURA ACE TRACK JIS
ハンドル	(H 8)B125AA360(480-510)370(520-540) 380(550, 560)390(570-600)
ギヤクランク	(シマノ)DURA ACE TRACK 48T×165(480-560)167.5(570-600)
チェーン	(DIDI)LASTLESS P1ST 1/8 96L
リヤスプロケット	(シマノ)DURA ACE TRACK 15T 1/8
ハブ	(シマノ)DURA ACE TRACK LF 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F294 R294, 293
※1 リム	ADX-5 HA 32H
※1 タイヤ	(E*TR)27×11/8 35A-B チューブラー
サドル	VELTIA SP/チタニウムフレーム
シートピラー	(シマノ)DURA ACE 27.2
ペダル	(MKS)RX-1. M-Torqueリフレクターセット
その他	リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ

※エクセラワークスコンペティションビストは、PCKEIRIN用にNJS(日本自転車振興会)認定フレームも製作いたします。詳しくは販売店にご相談下さい。

TRIATHLON

EXW-CMTC エクセラワークス コンペティショントライアスロン

極限状態をトップトライアスリートと共に戦うコンペティター。7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレームに、超軽量Dシェイプブレードシルエットストレートフォークを搭載。さらに26インチスーパーエアロホイールを装備し、エアロダイナミクスと超高速走行を追求しました。選べるフルコンボ、DURA ACEと600ULTEGRAの2スペック。あらゆるシーンをリードする、決戦用モデルです。



A	B	C	D	E	F	G	H	J
480	535	580	420	520	50	62	64	71
500	535	580	420	520	50	62	64	71
520	535	580	420	520	50	62	64	71
540	535	580	420	520	50	62	64	71
560	535	580	420	520	50	62	64	71
580	535	580	420	520	50	62	64	71

乗車適正身長 (cm)

480	145~165
500	150~170
520	155~175
540	165~185
560	170~190
580	175~195

※1: ペダルセレクト (同一価格)



EXW-CMTC-U (SPDペダル装着モデル)
フレームカラー: Cパターン (A)6.WP (B)18.MCB

1カラー	完成車標準価格 ¥ 300,000	¥ 230,000
2カラー	完成車標準価格 ¥ 305,000	¥ 235,000
3カラー	完成車標準価格 ¥ 310,000	¥ 240,000

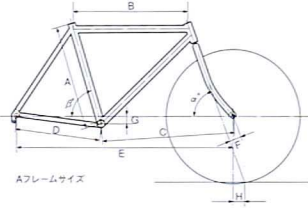
(いずれも税別) 納期30日

EXW-CMTC-D EXW-CMTC-U

基本情報	EXW-CMTC-D	EXW-CMTC-U
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレーム	7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレーム
フォーク	シルエットオールクロモリユニクラウンストレートフォーク (D「73ハ」)A HEAD SET	シルエットオールクロモリユニクラウンストレートフォーク (D「73ハ」)A HEAD SET
フレーム小物	JIS(シマノ)DURA ACEユニットBB	JIS(シマノ)600ULTEGRAユニットBB
ハンドル	(H)RBO17H 400(480~560) 420(580) クリップオンバー、アームロッド (アラヤH) REVERSE SHOT-R70(480)80(500)90(520) 100(540, 560) 110(580)	(H)RBO17H 400(480~560) 420(580) クリップオンバー、アームロッド (アラヤH) REVERSE SHOT-R70(480)80(500)90(520) 100(540, 560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)DURA ACE STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
ギヤクランク	(シマノ)DURA ACE S3-42TX 165(480, 500) 170(520~560)172.5(580)	(シマノ)600ULTEGRA S3-42T ×165(480, 500) 170(520~560)172.5(580)
チェーン	(シマノ)DURA ACE ナローHG S&S 102L	(シマノ)600ULTEGRA ナローHG S&S 102L
リヤディレーラー	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
フロントディレーラー	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
フリーホイール	(シマノ)DURA ACE 12-21T 8S HG	(シマノ)600ULTEGRA 12-21T 8S HG
ハブ	(シマノ)DURA ACE SFQR 28H	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 28H
スポーク	15 ステンレスエアロオーバー F246 R253, 251	15 ステンレスエアロオーバー F246 R253, 251
リム	SA2308 AL 28H	SA2308 AL 28H
タイヤ	(V)「トリム」CX-26チューブラー VETTA SP ナンジャムフレーム	(V)「トリム」CX-26チューブラー VETTA SL ナンジャムフレーム
サドル	(H)R0S65-300	(H)R0S65-300
シートピラー	(シマノ)DURA ACE SPDペダル or クリップレスペダル	(シマノ)600ULTEGRA SPDペダル or クリップレスペダル
※1: ペダル	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアレンキー、モンキーレンチ	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアレンキー、モンキーレンチ
その他		

EXW-PRTC エクセラワークス プロスタッフトライアスロン

トライアスロンレースに要求されるのは、駆動力に優れたマシン。クロモリダブルバットチューブフルセットにロスワックスラグセットをプラスしたフレーム。さらに、クロモリユニクラウンストレートフォーク搭載。強靱かつ軽量化を実現しました。加速性に優れた700CスーパーエアロW/Oリム&プロファイルエアーストライクDHパーなど。エアロダイナミクスの追求により生まれたハイパフォーマンスバイク。



A	B	C	D	E	F	G	H	J
480	535	580	420	520	50	62	64	71
500	535	580	420	520	50	62	64	71
520	535	580	420	520	50	62	64	71
540	535	580	420	520	50	62	64	71
560	535	580	420	520	50	62	64	71
580	535	580	420	520	50	62	64	71

乗車適正身長 (cm)

480	145~165
500	150~170
520	155~175
540	165~185
560	170~190
580	175~195

※1: ペダルセレクト (同一価格)



EXW-PRTC (クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー: Hパターン (A)28.NNP (B)29.NNY

1カラー	完成車標準価格 ¥ 155,000	¥ 160,000
2カラー	完成車標準価格 ¥ 160,000	¥ 165,000
3カラー	完成車標準価格 ¥ 165,000	¥ 170,000

