

ARAYA

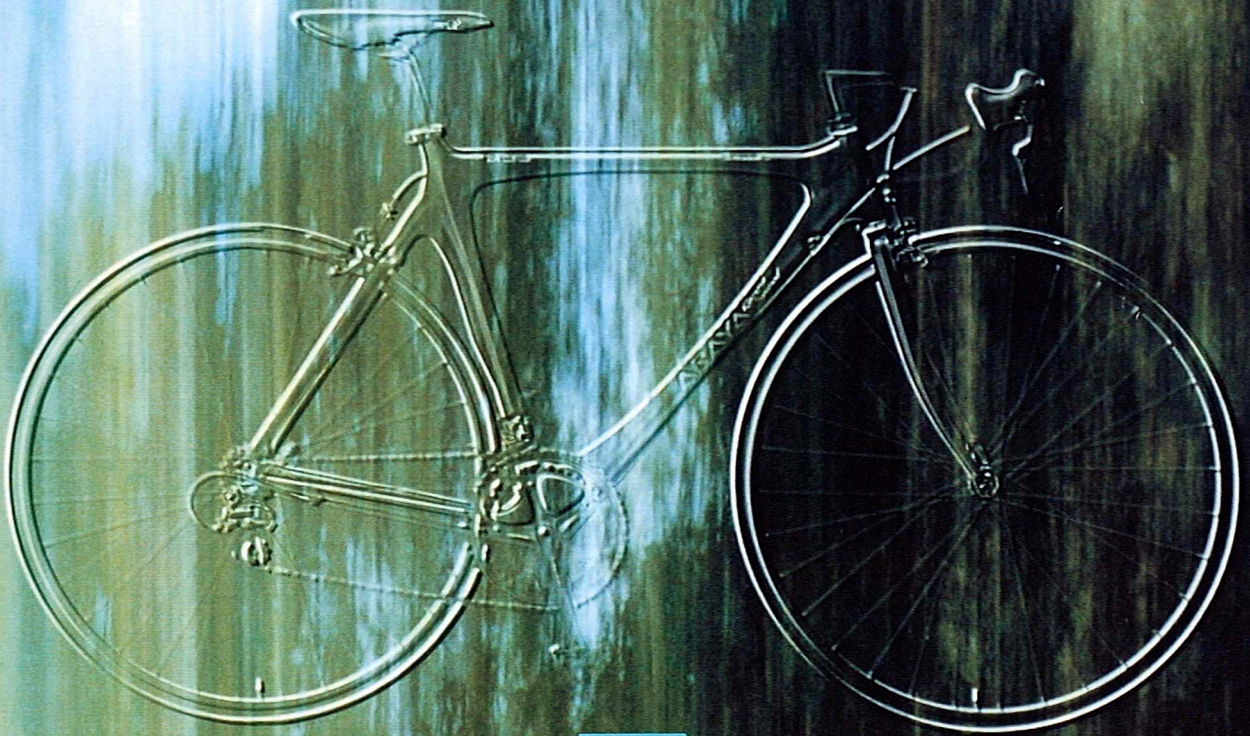
'94 COLLECTION

ON ARAYA OFF SPORTS CYCLES CATALOG

MUDDY FOX
SERIES

MF WORX
SERIES

EXCELLA WORX
SERIES



THE ARAYA'S QUALITY

めざしているのは、完成度。

高級フレームに先進のパーツを取り付けただけで、ハイクオリティ・バイクが誕生するなら、スポーツバイクの設計者たちは苦労しない。最新技術を追うことだけがクオリティではなく、パーツのひとつひとつが、フレームとともに競い合い、その持てる能力を極限まで発揮しあう。この高次元でのバランスこそが真のクオリティだと言っても過言ではない。だから、同じランクのフレームとパーツを組み合わせても、その性能、とりわけ操縦安定性には大きな差が出る。スペックだけでは語りつくせない、ライダーと一体となった深みのある完成度。これが、永い歴史の中で培ってきたARAYA QUALITYなのだと思う。



...in the
Nature



OFF&ON あらゆる走りに応えた ARAYA SPORTS BIKE 15 シリーズ・フルラインナップ。

OFF ROAD

RACING.....p5~8
世界のレースで鍛えられてきた本格レーサーモデル。

EXPERT SPORTS.....p9~12
高性能スペックを搭載した超軽量スポーツ派モデル。

FIELD COMMUTER.....p13~14
アウトドアフリーク御用達、細部にこだわったアプローチMTB。

MULTI TRAIL.....p15~16
過酷なフィールドで、見事な操縦安定性を発揮する新志向マシン。

CROSS BIKE.....p17~18
ロングツーリングに威力を発揮、700サイズホイール採用モデル。

ALL ROUND.....p19~20
さらにパワーアップしたヘビーデューティマシン。

SPICE.....p21~22
スタイリッシュに走れるシティ派のカジュアルバイク。

SHOCKER.....p23
MTBへの憧れをカタチにした最新鋭マシン。

MAGNESIUM.....p24
夢と技術が成し遂げた新素材バイク。

MF WORX RACING.....p30~32
レースウィナーのための最高峰マディフォックス。

ON ROAD

ROAD RACING.....p34~36
オーダーシステムのプロ仕様ロードレーサー。

TRACK RACING.....p36
プロのためのトラックレースモデル。

TRIATHLON.....p37
まさにトライアスリートのための本格モデル。

CYCLO CROSS.....p38
本格シクロクロス競技のための専用モデル。

SPORTS.....p39~40
スポーツからレースまでワイドユースのロードモデル。

OFF 走りの選択

クオリティの高いMTBを作るためには、その走り方や用途を徹底的に分析する必要があります。レースのためのMTBとツーリングなどで長時間走るためのMTBは、当然ながら根本的に違うのですし、これらは、パーツだけで

●比強度(引張強さ÷比重)比較表

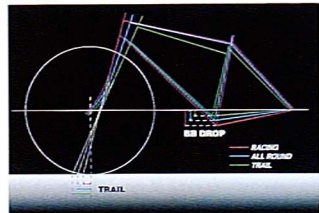


解決できることはありません。アラヤでは、フレーム設計の段階から、それぞれの用途に応じた高水準なMTBを作っています。

■レーシングモデル…レース種目にはヒルクライム、ダウンヒル、クロスカントリーなどがあります。ヒルクライムでは力の逃げないフレーム強度や軽量化が重要で、ダウンヒルではフレームのショック吸収性や乗り心地も重視します。また、レースの場合、上半身の筋力を活用するために自然と前傾姿勢になります。そこでトップチューブを長くして、前傾姿勢を保ちやすくしています。前傾姿勢になればそれだけ前輪荷重も大きくなりますので、それを考慮してトレール値がより小さくなるように設計しています。(対応シリーズ…RACING, MF WORX) P.5~8, P.30~32

■スポーツモデル…ロックフィールド、トレール、林道走行などに分類されます。ラフなアウトドアフィールドでの低速・中速安定性が求められる場合、足つき性の良さが重要になりますが、単にフレームサイズを小さくすると剛性も低くなるため、トップチューブの位置を低くする設計をしています。さらに、BB位置を高く、低速・中速安定性を確保したり、シートチューブ上端での各チューブの交点をずらしたウィッシュボーンシートステーなど、ショック吸収性も考慮しています。(対応シリーズ…MULTI TRAIL) P.15~16

●用途別フレームスケルトン比較

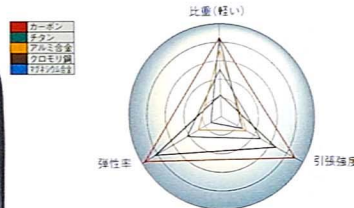


■オールラウンドモデル…レース、ツーリング、フィットネス、シティユースとあらゆる用途に対し、ビギナーでも無理なくライディングできることを考えた設計を行っています。形状的にはレーシングタイプとトレールタイプの中間的存在にあり、コンパクトなフレーム設計や低めのBB位置は足つき性の良さと安定性をバランスした結果です。また、フレームサイズやホイールサイズもあらゆる体格を考慮し、幅広く用意しています。(対応シリーズ…EXPERT, ALL ROUND, MAGNESIUM, SPICE, SHOCKER) P.9~12, P.19~20, P.21~22, P.23 P.24

ON 走りの選択

ロードレーサーの場合、その競技種目によって最適なバイクが大きく異なります。アラヤでは、競技別にキメ細かなモデルラインナップを行い、さらにフレームサイズやコンポーネントチョイスなどのオーダーシステムによるパーソナライズを行っています。

■ロードレーシングモデル…長距離や悪路にすぐれた振動吸収性を発揮するカーボンモノコックフレームを新たに投入。空気抵抗を極限まで抑えたエアロダイナミックフレームは、タイムトライアルなどコンマ0秒以下を競う場合



●ライディングとハンドリング特性



にも有効です。また、ヒルクライムや短距離での力のロスを徹底的に抑えたい競技には応答性の良いチタンフレームを用意。過酷なレースに定評のクロモリフレームは、プレステージチューブをオーバーサイズ化した設計で剛性と耐久性を追求し、スケルトンのフルオーダーシステムなど、ライダーの要求に応じています。(対応シリーズ…ROAD RACING) P.34~36

■トラックレーシングモデル…プロフェッショナルの要求に応えるスプリントモデルは、フレームスケルトンのフルオーダーシステムをはじめ、NJS公認フレームのオーダーをも可能にしています。(対応シリーズ…TRACK RACING) P.36

■トライアスロンモデル…スイミングの後で消耗した体力を回復させながらも、より速く走る必要のあるトライアスリートのために、空気抵抗や登攀性能を重視した26インチホイールを採用。またDHバーにより空気抵抗を抑えながら力強いライディングポジションが得られる設計です。(対応シリーズ…TRIATHLON) P.37

■シクロクロスモデル…乗車降車を繰り返し、バイクを担ぐ必要がある競技のため、軽量化と高強度化を重視したフレーム設計を行っています。また、悪路走行が多いので泥詰まり防止の工夫を施したり、高めのBBやワイドレシオなギア設定など、競技のためのカスタマイズが行われています。(対応シリーズ…CYCLO CROSS) P.38

■ライトスポーツモデル…レースエントリーから、ビギナーまでの幅広い走行に応じられるようホイールサイズも豊富に用意しています。また、新たに26インチ460mmフレームを投入。女性ライダーをはじめ、スモールサイズを求められている方にも応じられるラインナップになっています。(対応シリーズ…SPORTS) P.39~40

ARAYA CONFORM TO RIDING THEORY



RACING

世界のレースで鍛え磨かれてきた本格レーサーモデル。



MF26RTAD (VPLC)



MF26RTAD (DGA/C)

アルミワイドTIG
MF26RTAD
RACING TUNED ALUMI
レーシングチューンド
アルミフレームに、
24段XT/LXコンボを搭載した
クラス最強のレーシングスペック
フレーム重量1,680gの
超軽量&高強度。

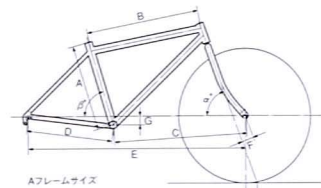


MF26RTAD (アラヤワークスカラー)

数々の実戦で培ったノウハウと、広く内外から集まったレーサーからの声。これらを集積し、全てのテクノロジーを集集させたRACINGシリーズ。より強く、より速く、この明快なコンセプトのもとに製作されるアラヤの自信作です。このシリーズにはアラヤのオリジナル技術リバースショットさらに発展させたリバースショットIIIシステムを搭載。ハンドル高、角度変更の

MF26RTAD

基本重量 11.3kg(410)
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッドスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム
フォーク ウルトラライトクロモリO/S
フレーム小物 (TIGO)ALCHEMY OS-NSSST2 ブラック
(シマノ)BB-UN51 68mmH 107mm
ハンドル (アラヤ)H40)SUPER SHOT 580 A2014軽合金チタンダブ
レー (フレームカラー-VPL/Cのみブルー)
(アラヤ)H40)REVERSE SHOT III 軽合金 120mm
リアエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
ラビットファイヤー (シマノ)DEORE-XT
ギヤクラウン (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410)175(450)
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
リヤディレイラー (シマノ)DEORE-XT
フロントディレイラー (シマノ)DEORE-LX トップブルφ31.8
フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
スノーク 14ステンレス F267 R266.264
リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H(フレームカラー-VPL/CのみRM-17 26×1.50ブルー-32H)
タイヤ (リフレクター)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10 F/V
サドル SOPHIT-R II
シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイト φ26.8×350
ペダル (MKS)MT-LUX COMP
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	φ	φ'
410	550	628	425	1048	45	45	63	71.5"	72"
450	565	632	425	1053	45	45	60	72"	72.5"

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191

完成車標準価格
¥115,000
カラー VPL/C, DGA/C
カラー アラヤワークスカラー ¥118,000
(いずれも税別)
このモデルはフレーム販売もいたします。(フォーク、ヘッド小物付)
フレーム標準価格 (いずれも税別)
カラー ワークスカラー ¥70,000
カラー VPL/C, DGA/C ¥67,000

容易さに加え、ハンドルバーのクイックチェンジも可能にしました。ONZAバーエンドを標準装備したハンドルバーはバーエンド取付部を厚肉化した高強度で軽量180gのSUPER SHOT 580。フィニッシュも美しいヘアライン仕上げです。またレーシングチューンされたSOPHIT-R II サドル & 350mmのSOPHIT-POST HARD-COREタイヤ、アラヤが誇るレ

ーシングMTBRIM RM-400 PRO-XC、そしてDEORE-XT/LX24段コンボ。全身がレーシングスペックです。フレームはアルミクロモリの2タイプ展開。アルミタイプには、ショック吸収性に優れたスーパー7000アルミ合金ダブルバテッドフレームを採用。大口径断面と計算された肉厚分布により、1,680gという超軽量を実現しています。さらにDシェイブ断面をもち、マッディなロードコンディションにも強いワイドクリアランスを実現したチェーンステー&ウルトラライトフォークは、26×2.50タイヤの装着も可能にしています。アルミ独自のショック吸収性を最大限に発揮できる実戦モデルです。

MF26RTASD

基本重量 11.8kg(410)
シフト段数 3×8SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッドスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム
フォーク ロックショックS MAG21サスベクションフォーク
フレーム小物 (TIGO)ALCHEMY OS-NSSST2 ブラック
(シマノ)BB-UN51 68mmH 107mm
ハンドル (アラヤ)H40)SUPER SHOT 580 A2014軽合金チタンダブ
レー (フレームカラー-VPLのみブルー)
(アラヤ)H40)REVERSE SHOT III 軽合金 120mm
リアエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
ラビットファイヤー (シマノ)DEORE-XT
ギヤクラウン (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410)175(450)
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
リヤディレイラー (シマノ)DEORE-XT
フロントディレイラー (シマノ)DEORE-LX トップブルφ31.8
フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
スノーク 14ステンレス F267 R266.264
リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H(フレームカラー-VPLのみRM-17 26×1.50ブルー-32H)
タイヤ (リフレクター)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10 F/V
サドル SOPHIT-R II
シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイト φ26.8×350



MF26RTASD (アラヤワークスカラー)



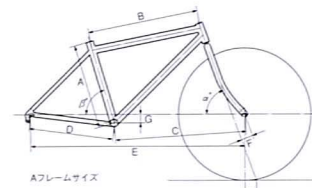
MF26RTASD (DGA)

アルミワイドTIG Fサスベクション
MF26RTASD
RACING TUNED ALUMI SUSPENSION
レーシングチューンドアルミフレームに、
ロックショックS MAG21サスと
24段XT/LXコンボを
搭載した最強レーシングモデル。



MF26RTASD (VPL)

ペダル (MKS)MT-LUX COMP
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー
カラー VPL, DGA
カラー アラヤワークスカラー
完成車標準価格
¥165,000
¥168,000
(いずれも税別)



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	φ	φ'
410	550	621	425	1042	38	35	77	70.5"	72"
450	565	625	425	1046	38	35	73	71"	72.5"

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191

*カラーアルマイトは使用後、ブレーキシュー当たり面の色落ちがあります。あらかじめ御了承下さい。
*アラヤワークスカラーのネオンカラー(蛍光イエロー)は直射日光等に長時間当たると色あせの原因になりますので、御注意下さい。

数々の実戦の中で育ったRACINGシリーズ。クロモリタイプには、スチールフレーム派に絶大な人気を誇るプレステージチューブのウルトラライトミッドサイズフレームを採用。加えて、高度なTIG溶接を施し、強く、軽く、力の逃げを抑えたレーサー仕様に仕上げました。大きなフレームアングル、長いトップチューブ、タイヤクリアランスの拡大と素材の劣化を防いだDシェイプチェーンステー&ウルトラライトフォーク、BB部をオーバル加工したNewBBTシートチューブなどのレーシングスペックが、確かな高速安定性を実現し、ライダーのポテンシャルを最大限に引き出します。DEORE-XT/LXコンボをはじめリバーショットⅢ、SUPER SHOT580パー、HARD-COREタイヤRM400PRO-XCリム…等、RTAと共通の実戦に即したMTBレーシングスペックです。

MF26RCRD

基本重量 11.6kg(410)
 シフト段数 3×8SPEED
 フレームサイズ 410,450mm
 フレーム プレステージウルトラライトミッドサイズTIG溶接フレーム
 フォーク ウルトラライトクロモリO/S
 フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
 (シマノ)BB-UN51 68mm用 107mm
 ハンドル (アライヤ)SUPER SHOT 580 A2014材合
 (アライヤ)REVERSE-SHOTⅢ 軽合 120
 バーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
 ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
 ラビットファイヤー (シマノ)DEORE-XT
 キヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410) 175(450)
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
 リヤディレクター (シマノ)DEORE-XT
 フロントディレクター (シマノ)DEORE-LX トップブル φ28.6
 フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
 ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
 スポーク 14ステンレス F267 R266 264
 リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H
 タイヤ (シマノ)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10 F/V
 サドル SOPHIT-RⅡ
 シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイト
 φ26.8×350
 ペダル (MKS)MT-LUX COMP
 その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤ錠、チェーンストッパー

完成車標準価格	¥ 115,000
カラー MCT/C	¥ 118,000
カラー アライヤワークスカラー	¥ 120,000
カラー CP-P	(いずれも税別)

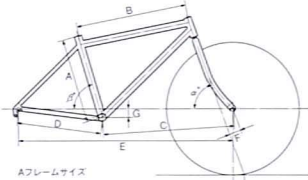
このモデルはフレーム販売もいたします。(フォーク、ヘッド小物付)フレーム標準価格(いずれも税別)	
カラー MCT/C	¥ 67,000
カラー アライヤワークスカラー	¥ 70,000
カラー CP-P	¥ 72,000



MF26RCRD (MCT/C)



MF26RCRD (アライヤワークスカラー)



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	φ'	φ''
410	550	628	425	1049	45	45	63	71.5"	74"
450	565	632	425	1053	45	45	60	72"	73.5"

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191



プレステージクロモリTIG
MF26RCRD RACING CR-MO PRESTIGE
 高強度を実現した
 プレステージウルトラライトTIG
 24段変速XT/LXコンボを搭載。



MF26RCRD (CP-P)

※CP-Pカラーのヘッドパイプ及び立パイプの黄色味は撮影時のハレーションの為です。現商品は通常のメッキ仕上げです。



MF26RCRSD (アライヤワークスカラー)



MF26RCRSD (CP-P)

プレステージクロモリTIG Fサスペンション
MF26RCRSD RACING CR-MO PRESTIGE SUSPENSION
 24段変速XT/LXコンボを搭載。
 操縦安定性を高める
 ロックショックS MAG21サスペンションを標準装備。

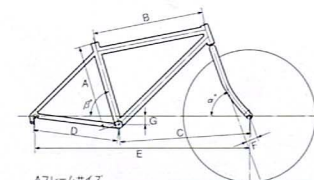


MF26RCRSD (MCT)

MF26RCRSD

基本重量 12.1kg(410)
 シフト段数 3×8SPEED
 フレームサイズ 410,450mm
 フレーム プレステージウルトラライトミッドサイズTIG溶接フレーム
 フォーク ロックショックS MAG21
 フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
 (シマノ)BB-UN51 68mm用 107mm
 ハンドル (アライヤ)SUPER SHOT 580 A2014材合
 (アライヤ)REVERSE-SHOTⅢ 軽合 120
 バーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
 ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
 ラビットファイヤー (シマノ)DEORE-XT
 キヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-22T×170(410) 175(450)
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
 リヤディレクター (シマノ)DEORE-XT
 フロントディレクター (シマノ)DEORE-LX トップブル φ28.6
 フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-28T 8S HG
 ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
 スポーク 14ステンレス F267 R266 264
 リム RM-400 PRO-XC 26×1.50 AL 32H
 タイヤ (シマノ)HARD-CORE DART & SMOKE26×2.10 F/V
 サドル SOPHIT-RⅡ

