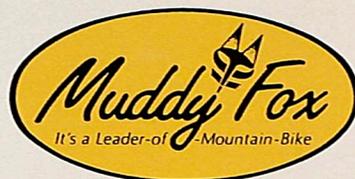
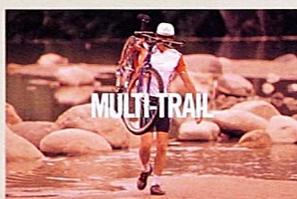
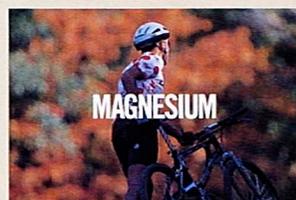


'93 C O L L E C T I O N



Muddy Fox Series.  
マディフォックス シリーズ

...in the  
**Nature**



Mountain-biking in the nature.

If you have never experienced it before, why don't you do it now.

The hot mountain bike fields are any places around you. The fields are where you go when you want to challenge the best, when you are ready to find out just how good you are and how far you are willing to push your limits.



**ARAYA**

もっと自由に...

# *MTB is Borderless*

山も 野も 街も

目の前に大地がある限り

ボーダーレスに広がる

MTBの世界。

走りのジャンルを越え

自由に楽しめるギア、

それがMTBだ。



# 走りの選択。

## 走りにあったMTBをほんとうに選んでいるだろうか?

MTBが使われる環境は、ひとことでは言い表せないほど多様です。もちろん、1台でさまざまな地形をクリアできるのがMTBの優れたところなのですが、それぞれの走りの違いによって、最も理想的な設計というのが変わってくることも事実です。レースのためのMTBとツーリングなどで長時間走るためのMTBの設計は、当然ながら根本的に違うものなのです。しかし、いままで

## 「走り」を分析するとMTB選びが変わる。

では、MTBの走りにはどのようなものがあるのでしょうか。マゼンレース。これはさらに、ヒルクライム、ダウンヒル、クロスカントリーなどに細分化されています。つぎにスポーツ。これも、ロックフィールド、林道走行、ツーリングなどさまざまです。そして、レジャーやシティユースなど、オフロード・オンロードを問わずMTBは利用されています。例えば、ヒルクライムではMTBのフレーム強度や軽量化が要求されますし、ダウンヒルではフレームのショック

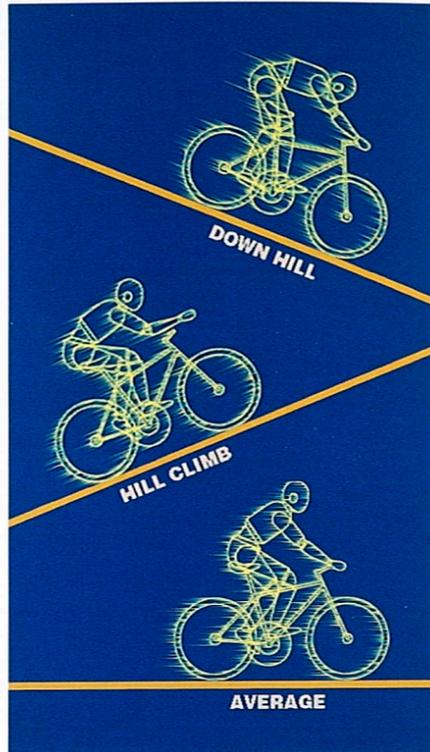
吸収性に加えて高速下でのハンドリング特性が重要になってきます。また、レーシングタイプでツーリングを行うと、ライディングポジションの非適性から時には疲労を早めることは、あまり知られていません。舗装路や林道の走行だけでなく、フレーム設計以外にホイールやタイヤの適性もレーシングタイプとは違うものを選ぶ必要があるのです。自分が最も必要とする「用途」は何かを考え、それに適して、最適なMTBを選ぶことが大切です。

## ライディングポジションとフレームスケルトンの関係。

高速での安定性を求めたフレームと、低速での安定性を求めたフレーム設計には相反するものがあります。高速での操縦性を考えたハンドリングと、低速での操縦性を考えたハンドリングもまた、違うものなのです。ハンドリングに大きな影響を与える要素には、ヘッドアングル、フォークオフセット、ホイール径、そしてこれらから得られるトレール値などがあります。よくヘッドアングルが立っているとハンドリングがクイックだと言われますが、実際にはこのトレール値が特性を左右しています。つまり、トレール値が小さいと、ハンドリングがクイックになり、大きいと直進安定性が増すかわりにハンドリングがスローになるのです。また、実際に乗車して前輪に荷重がかかると、このトレール効果も大

きくなります。体格の大きい人が乗ると想定される大きなサイズのフレームでは、トレール値を少し小さくして補正しています。レースのように高速で走行する場合は、上半身の筋力を活用するために自然と前傾姿勢になります。そこで、レーシングタイプでは、トップチューブを長くして、前傾姿勢を保ちやすくしています。また、前傾姿勢になればそれだけ前輪荷重も大きくなりますので、その分も含めてトレール値がより小さくなるように設計しています。逆にツーリングやシティユースなど普通の速度で長時間走る場合には、前傾姿勢が苦痛になってきますので、レーシングタイプでは、疲れやすく直進安定性を損なってしまいかねません。これがアラヤのACR理論です。

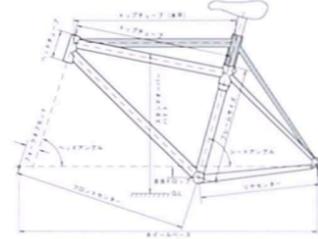
●ライディングポジションの変化



●ライディングとハンドリング特性

## ■スローピングフレームの特徴

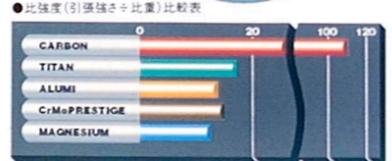
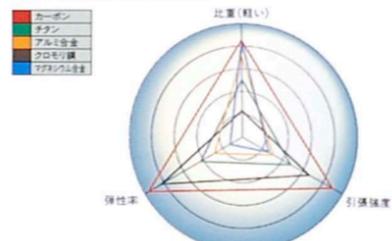
オフロードのライディングでは、サドルを下げ、足つきを良くし、ハイスピードなライディングの場合は、サドルを上げ、前傾姿勢をキープします。そのようにMTBでのライディングは、状況に応じてサドルの上げ下げが必要になっていきます。しかし、欧米人に比べ一般的に体格の小さな日本人には、水平のトップチューブは高すぎる欠点がありました。そこで、ホイールサイズを小さくすることなく日本人の体型にあったMTBフレームとして、アラヤが開発したのが、今やMTBフレームの主流になった「スローピングフレーム」なのです。海外のMTBでも多くの実績を持ったアラヤならではのノウハウが生かされたフレームデザインです。



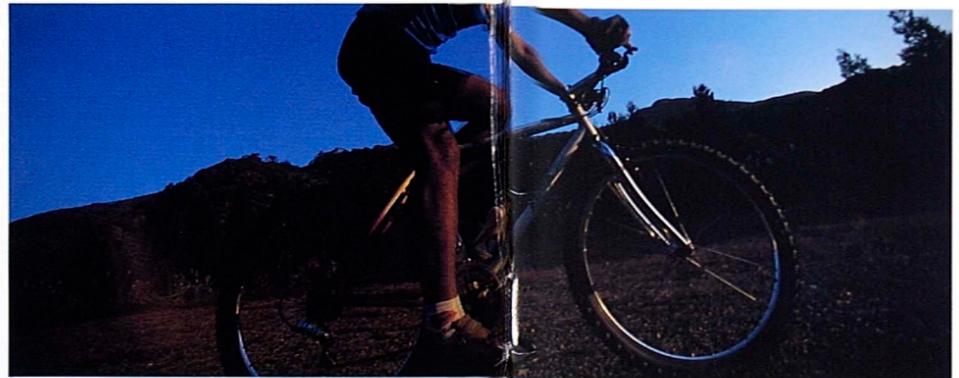
●従来のフレーム

## ■フレーム素材の特性

スケルトンの形状とともに重要な要素にフレーム素材があげられます。アラヤが採用している5種のフレーム素材について、その比重・引張強度・弾性率それぞれについての特性を比較してみました。



# ACR ARAYA CONFORM TO RIDING THEORY



## だから、走りにあったフレームを選んでほしい。

フレームサイズを自分の体格に合わせて選ぶのは当たり前になっていますが、これからはフレームスケルトンの設計や素材の適性も考慮して、自分の目的に一番近いものを選んでください。

### ■レーシング用フレームの特徴

レーシングモデルでは、パワーロス低減し剛性の高さを考慮し、各チューブの交点を一点に集中させた三角形のトラス構造になっています。また、大きいフレームアングルや長めのトップチューブ、低くしたBB位置が、高速安定性を高めライダーのパワーを引き出す前傾姿勢をとりやすくしています。

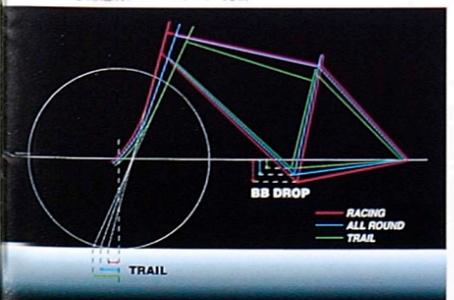
### ■トレール(山道)用フレームの特徴

トレールモデルは、ラフなロックフィールドでの低速・中速安定性が求められ、足つき性の良さが重要になります。しかし、単にフレームサイズを小さくするだけでは剛性も低くなるため、シートチューブ上端での各チューブをオフセットし、ウィッシュボーンシートステーによりショック吸収性にも優れた設計になっています。さらに、BB位置を高くする事により、地上高を十分にとり、低速・中速安定性を確保、アングルも小さくしてトップチューブも短く設計されているのが特徴です。

### ■オールラウンド用フレームの特徴

オールラウンドモデルは、文字どおり、レース、ツーリング、シティユースとあらゆる用途に対し、ビギナーでも無理なくライディングできることを考えています。そのため、取り回しの良さも乗りやすさに重点を置いています。形状的にはレーシングタイプとトレールタイプの中間的存在にあり、全体的にコンパクトな設計や低めのBB位置は足つきの良さや安定性をバランスよくした結果です。また、フレームサイズやホイールサイズもあらゆる体格を考慮し、幅広く用意されています。

●用途別フレームスケルトン比較



## ■PURPOSE CHART

マティフォックス'93モデルをより選びやすくするために「走りの目的別」にチャート化しました。あなたの求める走りに応じて、目的にあった車種をお選びください。

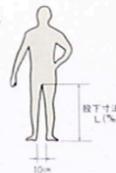
●色の濃い部分ほど適性が高いことを示しています。

MODEL	レーシング	スポーツ	レジャー	シティ(オンロード)
● MF WORX MFワークス				
MF25AC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25PC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25CC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25TC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
● RACING レーシング				
MF25RCRC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25RCRSC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25RTAC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25RTASC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25CRM-CCA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25CRM-PRA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25PRO-ALA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25PRO-CRA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
● MAGNESIUM マグネシウム				
MF25MGC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25PRO-MGA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25MGB	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
● MULTI-TRAIL マルチトレール				
MF25MTMC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25MSPC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
● ALL ROUND オールラウンド				
MF25EXP-ALC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25EXP-ALD	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25EXP-ALA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25EXT	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25EXP-ALT	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
ME25EXP-ODA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25EXP-OTA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25EXP-LXC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF25EXP-LXA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
● SPICE スパイス				
MFS25C	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MFS25SC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF24SPCB	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF22SPCB	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
● TACKLE タックル				
MFT24WB	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MFT24SB	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MFT22B	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
● CX シークス				
MF700XTC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MF700XC	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
● SANTANA サンタナ				
TANDEM RIO	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●
MTB MODA	●●●●●	●●●●●	●●●●●	●●●●●