(いずれも税別) 納期3週間

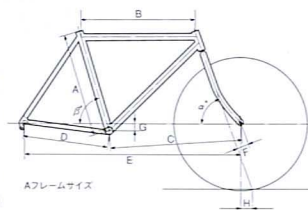
EXW-PRTC

基本情報	EXW-PRTC
シフト段数	10.9kg(520) 2×8SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	クロモリダブルバットチューブフルセット+ロスワックスラグフレーム
フォーク	オールクロモリユニクラウンストレートフォーク
フレーム小物	(シマノ)10SSC JIS (シマノ)10SSC ユニットBB
ハンドル	(H)R0B115 380(480, 500) 400(520~560) 420(580)PROFILE AIR STRIKE DHパーセット (H)R0Y-370(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)10SSC STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)10SSC
ギヤクランク	(シマノ)10SSC S2-42TX×165(480, 500) 170(520~560)172.5(580)
チェーン	(シマノ)10SSC ナローHG GR&B 106L
リヤディレーラー	(シマノ)10SSC
フロントディレーラー	(シマノ)10SSC
フリーホイール	(シマノ)10SSC
ハブ	(シマノ)10SSC
スポーク	15 ステンレス F272 R284, 282
リム	SA530C AL 32H
タイヤ	(V)「トリム」TRIMLINE KEVLAR 700×20C
サドル	VETTA SL スチールフレーム (S)R0CTE-100
シートピラー	(シマノ)10SSC SPDペダル or クリップレスペダル
※1: ペダル	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアレンキー、モンキーレンチ
その他	

CYCLO CROSS

EXW-CRCC エクセラワークス クリテリウムクロス

ロードだけではなく森や野原を駆け、時にはマシンを肩に担ぎ階段を駆け上がることを要求される過酷なシクロクロスレースのためのトップモデル。7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレームで高強度と軽量化を実現しています。さらに超軽量Dシェイプブレードフォークスタラスを搭載し、ショック吸収性、安定したステアリングにより悪路での走破性を確保。オリジナルショルダーパッドも標準装備です。コンボはDEORE XT & 600 ULTEGRAのオリジナルブレンドスペック。MTBレーシングで培ったノウハウをシクロクロスに融合させたプロフェッショナル・クロスカンターモデルです。



A	B	C	D	E	F	G	H	J
480	535	580	420	520	50	62	64	71
500	535	580	420	520	50	62	64	71
520	535	580	420	520	50	62	64	71
540	535	580	420	520	50	62	64	71
560	535	580	420	520	50	62	64	71
580	535	580	420	520	50	62	64	71

乗車適正身長 (cm)

480	145~165
500	150~170
520	155~175
540	165~185
560	170~190
580	175~195



EXW-CRCC
フレームカラー: Aパターン (A)21.MCS



1カラー	完成車標準価格 ¥ 195,000	¥ 200,000
2カラー	完成車標準価格 ¥ 200,000	¥ 205,000
3カラー	完成車標準価格 ¥ 205,000	¥ 210,000

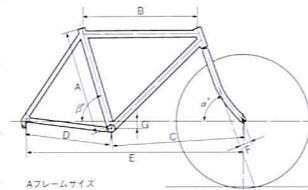
(いずれも税別) 納期30日

EXW-CRCC

基本情報	EXW-CRCC
シフト段数	10.3kg(520) 2×8SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレーム
フォーク	スタラスオールクロモリユニクラウンフォーク (D「73ハ」)A HEAD SET O/S
フレーム小物	(シマノ)DURA ACE ユニットBB (H)R0M55F 380(480, 500) 400(520~560) 420(580) (アラヤH) REVERSE SHOT-C70(480)80(500)90(520) 100(540, 560) 110(580)
ハンドル	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキレバー	(シマノ)DEORE-XT カンチ
ブレーキ	(シマノ)DEORE-XT 42.3TX(170(480~540) 175(560, 580)
ギヤクランク	(シマノ)DEORE-XT ナローHG S&B 104L
チェーン	(シマノ)600ULTEGRA
リヤディレーラー	(シマノ)DEORE-XT
フロントディレーラー	(シマノ)DEORE-XT
フリーホイール	(シマノ)600ULTEGRA 12.25T 8S HG
ハブ	(シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F302 R302, 300
リム	PROSTAFF 400 HA 32H
タイヤ	(V)「トリム」Fクロスチューブラー RスーパークロスLチューブラー
サドル	VETTA SL マンガムフレーム
シートピラー	(シマノ)600ULTEGRA
ペダル	(シマノ)DEORE-XT SPDペダル
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアレンキー、モンキーレンチ、ショルダーパッド

EXW-PRCC エクセラワークス プロスタッフクロス

強度を誇るオールクロモリスチームレスチューブに、ハイレベルTIG溶接を施した本格フレームで、シクロクロスレースに必要な軽さと強靱な走りを目指しました。さらに、前輪・後輪が独立バタールのクロス専用チューブブラータイヤ&R-50HAリムを装着。担ぎのための必須アイテム、オリジナルショルダーパッドも標準装備です。MTBレーシングとロードレーシングの融合による期待を裏切らない一台です。



A	B	C	D	E	F	G	H	J
480	535	580	420	520	50	62	64	71
500	535	580	420	520	50	62	64	71
520	535	580	420	520	50	62	64	71
540	535	580	420	520	50	62	64	71
560	535	580	420	520	50	62	64	71
580	535	580	420	520	50	62	64	71

乗車適正身長 (cm)

480	145~165
500	150~170
520	155~175
540	165~185
560	170~190
580	175~195



EXW-PRCC
フレームカラー: Dパターン (A)8.FFR (B)10.ITY (C)16.ADB

1カラー	完成車標準価格 ¥ 130,000	¥ 135,000
2カラー	完成車標準価格 ¥ 135,000	¥ 140,000
3カラー	完成車標準価格 ¥ 140,000	¥ 145,000