シートピラー SOPHIT-POST シルバーハードアルマイトφ26.8×350
 ペダル (MKS)MT-LUX COMP
 その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤ錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	φ'	φ''
410	550	621	425	1042	38	35	77	70.5"	72"
450	565	625	425	1046	38	35	73	71"	72.5"

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191

完成車標準価格	¥ 165,000
カラー MCT	¥ 168,000
カラー アライヤワークスカラー	¥ 170,000
カラー CP-P	(いずれも税別)

※CP-Pカラーのヘッドパイプ及び立パイプの黄色味は撮影時のハレーションの為です。現商品は通常のメッキ仕上げです。
 ※アライヤワークスカラーのネオンカラー(蛍光イエロー)は直射日光等に長時間当たると色あせの原因になりますので、御注意下さい。

EXPERT SPORTS

ライトなボデーに高性能スペックを搭載、超軽量スポーツ派モデル。



ライトウェイトを追求したスポーティなMTB、それがEXPERT SPORTS。フレームの重量を大幅にカット。どこまで軽くできるか。どこまで強くできるか。強度アップと軽量化という相反するファクターを克服するためにアラヤのテクノロジーを駆使。女性にも満足していただける軽さを実現しました。MF26ESADモデルは、細身のタンゲダブルバテッドアルミチューブを採用し、このクラスでは画期的な10kg台をマーク。さらにDEORE-

LXフルスペック、ヘッド調整の容易なレッドレスヘッドパーツ&リバーシブルIIIシステム、高性能Z-MAX1.9タイヤ&ダブルウォールTM-810Fリムなどの本格仕様。軽さだけでなく、リアル性能の高さを追求したこれからのスポーツMTBです。



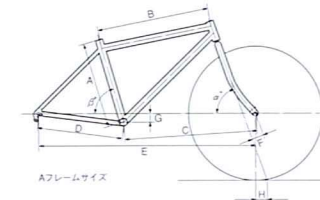
アルミダブルバテッドTIG
MF26ESAD EXPERT SPORTS ALUMI
このクラス最軽量の10.7kgを実現。アルミバテッドフレーム採用のシェイプアップバイク。



MF26ESAD (FPLC)

MF26ESAD

基本重量 10.7kg(410)
シフト 段数 3×7SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム タンゲ7000アルミ ALULITE DB オーバーサイズTIG溶接フレーム
フォーク NEW#205 クロモリO/S
フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSSST2 ブラック
シマノBB-UN51 68mm III 107mm
ハンドル (ストロング)BMS 560mm 軽合
(アラヤ)H#(R)REVERSE-SHOT II 軽合 120
ブレーキ (シマノ)DEORE-LX カンチ
ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE-LX RAPIDFIRE-PLUS
キヤクランク (シマノ)DEORE-LX 42-32-32T×170(410),175(450)
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 106L
リヤディレーラー (シマノ)DEORE-LX
フロントディレーラー (シマノ)DEORE-LX トップブル φ31.8
フリーホイール (シマノ)DEORE-LX カセットH1-28T 7S HG
ハブ (シマノ)DEORE-LX SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R296_264
リム TM-810F 26×1.50 AL 32H
タイヤ (IRC)MEGABITE Z-MAX 26×1.90 F/V
サドル SOPHIT R II
シートピラー (ストロング)NS3 シルバーアルマイトφ26.8×300
ペダル (TIOGA)SUREFOOT 31A
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

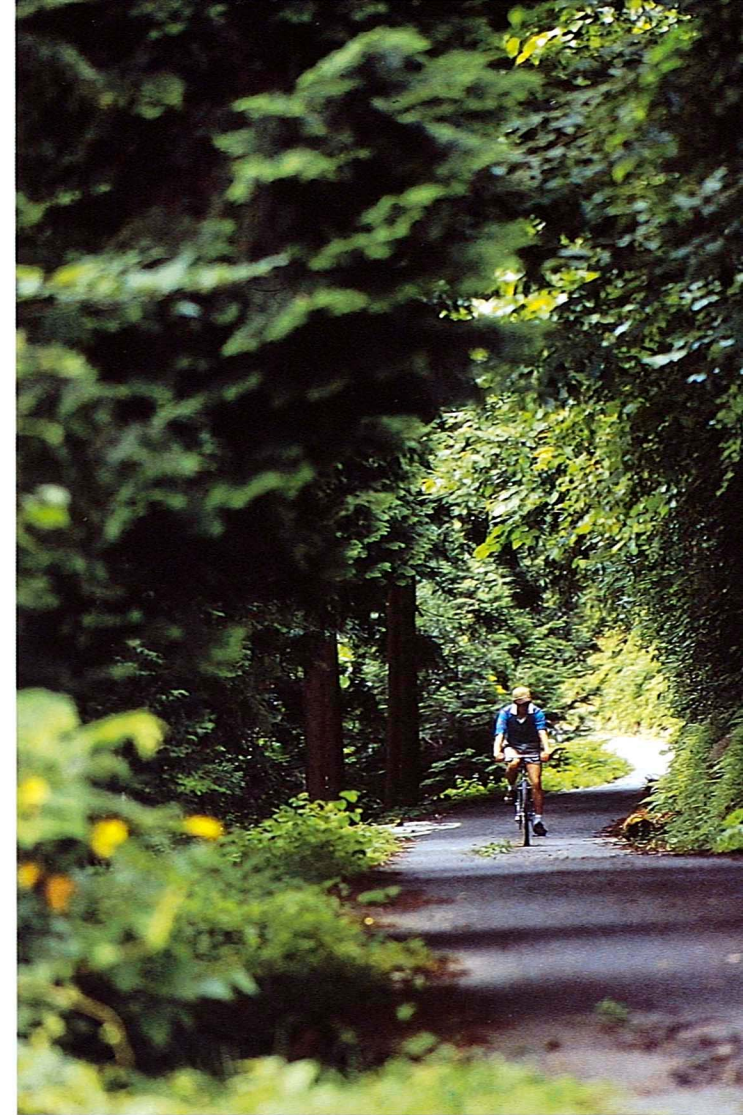
A	B	C	D	E	F	G	H	φ	φ'
410	530	616	430	1042	45	40	72	70'	73"
450	545	623	430	1049	45	40	69	70.5'	73"

乗車適正身長(cm) 410/141~183
450/151~191

完成車標準価格(税別) ¥100,000



MF26ESAD (F1-PPLC)



広島県新成羽川河時

EXPERT SPORTS

ライトウェイトとオールラウンドな走行性能を追求したEXPERT SPORTSのもひとつのモデル、MF26ESCDは、しなやかな走りや定評のあるクロモリフレームを採用し11kg台を実現しています。さらに94年フィーチャーを全て搭載したALIVIOフルコンポにラピッドファイヤープラスレバーを搭載。ライトなボディと高性能スペックを併せもちながらもリーズナブルなプライスを同時に達成しました。あらゆるフィールドを颯爽と走る、超軽量、スポーツ派MTBです。



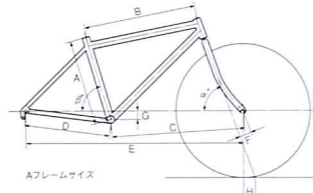
クロモリミッドサイズTIG
MF26ESCD EXPERT SPORTS CR-MO
クロモリフレームで11.7kgという軽量。
フットワークが冴えるALIVIOフルコンポ搭載。



MF26ESCD (P-SKG)

MF26ESCD

基本重量 11.7kg(380)
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 380, 420mm
フレーム クロモリMTB DB ミッドサイズTIG溶接フレーム
フォーク タングハイテンO/S
フレーム小物 (TIGAAVENGERブラックO/S
(シマノ)BB-LP20 68mmH 110mm
ハンドル (アライヤ)H40)BS61-PRO 500mmクロモリ
(H40)MT-70 Cr-Mo 100(380), 120(420)
ブレーキ (シマノ)ALIVIO カンチ
ラピッドファイヤー (シマノ)ALIVIO RAPIDFIRE PLUS
ギヤクラウンク (シマノ)ALIVIO 42-34-2(T×17)
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 106L
リヤディレーラー (シマノ)ALIVIO
フロントディレーラー (シマノ)ALIVIO トップブル 28.6
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
ハブ (シマノ)ALIVIO SFQR 32H
スポーク 14ステンレス F267 R266, 264
リム TM-18 26×1.50 AL 32H
タイヤ (IRC)GEO-CLAW 26×1.90 F/V
サドル SOPHIT-PRO
シートピラー (ストロンク)NS3シスバーアルマイト 26.8×300
ヘッドル (MKS)MT-FT
その他 セフティフォック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーン
ストッパー



A7フレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	φ	φ'
380	520	615	430	1042	45	40	75	69.5"	73.5"
420	530	615	430	1042	45	40	72	70"	73"

乗車適正身長 (cm) 380/135~177
420/143~185

フレームカラー	フレームサイズ	
	380	420
P-SKG	●	●
PA-SGL	●	●
PA-SV	●	●
F2-YB	●	●
F2-VP	●	●

完成車標準価格 (税別) ¥65,800



MF26ESCD (PA-SGL)



MF26ESCD (PA-SV)



MF26ESCD (F2-YB)



MF26ESCD (F2-VP)

フィールドでの乗りやすさを徹底的に追求し、アウトドアの魅力を知り尽くした人たちに乗ってもらいたいバイク、それがフィールド通勤ター。どんなフィールドでも強く、美しく走り続けるために、フレームの強度とダストブルーフ性を追求しました。落ち着いたカラーでまとめたクロモリウィッシュブーンフレーム。長めのトップチューブと低いBB位置が、あらゆるフィールドに対応できる走行安定性を確保。またメインコンポにSTXを搭載、スムーズなライディングを体感できます。タフガード、幅広両面ペダル、グランドコントロールタイヤなど、機能性とんだオリジナルスペックも搭載。さらに、幅広いアウトドア用オプションにも対応した設計です。上級ライダーやMTBマニアにもじゅうぶん満足してもらえる高級設計。そして、いつまでもどこまでも走り続けたい。そんなライダーたちに捧げる、フィールド専用仕様のMTBです。

FIELD COMMUTER

アウトドアを愛する大人たちへ。
ディテールまで徹底してこだわったフィールド専用MTB。



MF26FCD (P-SKB)



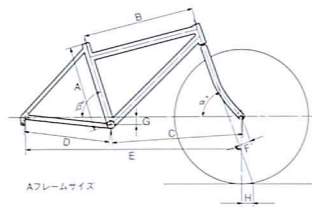
クロモリミッドサイズTIG
MF26FCD

乗り回しの良さを追求した
高強度クロモリ
ウィッシュブーンフレームに、
STXスペックを採用。



MF26FCD (F1-GGD)

MF26FCD



A7フレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	W'	H'
410	540	625	430	1052	45	45	72	70"	73"
450	555	635	430	1062	45	45	69	70.5"	73"

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191

完成車標準価格 (税別) ¥79,800

基本重量 12.2kg(410)
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 410,450mm
フレーム クロモリMTB DB ミッドサイズTIG溶接フレーム
フォーク NEW#205 クロモリO/S
フレーム小物 (TIGO)ALCHEMY OS'NSS-ST2 ブラック
(シマノ)BB-LP20 68mm用 110mm
ハンドル (ストロンク)BMS-580mm 軽合
(ストロンク)RAISE SHOT 120
ブレーキ (シマノ)STX カンチブラック
ラビッドファイヤー (シマノ)STX RAPIDFIRE-PLUS
ギヤクラック (シマノ)400CX 42-32-20T×170 (410)175(450)
ギヤガード (アラバ)TUFF-GUARD 42
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 106L
リヤディレーラー (シマノ)STX
フロントディレーラー (シマノ)STX トップブル #28.6
フリーホイール (シマノ)カセット11-28T 7S HG
ハブ (シマノ)STX SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F26S R260、262
リム TM-18 26×1.50 AL 36H
タイヤ (ミフホシ)GROUND-CONTROL 26×1.95 F/V
サドル VETTA GEL RACING
シートピラー (ストロンク)NS3 シルバーアルマイト #26.8×300
ペダル (SRサンファア)LOW-FAT MTP-426BL
その他 セフティック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーン
ストッパー



レーシングやオールラウンドモデルとは一線を画し、岩場や悪路、雪上、川などを気もちよく走るためのMTB。これがマルチトレールです。まず、超低速域でのコントロール性と中高速域での安定性を確保。オフロードではスムーズなヒルクライム性能となめらかなコーナリング性能を発揮します。どんな地形であっても、ただ走ることに集中できるようフレームには路面からの衝撃をやわらげる7000アルミ合金を使用し、ライダーのスタンディングライドでの操作性を重視し、シフトレバーにはあえてサムシフターを採用するなど、徹底して操縦安定性を追求。地面と接触しにくく、足つき性のよい低角度アングルの専用フレームスケルトンで走破性を

高めています。また、丸太越えにも威力を発揮するタフガードやタイヤとフレームの間隔にマージンをとって泥詰まりを防ぐなど用途を意識した設計です。さらに、疲労を減少させるウィッシュボーンシートステー、ショック吸収性に優れたウルトラライトフォークを採用。高性能マシンに必要とされる要素を随所に盛り込んだ新志向MTBです。



MF26MTRD (MCB-C)



宇奈月



MF26MTMC (T5-W50)

MULTI TRAIL

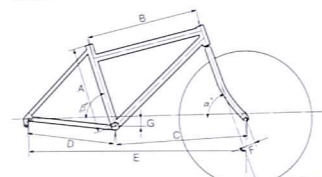
苛酷なフィールドで、見事な操縦安定性を発揮する新志向マシン。



MF26MTRD

基本重量 12.2kg(G50)
 シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 350,400mm
 フレーム 7000アルミ合金 スーパーオーバーサイズTIG溶接フレーム
 フォーク NEW#235 クロモリ O/S
 フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST2 ブラック
 (シマノ)BB-LP20 68mm III 118mm
 ハンドル (ストロンク)BMS-580mm 軽合
 (ストロンク)RAISE SHOT 105(G50), 120(400)
 ブレーキ (シマノ)STX コンチブロック
 ブレーキレバー (シマノ)DEORE-DX 2フィンガーオールブラック
 XTレバーカバー付
 ギヤクラウン (シマノ)400CX 42.32.20×170
 ギヤガード (アラヤ)TUFF-GURAD 42
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 106L
 リヤディレイラー (シマノ)STX
 フロントディレイラー (シマノ)STX SPECIAL EDITION
 トッププル #349
 シフトインクレバー (シマノ)DEORE-XT サムシフター
 フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
 ハブ (シマノ)STX SFQR 36H
 スポーク 14ステンレス F265 R263, 262
 リム TM-18 26×1.50 AL 36H
 タイヤ (ミツボシ)DUALLOCK 26×2.20 F/V
 サドル VETTA GEL RACING
 シートピラー (ストロンク)NS-3 シルバーアルマイト #30.4×350

ペダル MULTIT
 その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーン
 ストッパー



A	B	C	D	E	F	G	H	a°	β°
350	520	615	430	1043	45	30	78	69.5°	73.5°
400	530	617	430	1045	45	30	75	70°	73°

乗車適正身長 (cm) 350/129~171
 400/139~181

完成車標準価格 (税別) **¥88,000**

このモデルはフレーム販売もいたします。(フォーク、ヘッド小物付)
 フレーム標準価格 (税別) **¥60,000**

アルミTIG MF26MTRD

起伏の激しい地形に対応したハイBB設計。路面からの衝撃を吸収するスーパー7000アルミ・ウィッシュボーンフレームにSTXコンポを装着したハイグレード設計。



MF26MTRD (FPL-C)

アルミダブルバテッドTIG MF26MTMC

7000アルミ・ダブルバテッドチューブ、軽量設計ウィッシュボーンフレームを採用したエキスパート向のマルチトレール。

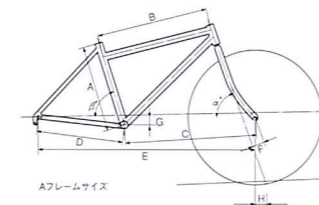


MF26MTMC (ECHA-C)

MF26MTMC

基本重量 12.2kg
 シフト 段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 380,420
 フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッド スーパーオーバーサイズ
 TIG溶接フレーム
 フォーク ウルトラライト クロモリ #28.6 O/S
 フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST ブラック
 (シマノ)BB-UN51 68mm III 118mm
 ハンドル (ストロンク)BMD-170g 560mm 5° チタンシルバー
 (アラヤ)H&A)RAISE SHOT Cr-Mo 105(380), 120(420)
 ブレーキ (シマノ)DEORE-DX コンチロープロファイル
 ブレーキレバー (シマノ)DEORE-DX 2フィンガーオールブラック
 XTレバーカバー付
 ギヤクラウン (シマノ)400CX 42.32.20×170
 ギヤガード (アラヤ)TUFF-GUARD 42
 チェン (シマノ)CN-HG50 106L B&B
 リヤディレイラー (シマノ)DEORE-DX
 フロントディレイラー (シマノ)400CX トッププル #349
 シフトインクレバー (シマノ)DEORE-XT サムシフター
 フリーホイール (シマノ)EXAGE 12.28T 7S HG
 ハブ (シマノ)DEORE-DX SFQR 36H
 スポーク 14ステンレス F265 R264, 262
 リム RM-20 26×1.50 AL 36H
 タイヤ (ミツボシ)DUALLOCK PRO 26×2.20 F/V
 サドル VETTA GEL RACING
 シートピラー (ストロンク)RM-35 シルバーハードアルマイト
 #31.6×350mm
 ペダル (MKS)MT-LITE

その他 2WAYポンプ、セフティフック、ベル、ワイヤー錠、チェーン
 ストッパー、リフレクターセット
 ※TS-W50のネオンカラー(日光照射)は直射日光等に長時間
 当たると色あせの原因になりますので、御注意下さい。



A	B	C	D	E	F	G	H	a°	β°
380	520	615	425	1038	45	25	78	69.5°	73.5°
420	530	615	425	1038	45	25	75	70°	73°

乗車適正身長 (cm) 380/137~181
 420/147~189

完成車標準価格 (税別) **¥125,000**

このモデルはフレーム販売もいたします。(フォーク、ヘッド小物付)
 フレーム標準価格 (税別) **¥65,000**



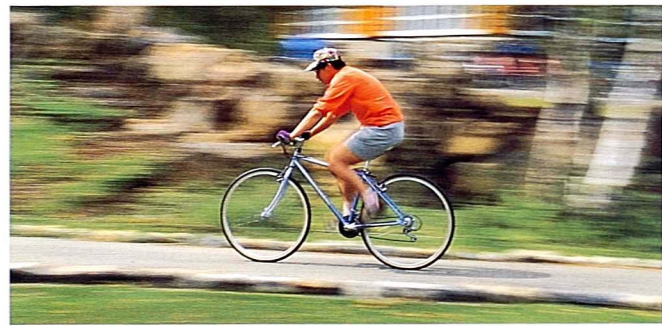
MTBの機能を持ちながらロングツーリングをも可能にしたクロスバイクCXシリーズ。街から野へ、さらに野から山へ、軽快にスピーディにこぎだせる700サイズホイールを採用。マウンテンバイクに求められる本格的なファクターをそのままに、どんな人にもスムーズな加速性を体感していただける、軽快かつ機能性に富んだ設計を施しました。フレームは強度に優れたクロモリ。MF700CXTCモデルには軽量化をはかるため、アラヤの先端技

術の一つ、薄肉チューブをアンダーカットの少ないTIG溶接で加工。またグリップポジションを3ポイント得られるマルチポジションバー、さらにオンザ・パーエンドバーを装備しました。MF700CXDモデルには、女性にも握りやすいスリムなグリップと、扱いやすいインジケータータラビッドファイヤーレバーをブラ。その日の気分で乗りこなしたい、そんなマウンテンバイクです。



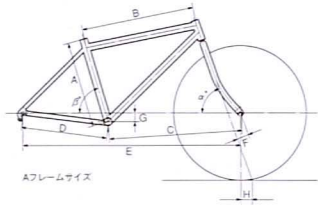
CROSS OVER

スピーディで心地良い加速性。
ロングツーリングに最適な700サイズホイール採用モデル。



MF700CXTC

基本重量 11.5kg(400)
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 400, 440mm
フレーム オールクロモリMTB DB TIG溶接
フォーク STYLUS クロモリ O/S
フレーム小物 (TIG)ALCHEMY OS-NSS-ST ブラック
(シマノ)BB-UN51 68mm H113mm
ハンドル (日東)マルチポジションバー-BR23U 材合530mmシルバー
(アラヤ)日東)REVERSE-SHOT Cr-Mo 115(400, 440)
パーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー
ブレーキ (シマノ)400CX カンチ
ラビッドファイヤー (シマノ)400CX RAPIDFIRE-PLUS
ギヤクラック (シマノ)400CX 42-32-20 170
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 104L
リヤディレイラー (シマノ)400CX
フロントディレイラー (シマノ)400CX トップル φ28.6
フリーホイール (シマノ)100CX 11-19T 7S HG
ハブ (シマノ)400CX SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F298 R298, 296
リム VX-400 700C SHA 32H
タイヤ (TIG)A/BLOODHOUND 700×38C F/V
サドル VETTA GEL RACING
シートピラー (ストロンク)PM-30 シルバーハードアルマイト
φ26.8×300mm
ペダル (SR)MTP-126 ブラック
その他 ZWAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー、ウェッジリッド、バーテープ