## ■フレームサイズ適合表

MTBの場合、路面状況に応じて頻りにサドルの高さを変えますので、通常のライディングポジションでシートピラーが100mm以上出ているのが理想です。つまり、乗る人の股下の長さから100mm引いた長さよりも短い目のフレームサイズが適切となります。右表では、300mmシートピラーと350mmシートピラーの場合の調節可能範囲をあわせて表示しています。

例えば、緑のラインで示したように、420mmフレームサイズの場合は股下寸法610mmが最低乗車可能股下寸法(シートピラーを一杯に下げた状態)になります。したがって420mmフレームサイズでシートピラーを100mm程上げて乗るためには股下寸法710mmが必要で、股下寸法が710mmでも非常にラフなフィールドをよく走るなら380mmなどワンサイズ小さいサイズを選ばれる方がよいと言えます。その他個人的な好み、用途、成長期による体格の変化にもよりますので目安として下さい。



モデル	フレームサイズ	股下寸法(mm)
22インチ	320	500 - 610
24インチ	340	610 - 710
25インチ	360	710 - 800
26インチ	400	800 - 900



# MF WORX ORDER FRAME

レースのためだけに生まれてきた。  
ハンドメイドのハイポテンシャルマシン。

小気味良く鋭いハンドルのキレ。  
まるで、体の一部になったかのようなフレームバランス。  
街路を走るなど、初めから考えてもいない。  
選ばれたフレームマテリアルも、パーツアッセンブルも、  
すべてが、レースステージで鼓動することだけを待っている。  
マディフォックスの頂点——MF WORX  
全身がハイポテンシャル。

## MFW26CCフレーム CARBON

- フレームカラー：ウレタンクリアー
- フレームサイズ：410、450mm
- 重量：2.750g
- 納期60日

フレーム販売価格 **¥300,000** (税別、ハンドルシステムを除く)

フレーム素材には最強の100%カーボンファイバー(CFRP)チューブを採用。繊維方向を縦横交互に積層し、多方向の強度を得ています。ただ単に堅いだけの素材ではなく、全編フレームには高いショック吸収性を持っているのが特徴。またシート・チェンステー部には7000アルミ合金を使用し高バランスを実現しました。接合部はアラヤ独自の2重構造接着とアルミフィレットTIGで強く美しくまとめています。



フレームカラー：ウレタンクリアー 前フォーク：26、CBK

**MFW26CCフレーム**  
パイプ：アラヤ100%カーボンファイバーチューブフルセット  
トップチューブ：φ30  
ダウンチューブ：φ34  
シートチューブ：φ32  
ラグ：高強度アルミ合金スーパーボルトシム仕上  
エンド：高強度アルミ合金ストレートエンド  
フォーク：タンデムスーパーライト  
クロモリユニタリウムフォーク  
ヘッドパーツ：A HEAD SET オーバーサイズ(φ25.6)ジュラルミンシムパーフィニッシュ  
工作：カンティプレーキ台座  
ロスワックス3連アウターストップ  
ボルト台座(2セット)  
チェーンフック

## MFW26TCフレーム TITAN

- フレームカラー：マテリアルカラー
- フレームサイズ：410、450mm
- 重量：2.500g
- 納期60日

フレーム販売価格 **¥260,000** (税別、ハンドルシステムを除く)

引張り強さ75kg/mmを誇るUTT75高強度チタニウムチューブをフルセットで採用。3A1-2.5Vチタンより強度が高く、耐蝕性に優れたフレームで、MTBフレームに連した振動減衰能力を持っています。また、ピュアメタル100%チタンなので、高強度でありながら、合金フレームよりショック吸収性が良いのも特徴。溶接部はチタン専用開発されたTIG溶接を採用し、チタン独特の高強度を維持しています。



フレームカラー：マテリアルカラー 前フォーク：26、CBK

**MFW26TCフレーム**  
パイプ：UTT75高強度チタニウムチューブフルセット  
トップチューブ：φ34.7×0.9  
ダウンチューブ：φ34.7×0.9  
シートチューブ：φ28.6×0.9  
ラグ：高強度TIG溶接  
エンド：高強度チタニウムストレートエンド  
フォーク：タンデムスーパーライト  
クロモリユニタリウムフォーク  
ヘッドパーツ：A HEAD SET オーバーサイズ(φ25.6)ジュラルミンシムパーフィニッシュ  
工作：カンティプレーキ台座  
ロスワックス3連アウターストップ  
ボルト台座(2セット)  
チェーンフック

## MFW26ACフレーム ALUMI

- フレームカラー：パレットクリエーション
- フレームサイズ：370、410、450mm
- 重量：2.500g
- 納期60日

フレーム販売価格 **¥180,000** (1カラー)  
**¥185,000** (2カラー)  
**¥190,000** (3カラー) (いずれも税別、ハンドルシステムを除く)

本場アメリカでの実戦で鍛えられたEASTONアルミバテッドチューブ。溶接性も考え抜かれた7005-T6熱処理アルミ合金をフルセットで採用しました。極限まで軽量化が施されたダブルバテッド構造のVARILITEは、驚異的な軽量化を実現しただけでなく、高い強度とショック吸収性をも誇っています。また、薄肉チューブに対応したアルミTIG溶接は、接着接合によるフレームにはない高信頼構造です。



フレームカラー：アラヤワークスカラー(3カラー)

**MFW26ACフレーム**  
パイプ：EASTON VARILITE ProGram 7000チューブフルセット、トリプルバテッドチューブ  
トップチューブ：φ38×1.3-0.9-1.3DB  
ダウンチューブ：φ44×2.2-1.0-1.6TB  
シートチューブ：φ32×1.3-1.0-2.4TB  
ラグ：高強度TIG溶接  
エンド：7000アルミ合金ストレートエンド  
フォーク：タンデムスーパーライト  
クロモリユニタリウムフォーク  
ヘッドパーツ：A HEAD SET オーバーサイズ(φ25.6)ジュラルミンシムパーフィニッシュ  
工作：カンティプレーキ台座  
ロスワックス3連アウターストップ  
ボルト台座(2セット)  
チェーンフック

## MFW26PCフレーム CrMo PRESTIGE TIG

- フレームカラー：パレットクリエーション
- フレームサイズ：370、410、450mm
- 重量：2.800g
- 納期60日

フレーム販売価格 **¥140,000** (1カラー)  
**¥145,000** (2カラー)  
**¥150,000** (3カラー) (いずれも税別、ハンドルシステムを除く)

高い信頼性のクロモリ鋼を熱処理し、一段と強度アップさせたプレステージ。レギュラーサイズの軽量性と、オーバーサイズの高強度を採り入れて新開発されたミッドサイズチューブをフルセットで採用しています。また、薄肉プレステージチューブに対応したアングラーカットの少ないTIG溶接により、さらに強く、さらに軽いフレームに仕上げました。安定したバランスとしなやかさを誇っています。

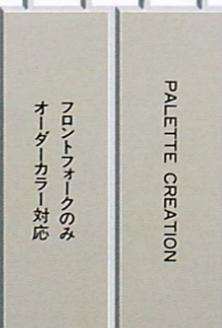
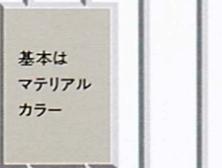
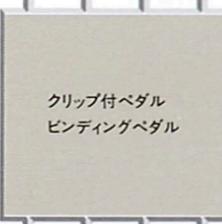
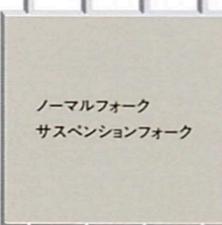


フレームカラー：Dパターン(メッキ)⑩18、BTB⑩18、BTB(2カラー)

**MFW26PCフレーム**  
パイプ：タンデムクロモリプレステージスーパーライト ミッドサイズフルセット  
トップチューブ：φ30×0.8-0.5-0.8DB  
ダウンチューブ：φ33×0.8-0.5-0.8DB  
シートチューブ：φ28.6-φ28.7×0.9-0.6-1.3TB  
ラグ：高強度TIG溶接  
フォーク：タンデムスーパーライト  
クロモリユニタリウムフォーク  
ヘッドパーツ：A HEAD SET オーバーサイズ(φ25.6)ジュラルミンシムパーフィニッシュ  
工作：カンティプレーキ台座  
3連アウターストップ  
ボルト台座(2セット)  
チェーンフック

## ORDER SYSTEM

ハイポテンシャルレーシングマシン、MF WORXではワークス・オーダーシステムの採用により、目的、用途、レース種目に合せた、よりパーソナルなMY BIKEの実現を可能にしています。



**1 モデルを決める。**  
マディフォックスWORXシリーズのモデルには、フレーム素材別に、MFW26CC(カーボン)モデル、MFW26TC(チタン)モデル、MFW26AC(アルミ)モデル、MFW26PC(プレステージ)モデルと、4種類のモデルが用意されています。目的、用途、レース種目や自分の走り方を考えて、自分にベストフィットするフレームモデルを選んでください。

**2 フレームサイズを決める。**  
ベースモデルが決まりましたら、次にフレームサイズを決定します。マディフォックスWORXシリーズのフレームサイズは、MFW26CC(カーボン)モデルと、MFW26TC(チタン)モデルが、410mm・450mmの2サイズ、MFW26AC(アルミ)モデルと、MFW26PC(プレステージ)モデルは、370mm・410mm・450mmの3サイズが用意されています。ライディングフォームや足の長さをもとに選んでください。

**3 フロントフォークを決める。**  
次にフロントフォークを選択します。ノーマルフォークには「スーパーライト」が、サスペンションフォークには「ロックショックスMAG21」が用意されています。目的と走りに合わせて選んでください。

**4 ペダルを決める。**  
ペダルは、引き足と強力な固定力に重点を置いたクリップ付ペダルと、乗り降りの激しいMTBレースでのスタートをよりスピーディにするためのピンディングペダルの2種類が用意されています。レース種目や好みに合わせて選んでください。

**5 カラーデザインを決める。**  
MFW26PC(プレステージ)モデルとMFW26AC(アルミ)モデルは、右のPALETTE CREATIONの中からお好みのパターンとカラーの組み合わせをお選びください。

ワークス・オーダーシートを用意しています。販売店にお問い合わせください。



## PALETTE CREATION

パレットクリエーションは、WORXシリーズだけのカラーオーダーシステム。まず左のA~Gパターンの中からカラーパターンを選び、そのパターンの各部に御希望のカラーを、それぞれ右の30色のカラーパレットの中から選んでください。あとはイメージと感性で自由にカラーの組み合わせをお楽しみください。