(いずれも税別) 納期3週間

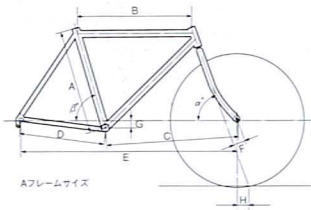
EXW-PRCC

基本情報	EXW-PRCC
シフト段数	10.7kg(520) 2×8SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	クロモリダブルバットチューブフルセットTIGフレーム
フォーク	オールクロモリユニクラウンフォーク
フレーム小物	(シマノ)10SSC JIS アルミ 110ミリハイコラム (シマノ)DEORE-LX
ハンドル	(H)R0B115 380(480, 500) 400(520~560) 420(580) (H)R0Y-370(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)10SSC STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ)DEORE-LX カンチ
ギヤクランク	(シマノ)DEORE-LX 46.36T×170(480~540) 175(560, 580)
チェーン	(シマノ)DEORE-LX ナローHG GR&B 106L
リヤディレーラー	(シマノ)10SSC
フロントディレーラー	(シマノ)DEORE-LX
フリーホイール	(シマノ)10SSC 13-26T 8S HG
ハブ	(シマノ)10SSC SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F302 R302, 300
リム	R50 HA 32H
タイヤ	(V)「トリム」Fクロスチューブラー RスーパークロスLチューブラー
サドル	VETTA SL スチールフレーム (S)R0CTE-100
シートピラー	(シマノ)DEORE-LX SPDペダル
ペダル	(シマノ)DEORE-LX SPDペダル
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアレンキー、モンキーレンチ、ショルダーパッド

SPORTS RIDING

EXS-27C エクセラスポーツ 27

ビギナーレーサーからスポーツライディングまで幅広く対応するエントリースポーツモデル。クロモリインフィニティチューブフレームにエアロシェイプフォーク。乗りやすく、扱いやすいフレーム設計です。コンポは、8段デュアルコントロールレバー採用RX100とスタンダードレーシングEXAGEの2スペック。700C W/Oホイール採用のライトメンテナンス仕様のベストセレクトションです。



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
480	510	572	408	972	50	60	58	72°	75°
500	515	577	408	976	50	65	58	72°	75°
520	525	579	408	977	50	70	55	72°30'	74°30'
540	535	589	408	987	50	70	55	72°30'	74°30'
560	545	595	408	993	50	70	55	72°30'	74°
580	555	605	408	1003	50	70	55	72°30'	74°

乗車適正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195



EXS-27C-R
フレームカラー：Fパターン⑩11.MY⑩10.ITY⑨9.SPO



美ヶ原

1カラー	完成車標準価格	¥105,000	¥85,000
2カラー		¥110,000	¥90,000
3カラー		¥115,000	¥95,000

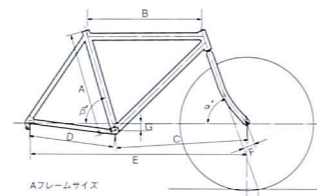
(いずれも税別) 納期3週間

EXS-27C-R EXS-27C-E

基本重量	10.6kg(520)	10.5kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×7SPEED
フレームサイズ	480,500,520,540,560,580mm	480,500,520,540,560,580mm
フレーム	インフィニティダブルバットドチューブフレーム	インフィニティダブルバットドチューブフレーム
フォーク	ハイテックエアロフォーク	ハイテックエアロフォーク
フレーム小物	(シマノ)RX100 JIS アルミ10ミリアイコラム (シマノ)RX100 エニツトBB (H)B115 380(480,500)	(シマノ)EXAGE500EX JIS アルミ10ミリアイコラム (シマノ)EXAGE500EX エニツトBB (H)B115 380(480,500)
ハンドル	400(520~560) 420(580) (H)Y3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540,560) 110(580)	400(520~560) 420(580) (H)Y3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540,560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)RX100 STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)EXAGE500EX (シマノ)EXAGE500EX バイオベース52-42T×165(480,500)
ブレーキ	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
ギヤクランク	(シマノ)RX100 52-42T 165(480,500) 170(520~580)	(シマノ)EXAGE500EX ナローHG B&B 108L (シマノ)EXAGE500EX (シマノ)EXAGE500EX #28.6 (シマノ)EXAGE500EX 13-23T 7S HG
チェーン	(シマノ)RX100 ナローHG B&B 108L	(シマノ)EXAGE500EX ナローHG B&B 108L
リヤディレーラー	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
フロントディレーラー	(シマノ)RX100 #28.6	(シマノ)EXAGE500EX #28.6
シフティングレバー	(シマノ)RX100 13-23T 8S HG	(シマノ)EXAGE500EX 13-23T 7S HG
フリーホイール	(シマノ)RX100 SFQR 32H	(シマノ)EXAGE500EX SFQR 32H
ハブ	15 ステンレス F298 R298, 296 20A AL 32H	15 ステンレス F298 R298, 296 20A AL 32H
スポーク	20A AL 32H	20A AL 32H
リム	(SPO)TRIMLINE	(SPO)TRIMLINE
タイヤ	TORNADO 700×23C	TORNADO 700×23C
サドル	VETTA SL スチールフレーム (スギノ)SPT #27.2	VETTA SL スチールフレーム (スギノ)SPT #27.2
シートピラー	(シマノ)RX100 クリップペダル (SPO)MS-200 ストラップ	(シマノ)EXAGE500EX クリップペダル (SPO)MS-200 ストラップ
ペダル	(SPO)MS-200 ストラップ	(SPO)MS-200 ストラップ
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー

EXS-26C エクセラスポーツ 26

レディースのライディングポジションの追求から生まれたベストバランスモデル設計。扱いやすいクロモリインフィニティチューブフレーム&エアロシェイプフォーク採用。26インチW/Oホイールが快適走行を約束します。コンポは選べるRX100とEXAGEをフルスペック。ひとクラス上の走りを求める、全てのレディースに捧げます。



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
480	520	558	380	922	45	40	57	73°30'	74°

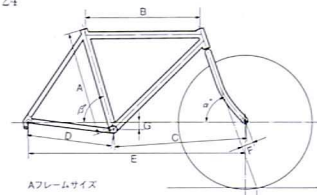
乗車適正身長 (cm) 460/140~160



EXS-26C-E
フレームカラー：Bパターン③3.SPP④4.FRV

EXS-24C エクセラスポーツ 24

レーシングに目覚めたジュニアたちに。クロモリインフィニティチューブ採用の本格仕様モデルです。ジュニアコンポMJ & EXAGEのオリジナルブレンドスペック。快適性を追求したバイオカットサドル。ジュニアにも素早く確実なシフティングを約束するHG7段ギア。扱いやすくとクイックなレスポンスがライディングの魅力を増やします。