A	B	C	D	E	F	G	H	φ	φ'
400	520	607	440	1031	50	55	72	70.5	73.5
440	535	613	440	1037	50	55	68	71	73

乗車適正身長(cm) 400/140~183
440/150~191
完成車標準価格(税別) ¥100,000

クロモリTIG
MF700CXTC
ハイクラス仕様の
オールクロモリ
TIG溶接フレームを採用した、
ロングツーリング派の本格設計。



MF700CXTC(CP-CB)



MF700CXD(CRB-B)



乗車適正

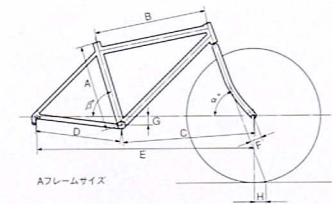
クロモリTIG
MF700CXD
インジケータータラビッドファイヤーを装備。
女性にも優しい設計の
フィットネスバイク。



MF700CXD(STG)

MF700CXD

基本重量 12.4kg(400)
シフト段数 3×7SPEED
フレームサイズ 400, 440mm
フレーム クロモリMTB SB
フォーク タンダハイテン
フレーム小物 (アラヤ)ブラックJIS
(シマノ)BB-LP20 68mm H110mm
ハンドル (アラヤ)日東)BS19-PRO 560mm スチールブラック
(日東)MT-70 Cr-Mo 100mm
ブレーキ (シマノ)ALIVIO カンチ
ラビッドファイヤー (シマノ)ALIVIO RAPIDFIRE-L
ギヤクラック (シマノ)ALIVIO 42-34-24T×170
チェーン (シマノ)CN-HG50 B&B 108L
リヤディレイラー (シマノ)ALIVIO
フロントディレイラー (シマノ)ALIVIO トップル φ28.6
フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
ハブ (シマノ)ALIVIO SFQR 36H
スポーク 14ステンレス F297 R296, 294
リム FX-35 700C AL 36H
タイヤ (TIG)A/BLOODHOUND 700×38C F/V
サドル SOPHIT-PRO
シートピラー (ストロンク)NS3 シルバーアルマイト φ27.0×300
ペダル (MKS)MT-FT
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、
チェーンストッパー



A	B	C	D	E	F	G	H	φ	φ'
400	520	607	440	1042	50	55	72	70.5	73.5
440	535	613	440	1048	50	55	68	71	73

乗車適正身長(cm) 400/140~183
440/150~191
完成車標準価格(税別) ¥55,800

SPICE

シティからオフロードまで、スタイリッシュに走れるカジュアルバイク。



梅池高原



MF26SPCD (FI-BV)



MF26SPCD (MR-SGL)



MF26SPCD (SCO)



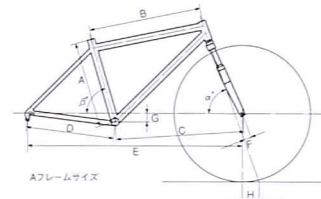
MF26SPCD (BRGL)



MF26SPCD (ASP/P)

MF26SPCD

基本重量 13.4kg(380)
 シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 380,420mm
 フレームクロモリMTB DB オーバーサイズ
 フォークハイテン RADIUS[∞] ストレートフォーク O/S
 フレーム小物 (TIOGA)VENGER ブラック O/S
 (シマノ)BB-LP20 68mm 110mm
 ハンドル (クヌキ)SEL 560mm 軽合金シルバー
 (クヌキ)STEMA 100mm ブラック
 パーエンドカバー Cr-Mo ブラック
 ブレーキ (シマノ)ALIVIO コンチ
 ラビッドファイヤー (シマノ)ALIVIO RAPIDFIRE-L
 セーフブレーキパーエンド対応 軽合金
 ギヤクランク (シマノ)ALIVIO 42-34-24T×170 ギヤガード付
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 108L
 リヤディレーラー (シマノ)ALIVIO
 フロントディレーラー (シマノ)ALIVIO トップル φ31.8
 フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
 ハブ (シマノ)ALIVIO SFQR 36H
 スポーク 14ステンレス F264 R262, 261
 リム VP-20 26×1.50 AL 36H (フレームカラー-MKK/Cのみブラック)
 タイヤ (IRC)X-1 KEY 26×2.10 E/V (フレームカラー-MKK/Cのみホワイトトレッド)
 サドル ブラック/ハイカットタイプ
 シートピラー (ストロンク)NS3 シルバーアルマイト φ29.2×350
 ペダル 軽合金シルバー
 その他 セフティフォック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α'	β'
380	515	612	440	1048	45	40	75	69.5°	74°
420	543	627	440	1067	45	40	72	70°	73°

乗車適正身長 (cm) 380/135-177
 420/143-185

フレームカラー
 FI-BV, MR-SGL
 SCO, MKK/C
 BRGL, ASP/P
 完成車標準価格
¥58,800
¥56,800
 (いずれも税別)

クロモリオーバーサイズラゲ

MF26SPCD

RADIUS[∞] ストレートフォークで、街中で威力を発揮するクイックステアリングを実現。



MF26SPCD (MKK/C)

“STREET PERFORMER”フレームに入ったロゴがコンセプトのシティユースにもびつりのMTB。軽快に乗りこなしてもらえるお洒落なバイクです。もちろんMTBの基本とも言えるクロモリ・オーバーサイズフレームに、最新のスペック、オリジナルパーツを満載した本格派。アラヤオリジナルRADIUS[∞] (INFINITY) ストレートフォークは、キレ良く反応するクイックステアリングを実現。パーエンド標準装備に対応した、アラヤオリジナルセーフブレーキが安全性を確保し、毎日の暮らしでMTBワールドを気軽に楽しんでいただけます。

スニーカーとも相性のいいBMXタイプのスパイクピン付軽合金一体成型ペダル、ギヤガード付ギヤクランクもシティライドにはうれしい装備。さらに、ショック吸収性に優れた威力を発揮するサスペンションモデルも用意しました。シティからオフロードまで、スタイリッシュに走れるカジュアルバイク。それが、スパイスシリーズです。

*カラーアルマイトリムは使用後、ブレーキシュー当たり面での色落ちがあります。あらかじめご了承下さい。

MF26SPCSD

基本重量 13.9kg(380)
 シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 380,420mm
 フレームクロモリMTB DB オーバーサイズ
 フォークストロップS サスペンションフォーク O/S
 フレーム小物 (TIOGA)VENGER ブラック O/S
 (シマノ)BB-LP20 68mm 110mm
 ハンドル (クヌキ)SEL 560mm 軽合金シルバー
 (クヌキ)STEMA 100mm ブラック
 パーエンドカバー Cr-Mo ブラック
 ブレーキ (シマノ)ALIVIO コンチ
 ラビッドファイヤー (シマノ)ALIVIO RAPIDFIRE-L
 セーフブレーキパーエンド対応 軽合金
 ギヤクランク (シマノ)ALIVIO 42-34-24T×170 ギヤガード付
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 108L
 リヤディレーラー (シマノ)ALIVIO
 フロントディレーラー (シマノ)ALIVIO トップル φ31.8
 フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
 ハブ (シマノ)ALIVIO SFQR 36H
 スポーク 14ステンレス F264 R262, 261
 リム VP-20 26×1.50 AL 36H (フレームカラー-MKKのみブラック)
 タイヤ (IRC)X-1 KEY 26×2.10 E/V (フレームカラー-MKKのみホワイトトレッド)
 サドル ブラック/ハイカットタイプ
 シートピラー (ストロンク)NS3 シルバーアルマイト φ29.2×350
 ペダル 軽合金シルバー
 その他 セフティフォック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



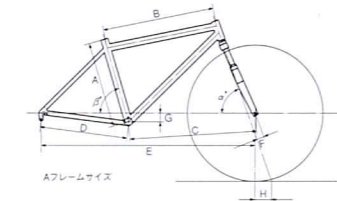
MF26SPCSD (MKK)



MF26SPCSD (SCO)



MF26SPCSD (MR-SGL)



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α'	β'
380	515	605	440	1041	38	30	89	68.5°	72.5°
420	543	620	440	1060	38	30	86	69°	71.5°

乗車適正身長 (cm) 380/135-177
 420/143-185

フレームカラー FI-BV, MR-SGL
 MKK, SCO
 完成車標準価格
¥69,800
 (税別)

クロモリオーバーサイズラゲFサスペンション

MF26SPCSD

高強度クロモリフレーム採用のサスペンションモデル、シティからオフロードまでこなす本格派。



MF26SPCSD (FI-BV)

SHOCKER

MTBへの憧れをカタチにした最新鋭マシン。

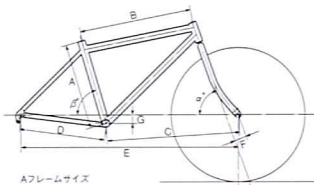
憧れのMTB、しかし見掛けだけの中途半端な仕様では妥協したくない。そんな未来のライダーたちに乗って欲しいのが、ニューモデルSHOCKERシリーズ。本格MTBを作り続けてきたアラヤだからできる最新鋭機能を満載したマシンです。クロモリオーバーサイズフレームにインジケーター付きラピッドファイヤープラスシフトレバーを搭載。さらに、風力抵抗を極限まで抑える大胆なフォルムのホイールディスクカバーを標準装備するなど、プラスを超えたスペックの数々が魅力。ルックスと高性能が合体したSHOCKERは、ジュニアのための新しいMTBスタイルです。



MF26SHOK II (SKS/B)

MF26SHOK II

基本重量 14.2kg(320)
 シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 320, 420mm
 フレーム クロモリMTB DB オーバーサイズ
 フォーク タングハイテン O/S
 フレーム小物 (TOIGA)AVENGER ブラックO/S
 (シマノ)BB-CS11 68mm用 122.5mm
 ハンドル (クスキ)SF 560mm ブラック
 (クスキ)STEMA 100mm ブラック
 ブレーキ (シマノ)ALTUS-C10 カンチ
 ラピッドファイヤー (シマノ)ALIVIO RAPIDFIRE-L
 ギヤクランク (シマノ)ALTUS-C10 48-38-28T×170
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 110L
 リヤディレイラー (シマノ)ALTUS-C10
 フロントディレイラー (シマノ)ALTUS-A10 トッププル 31.8
 フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
 ハブ (シマノ)EXAGE SFナット 36H
 スポーク 14ステンレス F264 R262, 261
 リム VP20 26×1.50 AL 36H
 タイヤ (IRC)1 KEY 26×2.10 E/V
 ディスクカバー SHOCKERディスク26 ブラック
 サドル ブラック PVCレザー
 シートピラー ブラック 29.2×300
 ペダル (MKS)MT-FT
 その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a'	a''	b'
320	514	610	440	1046	45	40	78	69	74	
420	543	627	430	1053	45	40	72	70	73	

乗車適正身長 (cm) 320/133~168
 420/153~188

完成車標準価格 (税別) ¥49,800

MF24SHOK

通学に遊びに。小さな最新鋭本格派マシン。



MF24SHOK II (CDG/K)

MF24SHOK

基本重量 13.5kg(320)
 シフト段数 3×7SPEED
 フレームサイズ 320mm
 フレーム ハイテンMTB オーバーサイズ
 フォーク タングハイテン
 フレーム小物 (タンク)R707 ブラック
 (シマノ)BB-CS11 68mm用 122.5mm
 ハンドル (SRサンツアー)MTB-320-BL 520mm ブラック
 (SRサンツアー)MTS-N300-80mm ブラック
 ブレーキ (シマノ)ALTUS-C10 カンチ
 ラピッドファイヤー (シマノ)ALIVIO RAPIDFIRE-L
 ギヤクランク (シマノ)ALTUS-C20 48-38-28T×160
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 110L
 リヤディレイラー (シマノ)ALTUS-C10
 フロントディレイラー (シマノ)ALTUS-A10 トッププル 31.8
 フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
 ハブ (シマノ)EXAGE SFナット 36H
 スポーク 14ステンレス F240 R238, 236
 リム MP22 24×1.50 AL 36H
 タイヤ (パナレーサー)IBEX 24×2.00 E/V
 ディスクカバー SHOCKERディスク24 ブラック
 サドル ブラック PVCレザー
 シートピラー ブラック 29.2×230
 ペダル (MKS)MT-FT
 その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー

A	B	C	D	E	F	G	H	a'	a''	b'
320	493	585	430	1015	45	15	63	70	73.5	

乗車適正身長 (cm) 320/127~160

完成車標準価格 (税別) ¥49,800



MF26SHOK II (BTV/G)



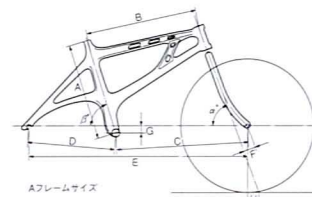
MF26SHOCK II (SMT/O)
 [サイズ320のみ]

MAGNESIUM

夢と技術が成し遂げた新素材バイク。

MF26MGD

基本重量 13.5kg
 シフト段数 3×7 SPEED
 フレームサイズ 480mm
 フレーム A291マグネシウム合金 HPDMモノコックフレーム
 フォーク タングハイテン O/S
 フレーム小物 (TOIGA)AVENGER ブラックO/S
 (シマノ)BB-CS11 68mm用 127.5mm
 ハンドル (アラヤ 日東)B861 560mm クロモリ
 (日東)MT-70 Cro-Mo 120
 ブレーキ (シマノ)ALIVIO カンチ
 ラピッドファイヤー (シマノ)ALIVIO RAPIDFIRE-PLUS
 ギヤクランク (シマノ)TOURNEY30 48-38-28T×170
 チェン (シマノ)CN-HG50 B&B 108L
 リヤディレイラー (シマノ)ALIVIO
 フロントディレイラー (シマノ)DEORE-DX トッププル直付
 フリーホイール (シマノ)カセット 11-28T 7S HG
 ハブ (シマノ)ALIVIO SFQR 32H
 スポーク 14ステンレス F267 R266, 264
 リム TM-18 26×1.50 AL 32H
 タイヤ (IRC)GEO-CLAW 26×1.90 F/V
 サドル SOFHT-PRO
 シートピラー (ストロング)NS-3 27.0×300
 ペダル (MKS)MT-FT
 その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



Aフレームサイズ



MF26MGD (MGV/S)

MF26MGD

注目のリサイクル素材
 マグネシウム合金採用の
 モノコックフレーム。

MF26PROMGA II

マグネシウムモノコックフレームに
 本格MTB仕様コンポを搭載。

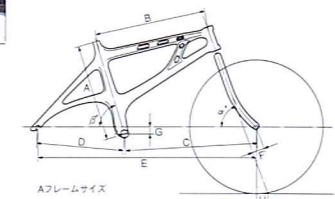
MF26PRO MGA II

基本重量 13.6kg
 シフト段数 3×7SPEED
 フレーム A291 マグネシウム合金 HPDMモノコックフレーム
 フォーク クロモリ 28.6 20 O/S
 フレーム小物 (タンク)AVENGER-O/SオリジナルBB
 (チェーン駆動防湿)
 ハンドル (ストロング)BMS-560mm 6" ブラック
 (クスキ)CROMA-O/S ブラック120mm
 ブレーキ (シマノ)DEORE-DX カンチロープロファイル
 ラピッドファイヤー (シマノ)DEORE-LX RAPIDFIRE-PLUS
 ギヤクランク (シマノ)DEORE-DX 46-36-24 SG 175mm
 チェン (シマノ)DEOREXT 108L S&B
 リヤディレイラー (シマノ)DEORE-DX
 フロントディレイラー (シマノ)DEORE-DX トッププル直付
 フリーホイール (シマノ)DEORE-DX 12-28 7S HG シルバー
 ハブ (シマノ)DEORE-DX SFQR 36H
 スポーク 14ステンレス F265 R264, 262
 リム RM-17 26×1.50 AL 36H
 タイヤ (TOIGA)MUD DAWG 26×1.95 F/V
 サドル VETTA GEL RACING
 シートピラー (ストロング)PM-30 ハードアルミ
 27.0×300mm
 ペダル (MKS)MT-LUX
 その他 ZWAYポンプ、ハンドルバッグ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



MF26PROMGA II (UMB)

シフトレバーはインジケーター付ラピッド
 ファイヤーレバーを装備しています。



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a'	a''	b'
460	555	653	420	1070	45	35	72	70	73	

乗車適正身長 (cm) 153~183

完成車標準価格 (税別) ¥100,000



MF26PROMGA II (SLY)

MF26PROMGA II (SBR)



A	B	C	D	E	F	G	H	a'	a''	b'
460	555	653	420	1070	45	35	72	70	73	

乗車適正身長 (cm) 153~183

完成車標準価格 (税別) ¥75,800

ARAYA'S HISTORY

トップを走る、アラヤのライディングヒストリー。

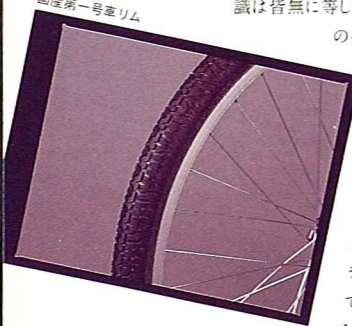
アラヤのリムが欲しい。
その一言がMTBとの出会い。

MTBの歴史は1970年代の初め、フロンティア精神の国、アメリカから始まりました。

自転車で山野を駆け回り、ダウンヒル・ライディングに熱中するカリフォルニアの自転車フリークたち。当時、オフロード専用の自転車はまだ無く、彼らはクルーザータイプや、思い思いに部品を寄せ集めて作ったクランカーを乗り回していました。しかし、より過激さを増していく彼らのライディングに、このような自転車が対応できるはずも無く、より高性能な自転車を求める情熱は高まる一方でした。より強靭な自転車が欲しい。こうしてアメリカならではの自転車、MTB作りがスタートしました。

そして78年、優れたリム作りでアメリカに広く知られていたアラヤにMTBの大きな特徴のひとつ、極大タイヤとコンビネーションを組める強靭なリムの製造が依頼されました。高性能なMTBを作るために、アメリカの自転車業界がアラヤのリムを必要としたのです。その頃、日本の自転車業界のMTBに関する知識は皆無に等しいものでした。早速、MTB

国産第一号車リム



の始祖といえる面々、ゲイリー・フィッシャー氏、トム・リッチー氏、エリック・コスキ氏らから、MTBの知識を学びとり、最良のリム作りを目指して意見交換。国境をこえて互いの技術を認めあい、力を合わせていく。アラヤはまずリム作りという技術でMTBと出会い、その全力を尽くしたのです。

スポーツバイクの主流となる予感。
日本のMTBをアラヤの手で。

MTBの持つ魅力とは、真に大人が楽しめる機動力です。それは当時、日本の子供たちの間で流行していたBMXには無いものでした。大人が本気で遊べる自転車、それがMTBでした。

アラヤは、このMTBの持つ魅力と可能性に着目。そしてリムというパーツ作りにとどまらず、自分たちの手で日本のMTBを作り出す夢を描きました。より多くの人たちにMTBを楽しんで欲しい。まった(ゼロ)と言ってもいい状態から始まったMTB開発プロジェクト。近い将来、きっとスポーツバイクの主流になるだろうという予感と確信が、アラヤの意志を固めました。

アメリカから日本のアラヤに、パーツ製造の依頼がきていたこの時代。当然ながら、日本に

はMTB用のフレームも何もありませんでした。まずは、フレームのパイプ作りから。パイプメーカーへの製造依頼、バイクの基本性能を決定するフレームスケルトンの検討。また、ワイドレシオのギヤリング、制動力の優れたカンティブレーキなど、MTBの主要となるスペックについても他のパーツメーカー等に呼びかけ、ひとつひとつ粘り強く開発を進めていきました。ブレーキレバー、ブレーキワイヤーに至っては、モーターサイクル用のパーツをアレンジ。強く、高性能な自転車MTBの製造へ。アラヤは手探りの開発を進めていきました。

国産第一号車



当時のサドル



本場アメリカの大地を走る。
第一号試作車。

ようやく第一号試作車が完成。アメリカには無い日本ならではのMTBを作りたい。そんな思いが込められたMTB開発プロジェクトのファーストステップです。まずは本場アメリカで試作車の性能をチェック。開発スタッフたちの期待と不安とともに、試作車はアメリカへと旅立ちました。