**スペシャルカラーバリエーション**  
上記のパターンのうち、D、E、F、Gの4パターンは3カラーの色分けを行っていますが、ご希望により2カ所に同じカラーを使用することもできます。たとえばGパターンの場合、⑩と⑪の2カ所を同じカラーにすることによって、左の写真のようなパターンになります。(この様な場合は2カラーパターンとして扱います。)

**MFカラーバリエーション**  
MFW26AC(アルミ)モデルとMFW26PC(プレステージ)モデルは、マディフォックスシリーズで採用しているすべてのカラーバリエーション、カラーパターンのオーダーも可能です。このカタログを参考に、お選び下さい。  
⑩1カラーパターン：スーパーボリッシュ(MFW26AC(アルミ)モデルのみ)  
⑩22カラーパターン：キアリアカラー、スプラッシュカラー、スリイカラーが含まれます。  
⑩33カラーパターン：プリントカラー、スモークカラー、スクラッチカラー、メッキ仕様が含まれます。  
⑩4メッキ仕様について  
フレーム部分のメッキ仕様はMFW26PC(プレステージ)モデルのみオーダー可能です。フロントフォーク部分は全モデル共オーダー可能です。

# MF WORX

勝利するマシンの条件…。  
すべてはここからスタートした。

ライダーの感性に問いかけるフレームマテリアル。  
リアルレーシングの世界を知りつくしたフレームスケルトン。  
パフォーマンスの頂点に立つレーシングコンポーネント。  
これらのひとつひとつが高次元融合。  
純粋に勝利のみを追求して生まれたマシン。  
“MF WORX”

勝利のために、選び抜かれた先進のスペック。



#### COMPONENT

ヘッド、BB、ハブ、ブレーキ、トランスミッションには、XTRを装着。デュアルSIS、HG88ギア、ラピッドファイヤープラス、Mシステム強力カンチブレーキに加え、高性能・超軽量で最強のコンポーネントです。

#### WHEEL

リムは、超軽量395gの7000-T6アルミ合金RM-395TEAM。タイヤは、シヨック吸収性の高い低比重コンパウンドも強靱なケブラービード仕様に加え、2.125オーバーサイズでありながら折り畳み可能な超軽量を実現したCLAW LITE COMPを装着しました。

#### HANDLE

2種の角度にスピーディーな切り替え可能で、超軽量200gという7000アルミ製リバーショットシステムと、わずか180gの高強度ジュラルミンバーの組み合わせで、従来の1/2の軽量化を達成しています。

#### SADDLE & PILLAR

世界選手権でも装着率50%以上のフライト・チタニウムサドルは、チタン合金ワイヤーベースと高強度ホリamid樹脂ベースで超軽量190gを実現。ピラーは、ジュラルミン製S-65/67。ハードアルマイトのハンドメイド風仕上げで、本角度は16mmアレンキーで無段階調節可能。

## MFW26AC

ALUMI

¥260,000 (1カラー)

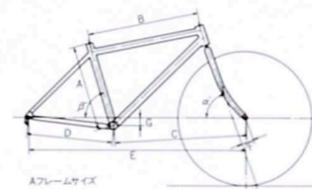
¥265,000 (2カラー)

完成車標準価格 ¥270,000 (3カラー) (いずれも税別、オプション費用除く)

納期60日

アメリカンMTBレースで信頼されているEASTONアルミフレームを新たに採用。極限までシェイプアップされたダブルバテッドチューブが、軽さと強度を両立させハードなライディングにも手応えのある操縦性を実現しました。

基本重量 10.7kg  
シフト段数 3×8SPEED  
フレームサイズ 370, 410, 450  
フレーム EASTON VARILITE ProGram7000チューブセット  
TIG溶接  
フォーク スーパーライト クロモリ φ25.6 O/S  
フレーム小物 (タンク) A HEAD SET O/S (φ25.6) ジュラルミン  
シムバー (シマノ) XTR ユニットBB  
ハンドル (アラヤ・B) SUPER SHOT A2014 適合 180g  
500mm 5 チタンシムバー  
(アラヤ・B) REVERSE SHOT ALUMI 115 (370, 410, 450)



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
370	535	618	425	1041	45	45	66	71	74
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	628	425	1051	45	45	62	72	77

標準適正身長 (cm) 370/134-175  
410/141-183  
450/151-191

バーエンドバー (ONZA) 適合 シムバー  
ブレーキ (シマノ) XTR カンチ ローププロファイル  
ラピッドファイヤー (シマノ) XTR RAPIDFIRE-PLUS  
ギヤクランク (シマノ) XTR 48-36-26 DUALSIS  
170 (370, 410), 175 (450)  
チェーン (シマノ) DURA-ACE ナロー HG 108L S&S  
リヤディレイラー (シマノ) XTR  
フロントディレイラー (シマノ) XTR トッププル φ31.8  
フリーホイール (シマノ) XTR 12-32T 8S HG  
チェーンベンダー  
ハブ (シマノ) XTR SFQR 32H  
スポーク 14-15 (両段付) ステンレス FC267 R (256, 264)  
リム RM-395 Team 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (YETI-IRC) CLAW LITE COMP 26×2.125 F/V  
サドル セライタリア フライトチタニウム  
シートピラー (B) S-65 ハードアルマイト φ25.8×300mm  
ペダル (シマノ) DEORE-XT  
トリックアップストラップ (シマノ) DEORE-XT MT-ZEFAL  
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー (税別別注)



フレームカラー: アラヤワークスカラー (3カラー)

¥180,000 (1カラー)

¥185,000 (2カラー)

フレーム販売価格 ¥190,000 (3カラー) (いずれも税別、ハンドルステムを除く) 納期60日



●MFW26AC410

フレームカラー: アラヤワークスカラー (3カラー)

サスペンションフォーク (¥50,000up)、SPDペダル (¥7,000up) 装着モデル



●MFW26AC410

フレームカラー: アラヤワークスカラー (3カラー)

オーダーシステムによるSPDペダル装着モデル

# MFW26PC

CrMo PRESTIGE

¥220,000 (1カラー)

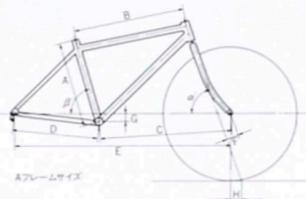
¥225,000 (2カラー)

完成車標準価格 ¥230,000 (3カラー) (いずれも税別、オプション費用除く)

納期60日

特殊な熱処理により、さらに強度を高めたプレステージフレーム。  
新開発ミッドサイズフレームを採用し、より強く、より軽く仕上げました。  
サスペンションとのマッチングもより強力なトップレーサー仕様です。

基本重量 11.2kg  
シフト段数 3×8SPEED  
フレームサイズ 370, 410, 450  
フレーム タンダプレステージ スーパーライトミッドサイズチューブ  
フルセット TIG溶接  
フォーク スーパーライト クロモリ φ28.6 O/S  
フレーム小物 (タンク) A HEAD SET O/S (φ28.6) ジュラルミン  
シルバー (シマノ) XTR ユニットBB  
ハンドル (アラヤ・H) SUPER SHOT A2014 軽合 18kg  
560mm 5 バイオレット  
(アラヤ・H) REVERSE SHOT ALUMI 115 (370, 410, 130) (450)  
バーエンドバー (ONZA) 軽合 シルバー  
ブレーキ (シマノ) XTR コンティ ロープロファイル  
ラビッドファイヤー (シマノ) XTR RAPIDFIRE-PLUS  
ギヤクランク (シマノ) XTR 48-36-26 DUAL-SIS  
170 (370, 410, 175) (450)  
チェーン (シマノ) DURA-ACE ナローHG 108L S&S  
リヤディレイラー (シマノ) XTR  
フロントディレイラー (シマノ) XTR トップブル φ28.6  
フリーホイール (シマノ) XTR 12-32T 8S HG  
ハブ (シマノ) XTR SFQR 32H  
スポーク 14-15 (両段付) ステンレス F (267) R (266, 264)  
リム RM-305 Team 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (YETI-IRC) CLAW LITE COMP 26×2.125 F/V  
サドル セライタリア フライトチタニウム  
シートピラー (H) φ28.6 ハードアルマイト φ26.8×300mm  
ペダル (シマノ) DEORE-XT  
トリック・ストラップ (シマノ) DEORE-XT MT-ZEFAL  
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、  
ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー (脱落防止)



A	B	C	D	E	F	G	H	φ	J
370	535	618	425	1041	45	45	66	71	74
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	658	425	1051	45	45	62	72	73

※車高正身長 (cm) 370/134-176  
410/141-183  
450/151-191



フレームカラー: D:バクーン (A)メッキ (B)18.BTB (C)18.BTB (2カラー)

¥140,000 (1カラー)

¥145,000 (2カラー)

フレーム販売価格 ¥150,000 (3カラー) (いずれも税別、ハンドルステムを除く) 納期60日



●MFW26PC410

フレームカラー: (A)メッキ (B)18.BTB (C)18.BTB (2カラー)  
オーダーシステムによるSPDペダル装着モデル

# MFW26CC

CARBON

完成車標準価格 ¥380,000 (税別、オプション費用除く)

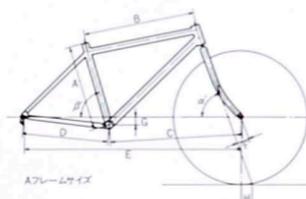
納期60日

最強度を誇る100%カーボンファイバーチューブ採用のフレームと、  
サスペンションフォークの装着を考慮した新ワークス・スケルトン。  
ダウンヒルでも本領を発揮する優れたショック吸収性が魅力です。



フレーム販売価格 ¥300,000 (税別、ハンドルステムを除く) 納期60日

基本重量 11.1kg  
シフト段数 3×8SPEED  
フレーム アラヤ100%カーボンファイバー  
高強度アルミ合金スーパーボトムチューブ  
フォーク スーパーライト クロモリ φ28.6 O/S  
フレーム小物 (タンク) A HEAD SET O/S (φ28.6) ジュラルミン  
シルバー (シマノ) XTR ユニットBB  
ハンドル (アラヤ・H) SUPER SHOT A2014 軽合 18kg  
560mm 5 バイオレット  
(アラヤ・H) REVERSE SHOT ALUMI  
115 (410, 130) (450)  
バーエンドバー (ONZA) 軽合 シルバー  
ブレーキ (シマノ) XTR コンティ ロープロファイル  
ラビッドファイヤー (シマノ) XTR RAPIDFIRE-PLUS  
ギヤクランク (シマノ) XTR 48-36-26 DUAL-SIS  
170 (410, 175) (450)  
チェーン (シマノ) DURA-ACE ナローHG 108L S&S  
リヤディレイラー (シマノ) XTR  
フロントディレイラー (シマノ) XTR トップブル φ31.8  
フリーホイール (シマノ) XTR 12-32T 8S HG  
シャンベンゴールド  
ハブ (シマノ) XTR SFQR 32H  
スポーク 14-15 (両段付) ステンレス F (267) R (266, 264)  
リム RM-305 Team 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (YETI-IRC) CLAW LITE COMP 26×2.125 F/V  
サドル セライタリア フライトチタニウム  
シートピラー (H) φ28.6 ハードアルマイト φ27.2×300mm  
ペダル (シマノ) DEORE-XT  
トリック・ストラップ (シマノ) DEORE-XT MT-ZEFAL  
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、  
ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー (脱落防止)