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
410	470	527	380	876	45	20	48	73°30'	75°

乗車適正身長 (cm) 410/130~150



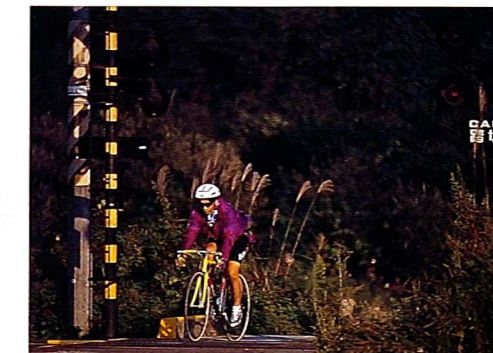
EXS-24C
フレームカラー：Gパターン②22.BSL⑩15.SPB⑩17.BTB

1カラー	完成車標準価格	¥105,000	¥85,000
2カラー		¥110,000	¥90,000
3カラー		¥115,000	¥95,000

(いずれも税別) 納期3週間

EXS-26C-R EXS-26C-E

基本重量	10.4kg	10.3kg
シフト段数	2×8SPEED	2×7SPEED
フレームサイズ	460mm	460mm
フレーム	インフィニティダブルバットドチューブフレーム	インフィニティダブルバットドチューブフレーム
フォーク	ハイテックエアロフォーク	ハイテックエアロフォーク
フレーム小物	(シマノ)RX100 JIS アルミ10ミリアイコラム (シマノ)RX100 エニツトBB	(シマノ)EXAGE500EX JIS アルミ10ミリアイコラム (シマノ)EXAGE500EX エニツトBB
ハンドル	(H)B115 380(480) Y3 70	(H)B115 380(480) Y3 70
ブレーキレバー	(シマノ)RX100 STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)EXAGE500EX (シマノ)EXAGE500EX バイオベース52-42T×165
ブレーキ	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
ギヤクランク	(シマノ)RX100 52-42T×165	(シマノ)EXAGE500EX ナローHG B&B 104L (シマノ)EXAGE500EX ナローHG B&B 104L
チェーン	(シマノ)RX100 ナローHG B&B 104L	(シマノ)EXAGE500EX (シマノ)EXAGE500EX #28.6 (シマノ)EXAGE500EX 13-23T 7S HG
リヤディレーラー	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
フロントディレーラー	(シマノ)RX100 #28.6	(シマノ)EXAGE500EX #28.6
シフティングレバー	(シマノ)RX100 13-23T 8S HG	(シマノ)EXAGE500EX 13-23T 7S HG
フリーホイール	(シマノ)RX100 SFQR 32H	(シマノ)EXAGE500EX SFQR 32H
ハブ	15 ステンレス F272 R272, 270 20A AL 32H	15 ステンレス F272 R272, 270 20A AL 32H
スポーク	(SPO)TRIMLINE	(SPO)TRIMLINE
リム	TORNADO 700×23C	TORNADO 700×23C
タイヤ	VETTA GEL RACING スチールフレーム	VETTA GEL RACING スチールフレーム
サドル	(スギノ)SPT #27.2	(スギノ)SPT #27.2
シートピラー	(シマノ)RX100 クリップペダル (SPO)MS-200 ストラップ	(シマノ)EXAGE500EX クリップペダル (SPO)MS-200 ストラップ
ペダル	(SPO)MS-200 ストラップ	(SPO)MS-200 ストラップ
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー



1カラー	完成車標準価格	¥75,000
2カラー		¥80,000
3カラー		¥85,000

(いずれも税別) 納期3週間

EXS-24C

基本重量	9.4kg
シフト段数	2×7SPEED
フレームサイズ	410mm
フレーム	インフィニティダブルバットドチューブフレーム
フォーク	ハイテックエアロフォーク
フレーム小物	(シマノ)エクセージ500EX JIS アルミ10mmアイコラム (シマノ)MJ エニツトBB (H)B110AA 340
ハンドル	(ダイアコン)BLAZE コンパクト
ブレーキレバー	(ダイアコン)BLAZE
ブレーキ	(シマノ)MJ 38-28T×150
ギヤクランク	(シマノ)EXAGE 500EX ナローHG B&B 96L
チェーン	(シマノ)EXAGE 300EX (シマノ)MJ #28.6 (シマノ)EXTAGE 300EX (シマノ)EXAGE300EX 12-21T 7S HG (シマノ)EXAGE 500EX SFQR 32H
リヤディレーラー	(シマノ)EXAGE 300EX
フロントディレーラー	(シマノ)MJ #28.6
シフティングレバー	(シマノ)EXTAGE 300EX
フリーホイール	(シマノ)EXAGE300EX 12-21T 7S HG
ハブ	(シマノ)EXAGE 500EX SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F248, R248, 246 20A AL 32H
リム	24×11/8
タイヤ	バイオカット Jr
サドル	(スギノ)SPT #27.2
シートピラー	(SPO)CTP 400
ペダル	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー
その他	

ORIGINAL EQUIPMENT

ひとつひとつに"アラヤ"コンセプトが息づく。MTBライディングをグレードアップするパーツ&アクセサリ

TUNE UP PARTS

MTBレーシングを知りつきたARAYAならではのオリジナルアイテム……リバーシヨット。

ブレーキレバーやハンドルグリップを取り外すことなく、取り付け角度を85°と95°に付け替え可能。さらに大幅な軽量化をも実現したARAYA独自のシステムパーツです。



レーシングステムリバーシヨット用アダプター
[P-95] ¥2,400
ノーマルフォークにレーシングステムリバーシヨットを装着するためのアダプターです。サイズはオーバーサイズに対応しています。

レーシングステムリバーシヨット
[P-19] 120AL ¥10,000 重量:180g
[P-11] 90Cr-Mo 重量:200g
[P-12] 115Cr-Mo 重量:230g
[P-13] 130Cr-Mo ¥8,000 重量:250g
さらに進化したリバーシヨットシステムは、従来のリバーシヨットの機能はそのまに、ハンドルバーの着脱が一層簡単になりました。