試作車を受ける性能チェックには様々な項目がありました。フレーム等の机上計算の確認、その強度試験、そして何よりも大切な実走テスト。ひとつクリアしていくごとに薄らぐスタッフらの不安。そして、膨らむ「いけるかもしれない」という期待。同時にスタッフからは、現地のレース・ミーティングなどにも積極的に参加しました。またこの時、リチャード・カニンガム氏、マイク・シンヤード氏といったMTBエキスパートたち、初のMTBマガジン「FAT TIRE FLIER」編集長デニス・カラマーニ女史らと活発に意見を交換しあいました。

本場アメリカの大地を自由にかけるアラヤのMTB試作車。スタッフたちはその姿にフィーリング、強度ともに確かな手ごたえを感じ、自信を得ました。日本のMTBだからといってアメリカにひけをとりたいわけではない。アメリカに刺激を与える性能を示し、なおかつ日本のライダー、地形などの条件にえられるMTBでなくては意

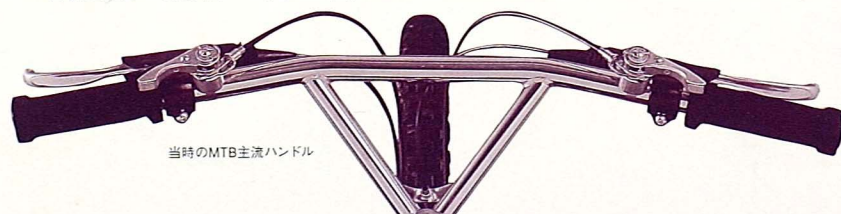
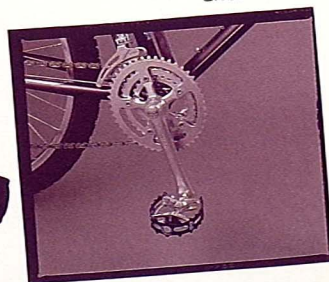
味がありません。あくまでもそのステップの一つだった、アメリカでの性能チェック。ここでアラヤは確信という大きな収穫を得ました。アラヤが打ち出して取り組んできたMTB製造の方向性は、やはり正しかったという確信です。

1982年、国産初のMTB、
マディフォックス26DXついに誕生。

「身体とひとつになれる、山道を思い切り走れる、そして、本気の遊びをみつけられる」そんな自転車の夢をかかえてくれるMTB。その魅力は、アメリカのライダーたちと同様、日本のライダーたちの心もとらえ、着実にファンを増やせていきました。ライダーなら誰もが一度は望む耐久性のある自転車。そんな要請にアラヤは先陣を切って応えました。

1982年、アラヤMB-MF26DX誕生。MTBの創始期から日本のパーツメーカーとして携わり、技術開発を重ねた結果、ようやく迎えたデビューの日。ゲイリー・フィッシャーの手によって作られた改造自転車の誕生から8年、リム製造受注から4年後のこと。新企画の自転車としては、異例の開発スピードでした。日本初のMTB、アラヤ・マディフォックスシリーズ。鋭く駆け抜けるフォックスの野性をメインイメージとして、日本のMTBは走りだしました。

当時のペダル、
こんなにも鋭かった



当時のMTB主流ハンドル

WORX

勝者になろうとするなら、妥協してはいけない。
求めるものは、あくまでもパーフェクト。
ライダーとマシン、そして
テクニックとテクノロジーの
完全な呼応だけが、勝者を生み出す。

アラヤ最高峰シリーズ、WORX。
妥協を知らないライダーたちのために
オン&オフ、全てのレースをカバーする2シリーズ。
理想の頂点に立つ、フルオーダーシステム。
ウィンへのイニシアティブを握る、
アラヤ・クオリティの結晶です。



WORX・CREATION・SYSTEM

ORDER STEP ライダーのプロフィールに従って、選択していく数々のステップ。1ステップごとに、ライダーとともに検討を重ねて決定。ライダーの個性とニーズに応える最高のパーソナルバイクを手にしてください。

1. モデルを決める。

オフロードモデル "MF WORX"、オンロードモデル "EXCELLA WORX" の豊富なラインナップの中から目的・用途・レース種目に合わせてセレクトします。
※完成車モデルの詳細はp30~32、p34~40、フレーム単体モデルはp29、33をご覧ください。

2. フレームサイズを決める。

ライディングフォームを決めるポイントとなるのがフレームサイズ。レース経験や特性を基に自分にベストフィットするサイズを選んでください。
※ビギナーの方は乗車適正身長表を参考にしてください。

3. コンポーネントを決める。

モデルの特長に合わせて高性能スベックをレース経験や目的・用途に応じてセレクトできます。

4. ハンドルバー幅を決める。

ハンドルバーの幅をライダーの肩幅に合わせて選ぶことができます。
※モデルによって選定サイズおよび選択幅が異なります。

5. ハンドルポストのサイズを決める

ライディングフォームに合わせてハンドルポストサイズをセレクトできます。
※モデルによって選定サイズおよび選択幅が異なります。

6. ペダルを決める。

EXCELLA WORX のロードレーシングモデルとリアスロンモデルは、ペダリングスタイルや目的に応じて "クリップレスペダル" か "SPDペダル" のどちらかをお選びください。
※価格の変動はありません。

7. ホイールを決める。

EXCELLA WORX のロードレーシングモデルでは "チューブラーホイール" か "W/Oホイール" を選んでいただけます。
※価格の変動はありません。

8. カラーデザインを決める。

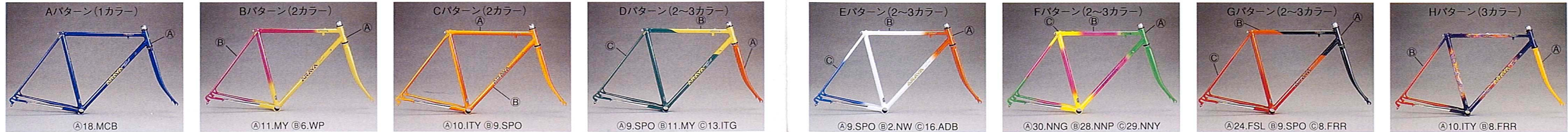
WORX CREATION SYSTEM 完成車のラストステップはパレットクリエーション。全 WORX モデル共通のカラーパレットの中から自由に決定してください。

ON ROAD エクセラ ワークス	EXW-CMC	・500・530・560・590	・DURA ACE・600ULTEGRA	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
	EXW-TIC	・480・500・520・540・560・580	・DURA ACE・600ULTEGRA	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
	EXW-CMRC	・480~600(10ミリ単位)・フルオーダー	・DURA ACE・600ULTEGRA	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
	EXW-CRRC	・480・500・520・540・560・580	・600ULTEGRA・105SSC	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
	EXW-CMPC	・480~600(10ミリ単位)・フルオーダー	・DURA ACE	・360・370・380・390	・80・90・100・110・120	・クリップ付ペダル	・チューブラーホイール
	EXW-CMTC	・480・500・520・540・560・580	・DURA ACE・600ULTEGRA	・400・420	・70・80・90・100・110	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール
	EXW-PRTC	・480・500・520・540・560・580	・105SSC	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・W/Oホイール
	EXW-CRCC	・480・500・520・540・560・580	・600ULTEGRA & DEORE XT	・380・400・420	・70・80・90・100・110	・SPDペダル	・チューブラーホイール
	EXW-PRCC	・480・500・520・540・560・580	・105SSC & DEORE LX	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・SPDペダル	・チューブラーホイール
	EXW-PRCC	・480・500・520・540・560・580	・RX100・EXAGE	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップ付ペダル	・W/Oホイール
EXW-PRCC	・480・500・520・540・560・580	・RX100・EXAGE	・380	・70	・クリップ付ペダル	・W/Oホイール	
EXW-PRCC	・480・500・520・540・560・580	・EXAGE & MJ	・340	・70	・ノーマルペダル	・W/Oホイール	
OFF ROAD マディフォックス ワークス	MFW26-CD	・410・450	・ノーマルフォーク・サスペンションフォーク	・XTR・DEORE XT	・クリップ付ペダル・SPDペダル		
	MFW26-TD	・410・450	・ノーマルフォーク・サスペンションフォーク	・XTR・DEORE XT	・クリップ付ペダル・SPDペダル		
	MFW26-ED	・410・450	・ノーマルフォーク・サスペンションフォーク	・XTR・DEORE XT	・クリップ付ペダル・SPDペダル		
	MFW26-PD	・370・410・450	・ノーマルフォーク・サスペンションフォーク	・XTR・DEORE XT	・クリップ付ペダル・SPDペダル		

PALETTE
クリエーション

※エクセラワークスEXW-CMCはC表示の12色(カルボン専用塗料)のみ利用したカラーバリエーションを受け付けます。尚、Hパターンは対応できません。
又、EXW-TICのフロントフォークはメッキ仕様です。
※マディフォックスワークスMFW26CDはウレタンクリアー仕上げ、MFW26TDはマテリアルカラー、いずれも素材の美しさを生かした仕上げです。
尚、フロントフォークのみ単色にてパレットクリエーションが可能です。
又、MFW26EDはスーパーボリッシュも受け付けます。
フロントフォークはMFW全モデル共、メッキ仕様も受け付けます。

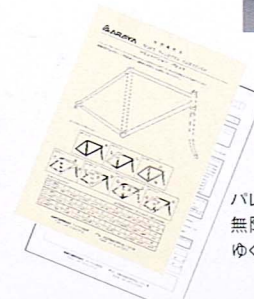
PALETTE CREATION 磨かれたボディとセンスフルなカラーリング。パレットクリエーションはWORXシリーズだけのカラーオーダーシステムです。A~Hパターンから好みのカラーパターンを選択。パターンに沿って30色のカラーパレットから思い通りのカラーをチョイス。あとは、アラヤが細心の塗装で仕上げます。美しいカラーリングでライディングスピリットを表現してください。



スペシャルカラーバリエーション
上記のパターンのうち、D、E、F、Gの4パターンは3カラーの色分けを行っています。ご希望により2か所に同じカラーを使用することもできます。たとえばGパターンの場合、BとCの2か所を同じカラーにすることによって、左の写真のようなパターンになります。(この様な場合は2カラーパターンとして扱います。)



①1.PW ⑩19.DP ⑪19.DP



パレットクリエーション、シミュレーションパレットにて、無限に広がる自分のイメージを確かめつつ、納得ゆくまで、カラーにこだわってください。

MF WORX

ORDER FRAME

勝つために必要なものは何か。挫折に屈しない逞しい精神力。鍛えあげられた強靱な身体。繰り返しの連続で積み上げてきた経験値。そして、ライダーと一体となることのできる完成されたマシンだ。眼には見えないフレームマテリアルの特性。反射的な意志を忠実にトレースするスペックの敏捷性。互いを知りつくし、信じて駆る。ワインを手中にするためのマシン、MF WORX。マディフォックスの頂点に立つ、このポテンシャルを感じてほしい。

MFW26CDフレーム CARBON

- フレームカラー：ウレタンクリアー
- フレームサイズ：410、450mm
- 重量：2,750g
- 納期60日

フレーム素材としては最大強度を誇る100%カーボンファイバー(CFRP)チューブを採用。繊維方向を交差するように積層することによって金属素材フレームにはない多方向の強度、ショック吸収性といったカーボンならではの特性を生かしました。シート、チェーンステイ部には7000アルミ合金を使用。また、接合部にはアラヤ独自の技術、2重構造接着とアルミフィレットTIG溶接を施しました。高強度、高バランスを追求したフレームです。



フレームカラー：ウレタンクリアー 前フォーク：メッキ

フレーム販売価格 **¥300,000** (税別)

MFW26TDフレーム TITAN

- フレームカラー：マテリアルカラー
- フレームサイズ：410、450mm
- 重量：2,500g
- 納期60日

UTT75高強度チタニウムチューブをフルセット採用。引っ張り強さ75kg/mm²を誇り、優れた耐蝕性、振動減衰能力、ビュアメタル100%の持つショック吸収性など、MTBフレーム素材として、申し分の無い能力を持っています。溶接部には、チタン専用開発されたTIG溶接技術を採用。チタン独特の高強度をさらにアップさせました。



フレームカラー：マテリアルカラー 前フォーク：19、DP

フレーム販売価格 **¥260,000** (税別)

MFW26EDフレーム EASTON ALUMI

- フレームカラー：パレットクリエーション
- フレームサイズ：410、450mm
- 重量：2,500g
- 納期60日

EASTONアルミバテッドチューブ。本場アメリカのレースで支持されている高強度、超軽量フレームです。熱処理アルミ合金をフルセットで採用。極限までシェイブされたダブルバテッド構造は、驚異的な軽さと高い強度、ショック吸収性を誇ります。また接合部には薄肉チューブ対応のアルミTIG溶接を施し、接着接合フレームにはない高信頼構造を実現しています。



フレームカラー：D/バターン⑧メッキ⑧、FR⑧、FR⑧(2カラー)

1カラー **¥180,000**
2カラー **¥185,000**
3カラー **¥190,000**
(いずれも税別)

MFW26PDフレーム CrMo PRESTIGE TIG

- フレームカラー：パレットクリエーション
- フレームサイズ：370、410、450mm
- 重量：2,800g
- 納期60日

普通鋼に比べ約3倍の強度を誇るクロモリ鋼に熱処理を加え、さらにパワーアップさせたプレステージフレーム。レギュラーサイズの軽量化と、オーバーサイズの高強度を採り入れて新開発されたミッドサイズチューブをフルセットで採用。また、薄肉プレステージチューブに対応したアンダーカットの少ないTIG溶接を施し、より強く、軽いフレームに仕上げました。



フレームカラー：C/バターン②22、BSL② 24、FSL

1カラー **¥140,000**
2カラー **¥145,000**
3カラー **¥150,000**
(いずれも税別)

MFW26CDフレーム

- パイプ：アラヤ100%カーボンファイバーチューブフルセット
トップチューブ：φ30
ダウンチューブ：φ34
シートチューブ：φ32
ラグ：高強度アルミ合金スーパーポリッシュ仕上げ
エンド：高強度アルミ合金ストレートエンド
フォーク：タンゲウルトラライト
クロモリエレクトロニックフォーク
ヘッドパーツ：A HEAD SETオーバーサイズ(φ28.6)ジュラルミンシルバーフィニッシュ
工作：カンティプレーキ台座
ロストワック3速アクターズトッパー
ボトル台座(2セット)
チェーンフック

MFW26TDフレーム

- パイプ：UTT75高強度チタニウムチューブフルセット
トップチューブ：φ34.7×0.9
ダウンチューブ：φ34.7×0.9
シートチューブ：φ28.6×0.9
ラグ：高強度TIG溶接
エンド：高強度チタニウムストレートエンド
フォーク：タンゲウルトラライト
クロモリエレクトロニックフォーク
ヘッドパーツ：A HEAD SETオーバーサイズ(φ28.6)ジュラルミンシルバーフィニッシュ
工作：カンティプレーキ台座
ロストワック3速アクターズトッパー
ボトル台座(2セット)
チェーンフック

MFW26EDフレーム

- パイプ：EASTON VARILITE Pro Gram 7000チューブセット、トリプルバテッドチューブ
トップチューブ：φ38×1.3-0.9-1.3DB
ダウンチューブ：φ44×2.2-1.0-1.6TB
シートチューブ：φ32×1.3-1.0-2.4TB
ラグ：高強度TIG溶接
エンド：7000アルミ合金ストレートエンド
フォーク：タンゲウルトラライト
クロモリエレクトロニックフォーク
ヘッドパーツ：A HEAD SETオーバーサイズ(φ28.6)ジュラルミンシルバーフィニッシュ
工作：カンティプレーキ台座
ロストワック3速アクターズトッパー
ボトル台座(2セット)
チェーンフック

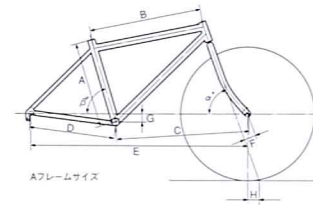
MFW26PDフレーム

- パイプ：タンゲクロモリプレステージスーパーライト ミッドサイズフルセット
トップチューブ：φ30×0.8-0.5-0.8DB
ダウンチューブ：φ33×0.8-0.5-0.8DB
シートチューブ：φ28.6-φ29.7×0.9-0.6-1.3TB
ラグ：高強度TIG溶接
フォーク：タンゲウルトラライト
クロモリエレクトロニックフォーク
ヘッドパーツ：A HEAD SETオーバーサイズ(φ28.6)ジュラルミンシルバーフィニッシュ
工作：カンティプレーキ台座
3速アクターズトッパー
ボトル台座(2セット)
チェーンフック

RACING

MFW26ED マディフォックススイーストンアルミ

本場アメリカのレースシーンで支持されているEASTON熱処理アルミ合金バテッドチューブフルセット採用。熱処理によってパワーアップしたアルミ合金と極限まで薄肉化したバテッドチューブが、高強度、超軽量を両立。接合部にはアルミTIG溶接を施し、強度を確保。またアルミ合金特有のショック吸収性の良さは苛酷なライディングシーンでその威力を発揮、確かな差をつけます。素早いギアチェンジを誇るリアルレーシングコンポXTRとDEORE-XTからコンボセレクト。勝つことだけを追求したレーシングマシンです。



A	B	C	D	E	F	G	H	h'	h''
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5"	73.5"
450	565	628	425	1051	45	45	62	72"	73"

乗車適正身長(cm) 410/141~183
450/151~191



MFW26ED-XTR (SPDペダル装着モデル) フレームカラー：アラヤワークスカラー



1カラー	2カラー	3カラー
¥260,000	¥265,000	¥270,000
¥225,000	¥230,000	¥235,000

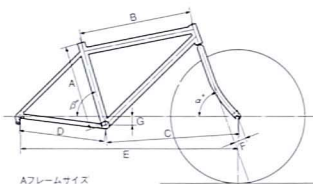
(いずれも税別、オプション費用除く) 納期60日

	MFW26ED-XTR	MFW26ED-XT
基本重量	10.7kg	10.7kg
シフト段数	3×8SPEED	3×8SPEED
フレームサイズ	410、450	410、450
フレーム	EASTON VARILITE ProGram7000チューブフルセット TIG溶接	EASTON VARILITE ProGram7000チューブフルセット TIG溶接
フォーク	ウルトラライトクロモリO/S	ウルトラライトクロモリO/S
フレーム小物	(ダイヤコン)A HEAD SET O/S ジュラルミンシルバー (シマノ)XTRユニット/BB-UN91 68mmH 107mm	(ダイヤコン)A HEAD SET O/S ジュラルミンシルバー (シマノ)DEORE-XTユニット/BB-UN71 68mm 107mm
ハンドル	(アラヤ 日製)SUPERSHOT 580 A2014軽合 180g 580mm 6" チタンシルバー (アラヤ 日製)REVERSESHOT II 軽合製造120mm	(アラヤ 日製)SUPERSHOT 580 A2014軽合 180g 580mm 6" チタンシルバー (アラヤ 日製)REVERSESHOT II 軽合製造120mm
バーエンドバー	(ONZA)軽合シルバー	(ONZA)軽合シルバー
ブレーキ	(シマノ)XTR カンチ	(シマノ)XTR カンチ
ラピッドファイヤー	(シマノ)XTR RAPIDFIRE PLUS	(シマノ)XTR RAPIDFIRE PLUS
ギヤクランク	(シマノ)XTR 48-36-26 170(410)、175(450)	(シマノ)XTR 48-36-26 170(410)、175(450)
チェーン	(シマノ)DURA-ACE 10L S&S	(シマノ)DURA-ACE 10L S&S
リヤディレーラー	(シマノ)XTR	(シマノ)XTR
フロントディレーラー	(シマノ)XTR トッププル φ31.8	(シマノ)XTR トッププル φ31.8
フリーホイール	(シマノ)XTR 12-32T 8S HG	(シマノ)XTR 11-28T 8S HG
ハブ	(シマノ)XTR SFQR 32H	(シマノ)XTR SFQR 32H
スポーク	14-15(組付)ステンレス F267、R266、264	14-15(組付)ステンレス F267、R266、264
リム	RM-385 Team XC 26×1.50AL 32H	RM-385 Team XC 26×1.50AL 32H
タイヤ	(リフレクター)HARD-CORE DART&SMOKEケブラーベード 26×2.10 F/V	(リフレクター)HARD-CORE DART&SMOKEケブラーベード 26×2.10 F/V
サドル	VETTA SP/ケジウムフレーム	VETTA SLマンガンフレーム
シートピラー	(日製)S45 ハードアルマイト φ26.8×300mm	(日製)S45 ハードアルマイト φ26.8×300mm
ペダル	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トリアクシ	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トーストラップ	MT-ZEFAL	MT-ZEFAL
その他	2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー	2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