A	B	C	D	E	F	G	H	φ	J
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	628	425	1051	45	45	62	72	73

※車高正身長 (cm) 410/141-183  
450/151-191



●MFW26CC410

フレームカラー: ウレタンクリヤー 前フォーク: 27.K

# MFW26TC

TITAN

完成車標準価格 ¥350,000 (税別、オプション費用除く)

納期60日



●MFW26TC410

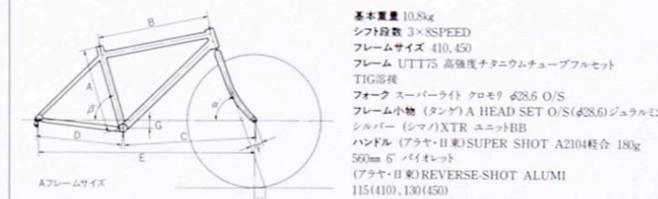
フレームカラー: マテリアルカラー 前フォーク: 20.DP  
オーダーシステムによるSPDペダル装着モデル

フレーム販売価格 ¥260,000 (税別、ハンドルステムを除く) 納期60日

いままでのチタンのイメージを覆した柔らかさとしなやかさを秘め、  
驚異的な軽さと強さを持つピュアチタンフレームを採用。  
ヒルクライムに優れた性能を発揮する究極のMTBレーサーです。



フレーム販売価格 ¥260,000 (税別、ハンドルステムを除く) 納期60日



A	B	C	D	E	F	G	H	φ	J
410	550	625	425	1048	45	45	64	71.5	73.5
450	565	628	425	1051	45	45	62	72	73

※車高正身長 (cm) 410/141-183  
450/151-191

基本重量 10.8kg  
シフト段数 3×8SPEED  
フレームサイズ 410, 450  
フレーム UTT75 高強度チタニウムチューブフルセット  
TIG溶接  
フォーク スーパーライト クロモリ φ28.6 O/S  
フレーム小物 (タンク) A HEAD SET O/S (φ28.6) ジュラルミン  
シルバー (シマノ) XTR ユニットBB  
ハンドル (アラヤ・H) SUPER SHOT A2104 軽合 18kg  
560mm 5 バイオレット  
(アラヤ・H) REVERSE SHOT ALUMI  
115 (410, 130) (450)  
バーエンドバー (ONZA) 軽合 シルバー  
ブレーキ (シマノ) XTR コンティ ロープロファイル  
ラビッドファイヤー (シマノ) XTR RAPIDFIRE-PLUS  
ギヤクランク XTR 48-36-26 DUAL-SIS 170 (410, 175) (450)  
チェーン (シマノ) DURA-ACE ナローHG 108L S&S  
リヤディレイラー (シマノ) XTR  
フロントディレイラー (シマノ) XTR トップブル φ28.6  
フリーホイール (シマノ) XTR 12-32T 8S HG  
シャンベンゴールド  
ハブ (シマノ) XTR SFQR 32H  
スポーク 14-15 (両段付) ステンレス F (267) R (266, 264)  
リム RM-305 Team 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (YETI-IRC) CLAW LITE COMP 26×2.125 F/V  
サドル セライタリア フライトチタニウム  
シートピラー (H) φ28.6 ハードアルマイト φ26.8×300mm  
ペダル (シマノ) DEORE-XT  
トリック・ストラップ (シマノ) DEORE-XT MT-ZEFAL  
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、  
ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー (脱落防止)

# MULTI TRAIL

ロックフィールド(岩場)から雪上走行も可能に。  
MTBは未知の領域に踏みこんだ。

レーシングともオールラウンドとも一線を画した、  
新領域を走行するために専用設計された  
フレームスケルトン。  
あらゆるナチュラルフィールドでMTBを操りたい  
人のためのMULTI TRAILシリーズ。



MTBの新領域を実現したマルチトレール設計。

■超低速域のコントロール性を重視。  
69.5から70のローヘッドアングルや、短めの  
トップチューブ、高位置のBBは、新設計の10°アップの  
レイズショボシステムとのベストバランスにより特に低速での  
コントロール性を向上。  
さらに中高域の適切なハンドリング特性も確保しました。

■大幅なロードクリアランスの向上。  
高めのBBと小径の42Tアウターギヤにより、  
地面からギヤ歯先までの寸法を、  
従来より30mm大きくして、路面障害物への対応を考慮。  
丸太越え、ステアークラスなどで威力を発揮します。  
低く下げたローハイトトップチューブにより、BBが高くても  
スタンドオーバーハイトが低く、足つき性が向上しています。

■ショック吸収性に優れた設計。  
路面からの衝撃をやわらげる7000アルミ合金フレームを  
採用。さらに、ウィッシュボーンシートステー、  
ウルトラライトフォークなどで、ショック吸収性を  
向上させ、速度なためによりライディング時の  
疲労を軽減させています。

■岩場・雪上...あらゆるナチュラルフィールド対応の  
ホイール設計。  
岩場や雪路でも確実なグリップ性を発揮する  
大径2.2インチ幅DUALLOCKタイヤを装着。  
リムは耐久性に優れたダブルウォールのRM-20、  
TM-18を36本スポークでガッチリ組上げました。

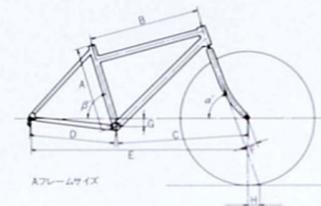
## MF26MTMC

ALUMI



完成車標準価格 ¥125,000 (税別)

超低速安定性を確保しロードクリアランスを大幅に拡大したハイBB設計。  
7000アルミ合金フルオーバーサイズのウィッシュボーンフレームに  
DEORE-DX、XTサムシフターを装着したハイグレードマシン。



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
380	520	617	425	1041	45	25	78	69.5°	73.5°
420	535	624	425	1048	45	25	75	70°	73°

※標準身長(cm) 380/137-181  
420/147-189

基本重量 12.2kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 380, 420  
フレーム 7000アルミ合金 フルオーバーサイズ TIG溶接  
フォーク ウルトラライト クロモリ 42S.6 O/S  
フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST ブラック  
(シマノ)DEORE-LX ユニットBB  
ハンドル (ス)ロンゾ)BMD-170g 500mm 5° チタンシルバー  
(アラヤ)B)RAISE-SHOT Cr-Mo 105(380), 120(420)  
ブレーキ (シマノ)DEORE-DX カンチ ロープオフパドル  
ブレーキレバー (シマノ)DEORE-DX 2フィンガー  
オールブラック XTレバーカバー付  
ギヤクランク (シマノ)800CX 42-32-20 DUAL-SIS 170mm  
ギヤガード (アラヤ)TUFF-GUARD 42  
チェーン (シマノ)CN-HG50 106L B&B  
リヤディレイラー (シマノ)DEORE-DX  
フロントディレイラー (シマノ)DEORE-DX トッププル 434.9  
シフトインテグレーション (シマノ)DEORE-XT サムシフター  
フリーホイール (シマノ)EXAGE 12-28T 7S HG ブラウン  
ハブ (シマノ)DEORE-DX SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス FCS5 RCS4.2620  
リム RM-20 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (シマノ)DUALLOCK PRO 26×2.20 F/V  
サドル VETTA GEL RACING  
シートピラー (ス)ロンゾ)PM-35 シルバーハードアルミ付  
431.6×250mm  
ペダル (MKS)MT-LITE  
その他 ZWAYポンプ、セフティフック、ベル、ワイヤー錠、  
チェーンストッパー(駆動防止)、リフレクターセット  
※T5-WSOのホイールカラーは直射日光等に長時間当たると色あせ  
の原因になりますので、ご注意ください。



●MF26MTMC380 (T5-WSO)



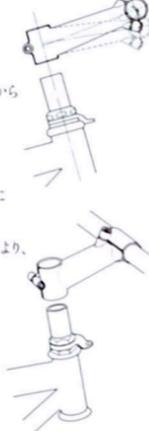
○HANDLE  
コントロール性を重視した10°アップのRAISE-SHOTシステム。  
軽量でショック吸収性に優れたバネ付構造のA2017  
ジュラルミンバーを装着。  
○400CX+DEORE-DX  
小さな30Tインナーギヤが超ローレシオのギヤ比を実現する  
とともに、小さな42Tアウターギヤがロードクリアランスを従来より  
12mm拡大させた。ラフフィールドでギヤを守り  
TUFF-GUARDが標準装備。



●MF26MTMC420 (ECHA/C)



**REVERSE SHOT II リバースショットIIシステム**  
 フロントフォークとハンドルシステムをシステム化することにより、ステムのリバース(反転)機能と大幅な軽量化を同時に実現したアラヤ独自のシステム。ステムのリバース機能では、ブレーキレバーやハンドルグリップを取り外すことなく、取り付け角度を85°と95°に付け替え可能で、さらに専用スペーサー使用で+6mmまでの上下調節も可能。レーシングからスポーツライディングまで、幅広い対応が可能になりました。また、フォークのコラム部にステムを直接取り付けるダイレクトクランプ方式により、従来のハンドルシステムのポスト部や引き上げボルトが不要。大幅な軽量化にも貢献しています。



**スレッドレスヘッドパーツ**  
 いままで手間のかかったヘッドパーツの玉当たり調整を簡単にスピーディーに行えるようにした新機能。5mmアレンキー1本で微妙な調整が可能で、もちろん、ラフロードでの激しい衝撃にも抜群の強さを発揮。MTBのために開発した専用ヘッドパーツです。



**SUPER SHOT スーパーショットハンドルバー**  
 航空機素材として使用されているA2014高強度アルミ合金をハンドルバーに採用。強度に必要なハンドルバーの中央部と端部に厚肉にしたデュアルバテッド構造により、約1.8倍(当社従来比)の強度アップを実現し、バーエンドにも対応。さらに180gという超軽量化も達成しました。高いショック吸収能力でラフロードでのライダーの疲労を最小限に抑えます。



**SOPHIT-DRIVE ソフトドライブサドル**  
 オレンジカラーのプロテクターは、サドルのトップレザを保護し、バイクを持ち上げやすいたく独自の形状。トップレザには、ビッグスキンタイプの新素材を採用した、スリムなデザインのMTBサドルです。

**チェンストップ**  
 ハードなオフロードライディング時の、万一のチェン脱落を防止するアラヤだけのオリジナルパーツで、ビス1本で取り付け、調整が可能。シンプルな形状の強化ナイロン樹脂製なのでわずか10gと軽量です。

**ニップルレンチ付セティフック**  
 フロントブレーキのワイヤーが「万一切れた時にも、前輪のロックを防止しアシデントを防ぐ安心パーツ」実走から生まれた安全思想のカたちです。取り外せばニップルレンチとして、ホイールのフレア調整にも使用できます。