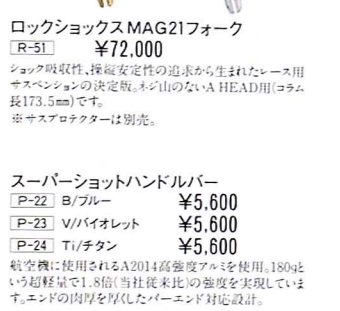
ストラップフォーク
[R-65] ¥29,500
エラストマーを使ったメンテナンスフリータイプ。



サスペンションフォーク用プロテクター
[F-10] W ¥800
[F-11] O
[F-12] G
大切なメカニズムを守る。サスペンションの側面に装着し、転倒やアクシデントからサスペンションメカニズムを守ります。重量:40g



アルミバーエンド
[K-05] アルミバーエンドL型 K ¥8,500 重量:190g
[K-06] アルミバーエンドL型 SL
[K-07] アルミバーエンドSKI型 K ¥7,800 重量:165g
[K-08] アルミバーエンドSKI型 SL
レースで人気の軽量バーエンドバー
[P-25] アルミバーエンドV ¥5,600 重量:290g
[P-30] アルミバーエンドT1



ロックショックスMAG21フォーク
[R-51] ¥72,000
ショック吸収性、操縦安定性の追求から生まれたレース用サスペンションの決定版。ネジ山のないA HEAD用(コラム長173.5mm)です。
※サスペンションは別売。



スーパーショットハンドルバー
[P-22] B/フルー ¥5,600
[P-23] V/バイオレット ¥5,600
[P-24] Ti/チタン ¥5,600
航空機に使用されるA2014高強度アルミを使用。180g以上の超軽量で1.8倍(当社従来比)の強度を実現しています。エンドの肉厚を厚化したバーエンド対応設計。



チェンストッパー
[CS-1] φ28.6(シートチューブサイズ) ¥600
[CS-2] φ31.8(シートチューブサイズ)
[CS-3] φ34.9(シートチューブサイズ)
急速にチェーンへのダメージを軽減しチェーン落ちを防ぎます。約10gの超軽量ナイロン樹脂製。

バーテープ
[F-42] バーテープ Y ¥2,000
[F-43] バーテープ V
[F-44] バーテープ W



O/Sフレックスシステム
[P-17] 135 ¥13,000
[P-18] 150
ショックを吸収するハンドルシステム。高速ダウンヒルにおける体感振動を最小限に抑えます。オーバーサイズ専用。※取付専用用ウレタンダンパーもありません。

サドル
[SA-3] ベクターSP/ナジウムフレーム ¥9,500
[SA-2] ベクタージェル ¥3,200
[SA-1] ソフィートプロ ¥2,400




シートクイックレバー(チタン)
[F-45] G ¥7,500 重量:35g
[F-46] B
[F-40] G ¥17,500 重量:82g
[F-41] B

ハブクイックシャフト(チタン)
[F-40] G ¥17,500 重量:82g
[F-41] B

セーフレバー(94シマノラビッドファイヤー対応)
[K-03] ¥2,000
バーエンドバー対応のブレーキレバーアタッチメント。

トルククリップセット
[P-45] GL ¥2,200
[P-46] BL/Y
安定したペダリングのためのストラップはナイロン製。

グリップ
[GP-1] BIOGRIP PRO ¥900
[GP-2] MFAグリップ ¥900
[GP-3] CB-3238A ¥1,000



MTRペダル
[K-09] ¥2,400

レーシングヘルメット
[F-17] ヘルメットL ¥11,600
[F-18] ヘルメットM
軽もしいハードシェルタイプ。

MTRスタビライザー
[K-02] ¥2,000
ブレーキのタッチをよりしかりたものにする。ペダリングにも取り付けOK。

エルボーパッド
[F-01] ¥7,900
激しい動きにも追従し、万一の転倒から身を守る。

スペアーホイール・スリック
[P-32] ¥25,000
シティユースやオンロード走行時に軽さと乗り心地をアップするホイールセットです。
リム:RM-20SHA 36H ハブ:DEORE-DX
タイヤ:TIOGA CITYSLICKER(E/V) サイズ:26×1.95

ホイールカバー
[F-35] ¥1,500 (1枚)

スペアーホイール・コンベ用
[P-33] ¥38,000
レース仕様のホイールセット。
リム:RM-395 TeamXC AL 32H ハブ:DEORE-XT 7F2
タイヤ:MEGABITE Z-MAX-K F/V 26×2.10

RACING WEAR



レーシンググラス
[P-64] W ¥10,800
[P-65] R
ホールドリング性の高いレーシンググラス。
[P-62] W/P ¥5,000

レーシンググラス・眼鏡用フレーム付
[P-63] ¥11,000
レンズをセットして使用します。

アポロキャップ
[F-30] ¥2,200
アウターレースやツーリングに、そして、ギャラリーファッションにも。
デザイン、カラーは変更する場合がありますのでご了承ください。

アフターレースパーカー
[R-85] P/ピンク サイズ:M ¥5,900
[R-86] B/ブルー サイズ:L
コットン製。
効率的に汗を吸い、体温を守る。
アフターレースの必須アイテム。

レーシングパンツ
[R-80] XL ¥12,000
[R-81] L
[R-82] M
動きやすさを追求したレーシングウェアの定番。

レーシングジャージ
[R-75] XL ¥14,000
[R-76] L
[R-77] M



INOAC SPORTS カルナックシューズ

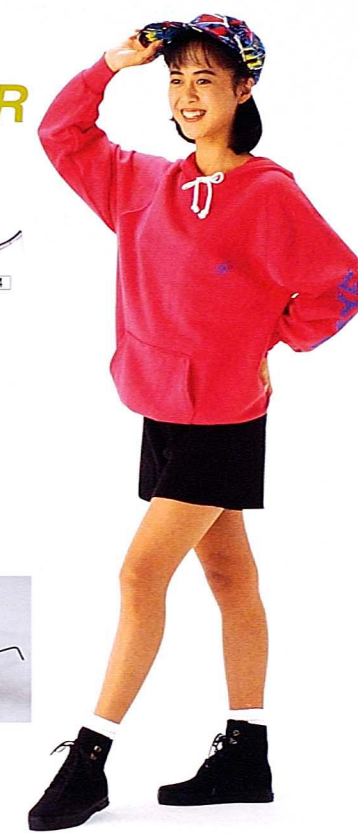
グレッグレモンレーシングシューズ
リック・タイム・SPD対応 ¥38,000

MTBレーシングシューズ
SPD対応(クリート別売) ¥25,000

サイズ一覧表

ロードシューズ(㎝)	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5
カルナック サイズ	37	38	39	40	41	42	43	44	45
MTBシューズ(㎝)	24.0	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0