MFW26PD マディフォックスワークスプレステージ

クロモリプレステージフレーム。クロモリ鋼に熱処理を加え、表面硬度をアップ。チューブとしての強度をさらに強めました。接合部は、薄肉プレステージチューブに対応したTIG溶接加工。また新開発ミッドサイズコンセプト(レギュラーサイズの軽量化とオーバーサイズの強度)を採り入れた独自のスケルトンで、より強く、より軽く仕上げました。サスペンションも装着可能。フレーム、スペックともに強力なトップレーサー仕様です。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	J'
370	535	618	425	1041	45	45	66	71	74
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	628	425	1051	45	45	62	72	73

乗車適正身長 (cm) 370/134~176
410/141~183
450/151~191

1カラー	完成車標準価格	¥220,000	¥185,000
2カラー		¥225,000	¥190,000
3カラー		¥230,000	¥195,000

(いずれも税別、オプション費用除く) 納期60日

MFW26PD-XTR MFW26PD-XT

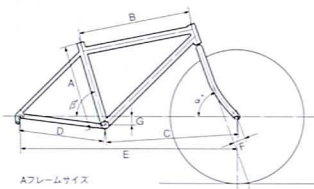
基本重量	11.2kg	11.2kg
シフト段数	3×8SPEED	3×8SPEED
フレームサイズ	370, 410, 450	370, 410, 450
フレーム	タンダプレステージスーパーライトミッドサイズチューブフルセットTIG溶接	タンダプレステージスーパーライトミッドサイズチューブフルセットTIG溶接
フォーク	ウルトラライトクロモリO/S	ウルトラライトクロモリO/S
フレーム小物	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムバー (シマノ)XTR エリートBB (アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014合金 180g 560mm 6" チタンシムバー (アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合金シムバー (シマノ)XTR カンチ (シマノ)XTR RAPIDFIRE-PLUS (シマノ)XTR 48-36-26 DUAL-SIS 170(370, 410), 175(450) (シマノ)DURA-ACE ナローHG108L S&S	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムバー (シマノ)XT エリートBB (アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014合金 180g 560mm 6" チタンシムバー (アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合金シムバー DEOREXT カンチ DEOREXT RAPIDFIRE-PLUS DEOREXT 42-32-22T 170(370, 410), 175(450) DEOREXT 104L S&B DEOREXT DEOREXT トッププル 28.6 (シマノ)XTR 12.32T 8S HG 8S HG クロムメッキ DEOREXT SFQR 32H 14-15(40/21付)ステンレス FG267) RQ266, 264) RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H (イナズマ)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V
リアディレイラー	(シマノ)XTR	DEOREXT
フロントディレイラー	(シマノ)XTR トッププル 28.6	DEOREXT トッププル 28.6
フリーホイール	(シマノ)XTR 12.32T 8S HG ジャンベンゴールド	(シマノ)DEOREXT 11-28T 8S HG クロムメッキ
ハブ	(シマノ)XTR SFQR 32H	DEOREXT SFQR 32H
スポーク	14-15(40/21付)ステンレス FG267) RQ266, 264)	14-15(40/21付)ステンレス FG267) RQ266, 264)
リム	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H
タイヤ	(イナズマ)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V	(イナズマ)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V
サドル	VETTA SP パナジウムフレーム	VETTA SL
シートピラー	(H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm	(H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm
ヘッド	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トールクリップ	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トールストラップ	MT-ZEFAL	MT-ZEFAL
その他	2WAYポンプ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)	2WAYポンプ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)



MFW26PD-XT (SPDペダル装着モデル)
フレームカラー: Dパターン(メッキ)⑩17、BTB⑩17、BTB

MFW26CD マディフォックスワークスカーボン

最強度を誇る100%カーボンファイバー(CFRP)チューブを採用。ダウンヒルで本領を発揮するしなやかなショック吸収性などのカーボン独特の性質をより引き出しました。また、チューブとラグの接着部分にはCFRP長繊維アウターラグを重ね2,000kg以上の接合強度をマーク。ライダーとのベストフィットで能力を引き出す、XTRコンポ、XTコンポの2スペックチョイスに加え、サスペンションとのマッチングを考えたスケルトン設計です。高強度、高パフォーマンスの追求によって生まれた先鋭モデルです。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	J'
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	628	425	1051	45	45	62	72	73

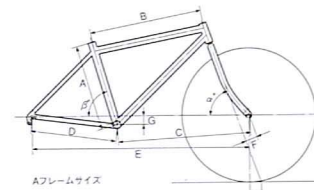
乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191



MFW26CD-XTR (SPDペダル装着モデル)
フレームカラー: クレタンクリアー 前フォーク: 26.K

MFW26TD マディフォックスワークスチタニオ

通鋼に比べ57%軽量、また引っ張り強さ75kg/mmを有するUTT75高強度チタンが、さらに軽量のMTBを実現しました。優れた耐蝕性、振動減衰能力。そしてビュアメタル100%の持つショック吸収性。単に軽量だけでなくMTBフレーム素材として申し分のない性質を持つ、UTT75高強度チタニウムチューブをフルセット採用しています。チタン専用開発されたTIG溶接。スペックにはレーシングスピリットコンポXTR搭載。あらゆる状況で確実に応える、ライトウェイト&タフネスをコンセプトにしたMTBレーサーです。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	J'
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	628	425	1051	45	45	62	72	73

乗車適正身長 (cm) 410/141~183
450/151~191



MFW26TD-XTR (SPDペダル装着モデル)
フレームカラー: マテリアルカラー 前フォーク: 19.DP

1カラー	完成車標準価格	¥380,000	¥345,000
2カラー		¥385,000	¥350,000
3カラー		¥390,000	¥355,000

(いずれも税別、オプション費用除く) 納期60日

MFW26CD-XTR MFW26CD-XT

基本重量	11.1kg	11.1kg
シフト段数	3×8SPEED	3×8SPEED
フレームサイズ	410, 450	410, 450
フレーム	アラヤ100%カーボンファイバー高強度アルミ合金スーパーボリッシュラグ	アラヤ100%カーボンファイバー高強度アルミ合金スーパーボリッシュラグ
フォーク	ウルトラライトクロモリO/S	ウルトラライトクロモリO/S
フレーム小物	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムバー (シマノ)XTR BB-UN91 68mm 107mm (アラヤ)H(4)SUPER SHOTS80 A2014合金 180g 560mm 6" チタンシムバー (アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合金シムバー (シマノ)XTR カンチ (シマノ)XTR RAPIDFIRE-PLUS (シマノ)XTR 48-36-26 170(370, 410), 175(450) (シマノ)DURA-ACE ナローHG108L S&S	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムバー (シマノ)XTR BB-UN91 68mm 107mm (アラヤ)H(4)SUPER SHOTS80 A2014合金 180g 560mm 6" チタンシムバー (アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合金シムバー DEOREXT カンチ DEOREXT RAPIDFIRE-PLUS DEOREXT 42-32-22T 170(370, 410), 175(450) DEOREXT 104L S&B DEOREXT DEOREXT トッププル 31.8 (シマノ)XTR 12.32T 8S HG ジャンベンゴールド (シマノ)XTR SFQR 32H 14-15(40/21付)ステンレス FG267) RQ266, 264) RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H (イナズマ)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V
リアディレイラー	(シマノ)XTR	DEOREXT
フロントディレイラー	(シマノ)XTR トッププル 31.8	DEOREXT トッププル 31.8
フリーホイール	(シマノ)XTR 12.32T 8S HG ジャンベンゴールド	(シマノ)DEOREXT 11-28T 8S HG クロムメッキ
ハブ	(シマノ)XTR SFQR 32H	DEOREXT SFQR 32H
スポーク	14-15(40/21付)ステンレス FG267) RQ266, 264)	14-15(40/21付)ステンレス FG267) RQ266, 264)
リム	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H
タイヤ	(イナズマ)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V	(イナズマ)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V
サドル	VETTA SP パナジウムフレーム	VETTA SL
シートピラー	(H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm	(H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm
ヘッド	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トールクリップ	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トールストラップ	MT-ZEFAL	MT-ZEFAL
その他	2WAYポンプ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)	2WAYポンプ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)

1カラー	完成車標準価格	¥360,000	¥325,000
2カラー		¥365,000	¥330,000
3カラー		¥370,000	¥335,000

(いずれも税別、オプション費用除く) 納期60日

MFW26TD-XTR MFW26TD-XT

基本重量	10.8kg	10.8kg
シフト段数	3×8SPEED	3×8SPEED
フレームサイズ	410, 450	410, 450
フレーム	UTT75高強度チタニウムチューブフルセットTIG溶接	UTT75高強度チタニウムチューブフルセットTIG溶接
フォーク	ウルトラライトクロモリO/S	ウルトラライトクロモリO/S
フレーム小物	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムバー (シマノ)XTR エリートBB (アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014合金 180g 560mm 6" チタンシムバー (アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合金シムバー (シマノ)XTR カンチ (シマノ)XTR RAPIDFIRE-PLUS (シマノ)XTR 48-36-26 170(410), 175(450) (シマノ)DURA-ACE ナローHG108L S&S	(タンク)A HEAD SET O/S ジュラルミンシムバー (シマノ)XT エリートBB (アラヤ)H(4)SUPER SHOT 580 A2014合金 180g 560mm 6" チタンシムバー (アラヤ)H(4)REVERSE-SHOT II ALUMI 120mm (ONZA)軽合金シムバー DEOREXT カンチ DEOREXT RAPIDFIRE-PLUS DEOREXT 42-32-22T 170(410), 175(450) DEOREXT 104L S&B DEOREXT DEOREXT トッププル 28.6 (シマノ)XTR 12.32T 8S HG 8S HG クロムメッキ DEOREXT SFQR 32H 14-15(40/21付)ステンレス FG267) RQ266, 264) RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H (イナズマ)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V
リアディレイラー	(シマノ)XTR	DEOREXT
フロントディレイラー	(シマノ)XTR トッププル 28.6	DEOREXT トッププル 28.6
フリーホイール	(シマノ)XTR 12.32T 8S HG ジャンベンゴールド	(シマノ)DEOREXT 11-28T 8S HG クロムメッキ
ハブ	(シマノ)XTR SFQR 32H	DEOREXT SFQR 32H
スポーク	14-15(40/21付)ステンレス FG267) RQ266, 264)	14-15(40/21付)ステンレス FG267) RQ266, 264)
リム	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H	RM-395 Team XC 26×1.50AL 32H
タイヤ	(イナズマ)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V	(イナズマ)HARD-CORE DART&SMOKE ケブラービード 26×2.10 F/V
サドル	VETTA SP パナジウムフレーム	VETTA SL
シートピラー	(H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm	(H)S-65 ハードアルマイト 26.8×300mm
ヘッド	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トールクリップ	(シマノ)DEORE-XT	(シマノ)DEORE-XT
トールストラップ	MT-ZEFAL	MT-ZEFAL
その他	2WAYポンプ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)	2WAYポンプ、セフティフック、 リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、 チェンストッパー(脱落防止)

EXCELLA WORX

ORDER FRAME

ツメの甘いレーサーは、ウィナーにはなれない。パワーだけでは勝てないからこそ、肉体と精神を鍛え抜く。コマを争うオンロードレースは、とても繊細なもの。極限までヒートすればするほど、レーサーの固い意志とデリケートなマシンの機能が露出される。どこまでもマニアックにレーサーとマシンのバランスを追求する。それがアラヤ・スーパーテクノロジー。パーフェクトマシン、EXCELLA WORX。コンペティションを制覇するために。

EXW-CMC

フレームサイズ 500, 530, 560, 590mm
フレーム オールカーボンモノコックフレーム
エンド アルミリアエンド
フォーク オールカーボンコンポジットフォーク
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェーンプレート取付ダボ
重量 1900g(530)
納期 60日



フレームカラー: A:バターン ⑧17.BTB

- 1カラー ¥150,000
- 2カラー ¥155,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥160,000 (いずれも税別)

EXW-CBC

フレームサイズ 500, 520, 540, 560mm
ハイブ オールカーボンキヤプコンポジットチューブ
トップチューブ ②26ダウチューブ ③300シートチューブ ④26
ラグアルミロストワックス製シンチアラダカーボンアウター
ラグサンドイッチ構造(ATI)
エンド アルミオリジナルリアエンド
フォーク フェージョンオールアルミコンポジットフォーク
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS
工作 ロストワックスフレームワーク(シフトレバー台座、チェン
フック、アウトスタートネール、アウトスタートバー、モノシートステー
アップリット)
重量 1955g(540)
納期 60日



フレームカラー: D:バターン ⑧26.K ⑨⑩ウレタンクリア

- 1カラー ¥200,000
- 2カラー ¥205,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥210,000 (いずれも税別)

EXW-TIC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ UT175高強度チタニウムチューブフルセット
トップチューブ ②28.6×0.9
ダウチューブ ②28.6×0.9
シートチューブ ②28.6×0.9
ラグ 高強度TIG溶接
エンド 高強度チタニウムストレートエンド
フォーク シムエイトオールクロモリユニクラウンフォーク オール
CP加工
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェーンプレ
ート取付ダボ
重量 1980g(520)
納期 60日



フレームカラー: マチアルカラー

- 1カラー ¥200,000
- 2カラー ¥205,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥210,000 (いずれも税別)

EXW-CMRC

フレームサイズ 480~600mm(10mm単位)
※フレームスケルトンフルオーダー可
ハイブ プレステージオーバーサイズチューブフルセット
トップチューブ ②28.6×0.7~0.4DB
ダウチューブ ③30.0×0.8~0.5DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.6SB
ラグ ロストワックスラグセット(ヘッド上下ドラッグ、シートラグ、
ハンガーラグ)
エンド ロストワックスストレートエンド
フォーク オールクロモリプレステージフォーク アラヤオリジナル
ロストワックスフレームワーク
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、フロントメカ
直付台座、チェーンフック、ブレーキアウター内蔵加工、セクセン
プレート取付ダボ、エンド当り面CP加工
重量 2550g(530)
納期 30日



フレームカラー: G:バターン ⑧24.FSL ⑨SPO ⑩B.FRR

- 1カラー ¥110,000
- 2カラー ¥115,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥120,000 (いずれも税別)

EXW-CMPC

フレームサイズ 480~600mm(10mm単位)
※フレームスケルトンフルオーダー可
ハイブ プレステージチューブフルセット
トップチューブ ②25.4×0.7~0.4DB
ダウチューブ ②28.6×0.7~0.4DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.6SB
ラグ ロストワックスラグセット(ヘッド上下ドラッグ、シートラグ、
ハンガーラグ)
エンド (シマノ) UFP 9×10
フォーク オールクロモリプレステージフォーク ナガサワロスト
ワックスフレームワーク
ヘッドパーツ (シマノ) DURA ACE TRACK JIS
工作 当り面CP加工
重量 2400g(530)
納期 30日



フレームカラー: D:バターン ⑧6.WP ⑨1.PW ⑩19.DP

- 1カラー ¥100,000
- 2カラー ¥105,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥110,000 (いずれも税別)

EXW-CRRC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ クロモリシームレスチューブフルセット
トップチューブ ②25.4×0.8~0.5DB
ダウチューブ ②28.6×0.9~0.6DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.7SB
ラグ ロストワックスラグセット(ヘッド上下ドラッグ、シートラグ)
エンド (シマノ) EF
フォーク オールクロモリフォーク アラヤオリジナルロストワ
ックスフレームワーク
ヘッドパーツ (シマノ) 600アルテグラカートリッジ JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェンフック、セ
クセンプレート取付ダボ
重量 2750g(520)
納期 3週間



フレームカラー: F:バターン ⑧17.BTB ⑨2.NW ⑩7.CRR

- 1カラー ¥65,000
- 2カラー ¥70,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥75,000 (いずれも税別)

EXW-CMTC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ 7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブ
レンド
トップチューブ ②32.0×1.8
ダウチューブ ②32.0×1.8
シートチューブ ②28.8×2.0
ラグ 高強度TIG溶接
エンド オリジナルストレートロードエンド
フォーク シムエイトオールクロモリユニクラウンストレートフォ
ーク
ヘッドパーツ (ダイヤコン) A HEAD SET JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェンフック
重量 2150g(520)
納期 30日



フレームカラー: A:バターン ⑧20.SKS

- 1カラー ¥95,000
- 2カラー ¥100,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥105,000 (いずれも税別)

EXW-PRTC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ クロモリシームレスチューブフルセット
トップチューブ ②25.4×0.8~0.5DB
ダウチューブ ②28.6×0.9~0.6DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.7SB
ラグ ロストワックスラグセット(ヘッド上下ドラッグ、シートラグ)
エンド (シマノ) EF
フォーク オールクロモリユニクラウンストレートフォーク
ヘッドパーツ (シマノ) 105SC JIS
工作 シフトレバー台座、ボトム台座(2セット)、チェンフック、セ
クセンプレート取付ダボ
重量 2700g(520)
納期 3週間



フレームカラー: C:バターン ⑧30.NNG ⑨27.NNO

- 1カラー ¥65,000
- 2カラー ¥70,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥75,000 (いずれも税別)

EXW-CRCC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ 7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブ
レンド
トップチューブ ②32.0×1.8
ダウチューブ ②40.0×2.2
シートチューブ ②28.8×2.0
ラグ 高強度TIG溶接
エンド オリジナルMTBエンド
フォーク スタイラスオールクロモリユニクラウンフォーク
ヘッドパーツ (ダイヤコン) A HEAD SET O/S
工作 ボトム台座(2セット)、チェンフック
重量 2750g(520)
納期 30日



フレームカラー: A:バターン ⑧23.LGL

- 1カラー ¥90,000
- 2カラー ¥95,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥100,000 (いずれも税別)

EXW-PRCC

フレームサイズ 480, 500, 520, 540, 560, 580mm
ハイブ クロモリシームレスチューブフルセット
トップチューブ ②28.6×0.9~0.6DB
ダウチューブ ②31.8×0.9~0.6DB
シートチューブ ②28.6×0.9~0.6SB
ラグ 高強度TIG溶接
エンド SSM2ストレートエンド
フォーク オールクロモリユニクラウンフォーク
ヘッドパーツ (シマノ) 105SC JIS アルミ10ミリアイコラム
工作 ボトム台座(2セット)、チェンフック
重量 2850g(520)
納期 3週間



フレームカラー: B:バターン ⑧22.BSL ⑨24.FSL

- 1カラー ¥60,000
- 2カラー ¥65,000
- フレーム販売価格 3カラー ¥70,000 (いずれも税別)

EXCELLA WORX

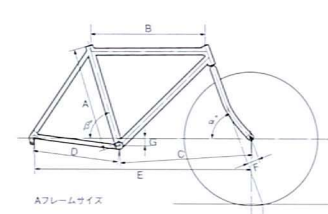
ROAD RACING

EXW-CMC エクセラワークスカーボンモノコック

全てのライダーを阻む空気抵抗の壁を切り開き、鋭く駆け抜けるマシン。アラヤ独自のフレーム設計技術を結集させて生まれた究極のエアロダイナミクスフォルムレーサーです。フレーム素材として強度を誇る100%カーボンファイバーをモノコック成型することにより、機能美溢れるフレームデザインを実現。縦横方向を交差、積層させることによって得られる多方向の強度、ショック吸収性といったカーボンならではの特性。ジョイント部のないなめらかなボディ。それは機能美、超軽量、高剛性の高次元融合です。

ショック吸収能力と軽量化を達成したカーボンコンポジットフロントフォーク採用。リアロードレーサーのための最高峰コンポ、DURA ACEと600ULTEGRAからコンポセレクト。現在、考えられるバイクテクノロジーの最先端

に立つ、カーボンモノコック。ロードを制する最高級バイクです。



A	B	C	D	E	F	G	H	a	a'	a''
500	520	580	410	882	43	65	72	71	74	
530	540	580	410	880	43	70	59	73	74	
560	560	588	410	888	43	70	59	73	73	
590	580	608	410	1008	43	70	59	73	73	

乗車適正身長(cm) 500/150~170
530/160~180
560/170~190
590/180~200

※1:ホイールセレクト
※2:ペダルセレクト
(ホイール、ペダル共同価格)



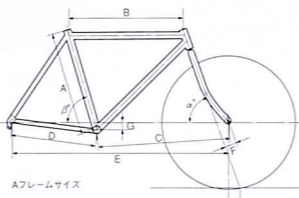
完成車標準価格	1カラー	2カラー	3カラー
¥350,000	¥350,000	¥355,000	¥360,000
¥270,000	¥270,000	¥275,000	¥280,000