**ラビッドファイヤープラス**  
 変速操作を親指と人差し指の2本に分散させたシフトレバーを採用、使いやすさを大幅に向上させ、より簡単に確実なシフティングが可能になりました。

**ユニットBB**  
 トランスミッションの心臓部とも言えるボトムブラケットを雨水・泥・砂塵などの侵入から守るため完全防水シールド化しました。メンテナンスフリー、いつまでもスムーズな回転をお約束します。



**タイヤ**  
 ダウンヒル、ヒルクライム、クロスカンツリーなど、種目に合わせて専用チューンされたレース用タイヤから、ナチュラルフィールドやシティユースをカバーするスポーツライディング用タイヤまで、モデルに合わせてシビアにコーディネートしています。



**①[CLAW LITE COMP] クローライト コンパ**  
 2枚刀ブロックの新トリッドパターンとケーブルードの採用により、最高のトラクションとグリップ力を実現しました。世界のトップライダーより絶賛を浴びるコンペティション専用タイヤの決定版。折り畳みも可能です。  
**②[PSYCHO] サイコ**  
 統合したトリッドパターンが変化に富んだ路面状況に対応、路面への追従性を向上させました。横滑りを防止しハイグリップなコーナリングを可能にしたハイトラクションレーシングタイヤです。  
**③[MEGABITE Z-MAX] メガバイト ズーマックス**  
 あらゆるレースステージで高い評価を受けるコンペティションタイヤ。低反発性コンパウンドを採用したベクトルフォースパターンによりハイトラクションを発揮します。

**④[DUAL LOCK] デュアルロック**  
 路面へ食い込む全方向ブロックパターンは特に直進でのグリップ力を高めています。日本のオフロードに適したコンパウンドと太めの2.2インチ幅がトレール志向から高い評価を受けています。  
**⑤[GEO CLAW] ジョウクロー**  
 新設計のトリッドパターンにより加速性能、制動性能を飛躍的にアップ、加えて、低比重コンパウンドによる軽量化で、しなやかな走りを実現しました。  
**⑥[X-1 KEY] エックスワンキー**  
 高密度なブロック配列で、オフロードでの高グリップとオンロードでの低ノイズを両立。高効率のオールラウンドタイヤです。  
**⑦[BLOOD HOUND] ブラッドハウンド**  
 タイラ側面に施した新開発のタイヤノックにより、オフロードでのグリップを向上。また、オンロードでのハイスピードコーナリング時にも路面とのフィット感を高めた高性能なクロスバイクタイヤです。

**リム**  
 ホイールスペシャリスト「アラヤ」が、長年の研究開発で培ってきたノウハウが息づくハイパフォーマンスホイール、モデルやカテゴリーを問わない、アラヤならではのホイールアッセンブルがライダーたちのビッグランに応えます。



**⑧[RM-355 Team]**  
 高性能700Cアルミ、ステンレスハブ、サイドコンケープ仕様で355gの超軽量化を実現しました。トップレザの表裏に施したMTBレーシンググリップの最高峰です。  
**[RM-400PRO]**  
 世界で初めて700Cアルミ、サイドコンケープレイアウトを採用。世界中のレースで数々の実績を誇る、レーシングシーンでは定番の超軽量MTBレーシンググリップです。  
**[RM-17]**  
 高強度と軽量化を両立、サイドコンケープ仕様のマルチバリエーション性能は、クロスカンツリーからダウンヒルまで高い信頼性を発揮します。  
**[RM-20]**  
 シングルホロー&ブレーキシュー脱着防止エッジ仕様のハイグレードな設計、MTBリムのベストセラーです。  
**[TM-18]**  
 狭いサイズを追求した高強度と軽量化設計。サイドコンケープデザインにより、ビギナーからベテランまで、幅広い用途で使用できる高性能リムです。  
**[TX-350]**  
 サイドコンケープデザインの700Cオフロード用高性能リム。軽快な走り感とリアなブレーキングを実現しています。

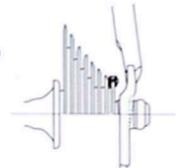
**⑨デュアルSIS**  
 特殊な歯先形状とギヤ側面にデュアルスパイクを配した新開発のギヤクランクにより、インナーギヤからアウターギヤへのシフティングを一段と高速化。リヤのSISと併せて変速効率を飛躍的に向上させました。ヒルクライム時などのハイトルク下でも確実にスムーズなシフトチェンジを実現します。

**⑩ロストワックスシートラグ&アウターバテッドシートチューブ**  
 フィールドの状況に応じたシートビラーの上げ下げをスムーズにし、確実に固定するために開発されたシステム。シートラグがダイレクトにシートビラーを固定する方式ですので、強力な確実な締付けとスピーディーな解除を実現しました。シートの上低下調節範囲をより大きくした350mm超ロングシートビラーとトータルで考えた設計です。

**⑪クリーンハンガー(実用新案)**  
 ハンガーラックに流水路を設けたアラヤオリジナルの2重ハンガー。各チューブから伝わる雨水などを放出し、ボトムブラケット部をつねにクリーンに保ちます。



**⑫ロストワックスリヤエンド**  
 リヤギヤ8段化に対応したコンパクトデザインのリヤエンド。ホイールをしっかりと固定するだけでなく、ホイールの脱着をよりスムーズに行えます。また、力強いリヤビューを演出しています。



**⑬3連集中ワイヤーシステム**  
 リヤブレーキ、前後変速ワイヤーをひとつのワイヤーに集約し、影響を受けにくいトップチューブに集中。斜めに配列されたアウターストッパーが、ワイヤーを無理なくまとめ、効率の良いブレーキングとシフティングを実現しています。

**⑭シートクイックレバー**  
 手のひらにフィットするバイオデザインのシートクイックレバー。シートビラーの上げ下げをより快適にするためのアラヤならではの配慮です。

**⑮ハイパフォーマンスブレーキシステム**  
 横方向の張出しをさらに少なくしたニューロープロファイル・マルチコンポジションブレーキを採用。小さな張出しで強力なブレーキングパワーに変換する理想的なMTBカンティブレーキシステムでも特に雨天時のスピードコントロールに威力を発揮します。



Original Spec/Component  
 デティールのすみずみにまで高性能と安全性を追求した  
 ハイグレードスペックの数々。



# RACING

より速く。より力強く。  
レースステージを駆け抜けるために。

コンマ1秒を争うレースでは、わずかなロスも許せない。  
ライダーの放つパワーをムダ無く大地に刻み込むために、  
そして、より大きなパワーを引き出すために、設計されたマシン。  
それが“RACING”シリーズです。



## MF26RCRC MF26RCRSC

CrMo

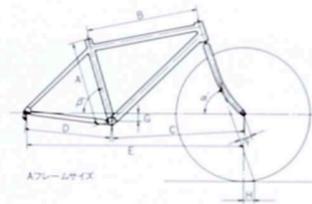
完成車標準価格 RCRSC

カラー CP-B ¥135,000  
カラー BTV/C ¥130,000

RCRSC(サスペンション仕様)  
CP-B ¥185,000  
BTV ¥180,000 (いずれも税別)

24段変速のXTRとDEORE-LXのミックスコンボ。上半身のパワーを最大限に生かせるオールクロモリ・ダブルバテッド・ミッドサイズフレームの採用で、高耐久性、軽量化、ショック吸収性を達成。角度変更を更に容易にしたリバーシブルIIシステムにオンザバーエンドバーなど完全レーシング仕様。

基本重量 RCRC/11.7kg RCRSC/12.2kg  
シフト段数 3×9SPEED  
フレームサイズ 370, 410, 450  
フレーム オールクロモリMTB DB ミッドサイズ TIG溶接  
フォーク RCRSC/スーパーライト クロモリ 428.6 O/S  
RCRSC/ROCK SHOX MAG21 サスペンションフォーク  
フレーム小物 (TIOGA) ALCHEMY OS-NSS-STブラケット  
(シマノ) DEORE-LX ユニットBB  
ハンドル (アラヤ・H) SUPER SHOT A2014適合  
500mm 5' チェンシルバー  
(アラヤ・H) REVERSE SHOT II Cr-Mo 115G70, 410  
130(450)  
バーエンドバー (ONZA) Cr-Mo シルバー  
ブレーキ (シマノ) DEORE LX コンタクトロープファイナル  
ラビッドファイヤー (シマノ) XTR RAPIDFIRE PLUS  
ギヤクランク (シマノ) DEORE-LX 46-36-26 DUAL SIS  
170(370, 410), 175(450)  
チェーン (シマノ) DEORE-XT 108L S&B  
リヤディレイラー (シマノ) XTR  
フロントディレイラー (シマノ) DEORE-LX トッププル 431.8  
フリーホイール (シマノ) XTR 12-32T 8S HG  
チェーンベギンズ  
ハブ (シマノ) F: DEORE-DX, R: XTR SFQR 32H  
スポーク 14ステンレス F(26T) R(26), 260  
リム RM-355 Team 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (RITCHEY-IRC) MEGABITE Z-MAX 26×2.10  
F/V  
サドル SOPHIT-R  
シートピラー (ストロング) NEW PM-35 シルバー/ハードアルミ  
420.5×350mm  
ペダル (シマノ) PD-M52S SPDペダル  
その他 ZWAYポンプ、セフティロック、フレクターセット、  
ベル、ワイヤー錠、チェーンスッパ(脱落防止)



	A	B	C	D	E	F	G	H	W	D
370	530	620	425	1040	45	40	68	70.5	74.5	
410	545	628	425	1051	45	40	66	71	74	
450	560	631	435	1054	45	40	64	71.5	73.5	

MF26RCRSCのスケルトン数はMF26R2TASC(P.16)と同じです。  
標準調整身長(mm) 370/134-176  
410/141-183  
450/151-191



① XTR リヤディレイラー 8段のセットアップ  
起伏の多いレースコースに対応したワイドレンジの9速対応。  
XTRの8段セットアップをXTRリヤディレイラーでシフトインジケ  
リヤエンドはアラヤオリジナルのロストワック8段対応エンドでも、  
② DEORE-LX ギヤクランク  
ギヤ歯面に打たれたスパイクやリーディングが、  
スムーズで素早いシフトインジケを可能にしたギヤクランク。  
そしてレースの必需品となったSPDペダルを標準装備しました。



●MF26RCRSC450(CP-B)  
ROCK SHOX MAG 21搭載のサスペンション仕様モデルBTVカラーもあります。



●MF26RCR410(BTV/C)



●MF26RCRC450(CP-B)

# MF26RTAC

ALUMI

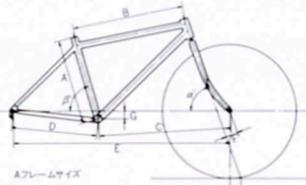
完成車標準価格

カラー アラヤワークスカラー ¥103,000  
 カラー MCS/C, MCB/C ¥100,000 (いずれも税別)



このクラス最軽量、7000アルミ合金ダブルバットフレーム。重量わずか1,680gという軽さを誇ります。さらに、リバースショットIIシステム、バーエンドバー対応軽量ハンドルバー、DEORE-LXコンポなど、勝つためのスペックを満載。

基本重量 11.5kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 370, 410, 450  
 フレーム 7000アルミ合金 ダブルバット スーパーオーバーサイズ TIG溶接  
 フォーク ウルトラライト クロモリ 42x5 O/S  
 フレーム小物 (TIOGA) ALCHEMY OS-NSS-ST ブラック  
 (シマノ) DEORE-LX ユニットBB  
 ハンドル (アラヤ・H) SUPER SHOT A2014 適合 560mm  
 5 チタンシルバー (フレームカラー MCS/Cのみ(イオレット))  
 (アラヤ・H) REVERSE SHOT II Cr-Mo 115(370, 410), 130(450)