この商品のお問い合わせは下記までご連絡下さい。
株式会社イノアックススポーツ ☎052-581-3290



ORIGINAL EQUIPMENT

TOURING GOODS



ハンドルバッグ
 V-51 GL
 V-52 O
 V-53 G
 V-54 V
¥2,000
 ハンドルに直付できる便利なバッグ。コーデュロンナイロン製。メッシュポケット、ノンスリップラバー付。容量:0.7ℓ



ツーリングバッグ
 V-71 GL
 V-72 R
 V-73 B
 V-74 V
¥2,500
 ハンドルキャリア取付タイプのフロントバッグ。地固などに便利なメッシュポケット付。取り付けにはハンドルキャリア(V-03)が必要です。容量:1.8ℓ



ハンドルキャリア
 V-03 **¥2,000**
 ハンドルステムに取り付けて、ツーリングバッグ(V-71)の装着やインデブレーカーなどの固定に便利です。パイプ製。



ボトルツールBOX
 V-81 GL
 V-83 B
¥1,000
 ボトルケースに取り付けられるツールバッグです。コーデュロンナイロン製。容量:500ml



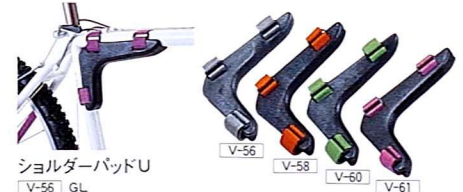
マップボード
 K-04 **¥4,800**
 地図を入れて使用します。サイクルクリエーターリングに。



ワンタッチサドルバッグ
 V-67 **¥2,900**
 付属のホルダーによりワンタッチでサドル下部に取り付けます。



フレームバッグ
 V-76 GL
 V-77 R
 V-78 B
¥3,000
 フレームの前三角に取り付けられる便利なバッグです。コーデュロンナイロン製。容量:1ℓ



ショルダーパッドU
 V-56 GL
 V-58 O
 V-60 G
 V-61 V
¥1,800
 クッション性が良く、長時間の骑行への負担を和らげます。ウレタン一体成型。



サドルバッグ
 F-06 GL
 F-07 O
 F-08 V
¥2,000
 サドルポストに取り付けて使用します。コーデュロンナイロン製。容量:0.6ℓ



サイクルデイバック
 V-98 B **¥6,000**
 各種MTB用バッグとのコーディネートが楽しいデザインバック。(GL)B:コーデュロンナイロン製。容量:17ℓ



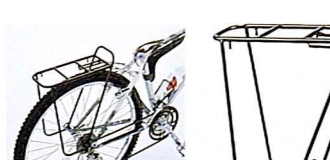
パニアサイドバッグ
 V-91 GL
 V-92 O
 V-93 G
 V-94 V
¥4,500
 フック付リヤキャリア[V-09]またはリヤパニアキャリア[V-08]、フロントパニアキャリア[V-04]に取り付けて使用します。コーデュロンナイロン製。容量:9ℓ



リヤパニアキャリア
 V-08 26型ホイール用 **¥4,300**
 パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。



キャリングケース
 V-85 **¥14,800**
 部屋で保管する際にも便利です。前後輪を収納するポケットが中にあり、フレームの傷を避け親切設計。コーデュロンナイロン製。



フック付リヤキャリア
 V-09 26-700C用 **¥2,800**
 フック付きなので、通勤や通学にも使用。パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けにも使用できます。



フロントパニアキャリア
 V-04 26型ホイール用 **¥5,000**
 パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。



マルチケージK
 V-21 **¥800**
 市販のニスプレー品が装着できるホルダーです。



ステッカーセット
 K-01 **¥600**



レーシングボトル
 P-59 **¥600**
リップクリーンボトル
 P-55 大 **¥700**
 P-56 小 **¥600**
 ダート走行などの埃から飲み口を守るキャップ付。



クイックボトルホルダー1
 V-33 **¥800**
 ワンタッチで取り付け取り外しOK。ボトルケージをハンドルワンタッチで取り付け取り外しできるようにするためのホルダーです。
 ※他のボトルケージは別売です。



ボトルケージ
 V-22 K **¥800**
 V-24 V
 V-25 Ti
 7mm鋼材を使用した丈夫なボトルホルダーです。アルミ製。



1ピースボトルケージ
 V-26 R
 V-27 G
 V-28 Y
 V-29 K **¥700**
 超軽量(30g)のカラフルなボトルケージです。



サドルカバー
 F-20 P **¥900**
 F-21 K
 F-22 M
 F-23 O
 F-24 Y
 個性が光る。ナイロン製。デザインカラーは変更する場合がありますのでご了承ください。



ゴムロープ
 P-77 GL **¥550**
 P-78 K
 P-79 B
 P-80 Y
 P-81 P
 リヤキャリアへの荷物取り付けなど、多目的に使えらるカラフルなゴムロープ。

トライアルギヤケース
 P-35 K **¥5,000**
 P-36 G **¥5,300**
 P-37 V **¥5,300**
 精悍なデザインのアルミ製ギヤカバー。ハードなライディングに耐える堅牢な作りです。(PCD110mmクランク用です。)



サイクルキャリア
 V-49 価格は車種によって異なります。車種形式などに合わせたタイプを各種用意しています。詳しくは販売店でおたずねください。※カヌー、スキー用のアタッチメントは別売です。

ORIGINAL EQUIPMENT

SPORTY GOODS



防水ライト
P-01 GL
P-02 V
P-04 P
P-05 G

50m防水の強力ライト。
首製の簡単なハンドル取付ホルダーと、持ち歩いても便利なハンドグリップが付属。単3乾電池4本(別売)使用の強力6Vタイプです。乾電池式ですから、明るさは走行スピードに関係なく一定です。