(いずれも税別) 納期60日

	EXW-CMC-D	EXW-CMC-U
基本重量	8.8kg(530)	8.8kg(530)
シフト回数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	500, 530, 560, 590mm	500, 530, 560, 590mm
フレーム小物	(シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS (シマノ) DURA ACE エニット BB (11.8) B63L 380(500) 400(530, 560) 420(590) (シマノ) DURA ACE 80(500) 90(530) 100(560) 120(590) (シマノ) DURA ACE STI デュ アルフロントローレバー (シマノ) DURA ACE 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) DURA ACE ナローHG S&S 106L (シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) (ハブレーサー) CX-250 チュ ーブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA カート リッジ JIS (シマノ) 600ULTEGRA エニッ ット BB (11.8) M55F 380(500) 400(530, 560) 420(590) (シマノ) NTC-A 80(500) 90(530) 100(560) 120(590) (シマノ) 600ULTEGRA STI デ ュアルフロントローレバー (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
ハンドル	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
ブレーキレバー	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
ブレーキ ギヤクランク	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) DURA ACE ナローHG S&S 106L (シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
チェーン	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
リヤディレイラー	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
フロントディレイラー	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
フリーホイール	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
ハブ	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
※1 スキーフ	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (シマノ) 600ULTEGRA ナロー HG S&S 106L (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA A11 (シマノ) 600ULTEGRA 12.21T 8S HG (シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C
※2 リム	(シマノ) DURA ACE (シマノ) DURA ACE A11 (シマノ) DURA ACE 12.21T 8S HG (シマノ) DURA ACE SFQR 32H 15-16DB ステンレス F3/2 R302.300(F28 R288.296) FRONTAFF400 HA 32H(CTL- 385 W/O HA 32H) VITTORIA OLYMPIONICO チューブナー (ミツボシ) TRIMLINE CV 700×20C	(シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA (シマノ) 600ULTEGRA 53-42T×165(500) 170(530, 560) 172.5(590) (

EXW-TIC エクセラワークス チタニウム

GFRチタニウムをさらにグレードアップさせた、最先端素材、UTT75高強度チタニウムチューブフルセットフレーム採用。優れた高剛性と耐食性を実現しました。高いショック吸収能力を持つ、超軽量Dシェイプブレードフォークシルエットを搭載。軽量化とクッション性を追求した高品位チューブラーホイールと、高剛性とハイグリップ力を実現した高性能700C W/Oホイールからセレクト。選べる高性能コンポーネントは、DURA ACEと600ULTEGRAの2スペック。あらゆる状況下でライダーの信頼に応える、トップレーサー仕様です。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	510	570	428	470	570	50	60	58	70
500	515	575	428	475	575	50	65	58	70
520	525	578	428	478	578	50	70	58	70
540	535	580	428	480	580	50	75	58	70
560	545	585	428	485	585	50	80	58	70
580	555	590	428	490	590	50	85	58	70

車通正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195



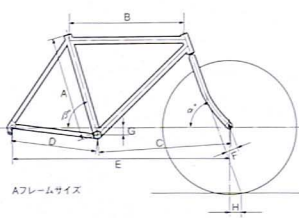
EXW-TIC-D (700C W/Oホイール、クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー：アラヤワークスカラー

完成車標準価格
1カラー ¥445,000 ¥365,000
2カラー ¥450,000 ¥370,000
3カラー ¥455,000 ¥375,000
(いずれも税別) 納期60日

	EXW-TIC-D	EXW-TIC-U
基本重量	8.8kg(520)	9.1kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	UTT75高強度チタニウムチューブフルセットTIGフレーム	UTT75高強度チタニウムチューブフルセットTIGフレーム
フォーク	シルエットオールクロモリユニクラウンフォークオールCP加工	シルエットオールクロモリユニクラウンフォークオールCP加工
フレーム小物	(シマノ)DURA ACE カートリッジJIS (シマノ)DURA ACE ユニットBB	(シマノ)600ULTEGRA カートリッジJIS (シマノ)600ULTEGRA ユニットBB
ハンドル	(H 8)B6SL 380(480-500) 400(520-560) 420(580) (シマノ)DURA ACE 70(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)	(H 8)M55F 380(480-500) 400(520-560) 420(580) (H 8)NTCA 70(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)DURA ACE STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキギヤクランク	(シマノ)DURA ACE 53-42T×165(480, 500) 170(520-560) 172.5(580)	(シマノ)600ULTEGRA 53-42T×165(480, 500) 170(520-560) 172.5(580)
チェーン	(シマノ)DURA ACE ナローHG S&S 106L	(シマノ)600ULTEGRA ナローHG S&S 106L
リヤディレーラー	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
フロントディレーラー	(シマノ)DURA ACE 28.6	(シマノ)600ULTEGRA 28.6
フリーホイール	(シマノ)DURA ACE 12.21T 8S HG	(シマノ)600ULTEGRA 12.21T 8S HG
ハブ	(シマノ)DURA ACE SFQR 32H	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F288 R288, 296)	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F288 R288, 296)
※1 リム	PROSTAFF40 HA 32H(CTL-385W/O HA 32H)	PROSTAFF40 HA 32H(CTL-385W/O HA 32H)
※1 タイヤ	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C SL(チューブ)	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C
サドル	VETTA SP/チタニウムフレーム	VETTA SL マンガンフレーム
シートピラー	(シマノ)DURA ACE 27.2	(シマノ)600ULTEGRA 27.2
※2 ペダル	(シマノ)DURA ACE(SPDペダル or クリップレスペダル)	(シマノ)600ULTEGRA(SPDペダル or クリップレスペダル)
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ

EXW-CMRC エクセラワークス コンペティションロード

従来のクロモリプレステージチューブをオーバーサイズ化。さらに専用設計を施したロストワックスラグフルセットをアッセンブルした生粋のトップレーサーモデルです。レーシングマインドコンポDURA ACEと、その血統を受け継いだ600ULTEGRAの2スペック展開。フレームスケルトンフルオーダー可能。クロモリマシンの最高峰に君臨する勝つためのコンペティターです。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	510	570	428	470	570	50	60	58	70
500	515	575	428	475	575	50	65	58	70
520	525	578	428	478	578	50	70	58	70
540	535	580	428	480	580	50	75	58	70
560	545	585	428	485	585	50	80	58	70
580	555	590	428	490	590	50	85	58	70

車通正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195



EXW-CMRC-U(チューブラーホイール、クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー：アラヤワークスカラー

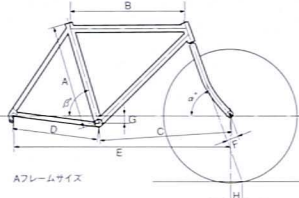
完成車標準価格
1カラー ¥330,000 ¥250,000
2カラー ¥335,000 ¥255,000
3カラー ¥340,000 ¥260,000
(いずれも税別) 納期30日

	EXW-CMRC-D	EXW-CMRC-U
基本重量	9.2kg(520)	9.5kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480-600mm(10mmキズ)又はフルオーダー	480-600mm(10mmキズ)又はフルオーダー
フレーム	プレステージチューブフルセットロストワックスラグフルセット	プレステージチューブフルセットロストワックスラグフルセット
フォーク	プレステージオリジナルロストワックスラグフルセット	プレステージオリジナルロストワックスラグフルセット
フレーム小物	(シマノ)DURA ACE カートリッジJIS (シマノ)DURA ACE ユニットBB	(シマノ)600ULTEGRA カートリッジJIS (シマノ)600ULTEGRA ユニットBB
ハンドル	(H 8)B6SL 380(480-510) 400(520-560) 420(570-600) (シマノ)DURA ACE 70(480, 490) 80(500, 510) 90(520, 530) 100(540-560) 110(570, 580) 120(590, 600)	(H 8)M55F 380(480-510) 400(520-560) 420(570-600) (H 8)NTCA 70(480, 490) 80(500, 510) 90(520, 530) 100(540-560) 110(570, 580) 120(590, 600)
ブレーキレバー	(シマノ)DURA ACE STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキギヤクランク	(シマノ)DURA ACE 53-42T×165(480-510) 170(520-560) 172.5(570-600)	(シマノ)600ULTEGRA 53-42T×165(480-510) 170(520-560) 172.5(570-600)
チェーン	(シマノ)DURA ACE ナローHG S&S 106L	(シマノ)600ULTEGRA ナローHG S&S 106L
リヤディレーラー	(シマノ)DURA ACE	(シマノ)600ULTEGRA
フロントディレーラー	(シマノ)DURA ACE 直付	(シマノ)600ULTEGRA 直付
フリーホイール	(シマノ)DURA ACE 12.21T 8S HG	(シマノ)600ULTEGRA 12.21T 8S HG
ハブ	(シマノ)DURA ACE SFQR 32H	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F288 R288, 296)	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F288 R288, 296)
※1 リム	PROSTAFF40 HA 32H(CTL-385 W/O HA 32H)	PROSTAFF40 HA 32H(CTL-385 W/O HA 32H)
※1 タイヤ	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C SL(チューブ)	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C
サドル	VETTA SP/チタニウムフレーム	VETTA SL マンガンフレーム
シートピラー	(シマノ)DURA ACE 27.2	(シマノ)600ULTEGRA 27.2
※2 ペダル	(シマノ)DURA ACE(SPDペダル or クリップレスペダル)	(シマノ)600ULTEGRA(SPDペダル or クリップレスペダル)
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ

※エクセラワークスコンペティションロードは、480-600mm(10mmキズ)でのイメージスケルトン表によるオーダー以外に、自由自在なサイズ設定でユーザーのご希望通りのスケルトンオーダーが可能です。

EXW-CRRC エクセラワークス クリテリウムロード

レーシングフレームの定番、オールクロモリシームレスチューブフルセットにロストワックスラグフルセットをプラス。さらにアラヤオリジナルロストワックスラグフルセットを採用。強度、剛性、高速安定性を確保しました。ハイクオリティコンポ600ULTEGRAと105SC STIの選べる2スペック。快適なライディングフィールの追求により、リアルレーシングの魅力を実感させる本格モデルです。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	510	570	428	470	570	50	60	58	70
500	515	575	428	475	575	50	65	58	70
520	525	578	428	478	578	50	70	58	70
540	535	580	428	480	580	50	75	58	70
560	545	585	428	485	585	50	80	58	70
580	555	590	428	490	590	50	85	58	70

車通正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195



EXW-CRRC-S(700C W/Oホイール、クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー：Eパターン④4.FRV⑥6.WP⑩19.DP

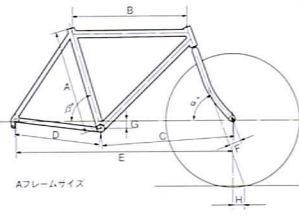
完成車標準価格
1カラー ¥185,000 ¥145,000
2カラー ¥190,000 ¥150,000
3カラー ¥195,000 ¥155,000
(いずれも税別) 納期3週間

	EXW-CRRC-U	EXW-CRRC-S
基本重量	9.7kg(520)	9.7kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	クロモリダブルバットチューブフルセットロストワックスラグフルセット	クロモリダブルバットチューブフルセットロストワックスラグフルセット
フォーク	クロモリオリジナルロストワックスラグフルセット	クロモリオリジナルロストワックスラグフルセット
フレーム小物	(シマノ)600ULTEGRA JIS (シマノ)105SC ユニットBB	(シマノ)105SC JIS (シマノ)105SC ユニットBB
ハンドル	(H 8)M55F 380(480, 500) 400(520-560) 420(580) (H 8)NTCA 70(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)	(H 8)B115 380(480, 500) 400(520-560) 420(580) (H 8)NTCA 70(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)105SC STI デュアルコントロールレバー
ブレーキギヤクランク	(シマノ)600ULTEGRA 53-42T×165(480, 500) 170(520-560) 172.5(580)	(シマノ)105SC 53-42T×165(480, 500) 170(520-560) 172.5(580)
チェーン	(シマノ)600ULTEGRA ナローHG S&S 106L	(シマノ)105SC ナローHG S&S 106L
リヤディレーラー	(シマノ)600ULTEGRA	(シマノ)105SC
フロントディレーラー	(シマノ)600ULTEGRA 28.6	(シマノ)105SC 28.6
フリーホイール	(シマノ)600ULTEGRA 12.21T 8S HG	(シマノ)105SC 12.21T 8S HG
ハブ	(シマノ)600ULTEGRA SFQR 32H	(シマノ)105SC SFQR 32H
※1 スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302, 300(F288 R288, 296)	15 ステンレス F302 R302, 300(F288 R288, 296)
※1 リム	PROSTAFF40 HA 32H(CTL-385 W/O HA 32H)	R50 HA 32H(20A AL 32H)
※1 タイヤ	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C	VITTORIA OLYMPIONICO チューブラー (E*TR)TRIMLINE CV 700×20C
サドル	VETTA SL マンガンフレーム	TORNADO 700×23C
シートピラー	(シマノ)600ULTEGRA 27.0	(S/R)CTE-100 27.0
※2 ペダル	(シマノ)600ULTEGRA(SPDペダル or クリップレスペダル)	(シマノ)105SC(SPDペダル or クリップレスペダル)
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ

EXCELLAWORX TRACK RACING

EXW-CMPC エクセラワークス コンペティションピスト

アムプロレーサーのためのピストモデル。超軽量レーシングチューブ、クロモリプレステージチューブをロストワックスラグに接合。アラヤのテクノロジーを駆使した、信頼のフレーム設計です。高強度、高精度設計のDURA ACE TRACKコンポーネントフルセット。NJS認定フレームオーダー、フレームスケルトンフルオーダー可能。レースステージで戦うために生まれたプロフェッショナルモデル。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	510	570	428	470	570	50	60	58	70
500	515	575	428	475	575	50	65	58	70
520	525	578	428	478	578	50	70	58	70
540	535	580	428	480	580	50	75	58	70
560	545	585	428	485	585	50	80	58	70
580	555	590	428	490	590	50	85	58	70

車通正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195



EXW-CMPC
フレームカラー：Aパターン②24.FSL

完成車標準価格
1カラー ¥235,000
2カラー ¥240,000
3カラー ¥245,000
(いずれも税別) 納期30日

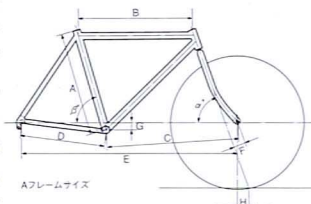
	EXW-CMPC
基本重量	7.2kg(520)
フレームサイズ	480-600mm(10mmキズ)又はフルオーダー
フレーム	プレステージチューブフルセットロストワックスラグフルセット
フォーク	プレステージオリジナルロストワックスラグフルセット
フレーム小物	(シマノ)DURA ACE TRACK JIS (シマノ)DURA ACE TRACK BB (H 8)B125AA360(480-510) 370(520-540) 380(550, 560) 390(570-600) (シマノ)NJプロAA 80(480, 490) 90(500, 510) 100(520-540) 110(550, 560) 120(570-600)
ハンドル	(シマノ)DURA ACE TRACK 48T×165(480-560) 167.5(570-600)
ギヤクランク	(D)D/LASTLESS PIST 1/8 シルバー 96L (シマノ)DURA ACE TRACK 15T 1/8 (シマノ)DURA ACE TRACK LF 32H
チェーン	15-16 DB ステンレス F284 R284, 293
ハブ	ADX-S HA 32H
※1 スポーク	(E*TR)27×11/8 35A-B チューブラー
※1 リム	VETTA SP/チタニウムフレーム
※1 タイヤ	(シマノ)DURA ACE 27.2
サドル	(MKS)RX-1, M-トールクリップバンドイッチストラップ
シートピラー	リムセメント、5.6mmアーレンキー、モンキーレンチ
※2 ペダル	
その他	

※エクセラワークスコンペティションピストは、プロケイリン用にNJS(日本自転車振興会)認定フレームも製作いたします。詳しくは販売店にご相談下さい。

TRIATHLON

EXW-CMTC エクセラワークス コンペティショントライアスロン

極限状態をトップトライアスリートと共に戦うコンペティター。7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレームに、超軽量Dシェイプブレードシルエットストレートフォークを搭載。さらに26インチスーパーエアロホイールを装備し、エアロダイナミクスと超高速走行を追求しました。選べるフルコンポ、DURA ACEと600ULTEGRAの2スペック。あらゆるシーンをリードする、決戦用モデルです。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	535	580	420	580	50	60	54	71	74
500	535	580	420	580	50	60	54	71	74
520	535	580	420	580	50	60	54	71	74
540	535	580	420	580	50	60	54	71	74
560	535	580	420	580	50	60	54	71	74
580	535	580	420	580	50	60	54	71	74

乗車適正身長 (cm)

480	145~165
500	150~170
520	155~175
540	165~185
560	170~190
580	175~195

※1: ペダルセレクト (同一価格)



EXW-CMTC-U (SPDペダル装着モデル)
フレームカラー: Cパターン (A) 6.WP (B) 18.MCB

1カラー	完成車標準価格 ¥ 300,000	¥ 230,000
2カラー	¥ 305,000	¥ 235,000
3カラー	¥ 310,000	¥ 240,000

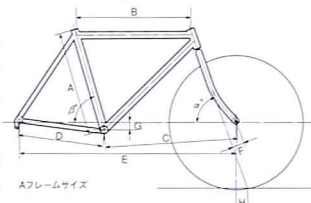
(いずれも税別) 納期30日

EXW-CMTC-D EXW-CMTC-U

基本情報	EXW-CMTC-D	EXW-CMTC-U
シフト段数	2×8SPEED	2×8SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレーム	7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレーム
フォーク	シルエットオールクロモリユニクラウンストレートフォーク (D「73ハ」) A HEAD SET	シルエットオールクロモリユニクラウンストレートフォーク (D「73ハ」) A HEAD SET
フレーム小物	JIS(シマノ)DURA ACEユニットBB	JIS(シマノ)600ULTEGRAユニットBB
ハンドル	(H) RBO17H 400(480~560) 420(580) クリップオンバー、アームレッド	(H) RBO17H 400(480~560) 420(580) クリップオンバー、アームレッド
ブレーキレバー	(アラヤ) (H) REVERSE SHOT-R70(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)	(アラヤ) (H) REVERSE SHOT-R70(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)
ブレーキギヤクランク	(シマノ) DURA ACE STI デュアルコントロールレバー	(シマノ) 600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
チェーン	(シマノ) DURA ACE ナローHG S&S 102L	(シマノ) 600ULTEGRA ナローHG S&S 102L
リヤディレーラー	(シマノ) DURA ACE	(シマノ) 600ULTEGRA
フロントディレーラー	(シマノ) DURA ACE	(シマノ) 600ULTEGRA
フリーホイール	(シマノ) DURA ACE 12-21T 8S HG	(シマノ) 600ULTEGRA 12-21T 8S HG
ハブ	(シマノ) DURA ACE SFQR 28H	(シマノ) 600ULTEGRA SFQR 28H
スポーク	15 ステンレスエアロオーバー F246 R253, 251	15 ステンレスエアロオーバー F246 R253, 251
リム	SA2308 AL 28H	SA2308 AL 28H
タイヤ	(V) (H) CX-26 チューブラー VETTA SP ナビゲジウムフレーム	(V) (H) CX-26 チューブラー VETTA SL マンガンフレーム
サドル	(H) S65-300	(H) S65-300
シートピラー	(シマノ) DURA ACE SPD ペダル or クリップレスペダル	(シマノ) 600ULTEGRA SPD ペダル or クリップレスペダル
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアレンキー、モンキーレンチ	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアレンキー、モンキーレンチ

EXW-PRTC エクセラワークス プロスタップトライアスロン

トライアスロンレースに要求されるのは、駆動力に優れたマシン。クロモリダブルバットチューブフルセットにロストワックスラグセットをプラスしたフレーム。さらに、クロモリユニクラウンストレートフォーク搭載。強靭かつ軽量化を実現しました。加速性に優れた700CスーパーエアロW/Oリム&プロファイルエアーストライクDHパーなど。エアロダイナミクスの追求により生まれたハイパフォーマンスバイク。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	530	580	420	580	50	60	58	71	74
500	530	580	420	580	50	60	58	71	74
520	530	580	420	580	50	60	58	71	74
540	530	580	420	580	50	60	58	71	74
560	530	580	420	580	50	60	58	71	74
580	530	580	420	580	50	60	58	71	74

乗車適正身長 (cm)

480	145~165
500	150~170
520	155~175
540	165~185
560	170~190
580	175~195

※1: ペダルセレクト (同一価格)



EXW-PRTC (クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー: Hパターン (A) 28.NNP (B) 29.NNY

1カラー	完成車標準価格 ¥ 155,000	¥ 160,000
2カラー	¥ 160,000	¥ 165,000
3カラー	¥ 165,000	

(いずれも税別) 納期3週間

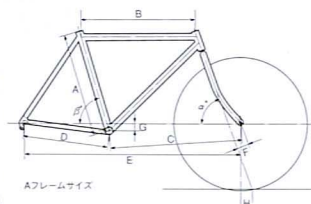
EXW-PRTC

基本情報	EXW-PRTC
シフト段数	10.9kg (520)
フレームサイズ	2×8SPEED
フレーム	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フォーク	クロモリダブルバットチューブフルセット+ロストワックスラグフレーム
フレーム小物	オールクロモリユニクラウンストレートフォーク (シマノ) 105SC JIS (シマノ) 105SC ユニットBB
ハンドル	(H) B115 380(480, 500) 400(520~560) 420(580) PROFILE AIR STRIKE DHパーセット
ブレーキレバー	(H) Y-370(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)
ブレーキギヤクランク	(シマノ) 105SC STI デュアルコントロールレバー
チェーン	(シマノ) 105SC ナローHG GR&B 106L
リヤディレーラー	(シマノ) 105SC S2-42T×165(480, 500) 170(520~560) 172.5(580)
フロントディレーラー	(シマノ) 105SC ナローHG GR&B 106L
フリーホイール	(シマノ) 105SC
ハブ	(シマノ) 105SC
スポーク	(シマノ) 105SC
リム	(シマノ) 105SC
タイヤ	(シマノ) 105SC
サドル	(シマノ) 105SC
シートピラー	(シマノ) 105SC
その他	(シマノ) 105SC