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
370	530	620	425	1040	45	40	68	70.5°	74.5°
410	545	628	425	1051	45	40	66	71°	74°
450	560	631	425	1054	45	40	64	71.5°	73.5°

※標準身長(cm) 370/134-176  
 410/141-183  
 450/151-191



①リバースショットIIシステム  
 システムを反転することによりハンドルの高さを変更できるリバースショットシステム。さらなるコンパクトな部分を2D化して、反転機能をイージーにしました。  
 ※バーエンドバー対応のスーパーショット。

バーエンドバー (ONZA) Cr-Mo シルバー  
 ブレーキ (シマノ) EXAGE-LT コンティ ブラック ロープオフタイプ  
 ラビッドファイヤー (シマノ) DEORE-LX RAPIDFIRE PLUS  
 キヤクランク (シマノ) DEORE-LX 46-36-26 DUAL-SIS 170  
 (370, 410), 175(450)  
 チェン (シマノ) CN-HG50 106L B&B  
 リヤディレイラー (シマノ) DEORE-LX  
 フロントディレイラー (シマノ) DEORE-LX トッププル 434.9  
 フリーホイール (シマノ) EXAGE 12-28T 7S HG ブラウン  
 ハブ (シマノ) EXAGE SFQR 32H  
 スポーク 14ステンレス F(257) R(266, 264)  
 リム RM-400PRO 26×1.50 AL 32H  
 (フレームカラー MCS/Cのみ RM-17 26×1.50 (イオレット) 32H)  
 タイヤ (TIOGA) PSYCHO 26×1.95 F/V  
 サドル SOPHIT-R  
 シートピラー (スロンダ) NEW PM-35 シルバーハードアルマイト  
 431.5×350mm  
 ペダル (MKS) MT-LUX COMP  
 トークリップ/ストラップ (MKS) MT-250 MT-ZEFAL  
 その他 ZWAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー(脱落防止)  
 ※アラヤワークスカラーのネオンカラーは直射日光等に長時間当たると色あせの原因になりますので、御注意下さい。  
 ※カラーアルマイトリムは使用後、ブレーキシュー当たり面の色落ちがあります。あらかじめ御了承下さい。



●MF26RTAC370 (MCB/C)



●MF26RTAC450 (アラヤワークスカラー)

# MF26RTASC

SUSPENSION ALUMI

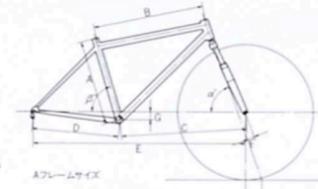
完成車標準価格

カラー アラヤワークスカラー ¥153,000  
 カラー MCS, MCB ¥150,000 (いずれも税別)



フレーム重量わずか1,680gというこのクラス最軽量を誇るMF26RTACに、さらに高速ダウンヒルなどでの路面衝撃を吸収し操縦安定性を大きく高めるフロントサスペンションを装備しました。

基本重量 12.0kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 370, 410, 450  
 フレーム 7000アルミ合金 ダブルバット スーパーオーバーサイズ TIG溶接  
 フォーク ROCK SHOX MAG21 サスペンションフォーク  
 フレーム小物 (TIOGA) ALCHEMY OS-NSS-ST ブラック  
 (シマノ) DEORE-LX ユニットBB  
 ハンドル (アラヤ・H) SUPER SHOT A2014 適合 560mm  
 5 チタンシルバー (フレームカラー MCS/Cのみ(イオレット))  
 (アラヤ・H) REVERSE SHOT II Cr-Mo 115(370, 410), 130(450)



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
370	530	613	425	1036	38	30	82	68.5°	73°
410	545	621	425	1044	38	30	79	70°	72.5°
450	560	624	425	1047	38	30	76	70.5°	72°

※標準身長(cm) 370/134-176  
 410/141-183  
 450/151-191



①ROCK SHOX MAG21  
 オイル・エアを使用した、MTB用として最高の実績を誇るフロントサスペンションフォーク。さらに衝撃にはよみなどを防止するアラヤオリジナルプロテクターを装着。  
 ②DEORE-LX リヤディレイラー  
 主要コンポーネントには、多彩な新機能を搭載したDEORE-LXを採用。  
 ③アラヤオリジナルリヤエンド  
 SR段ギヤにも対応、チェーンステーとチェーンのクリアランスを大きくし、25設計された、力強いデザイン。将来のグレードアップも楽しみやすく。



●MF26RTASC410 (MCS)



●MF26RTASC450 (アラヤワークスカラー)



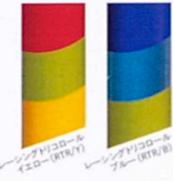
●MF26RTAC410 (MCS/C)



●MF26RTASC370 (MCB)

# MF26CRM-CCA

CrMo PRESTIGE



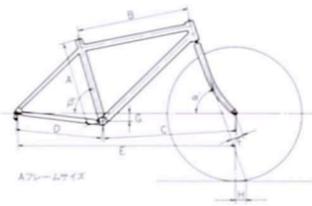
完成車標準価格 ¥200,000 (税別)

クロモリフレームを一段と強化・軽量化するプレステージコンセプトチューブ採用。さらに、サムシフター仕様XC-PROや90°クロモリシステムを装備するなど、クロスカンントリーレースで実力を発揮する実戦バイクです。



●MF26CRM-CCA420 (RTR/B)

基本重量 12.3kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 420, 470  
フレーム プレステージコンセプト  
リアサスペンションシステム TIG搭載  
フォーク クロモリ420.5-420 O/S ロストワックスエンド  
フレーム小物 (タンク) AVENGER O/S HB オリジナルBB (チェーン脱落防止)  
ハンドル (ストロング) BMD-170g 560mm 6°ブラック (アラヤ・H) PROSTAFF COMP 熱処理クロモリ ダブルブライト120mm  
バーエンドバー (ONZA) 軽合金シルバー  
ブレーキ (カンパ) XC-PROカンパ(後) SE  
スーパーロープロファイル  
ブレーキレバー (カンパ) XC-PRO ショートタイプ  
ギヤクラック (カンパ) XC-PRO 46-36-24 パワーリング 170(420)175(470)  
チェーン (カンパ) ACCUSHIFT-PLUS 106L S&B  
リヤディレイラー (カンパ) XC-PRO  
フロントディレイラー (カンパ) XC-PRO 43.8  
シフトレバー (カンパ) XC-PRO マルチカウント  
サムシフター  
フリーホイール (カンパ) ACCUSHIFT-PLUS 12-28  
7Sシフト  
ハブ (カンパ) XC-PRO SFQR32H  
スポーク 14-15(両段付)ステンレスF(267)R(266,264)  
リム RM-400PRO 26×1.50 AL32H  
タイヤ (ハナレーサー) SMOKE LX ブラック26×2.10  
F/V TX-60フレックスチューブ  
サドル セラミック ターボスベタル  
シートピラー (カンパ) XC-PRO ハードアルマイト 420.5×300mm



A	B	C	D	E	F	G	H	W	H'
420	545	613	420	1030	45	40	66	71	74
470	560	621	420	1038	45	40	66	71	74

標準適正身長(cm) 420/143-185  
470/155-195



●オーバーサイズスタアリング  
フロントフォーク、ステアリング面はオーバーサイズ化し、19mm傾斜を確保し、ロードの歪みによる熱処理歪みと今やレースシーン必須アイテムのバーエンドバーを装着。  
●XC-PROコンセプトサムシフター  
コンセプトは剛性の高いXC-PROを採用、レースにおけるハイテンション、ハイスピードのシフトアップダウンに対応したサムシフター仕様、コンパクトな作りでコンパクトなフレームは、ブレーキレバーとの100%設計により、理想的な操作性が可能です。



●MF26CRM-CCA470 (RTR/Y)

# MF26CRM-PRA

CrMo PRESTIGE



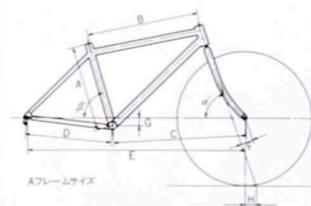
●MF26CRM-PRA420 (NSF/O)

完成車標準価格 ¥150,000 (税別)

プレステージオーバーサイズフレームの採用で、ラフトレールでの高速ダウンヒルなど、高ストレスのレースに威力を発揮。パワフルで軽量な本格レーシングスペックモデルです。



●MF26CRM-PRA470 (RTR/O)



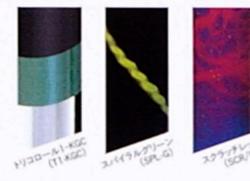
A	B	C	D	E	F	G	H	W	H'
420	535	612	420	1030	45	40	66	71	74
470	530	621	420	1038	45	40	66	71	74

標準適正身長(cm) 420/143-185  
470/155-195

基本重量 12.5kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 420, 470  
フレーム クロモリプレステージ オーバーサイズ (オリジナルタンク)  
フォーク ビッグフォーク クロモリ420.5 O/S ロストワックスエンド  
フレーム小物 (シマノ) DEORE-XT O/S オリジナルBB (チェーン脱落防止)  
ハンドル (タンク) プレステージ560mm 6°ブラックCP (アラヤ・H) PROSTAFF ブラック110(420)125(470)  
バーエンドバー (ONZA) 軽合金ブラック  
ブレーキ (シマノ) DEORE-XT カンパ ロープロファイル  
ラビットフイヤー (シマノ) DEORE-XT RAPIDFIRE  
キーボクセイブ  
ギヤクラック (シマノ) DEORE-XT 46-36-24SG 170(420)175(470)  
チェーン (シマノ) DEORE-XT 106L S&B  
リヤディレイラー (シマノ) DEORE-XT  
フロントディレイラー (シマノ) DEORE-DX トップブル43.8  
フリーホイール (シマノ) DEORE-XT 12-28 7S HG CP  
ハブ (シマノ) DEORE-XT SFQR32H  
スポーク 14×ステンレス F(267)R(266,264)  
リム RM-17 26×1.50 SHA 32H  
タイヤ (ハナレーサー) SMOKE LX ブラック 26×2.10 F/V  
サドル セラミック ターボGEL  
シートピラー (SR) TCOブラック ハードアルマイト 420.5×300mm  
ペダル (シマノ) DEORE-DX  
トリップストラップ (シマノ) DEORE-XT  
付属品 ZWAYポンプ、シールドカバー、ハンドルバッグ、セフティロック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー(脱落防止)

# MF26PRO-ALA

ALUMI



完成車標準価格 ¥140,000 (税別)

7000アルミ合金の極太ダウンチューブ+スーパービッグフォークのコンビネーションで、高い強度とショック吸収性を発揮。スポーツライディングにも適したレーシングモデルです。

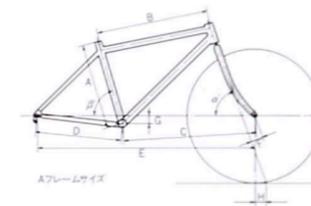


●MF26PRO-ALA470 (SCR/R)