ツインバッテリーライト
P-10 ¥6,500

明るいハロゲンランプ使用のツインランプ。1灯・2灯の切り替えもワンタッチ。単1アルカリ乾電池4本(別売)で15時間の連続使用(1灯時)という長時間設計です。



デジタルスピードメーター
P-83 ¥4,600

各種距離計算や平均スピード機能など、多目的に使える防水タイプのスピードメーター。車輪の回転に負担をかけることなくセンター式です。



フロントバスケット
P-40 ¥2,500

買い物にも便利な大型バスケット。取り付けにはフロントキャリア(V-01-02)が必要です。



Uロック錠
P-82 ¥3,500

ヘビーチューナーなクロモリキャリア仕上げ。ノコでも頑が立たない丈夫なU型錠。フレームに取り付けて使用します。対応フレームサイズ:460mm以上(キー3個付)



Uロック付リヤキャリア
V-10 26型ホイール用 ¥6,500

必要な時にすぐ取り外しできるUロック付きのキャリアです。



ブロックランプ
P-07 ¥3,000

ダイナモにボールベアリングを、ランプにはハロゲンを使用し、軽く明るくなった経済的なブロックランプです。



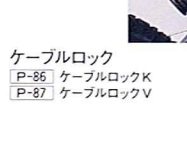
フロントバスケット
P-40 ¥2,500

買い物にも便利な大型バスケット。取り付けにはフロントキャリア(V-01-02)が必要です。



ケーブルロック
P-86 ケーブルロックK
P-87 ケーブルロックV ¥2,500

必要な時にすぐ取り外しできるUロック付きのキャリアです。



2ウェイミニポンプ
P-29 ¥2,200

わずか100gの強力ポンプ。押しも引いても空気が入る高効率2ウェイ方式採用。熱処理アルミ合金のシリンダー&シャフトで軽量&堅牢設計です。英・仏・米式バルブに対応。



2ウェイフレームポンプ(メーター付)
P-28 ¥3,600

押しも引いても空気が入る高効率2ウェイ方式採用。トップチューブに装着するタイヤなのでフレームサイズに関係なく装着可能です。英・仏・米式バルブに対応。

スライド式スポーツマッドガード

- V-40 K ¥3,200
 - V-41 G
 - V-42 P
 - V-45 S
 - V-43 O
- ※MG用アタッチメントがあります。
※ワールドコンピュータやマルチレールなど、モンスタータイヤに取り付け可能なアタッチメントを新発売。



樹脂ドロヨケ
V-44 22、24型ホイール用クロ ¥1,700



フロントキャリア
V-01 フロントキャリア ¥1,900
V-02 フロントキャリア700 ¥1,900



サイクリストレーナー
P-98 ¥27,000

MTB、ロードレーサー共用で、コンパクトにたためます。



ポンプ止めセフティバンド・K
P-60 ¥1,000

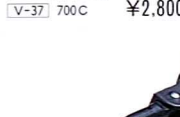
フレームポンプの固定ボス部分のセフティバンドに挟みます。



ドロヨケ
V-36 26型ホイール用クロ ¥1,700
V-38 24型ホイール用クロ



アルミドロヨケ
V-37 700C ¥2,800



グラスファイバースタンド
V-11 26-700C用 クロ ¥2,500
V-12 26-700C用 グリーン ¥2,600
V-13 26-700C用 パイオレット ¥2,600
V-14 26-700C用 イエロー ¥2,600



スタンド
V-15 26-700C用 ¥2,500
アルミ樹脂ハイブリッド(クロモリ・アルミフレーム兼用)
V-17 マグネシウム用 ¥2,900

押しも引いても空気が入る高効率2ウェイ方式採用。トップチューブに装着するタイヤなのでフレームサイズに関係なく装着可能です。英・仏・米式バルブに対応。



ポンプ止めセフティバンド・K
P-60 ¥1,000

フレームポンプの固定ボス部分のセフティバンドに挟みます。

MAINTENANCE GOODS



ポータブルメンテナンススタンド
P-54 ¥8,000

こんなスタンドを持っていない。折り畳み・携帯できるワークスタンド。上下遊動させることなく、MTBを持ち上げてロード車のため、正確なダイヤライターの調整が行えます。MTBを室内に保管するにも便利。持ち上げ高さは調節可能。キャリングケース付。



バンク修理用スタンド
P-99 ¥2,900



メンテナンスグッズ
ハードな走りをごこなすMTBだからこそ、日常のメンテナンスが大切。アラヤでは安全で快適なライディングのために、ツーリングに携帯できる便利なものから、日常の点検整備に欠かせない常備用のものまで、各種メンテナンスグッズを用意しています。



チューブ用ツールカプセル
P-72 ¥1,800

キャップ:ピンク、グリーン、イエローの3色付。タイヤレバー、
①ドライバー、2-3-4-5-6mm、アーレンキー、8-9-10mmボックス
スcrewdriver、パンク修理セットをスベアチューブ入れの下部
にセット。(ボトルとしては使用しないで下さい。)



オムニパッチキット
P-70 ¥700

タイヤレバー、バンク修理セットのキット。樹脂ケース入り。



ウルトラシール
P-52 ¥3,500(大) (タイヤ2本分)
P-51 ¥1,800(小) (タイヤ1本分)

チューブに注入してあげれば、クギなどによる空気漏れやパンクを防止することが可能となった画期的商品です。英・米式バルブ対応。(仏・日・米式バルブには注入不可です。)



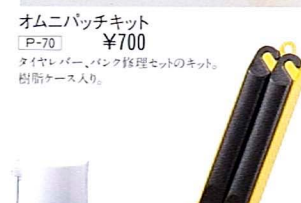
マイクロパッチキット
P-71 ¥800

タイヤレバー付、バンク修理セットです。1ピースボトルサイズ[V-28~29]の組み合わせにより、フレームに装着可能です。樹脂ケース入り。



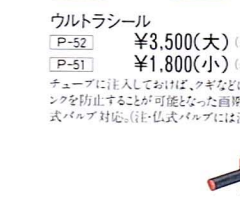
ツールマックスA
P-76 ¥2,100

①ドライバー、2-4-5-6mmアーレンキー、8-9-10mmボックス
レンチ、チェーンカッター(HG対応)、ニップルレンチをセットした、ハンディツール。



スプレー式潤滑・防錆剤
P-49 ¥1,800

ゴムや樹脂部分を侵さず、泥はけのよい潤滑剤。錆止めにも効果があります。



フロアポンプ
P-27 ¥4,000

熱処理アルミ合金を使用した、メーター付軽量ポンプです。英・仏・米式バルブに対応。

チェーンクリーニングセット [P-85] ¥5,300 手を汚さずにチェーンフリーホールのクリーニングが出来ます。



スーパー14ポケットツールL
P-44 ¥2,800

①ドライバー、2-3-4-5-6mmアーレンキー、8-10mmニップル
ワrench、タイヤレバー、チェーンカッター(HG専用)コネクティブ
ン付)が一体になったコンパクトツールです。