CYCLO CROSS

EXW-CRCC エクセラワークス クリテリウムクロス

ロードだけではなく森や野原を駆け、時にはマシンを肩に担ぎ階段を駆け上がることを要求される過酷なシクロクロスレースのためのトップモデル。7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレームで高強度と軽量化を実現しています。さらに超軽量Dシェイプブレードフォークスタラスを搭載し、ショック吸収性、安定したステアリングにより悪路での走破性を確保。オリジナルショルダーパッドも標準装備です。コンポはDEORE XT & 600 ULTEGRAのオリジナルブレンドスペック。MTBレーシングで培ったノウハウをシクロクロスに融合させたプロフェッショナル・クロスカンントリーモデルです。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	535	580	420	580	50	60	54	71	74
500	535	580	420	580	50	60	54	71	74
520	535	580	420	580	50	60	54	71	74
540	535	580	420	580	50	60	54	71	74
560	535	580	420	580	50	60	54	71	74
580	535	580	420	580	50	60	54	71	74

乗車適正身長 (cm)

480	145~165
500	150~170
520	155~175
540	165~185
560	170~190
580	175~195



EXW-CRCC
フレームカラー: Aパターン (A) 21.MCS



1カラー	完成車標準価格 ¥ 195,000	¥ 200,000
2カラー	¥ 200,000	¥ 205,000
3カラー	¥ 205,000	

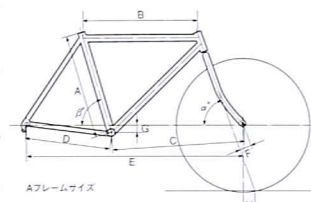
(いずれも税別) 納期30日

EXW-CRCC

基本情報	EXW-CRCC
シフト段数	10.3kg (520)
フレームサイズ	2×8SPEED
フレーム	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フォーク	7000アルミ合金オーバーサイズチューブオリジナルブレンドフレーム
フレーム小物	スタラスオールクロモリユニクラウンフォーク (D「73ハ」) A HEAD SET O/S (シマノ) DURA ACE ユニットBB
ハンドル	(H) M55F 380(480, 500) 400(520~560) 420(580) (アラヤ) (H) REVERSE SHOT-C70(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ) 600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキギヤクランク	(シマノ) DEORE-XT カンテ
チェーン	(シマノ) DEORE-XT 42.3T×170(480~540) 175(560, 580)
リヤディレーラー	(シマノ) DEORE-XT ナローHG S&B 104L
フロントディレーラー	(シマノ) 600ULTEGRA
フリーホイール	(シマノ) DEORE-XT 28.6 トリプル (シマノ) 600ULTEGRA 12.25T 8S HG
ハブ	(シマノ) DEORE-XT SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F302 R302, 300
リム	PROSTAFF 400 HA 32H
タイヤ	(V) (H) Fクロスチューブラー RスーパークロスLチューブラー
サドル	VETTA SL マンガンフレーム
シートピラー	(シマノ) 600ULTEGRA
ペダル	(シマノ) DEORE-XT SPD ペダル
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、リムセメント、5.6mmアレンキー、モンキーレンチ、ショルダーパッド

EXW-PRCC エクセラワークス プロスタップクロス

強度を誇るオールクロモリシームレスチューブに、ハイレベルTIG溶接を施した本格フレームで、シクロクロスレースに必要な軽さと強靭な走りを目指しました。さらに、前輪・後輪が独立バタールのクロス専用チューブラタイヤ&R-50HAリムを装着。担ぎのための必須アイテム、オリジナルショルダーパッドも標準装備です。MTBレーシングとロードレーシングの融合による期待を裏切らない一台です。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	535	580	420	580	50	60	54	71	74
500	535	580	420	580	50	60	54	71	74
520	535	580	420	580	50	60	54	71	74
540	535	580	420	580	50	60	54	71	74
560	535	580	420	580	50	60	54	71	74
580	535	580	420	580	50	60	54	71	74

乗車適正身長 (cm)

480	145~165
500	150~170
520	155~175
540	165~185
560	170~190
580	175~195



EXW-PRCC
フレームカラー: Dパターン (A) 8.FFR (B) 10.ITY (C) 16.ADB

1カラー	完成車標準価格 ¥ 130,000	¥ 135,000
2カラー	¥ 135,000	¥ 140,000
3カラー	¥ 140,000	

(いずれも税別) 納期3週間

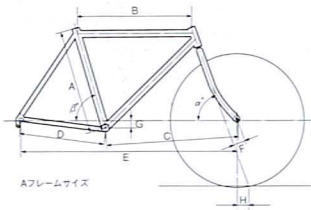
EXW-PRCC

基本情報	EXW-PRCC
シフト段数	10.7kg (520)
フレームサイズ	2×8SPEED
フレーム	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フォーク	クロモリダブルバットチューブフルセットTIGフレーム
フレーム小物	オールクロモリユニクラウンフォーク (シマノ) 105SC JIS アルミ 110ミリハイコラム (シマノ) DEORE-LX
ハンドル	(H) B115 380(480, 500) 400(520~560) 420(580) (H) Y-370(480) 80(500) 90(520) 100(540, 560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ) 105SC STI デュアルコントロールレバー
ブレーキギヤクランク	(シマノ) DEORE-LX カンテ
チェーン	(シマノ) DEORE-LX 46.36T×170(480~540) 175(560, 580)
リヤディレーラー	(シマノ) DEORE-LX ナローHG GR&B 106L
フロントディレーラー	(シマノ) 105SC
フリーホイール	(シマノ) DEORE-LX
ハブ	(シマノ) DEORE-LX
スポーク	(シマノ) DEORE-LX
リム	(シマノ) DEORE-LX
タイヤ	(シマノ) DEORE-LX
サドル	(シマノ) DEORE-LX
シートピラー	(シマノ) DEORE-LX
ペダル	(シマノ) DEORE-LX
その他	(シマノ) DEORE-LX

SPORTS RIDING

EXS-27C エクセラスポーツ 27

ビギナーレーサーからスポーツライディングまで幅広く対応するエントリースポーツモデル。クロモリインフィニティチューブフレームにエアロシェイプフォーク。乗りやすく、扱いやすいフレーム設計です。コンポは、8段デュアルコントロールレバー採用RX100とスタンダードレーシングEXAGEの2スペック。700C W/Oホイール採用のライトメンテナンス仕様のベストセレクトションです。



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
480	510	572	408	972	50	60	58	72°	75°
500	515	577	408	976	50	65	58	72°	75°
520	525	579	408	977	50	70	55	72°30'	74°30'
540	535	589	408	987	50	70	55	72°30'	74°30'
560	545	595	408	993	50	70	55	72°30'	74°
580	555	605	408	1003	50	70	55	72°30'	74°

乗車適正身長 (cm) 480/145~165
500/150~170
520/155~175
540/165~185
560/170~190
580/175~195



EXS-27C-R
フレームカラー：Fパターン⑩11.MY⑩10.ITY⑨9.SPO



美ヶ原

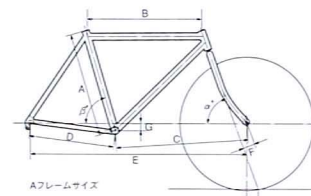
1カラー	完成車標準価格	¥105,000	¥85,000
2カラー		¥110,000	¥90,000
3カラー		¥115,000	¥95,000

(いずれも税別) 納期3週間

	EXS-27C-R	EXS-27C-E
基本重量	10.6kg(520)	10.5kg(520)
シフト段数	2×8SPEED	2×7SPEED
フレームサイズ	480,500,520,540,560,580mm	480,500,520,540,560,580mm
フレーム	インフィニティダブルバットチューブフレーム	インフィニティダブルバットチューブフレーム
フォーク	ハイテックエアロフォーク	ハイテックエアロフォーク
フレーム小物	(シマノ)RX100 JIS アルミ10ミリアイコラム	(シマノ)EXAGE500EX JIS アルミ10ミリアイコラム
ハンドル	(シマノ)RX100 エニートBB (H) 40)B115 380(480,500) 400(520~560) 420(580) (H) 40)Y3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540,560) 110(580)	(シマノ)EXAGE500EX エニートBB (H) 40)B115 380(480,500) 400(520~560) 420(580) (H) 40)Y3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540,560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)RX100 STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)EXAGE500EX (シマノ)EXAGE500EX バイオベース52-42T×165(480,500) 170(520~580)
ブレーキ	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
ギヤクランク	(シマノ)RX100 52-42T 165(480,500) 170(520~580)	(シマノ)EXAGE500EX ナローHG B&B 108L (シマノ)EXAGE500EX (シマノ)EXAGE500EX 28.6 (シマノ)EXAGE500EX 13-23T 7S HG
チェーン	(シマノ)RX100 ナローHG B&B 108L	(シマノ)EXAGE500EX ナローHG B&B 108L
リヤディレーラー	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
フロントディレーラー	(シマノ)RX100 28.6	(シマノ)EXAGE500EX 28.6
シフティングレバー	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
フリーホイール	(シマノ)RX100 13-23T 8S HG	(シマノ)EXAGE500EX 13-23T 7S HG
ハブ	(シマノ)RX100 SFQR 32H	(シマノ)EXAGE500EX SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F298 R298, 296	15 ステンレス F298 R298, 296
リム	20A AL 32H	20A AL 32H
タイヤ	(ゴッド)TRIMLINE TORNADO 700×23C	(ゴッド)TRIMLINE TORNADO 700×23C
サドル	VETTA SL スチールフレーム (スギノ)SPT 27.2	VETTA SL スチールフレーム (スギノ)SPT 27.2
シートピラー	(シマノ)RX100 クリップペダル (S&W)MS-200 ストラップ	(シマノ)EXAGE500EX クリップペダル (S&W)MS-200 ストラップ
ペダル	(シマノ)RX100 クリップペダル (S&W)MS-200 ストラップ	(シマノ)EXAGE500EX クリップペダル (S&W)MS-200 ストラップ
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー

EXS-26C エクセラスポーツ 26

レディースのライディングポジションの追求から生まれたベストバランスモデル設計。扱いやすいクロモリインフィニティチューブフレーム&エアロシェイプフォーク採用。26インチW/Oホイールが快適走行を約束します。コンポは選べるRX100とEXAGEをフルスペック。ひとクラス上の走りを求める、全てのレディースに捧げます。



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
480	520	558	380	922	45	40	57	73°	74°

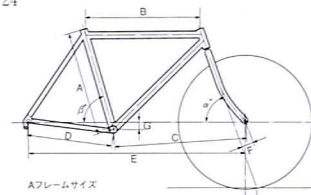
乗車適正身長 (cm) 460/140~160



EXS-26C-E
フレームカラー：Bパターン③3.SPP④4.FRV

EXS-24C エクセラスポーツ 24

レーシングに目覚めたジュニアたちに。クロモリインフィニティチューブ採用の本格仕様モデルです。ジュニアコンポMJ & EXAGEのオリジナルブレンドスペック。快適性を追求したバイオカットサドル。ジュニアにも素早く確実なシフティングを約束するHG7段ギア。扱いやすくとクイックなレスポンスがライディングの魅力を増やします。



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
410	470	527	380	876	45	20	48	73°	78°

乗車適正身長 (cm) 410/130~150



EXS-24C
フレームカラー：Gパターン②22.BSL⑩15.SPB⑩17.BTB

1カラー	完成車標準価格	¥105,000	¥85,000
2カラー		¥110,000	¥90,000
3カラー		¥115,000	¥95,000

(いずれも税別) 納期3週間

	EXS-26C-R	EXS-26C-E
基本重量	10.4kg	10.3kg
シフト段数	2×7SPEED	2×7SPEED
フレームサイズ	460mm	460mm
フレーム	インフィニティダブルバットチューブフレーム	インフィニティダブルバットチューブフレーム
フォーク	ハイテックエアロフォーク	ハイテックエアロフォーク
フレーム小物	(シマノ)RX100 JIS アルミ10ミリアイコラム	(シマノ)EXAGE500EX JIS アルミ10ミリアイコラム
ハンドル	(H) 40)B115 380(480,500) (H) 40)Y3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540,560) 110(580)	(H) 40)B115 380(480,500) (H) 40)Y3 70(480) 80(500) 90(520) 100(540,560) 110(580)
ブレーキレバー	(シマノ)RX100 STI デュアルコントロールレバー	(シマノ)EXAGE500EX (シマノ)EXAGE500EX バイオベース52-42T×165
ブレーキ	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
ギヤクランク	(シマノ)RX100 52-42T×165	(シマノ)EXAGE500EX ナローHG B&B 104L (シマノ)EXAGE500EX ナローHG B&B 104L
チェーン	(シマノ)RX100 ナローHG B&B 104L	(シマノ)EXAGE500EX ナローHG B&B 104L
リヤディレーラー	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
フロントディレーラー	(シマノ)RX100 28.6	(シマノ)EXAGE500EX 28.6
シフティングレバー	(シマノ)RX100	(シマノ)EXAGE500EX
フリーホイール	(シマノ)RX100 13-23T 8S HG	(シマノ)EXAGE500EX 13-23T 7S HG
ハブ	(シマノ)RX100 SFQR 32H	(シマノ)EXAGE500EX SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F272 R272, 270	15 ステンレス F272 R272, 270
リム	20A AL 32H	20A AL 32H
タイヤ	(ゴッド)TRIMLINE VETTA GEL RACING スチールフレーム	(ゴッド)TRIMLINE VETTA GEL RACING スチールフレーム
サドル	(スギノ)SPT 27.2	(スギノ)SPT 27.2
シートピラー	(シマノ)RX100 クリップペダル (S&W)MS-200 ストラップ	(シマノ)EXAGE500EX クリップペダル (S&W)MS-200 ストラップ
ペダル	(シマノ)RX100 クリップペダル (S&W)MS-200 ストラップ	(シマノ)EXAGE500EX クリップペダル (S&W)MS-200 ストラップ
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー



1カラー	完成車標準価格	¥75,000
2カラー		¥80,000
3カラー		¥85,000

(いずれも税別) 納期3週間

	EXS-24C
基本重量	9.4kg
シフト段数	2×7SPEED
フレームサイズ	410mm
フレーム	インフィニティダブルバットチューブフレーム
フォーク	ハイテックエアロフォーク
フレーム小物	(シマノ)MJ エニートBB (シマノ)MJ エニートBB
ハンドル	(H) 40)B110AA 340
ブレーキレバー	(ダイアコン)BLAZE コンパクト
ブレーキ	(ダイアコン)BLAZE
ギヤクランク	(シマノ)MJ 38-28T×150
チェーン	(シマノ)EXAGE 500EX ナローHG B&B 96L
リヤディレーラー	(シマノ)EXAGE 300EX
フロントディレーラー	(シマノ)MJ 28.6
シフティングレバー	(シマノ)EXTAGE 300EX
フリーホイール	(シマノ)EXAGE300EX 12-21T 7S HG
ハブ	(シマノ)EXAGE 500EX SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F248, R248, 246
リム	20A AL 32H
タイヤ	(サレーサー)24×11/8
サドル	バイオカット Jr
シートピラー	(スギノ)SPT 27.2
ペダル	(S&W)CTP 400
その他	2WAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5.6mmアーレンキー

ORIGINAL EQUIPMENT

ひとつひとつに"アラヤ"コンセプトが息づく。MTBライディングをグレードアップするパーツ&アクセサリ

TUNE UP PARTS

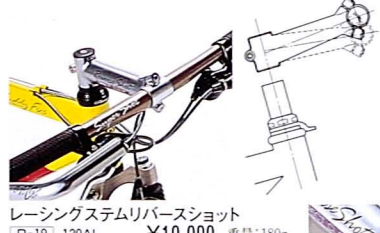
MTBレーシングを知りつきたARAYAならではのオリジナルアイテム……リバーシヨット。

ブレーキレバーやハンドルグリップを取り外すことなく、取り付け角度を85°と95°に付け替え可能。さらに大幅な軽量化をも実現したARAYA独自のシステムパーツです。



レーシングステムリバーシヨット用アダプター
[P-95] ¥2,400

ノーマルフォークにレーシングステムリバーシヨットを装着するためのアダプターです。サイズはオーバーサイズに対応しています。



レーシングステムリバーシヨット
[P-19] 120AL ¥10,000 重量:180g

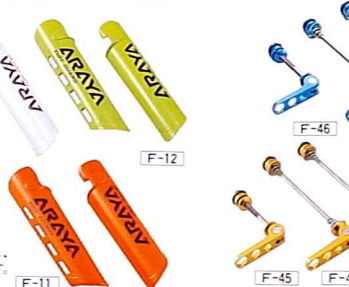
[P-11] 90Cr-Mo 重量:200g
[P-12] 115Cr-Mo 重量:230g
[P-13] 130Cr-Mo ¥8,000 重量:250g
さらに進化したリバーシヨットシステムは、従来のリバーシヨットの機能はそのまに、ハンドルバーの着脱が一層簡単になりました。



ストラップフォーク
[R-65] ¥29,500
エラストマーを使ったメンテナンスフリータイプ。



サスペンションフォーク用プロテクター
[F-10] W ¥800
[F-11] O
[F-12] G
大切なメカニズムを守る。サスペンションの側面に装着し、転倒やアクシデントからサスペンションメカニズムを守ります。重量:40g



シートクイックレバー(チタン)
[F-45] G ¥7,500 重量:35g
[F-46] B ¥17,500 重量:82g
ハブクイックシャフト(チタン)
[F-40] G
[F-41] B



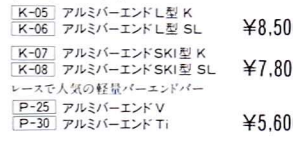
アルミバーエンド
[K-05] アルミバーエンドL型 K ¥8,500 重量:190g
[K-06] アルミバーエンドL型 SL
[K-07] アルミバーエンドSKI型 K ¥7,800 重量:165g
[K-08] アルミバーエンドSKI型 SL
レースで人気の軽量バーエンドバー
[P-25] アルミバーエンドV ¥5,600 重量:290g
[P-30] アルミバーエンドT1



シートクイックレバー(チタン)
[F-45] G ¥7,500 重量:35g
[F-46] B ¥17,500 重量:82g
ハブクイックシャフト(チタン)
[F-40] G
[F-41] B



ロックショックS MAG21フォーク
[R-51] ¥72,000
ショック吸収性、操縦安定性の追求から生まれたレース用サスペンションの決定版。ネジ山のないA HEAD用(コラム長173.5mm)です。
※サスペンションは別売。



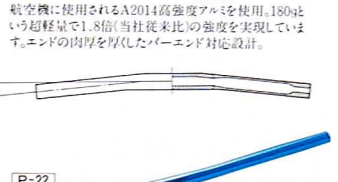
スーパーショットハンドルバー
[P-22] B/フルー ¥5,600
[P-23] V/バイオレット ¥5,600
[P-24] Ti/チタン ¥5,600
航空機に使用されるA2014高強度アルミを使用。180g以上の超軽量で1.8倍(当社従来比)の強度を実現しています。エンドの肉厚を厚化したバーエンド対応設計。



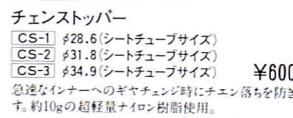
チェンストッパー
[CS-1] φ28.6(シートチューブサイズ) ¥600
[CS-2] φ31.8(シートチューブサイズ)
[CS-3] φ34.9(シートチューブサイズ)
急速にチェーンへのギヤチェンジ時にチェーン落ちを防ぎます。約10gの超軽量ナイロン樹脂製。



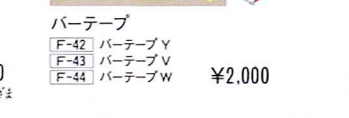
バーテープ
[F-42] バーテープ Y ¥2,000
[F-43] バーテープ V
[F-44] バーテープ W



O/Sフレックスシステム
[P-17] 135 ¥13,000
[P-18] 150
ショックを吸収するハンドルシステム。高速ダウンヒルにおける体感振動を最小限に抑えます。オーバーサイズ専用。※取付替え用ウレタンダンパーもありません。