●MF26PRO-ALA420 (SPL-G)

基本重量 12.8kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 380, 420, 470  
フレーム 7000アルミ合金  
スーパーオーバーサイズ TIG溶接  
フォーク スーパービッグフォーク クロモリ43.8  
O/S ロストワックスエンド  
フレーム小物 (タンク) AVENGER O/S オリジナルBB (チェーン脱落防止)  
ハンドル (ストロング) BMS-560mm 6°ブラック (アラヤ・H) PROSTAFF ブラック 110(380, 420)125(470)  
バーエンドバー (ONZA) 軽合金ブラック  
ブレーキ (シマノ) DEORE-XT カンパ ロープロファイル  
ラビットフイヤー (シマノ) DEORE-XT RAPIDFIRE  
ギヤクラック (シマノ) DEORE-XT 46-36-24SG 170(380, 420)175(470)  
チェーン (シマノ) DEORE-XT 106L S&B  
リヤディレイラー (シマノ) DEORE-XT  
フロントディレイラー (シマノ) DEORE-DX トップブル43.8  
フリーホイール (シマノ) DEORE-XT 12-28 7S HG CP  
ハブ (シマノ) DEORE-XT SFQR 36H  
スポーク 14×ステンレス F(265)R(264,262)  
リム RM-17 26×1.50 SHA 36H  
タイヤ (TIGOA) MUD DAWG 26×1.95 F/V  
サドル セラミック ターボ バックスキン  
シートピラー (ストロング) PM-35 ブラックハードアルマイト 430.4×300mm  
ペダル (MKS) MT-LUX  
付属品 ZWAYポンプ、シールドカバー、ハンドルバッグ、セフティロック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー(脱落防止)



A	B	C	D	E	F	G	H	W	H'
380	535	617	425	1044	45	40	66	71	73.5
420	540	617	425	1044	45	40	66	71	73
470	555	625	425	1049	45	40	66	71	73

標準適正身長(cm) 380/135-177  
420/143-185  
470/155-195



●MF26PRO-ALA380 (T1-KGC)

# MF26PRO-CRA

CrMo



完成車標準価格 ¥110,000 (税別)

オールクロモリのオーバーサイズフレームを採用。レース仕様のコンポーネント装備で、スポーツライディングにも威力を発揮するハイクラス&ハイバランス設計です。



●MF26PRO-CRA470 (SK-V)

完成車標準価格 ¥110,000 (税別)

オールクロモリのオーバーサイズフレームを採用。レース仕様のコンポーネント装備で、スポーツライディングにも威力を発揮するハイクラス&ハイバランス設計です。

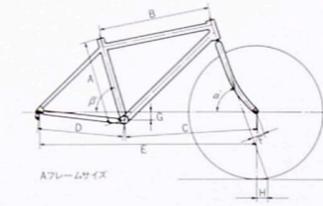
基本重量 12.6kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 380, 420, 470  
フレーム オールクロモリMTB DBフレームチューブ  
オーバーサイズ TIG溶接  
フォーク ビッグフォーク クロモリ43.8 O/S  
ロストワックスエンド  
フレーム小物 (タンク) AVENGER O/S オリジナルBB (チェーン脱落防止)  
ハンドル (ストロング) BMS-560mm 6°ブラック (アラヤ・H) PROSTAFF ブラック 110(380, 420)125(470)  
バーエンドバー (ONZA) 軽合金ブラック  
ブレーキ (カンパ) XC-PRO カンパ スーパーロープロファイル  
ブレーキレバー (カンパ) XC-PRO ショートタイプ  
ギヤクラック (カンパ) XC-COMP 46-36-24 パワーリング 170(380, 420)175(470)  
チェーン (カンパ) ACCUSHIFT-PLUS 106L S&B  
リヤディレイラー (カンパ) XC-COMP  
フロントディレイラー (カンパ) XC-COMP 43.8  
シフトレバー (カンパ) XC-PRO X-PRESS  
フリーホイール (カンパ) ACCUSHIFT-PLUS 12-28  
7Sシフト  
ハブ (カンパ) XC-COMP SFQR36H  
スポーク 14×ステンレス F(265)R(264,262)  
リム RM-17 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (TIGOA) MUD DAWG 26×1.95 F/V  
サドル VETTA GEL RACING  
シートピラー (ストロング) PM-35 ブラックハードアルマイト 430.0×300mm  
ペダル (MKS) MT-LUX  
付属品 ZWAYポンプ、シールドカバー、ハンドルバッグ、セフティロック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー(脱落防止)



●MF26PRO-CRA380 (NTR-B)



●MF26PRO-CRA420 (SPL-B)



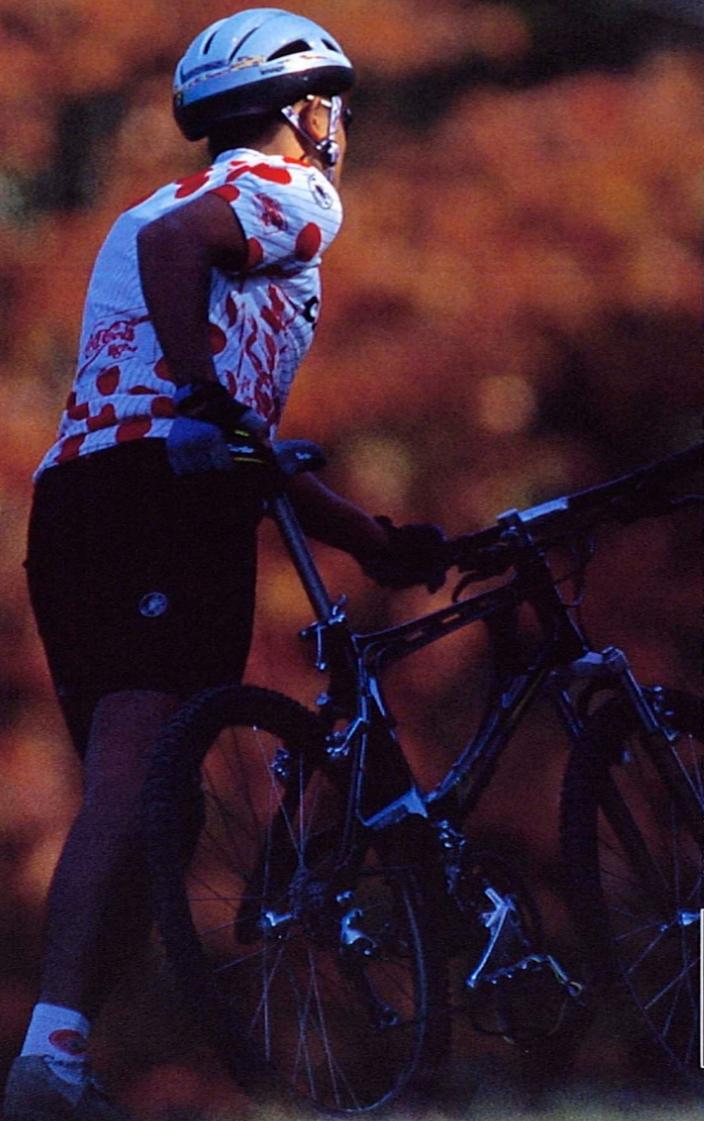
A	B	C	D	E	F	G	H	W	H'
380	538	609	420	1026	45	40	66	71	73.5
420	535	609	420	1026	45	40	66	71	73
470	550	617	420	1033	45	40	66	71	73

標準適正身長(cm) 380/135-177  
420/143-185  
480/155-195

# MAGNESIUM

ここから始まる。環境保護への第一歩。  
リサイクルを目指したMTB。

自然環境を無視したところにMTBは存在しない。  
未来の自然環境を守るために、いまできることは何か？  
その第一歩がリサイクル可能素材の選択でした。  
次代へのコンセプトバイク“MAGNESIUM”。



アラヤのテクノロジーを結集し誕生した  
マグネシウムフレーム。

■実用金属の中では最も軽いマグネシウム。  
MAGNESIUMシリーズには、精錬法、溶解プロセス  
など先進の技術を用いて得られた高純度マグネシウム  
合金AZ91HPを採用。その比重は、1.8g/cm<sup>3</sup>と鉄の  
1/4以下でカーボンと並ぶ軽さです。

■無限の資源とリサイクル。  
マグネシウムは海水1m<sup>3</sup>中に1.3kgが含まれているほか、  
地殻にも無限に存在することで知られた素材。  
さらに、リサイクル可能なことで知られ、  
地球環境問題の観点から将来有望な素材です。

■数々のすぐれた性質。  
最も軽い比重のほかに、高い耐食性と優れた  
寸法安定性を持ち、比強度・振動減衰性能でも良好な  
性質を示すマグネシウムは、航空機や自動車の  
構造部品としても使用され始めた優れた素材です。

■有限要素法・CADなどを駆使したモノコックフレーム。  
フレーム素材としてより完全なものにするため、  
通常の強度試験のほかに有限要素法やCADなど  
コンピューター支援解析技術駆使。  
世界最大規模の600気圧以上注入圧力による  
HPDM法で、高強度・高剛性・高バランスのモノコック  
フレームを完成させました。



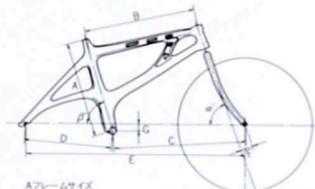
## MF26MGC MAGNESIUM



完成車標準価格 ¥80,000 (税別)

新素材AZ91マグネシウム合金採用のモノコックフレーム。  
レースエントリーからスポーツライディングまでこなせるオールラウンドタイプ。  
ダウンヒルでも安定した走りを実現します。

基本重量 13.7kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 460  
フレーム AZ91マグネシウム合金 HPDMモノコックフレーム  
フォーク ハイテン #28.6-20 O/S  
フレーム小物 (タンク) AVENGER-O/S ブラック  
(シマノ) ALTUS ユニットBB  
ハンドル (アスキー) 500mmS-パイオレット  
(アスキー) シマノドライブ Cr-Mo 100mmブラック  
ブレーキ (シマノ) ALTUS C10 カンティロープワイヤー  
ラビッドファイヤー (シマノ) ALTUS A20 RAPIDFIRE-PLUS  
ギヤクランク (シマノ) ALTUS C10 48-38-28  
DUAL-SIS 170mm  
チェーン (シマノ) CN-HG50 106L B&B  
リヤディレイラー (シマノ) ALTUS C10  
フロントディレイラー (シマノ) ALTUS A10 トッププル 直付  
フリーホイール (シマノ) EXAGE I2-28T 7S HG ブラウン  
ハブ (シマノ) EXAGE SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス F(255)R(264.262)  
リム CV-7 26×1.50 パイオレット 36H  
タイヤ (IRC) X-1 KEY 26×2.10 ホワイト E/V  
サドル VETTA GEL RACING  
シートピラー (ストロング) NS-3 クロ #27.0×300mm  
ペダル (MKS) MT-FE  
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠  
※カラーアルマイト処理は使用後、ブレーキシュー当たり面の色落ち  
があります。あらかじめ御了承下さい。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	555	653	420	1070	85	35	72	97	77