3点ツールセットA
P-74 ¥4,000

チューブ等小物を入れるツールカプセル [P-72] と2ウェイミニポンプ [P-29] 1ピースボトルサイズ [V-29] の3点セット。

オプションパーツ適合一覧表

品名	モデル 品番	レーシング				エキスパートスポーツ		マルチレベル		フィールド コンピューター	スバイス		クロスオーバー		オールラウンド		ショック		マグネシウム	MF WORK
		RTAD	RTASD	RCRD	RCRSD	ESAD	ESCD	MTMC	MTRD	FCD	SPCD	SPCSD	700 CXTC	700 CXD	EXCR	EXAL II	26 SHOK	24 SHOK	MGD MGA2	MFV65 CD・TD ED・PD
フロントキャリア	V-01	●		●		●	●	●	●	●	●				●	●			●	●
フロントキャリア 700	V-02											●	●							
フロントハニアキャリア	V-04	○*1		○*1		○*1	●	○*1	○*1	○*1	○*1				○*1	○*1	●		●	
リヤハニアキャリア	V-08	○*2	○*2	●		○*2	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●		●	
フック付リヤキャリア	V-09	○*2	○*2	●		○*2	●	●	●	●	●	●	●		●	○*2	●		●	
Uロック付リヤキャリア	V-10	○*2	○*2	●		○*2	●	●	●	●	●	●	●		●	○*2	●		●	
ハンドルキャリア	V-03						●				●	●	●		●	●	●		●	●
スタンド 26・700C用	V-15	○*3	○*3	●	●	●	●	○*3	●	●	●	●	●		●	●	●			
スタンド マグネシウム用	V-17																		●	
グラスファイバースタンド	V-11~14			●	●	●	●		●	●	●	●	●		●	●	●			
ドロムケ 26	V-36	●		●		●	●	●	●	●	●				●	●	●			
ドロムケ 700・AL	V-37											●	●							
ドロムケ 24	V-38																			●
スライド式スポーツマッドガード K・G・P・D・S	V-40~43・45	○*4		●		○*4	●	○*4	○*4	○*4	●	●	●		●	●	●		○*5	
横型ドロムケ	V-44																			●
O/Sフレックスシステム 135・150	P-17・18					●	●				●	●			●	●	●		●	●
レーシングシステム 120AL	P-19	●	●	●	●	●	●	○*6	●	●	○*6	○*6	●		○*6	○*6	○*6		○*6	●
レーシングシステム 90・115・130C/Mo	P-11・96・97	●	●	●	●	●	●	○*6	●	●	○*6	○*6	●		○*6	○*6	○*6		○*6	●
アルミバーエンド	K-05~08 P-25・26	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●			●	●	●		●	●
グリップ	GP-1~3	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●			●	●	●		●	●
レーシングシステムアダプター	P-95										●	●			●	●	●			●
フォーク ロックショック MAG21フォーク	R-51	●	●	●	●	○*7		○*7	○*7	○*7										●
フォーク ストラップフォーク	R-65						●				●	●			●	●	●			
その他 ブロックランプ	P-07	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●		●	●

- *1 付属小物のほかに専用の取付バンド(φ28.6X2ヶ)が必要になります。
- *2 付属小物のほかに専用の取付バンド(φ20X2ヶ)が必要になります。
- *3 アルミフレーム用アダプターが必要になります。
- *4 スポーツマッドガード アタッチメントが必要になります。
- *5 スポーツマッドガード Mgフレーム用アタッチメントが必要になります。
- *6 レーシングシステム アダプターが必要になります。
- *7 110mmヘッドチューブ用をお求め下さい。

●.....取付可能
○.....アタッチメントを利用して取付可能

ギヤテーブル

Fギヤ	フリー							該当車種	
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T		28T
42T	3.81	3.50	3.00	2.63	2.33	2.00	1.75	●MF26RTAD ●MF26ESCD-XT ●MF26RTASD ●MF26TD-XT	
32T	2.91	2.67	2.29	2.00	1.78	1.52	1.33	1.14	●MF26RCRD ●MF26ED-XT ●MF26RCRSD ●MF26PD-XT
22T	1.83	1.57	1.38	1.22	1.05	0.92	0.79		

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	16T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75		●MF26ESAD
32T	2.91	2.46	2.13	1.78	1.52	1.33	1.14	
22T	1.69	1.47	1.22	1.05	0.92	0.79		

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75		●MF26ESCD ●MF26SPCD ●MF26EXCR ●MF26SPCSD
34T	3.09	2.62	2.27	1.89	1.62	1.42	1.21	●MF26EXAL II ●MF700CXD
24T	1.85	1.60	1.33	1.14	1.00	0.86		

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75		●MF26FCD ●MF26MTRD
32T	2.91	2.46	2.13	1.78	1.52	1.33	1.14	
20T	1.54	1.33	1.11	0.95	0.83	0.71		

(自動車なんかには邪魔されない。でも今度あなたは迷惑かけてませんか)

都市の交通地獄にわずらわされることなく野山をかけ巡るのは気持ちいいことです。しかし自転車は山路を占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また、移動する速度はハイカーの4倍以上というデータがあります。

ハイカーや山で働く人の邪魔にならない様に、また草花を踏みつぶしたり枝を折って走ることのないよう山のマナーは守って下さい。そして自然を大切に。

新家工業株式会社 サイクル事業部
〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL.06-474-1313代
東京営業所 TEL.03-3742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1140

- 価格仕様は平成5年11月現在のものです。改良のため予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
- 掲載の自転車のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少異なりますのでご了承下さい。

頒布価格 250円

94-I