サドル
[SA-1] ベクターSP/ナジウムフレーム ¥9,500
[SA-2] ベクターJ ¥3,200
[SA-3] ナフィートプロ ¥2,400



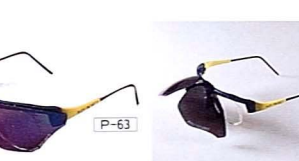
グリップ
[GP-1] BIOGRIP PRO ¥900
[GP-2] MFAグリップ ¥900
[GP-3] CB-3238A ¥1,000



RACING WEAR



レーシンググラス
[P-64] W ¥10,800
[P-65] R
ホールドリング性の高いレーシンググラス。
[P-62] W/P ¥5,000



レーシンググラス・眼鏡用フレーム付
[P-63] ¥11,000
レンズをセットして使用します。



MTRペダル
[K-09] ¥2,400



MTRスタビライザー
[K-02] ¥2,000
ブレーキのタッチをよりしっとりしたものにする。ペダリングにも取り付けOK。



レーシングヘルメット
[F-17] ヘルメットL ¥11,600
[F-18] ヘルメットM
頼もしいハードシェルタイプ。



エルボーパッド
[F-01] ¥7,900
激しい動きにも追従し、万一の転倒から身を守る。



スピアホール・スリッパ
[P-32] ¥25,000
シティユースやオンロード走行時に軽さと乗り心地をアップするホイルセットです。
リム:RM-20SHA 36H ハブ:DEORE-DX
タイヤ:TIAGA CITYSLICKER(E/V) サイズ:26×1.95



ホイルカバー
[F-35] ¥1,500 (1枚)



スピアホール・コンベ用
[P-33] ¥38,000
レース仕様のホイルセット。
リム:RM-395 TeamXC AL 32H ハブ:DEORE-XT 7F2
タイヤ:MEGABITE Z-MAX-K F/V 26×2.10



アポロキャップ
[F-30] ¥2,200
アウターレースやツーリングに、そして、ギャラリファッションにも。
デザイン、カラーは変更する場合がありますのでご了承ください。



アフターレースパーカー
[R-85] P/ピンク サイズ:M ¥5,900
[R-86] B/ブルー サイズ:L
コットン製。
効率的に汗を吸い、体温を守る。
アフターレースの必須アイテム。



MTBグローブ
[F-02] ¥6,300
ライディングの必須アイテム。



レーシングパンツ
[R-80] XL ¥12,000
[R-81] L
[R-82] M
動きやすさを追求したレーシングウェアの定番。



レーシングジャージ
[R-75] XL ¥14,000
[R-76] L
[R-77] M

INOAC SPORTS カルナックシューズ

グレッグレモンレーシングシューズ ルック・タイム・SPD対応	¥38,000	MTBレーシングシューズ SPD対応(クリート別売)	¥25,000						
サイズ一覧表									
ロードシューズ(㎝)	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0	28.5
カルナック サイズ	37	38	39	40	41	42	43	44	45
MTBシューズ(㎝)	24.0	24.5	25.0	25.5	26.0	26.5	27.0	27.5	28.0

この商品のお問い合わせは下記までご連絡下さい。
株式会社アックススポーツ ☎052-581-3290

ORIGINAL EQUIPMENT

TOURING GOODS



ハンドルバッグ
 V-51 GL
 V-52 O
 V-53 G
 V-54 V
¥2,000
 ハンドルに直付できる便利なバッグ。コーデュロン製。メッシュポケット、ノンスリップカバー付。容量:0.7ℓ



ツーリングバッグ
 V-71 GL
 V-72 R
 V-73 B
 V-74 V
¥2,500
 ハンドルキャリア取付タイプのフロントバッグ。地味などに便利なメッシュポケット付。取り付けにはハンドルキャリア(V-03)が必要です。容量:1.8ℓ



ハンドルキャリア
 V-03 **¥2,000**
 ハンドルステムに取り付けて、ツーリングバッグ(V-71)の装着やインデブレーカーなどの固定に便利です。パイプ製。



ボトルツールBOX
 V-81 GL
 V-83 B
¥1,000
 ボトルケースに取り付けられるツールボックスです。コーデュロン製。容量:500ml



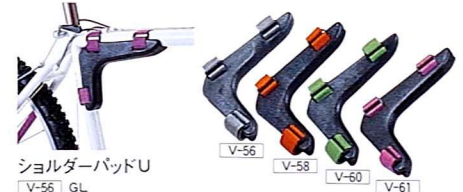
マップボード
 K-04 **¥4,800**
 地図を入れて使用します。サイクルクリエーターリングに。



ワンタッチサドルバッグ
 V-67 **¥2,900**
 付属のホルダーによりワンタッチでサドル下部に取り付けます。



フレームバッグ
 V-76 GL
 V-77 R
 V-78 B
¥3,000
 フレームの前三角に取り付けられる便利なバッグです。コーデュロン製。容量:1ℓ



ショルダーパッドU
 V-56 GL
 V-58 O
 V-60 G
 V-61 V
¥1,800
 クッション性が良く、長時間の骑行への負担を和らげます。ウレタン一体成型。



サドルバッグ
 F-06 GL
 F-07 O
 F-08 V
¥2,000
 サドルポストに取り付けて使用します。コーデュロン製。容量:0.6ℓ



サイクルデイパック
 V-98 B **¥6,000**
 各種MTB用バッグとのコーディネートが楽しいデザインパック。(GL)Bコーデュロン製。容量:1.7ℓ



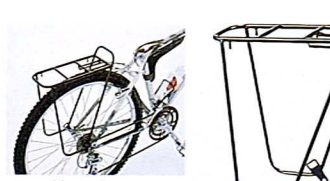
パニアサイドバッグ
 V-91 GL
 V-92 O
 V-93 G
 V-94 V
¥4,500
 フック付リヤキャリア[V-09]またはリヤパニアキャリア[V-08]、フロントパニアキャリア[V-04]に取り付けて使用します。コーデュロン製。容量:9ℓ



リヤパニアキャリア
 V-08 26型ホイール用 **¥4,300**
 パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。



キャリングケース
 V-85 **¥14,800**
 部屋で保管する際にも便利です。前後輪を収納するポケットが中にあり、フレームの傷を一切り設計。コーデュロン製。



フック付リヤキャリア
 V-09 26-700C用 **¥2,800**
 フック付きなので、通勤や通学にも便利。パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けにも使用できます。



フロントパニアキャリア
 V-04 26型ホイール用 **¥5,000**
 パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。



マルチケージK
 V-21 **¥800**
 市販のニスプレー品が装着できるホルダーです。



ステッカーセット
 K-01 **¥600**



レーシングボトル
 P-59 **¥600**
リップクリーンボトル
 P-55 大 **¥700**
 P-56 小 **¥600**
 ダート走行などの埃から飲み口を守るキャップ付。



クイックボトルホルダー1
 V-33 **¥800**
 ワンタッチで取り付け取り外しOK。ボトルケージをハンドルにワンタッチで取り付け取り外しできるようにするためのホルダーです。
 ※他のボトルケージは別売です。



ボトルケージ
 V-22 K **¥800**
 V-24 V
 V-25 Ti
 7mm鋼材を使用した丈夫なボトルホルダーです。アルミ製。



1ピースボトルケージ
 V-26 R
 V-27 G
 V-28 Y
 V-29 K **¥700**
 超軽量(30g)のカラフルなボトルケージです。



サドルカバー
 F-20 P **¥900**
 F-21 K
 F-22 M
 F-23 O
 F-24 Y
 個性が光る。ナイロン製。デザインカラーは変更する場合がありますのでご了承ください。



ゴムロープ
 P-77 GL **¥550**
 P-78 K
 P-79 B
 P-80 Y
 P-81 P
 リヤキャリアへの荷物取り付けなど、多目的に使えるカラフルなゴムロープ。



サイバルツールボトル
 P-75 **¥2,000**
 各種ツールをリップクリーンボトル裏にセット。
 タイヤレバー、ミニドライバー、2.5mm六角レンチ、5mm六角レンチ、8mm六角レンチ、パンク修理セットをオールインワンしました。

リップクリーンボトルキャップ
 P-57 G **¥150**
 P-58 P
 リップクリーンボトルやサイバルツールボトルのスペアキャップです。樹脂製。

トライアルギヤケース
 P-35 K **¥5,000**
 P-36 G **¥5,300**
 P-37 V **¥5,300**
 精悍なデザインのアルミ製ギヤカバー。ハードなライディングに耐える堅牢な作りです。(PCD110mmクランク用です。)



サイクルキャリア
 V-49 価格は車種によって異なります。
 車種形式などに合わせたタイプを各種用意しています。詳しくは販売店でおたずねください。
 ※カヌー、スキー用のアタッチメントは別売です。

ORIGINAL EQUIPMENT

SPORTY GOODS



防水ライト
P-01 GL
P-02 V
P-04 P
P-05 G

50m防水の強力ライト。
首製の簡単なハンドル取付ホルダーと、持ち歩いても便利なハンドグリップが付属。単3乾電池4本(別売)使用の強力6Vタイプです。乾電池式ですから、明るさは走行スピードに関係なく一定です。



ツインバッテリーライト
P-10

明るいハロゲンランプ使用のツインランプ。1灯・2灯の切り替えもワンタッチ。単1アルカリ乾電池4本(別売)で15時間の連続使用(1灯時)という長時間設計です。



デジタルスピードメーター
P-83

各種距離計算や平均スピード機能など、多目的に使える防水タイプのスピードメーター。車輪の回転に負担をかけることなくセンター式です。



Uロック錠
P-82

ヘビーチューナーなクロモリキャリアー仕上げ。ノコでも傾が立たない丈夫なU型錠。フレームに取り付けて使用します。対応フレームサイズ:460mm以上(キ-3個付)



Uロック付リヤキャリア
V-10 26型ホイール用

必要な時にすぐ取り外しできるUロック付きのキャリアです。



Uロックホルダー
V-34

普通のリヤキャリアに取付可。



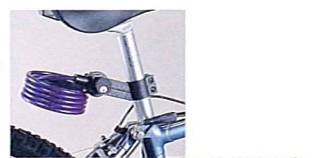
ブロックランプ
P-07

ダイナモにボールベアリングを、ランプにはハロゲンを使用し、軽く明るくなった経済的なブロックランプです。



フロントバスケット
P-40

買い物にも便利な大型バスケット。取り付けにはフロントキャリア(V-01-02)が必要です。



ケーブルロック
P-86 ケーブルロックK
P-87 ケーブルロックV

ケーブルロックK
ケーブルロックV



2ウェイミニポンプ
P-29

わずか100gの強力ポンプ。押しも引いても空気が入る高効率2ウェイ方式採用。熱処理アルミ合金のシリンダー&シャフトで軽量&堅牢設計です。英・仏・米式バルブに対応。



2ウェイフレームポンプ(メーター付)
P-28

押しも引いても空気が入る高効率2ウェイ方式採用。トップチューブに装着するタイヤなのでフレームサイズに関係なく装着可能。英・仏・米式バルブに対応。

スライド式スポーツマッドガード

- V-40 K ¥3,200
- V-41 G
- V-42 P
- V-45 S
- V-43 O

※MG用アタッチメントがあります。
※ワールドコンピューターやマルチレールなど、モンスタータイヤに取り付け可能なアタッチメントを新発売。



樹脂ドロヨケ
V-44 22, 24型ホイール用クロ

¥1,700



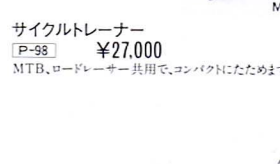
フロントキャリア
V-01 フロントキャリア

¥1,900



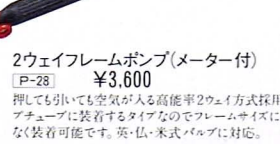
フロントキャリア700
V-02

¥1,900



サイクルトレーナー
P-98

MTB、ロードレーサー共用で、コンパクトにたためます。



ポンプ止めセフティバンド・K
P-60

フレームポンプの固定ボス部分のセフティバンドに使えます。



ドロヨケ
V-36 26型ホイール用クロ

¥1,700



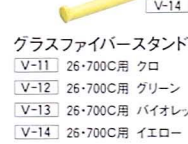
アルミドロヨケ
V-37 700C

¥2,800



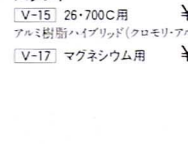
グラスファイバースタンド
V-11 26-700C用 クロ

¥2,500



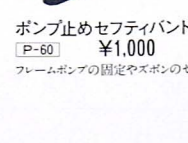
グラスファイバースタンド
V-12 26-700C用 グリーン

¥2,600



グラスファイバースタンド
V-13 26-700C用 パイオレット

¥2,600



グラスファイバースタンド
V-14 26-700C用 イエロー

¥2,600

MAINTENANCE GOODS



ポータブルメンテナンススタンド
P-54

¥8,000

こんなスタンドを持っていたら、折り畳み・携帯できるワークスタンド。上下遊動させることなく、MTBを持ち上げてロード車のため、正確なディレイターの調整が行えます。MTBを室内に保管するにも便利。持ち上げ高さは調節可能。キャリングケース付。



バンク修理用スタンド
P-99

¥2,900



メンテナンスグッズ

ハードな走りをごこなすMTBだからこそ、日常のメンテナンスが大切。アラヤでは安全で快適なライディングのために、ツーリングに携帯できる便利なものから、日常の点検整備に欠かせない常備用のものまで、各種メンテナンスグッズを用意しています。



チューブ用ツールカプセル
P-72

¥1,800

キャップ:ピンク、グリーン、イエローの3ヶ付。タイヤレバー、①ドライバー、2.3-4.5mm、アーレンキー、8-9-10mmボックスレンチ、バンク修理セットをスベアチューブ入れの下部にセット。(ボルトとしては使用しないで下さい。)



オムニパッチキット
P-70

¥700

タイヤレバー、バンク修理セットのキット。樹脂ケース入り。



ウルトラシール
P-52

¥3,500(大) (タイヤ2本分)

¥1,800(小) (タイヤ1本分)

チューブに注入してあげれば、クギなどによる空気漏れやパンクを防止することが可能となった画期的商品です。英・米式バルブ対応。(仏・日・米式バルブには注入不可です。)



マイクロパッチキット
P-71

¥800

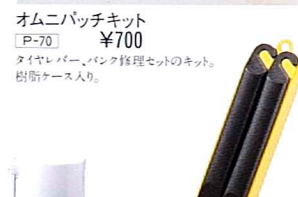
タイヤレバー付、バンク修理セットです。1ピースボルトレンチ[V-28~29]の組合わせにより、フレームに装着可能です。樹脂ケース入り。



ツールマックスA
P-76

¥2,100

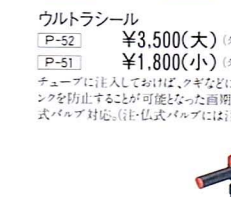
①ドライバー、2.3-4.5mmアーレンキー、8-9-10mmボックスレンチ、チェーンカッター(HG対応)、ニップルレンチをセットした、ハンディツール。



スプレー式潤滑・防錆剤
P-49

¥1,800

ゴムや樹脂部分を侵さず、泥はけのよい潤滑剤。錆止めにも効果があります。



フロアポンプ
P-27

¥4,000

熱処理アルミ合金を使用した、メーター付軽量ポンプです。英・仏・米式バルブに対応。

チェーンクリーニングセット P-85 ¥5,300

手を汚さずにチェーンフリーホールのクリーニングが出来ます。



スーパー14ポケットツールL
P-44

¥2,800

①ドライバー、2.3-4.5mmアーレンキー、8-10mmニップルレンチ、タイヤレバー、チェーンカッター(HG専用)コネクティブ付)が一体になったコンパクトツールです。



3点ツールセットA
P-74

¥4,000

チューブ等小物を入れるツールカプセル[P-72]と2ウェイミニポンプ[P-29]1ピースボルトレンチ[V-29]の3点セット。

オプションパーツ適合一覧表

品名	モデル 品番	レーシング				エキスパートスポーツ		マルチレベル		フィールド コンピューター	スバイス		クロスオーバー		オールラウンド		ジョッカー		マグネシウム	MF WORK
		RTAD	RTASD	RCRD	RCRSD	ESAD	ESCD	MTMC	MTRD	FCD	SPCD	SPCSD	700 CXTC	700 CXD	EXCR	EXAL II	26 SHOK	24 SHOK	MGD MGA2	MFV65 CD-TO ED-PO
フロントキャリア	V-01	●		●		●	●	●	●	●	●				●	●			●	●
フロントキャリア 700	V-02											●	●							
フロントハニアキャリア	V-04	○*1		○*1		○*1	●	○*1	○*1	○*1	○*1				○*1	○*1	●		●	
リヤハニアキャリア	V-08	○*2	○*2	●		○*2	●	●	●	●	●				●	○*2	●		●	
フック付リヤキャリア	V-09	○*2	○*2	●		○*2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○*2	●		●	
Uロック付リヤキャリア	V-10	○*2	○*2	●		○*2	●	●	●	●	●	●	●	●	●	○*2	●		●	
ハンドルキャリア	V-03						●				●	●	●	●	●	●	●	●	●	
スタンド 26・700C用	V-15	○*3	○*3	●	●	●	●	○*3	●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
スタンド マグネシウム用	V-17																		●	
グラスファイバースタンド	V-11~14			●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	●	●		●	
ドロムケ 26	V-36	●		●		●	●	●	●	●	●				●	●	●		●	
ドロムケ 700・AL	V-37											●	●							
ドロムケ 24	V-38																		●	
スライド式スポーツマッドガード K・G・P・D・S	V-40~43・45	○*4		●		○*4	●	○*4	○*4	○*4	●	●	●	●	●	●	●	○*5	●	
横型ドロムケ	V-44																		●	
O/Sフレックスシステム 135・150	P-17-18					●					●	●			●	●	●		●	
レーシングシステム 120AL	P-19	●	●	●	●	●	●	○*6	●	●	○*6	○*6	●		○*6	○*6	○*6		○*6	
レーシングシステム 90・115・130C/Mo	P-11・96・97	●	●	●	●	●	●	○*6	●	●	○*6	○*6	●		○*6	○*6	○*6		○*6	
アルミバーエンド	K-05~08 P-25・26	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●			●	●	●	●	●	
グリップ	GP-1~3	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●			●	●	●	●	●	
レーシングシステムアダプター	P-95										●	●			●	●	●		●	
ロックショックス MAG21フォーク	R-51	●	●	●	●	○*7		○*7	○*7	○*7									●	
ストラップフォーク	R-65						●				●	●			●	●	●		●	
その他	プロックランプ P-07	●		●		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	

*1 付属小物のほかに専用の取付バンド(φ28.6X2ヶ)が必要になります。
 *2 付属小物のほかに専用の取付バンド(φ20X2ヶ)が必要になります。
 *3 アルミフレーム用アダプターが必要になります。
 *4 スポーツマッドガード アタッチメントが必要になります。
 *5 スポーツマッドガード Mgフレーム用アタッチメントが必要になります。
 *6 レーシングシステム アダプターが必要になります。
 *7 110mmヘッドチューブ用をお求め下さい。

●.....取付可能
 ○.....アタッチメントを利用して取付可能

ギヤテーブル

Fギヤ	フリー							該当車種	
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T		28T
42T	3.81	3.50	3.00	2.63	2.33	2.00	1.75	●MF26RTAD ●MF26ESCD-XT ●MF26RTASD ●MF26TD-XT	
32T	2.91	2.67	2.29	2.00	1.78	1.52	1.33	1.14	●MF26RCRD ●MF26ED-XT
22T	1.83	1.57	1.38	1.22	1.05	0.92	0.79	●MF26RCRSD ●MF26PD-XT	

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	16T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	1.54	●MF26ESAD
32T	2.91	2.46	2.13	1.78	1.52	1.33	1.14	
22T	1.69	1.47	1.22	1.05	0.92	0.79		

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	1.54	●MF26ESCD ●MF26SPCD ●MF26EXCR ●MF26SPCSD
34T	3.09	2.62	2.27	1.89	1.62	1.42	1.21	●MF26EXAL II ●MF700CXD
24T	1.85	1.60	1.33	1.14	1.00	0.86		

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	1.54	●MF26FCD ●MF26MTRD
32T	2.91	2.46	2.13	1.78	1.52	1.33	1.14	
20T	1.54	1.33	1.11	0.95	0.83	0.71		

(自動車なんかには邪魔されない。でも今度あなたは迷惑かけてませんか)
 都市の交通地獄にわずらわされることなく野山をかけ巡るのは気持ちいいことです。しかし自転車は山路を占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また、移動する速度はハイカーの4倍以上というデータがあります。
 ハイカーや山で働く人の邪魔にならない様に、また草花を踏みつぶしたり枝を折って走ることのないよう山のマナーは守って下さい。そして自然を大切に。

 **新家工業株式会社** サイクル事業部
 〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL.06-474-1313代
 東京営業所 TEL.03-3742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1140

- 価格仕様は平成5年11月現在のものです。改良のため予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
- 掲載の自転車のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少異なりますのでご了承下さい。

頒布価格 250円

94-I