※車体全長(寸) 1530-1830



①HANDLE  
パイオレットアルマイト処理の軽合金500mmバーにアスキーTIG溶接  
のSIGMA-DRIVEシステムを装着。変速レバーには、  
ラビッドファイヤーグラスを採用しました。

②ALTUSコンポーネント  
レーディングクォーンス・スライク加工を施したギヤクランクにも  
無事確実なシフティングを実現したDUAL-SISのALTUSコンポ  
を搭載しています。

③WHEEL  
オンロード対応のホワイトレッドCX-1 KEYタイヤとカスタム仕様  
のパイオレットアルマイト処理されたVシェイプCV-7リムホイールを  
採用。フレームカラーとのカラーコーディネートが美しい仕上がります。



●MF26MGC460 (MGV/W)



●MF26MGC460 (MGS/V)

# MF26PRO-MGA

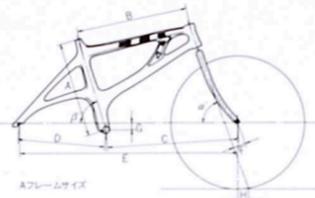
## MAGNESIUM



完成車標準価格 ¥125,000 (税別)

新素材AZ91マグネシウム合金採用のモノコックフレーム。  
本格MTB仕様のコンポーネントを備えたオールラウンドタイプ。  
衝撃吸収材GEL内蔵のバイオレーシングサドルで快適な走りを実現しました。

基本重量 13.6kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 460  
フレーム AZ91 マグネシウム合金 HPDMモノコックフレーム  
フォーク クロモリφ28.6 φ30 O/S  
フレーム小物 (タンク)AVENGER-O/S オリジナルBB (チェーン駆動防止)  
ハンドル (スロロング)BMS-500mm 6' ブラック (アスキ)CROMA-O/S ブラック120mm  
ブレーキ (シマノ)DEORE-DX カンティ ロープファイナル  
ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE-DX RAPIDFIRE  
キヤクランク (シマノ)DEORE-DX 46-36-24 SG 175mm  
チェーン (シマノ)DEORE-XT 10SL S&B  
リヤディレイラー (シマノ)DEORE-DX  
フロントディレイラー (シマノ)DEORE-DX トッププル直付  
フリーホイール (シマノ)DEORE-DX 12-28 7S HG シルバー  
ハブ (シマノ)DEORE-DX SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス FC250 RC261.2820  
リム RM-17 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (TIOGA)MUD DAWG 26×1.55 F/V  
サドル VETTA GEL RACING  
シートピラー (スロロング)PM-30 ハードアルマイト φ27.0×300mm  
ペダル (MKS)MT-LUX  
付属品 2WAYポンプ、ハンドルバッグ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
460	555	653	420	1070	45	35	72	70	73

標準適正身長 (cm) 153-183



●MF26PRO-MGA460 (SBR)



●MF26PRO-MGA460 (SLY)

# MF26MGB

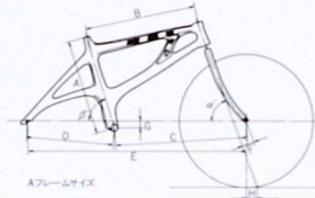
## MAGNESIUM



完成車標準価格 ¥100,000 (税別)

新素材AZ91マグネシウム合金採用のモノコックフレーム。  
ビギナーにも乗りやすい設計を随所に施したオールラウンドな  
エコロジーバイクです。

基本重量 13.7kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 460  
フレーム AZ91 マグネシウム合金 HPDMモノコック  
フォーク ハイタン φ28.6 φ30 O/S  
フレーム小物 (タンク)AVENGER-O/S  
オリジナルBB (チェーン駆動防止)  
ハンドル (スロロング)BMS-500mm 6' ブラック 120mm (アスキ)CROMA-O/S ブラック 120mm  
ブレーキ (シマノ)EXAGE 500LX カンティ ロープファイナル  
ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE-DX RAPIDFIRE  
キヤクランク (シマノ)EXAGE-500LX 46-36-24 SG 175mm  
チェーン (シマノ)CN-HG50 10GL B&B  
リヤディレイラー (シマノ)EXAGE-500LX  
フロントディレイラー (シマノ)DEORE-DX トッププル直付  
フリーホイール (シマノ)EXAGE 12-28 7S HG ブラウン  
ハブ (シマノ)EXAGE SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス FC250 RC261.2820  
リム VP-20 26×1.50 ブラック 36H  
タイヤ (TIOGA) MUD DAWG 26×1.55 F/V  
サドル VETTA GEL RACING  
シートピラー (スロロング)PM-30 ハードアルマイト φ27.0×300mm  
ペダル (MKS)MT-LUX  
付属品 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
460	555	653	420	1070	45	35	72	70	73

標準適正身長 (cm) 153-183



●MF26MGB460 (UMB/Y)



●MF26MGB460 (PDW/V)



●MF26PRO-MGA460 (UMB)



●MF26MGB460 (GRK/G)

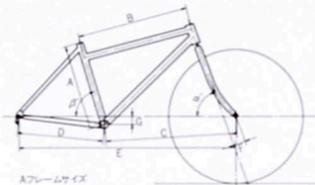
# MF26MSPC

ALUMI

完成車標準価格 ¥88,000 (税別)

フレームデザイン、各コンポーネントスペックは、マルチトレールの設計思想を受けついだマルチトレール・スポーツ。小柄な方や女性にも対応した350サイズと400サイズの2タイプです。

基本重量 12.2kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 350、400  
 フレーム 7007アルミ合金 フォーバーサイズ TIG溶接  
 フォーク NEW205 7007アルミ 42.6 O/S  
 フレーム小車 (TIGOA) ALCHEMY OS-NSS-ST ブラック  
 (シマノ) DEORE LX ユニットBB  
 ハンドル (ストロング) BMS-500mm E シルバー  
 (770) RAISE SHOT Cr-Mo 105G50、120(400)  
 ブレーキ (シマノ) ALTUS C10 カンチイ ロープドライブ  
 ブレーキレバー (シマノ) DEORE DX 2フィンガー オールブラック  
 XTレバーカバード  
 ギヤクラック (シマノ) 400CX 42-32-20 DUAL SIS 170mm  
 ギヤガード (770) TUFF-GUARD 42  
 チェーン (シマノ) CN-HG50 108L B&E  
 リヤディレイター (シマノ) ALTUS C10  
 フロントディレイター (シマノ) ALTUS A10 トッププル 4349  
 シフティングレバー (シマノ) DEORE-DX サムシフター  
 フロントホイール (シマノ) EXAGE I2-28T 7S HG ブラウン  
 ハブ (シマノ) EXAGE SPQR 36H  
 スポーク 14ステンレス F(25) R(23)、25(2)  
 リム TM-18 25×1.50 AL 36H  
 タイヤ (ミッド) DUALLOCK 25×2.20 F/V  
 サドル VETTA GEL RACING  
 シートポスト (ストロング) PM-35 シルバーアルミ付 430.4×350mm  
 ペダル (シマノ) EXAGE PD-M450  
 その他 2WAYポンプ、セルフリアク、リフレクターセット、  
 ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー(脱着防止)



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
350	520	615	430	1043	45	30	78	88.5	73.5
400	530	617	430	1045	45	30	75	70	73

標準身長 (cm) 350/129-171  
400/139-181



**①**ワイッシュボーンシートステー  
 ライディングの疲労を減少するため、減速なしなやわさを生み出すワイッシュボーンシートステーを採用。超軽量350mmサイズでも、シューズの踵との干渉を防いだロープロファイルカンチブレーキも搭載しています。  
**②**400CX+TUFF-GUARD42  
 ロードリアクサス拡大と超ローレシオギアを実現した42-32-20Tの400CXギヤクラックに、厚手な4mm厚熱処理アルミ合金でギヤを守るTUFF-GUARD42を標準装備。  
**③**HANDLE  
 10アップでも105mm、120mmと、突き出し寸法を抑えたRAISE-SHOTステムを装着。DEORE-DXサムシフター、カバード付きブレーキレバーなどマルチトレール仕様も充実しています。  
**④**DUALLOCK22タイヤ  
 日本のサチュラフイルドで絶大な人気を誇るDUALLOCKのワイド版25×2.20タイヤを標準装備。リムには新開発のダブルウォールTM-18を採用しています。



● MF26MSPC350 (P-PGL)

## 感動が待っている。 マルチトレールの世界。

野を越え、山を駆け登る。  
 林道を外れると、そこに待っているのは、  
 急激な斜面の連続と困難な岩場の起伏、  
 そして突然目前に現れる樹の根、泥だまり、溪流…。  
 道なき険しさのすべてが大自然本来の表情だ。  
 やがて、たっぶりの汗とともに辿り着いた時。  
 そこから見る眼下の風景は、挑戦と克服を  
 経験したものに与えられた感動だ。  
 ゆっくりと体中に満たされる充実感と爽快感。  
 それがマルチトレールの世界だ。



ゴムボートで溪流を下る…  
水の冷たさが心地いい。



● MF26MSPC350 (P1-B)

# ALL ROUND

レースから、ツーリング、シティユースまで、幅広く使えるベーシックMTB。

MTBライディングの基本から生まれたシンプルなデザイン。スポーツも、レジャーも、欲張りに楽しみたい人の高バランス設計&ベーシックMTBモデル。それが“ALL ROUND”シリーズです。



## MF26EXP-ALC

ALUMI



完成車標準価格

カラー P1-Y, T4-VPP

¥71,800

カラー SCV

¥69,800 (いずれも税別)

ハードな走りにもしっかりした手ごたえのある7000アルミ合金フレーム採用。デュアルSIS、ロープロファイルギヤクラックなど、ひとクラス上の走りに徹したオールラウンドモデルです。

基本重量 13.6kg

シフト段数 3×7SPEED

フレームサイズ E30

フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズ TIG溶接

フォーク ハイテン 42.6-20 O/S

フレーム小物 (タンク) APICES AP-1 ブラック

(シマノ) ALTUS エリートBB

ハンドル (ススキ) SF-560mm ブラック

(ススキ) シグマドライブ クロモリ ブラック 120mm

ブレーキ (シマノ) ALTUS C10 カンチレロープロファイル

ラビッドファイヤー (シマノ) ALTUS A20 RAPIDFIRE-PLUS

ギヤクラック (シマノ) ALTUS A10 46-36-26 DUAL-SIS 170mm

チェーン (シマノ) CN-HG50 108L B&B

リヤディレイラー (シマノ) ALTUS A20

フロントディレイラー (シマノ) ALTUS A10 43LS

フリーホイール (シマノ) EXAGE 12-28T 7S HGブラック

ハブ (シマノ) EXAGE SFQR 36H

スポーク 14ステンレス FCS41 RCR3.25D

リム NEW VP-20 25×1.50 AL 36H

タイヤ (IRC) X-1 KEY 25×2.10 E/V

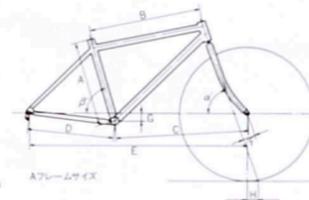
サドル SOPHIT-DRIVE

シートピラー (ストロング) NS-3 427.0×300mm ブラック

ペダル (シマノ) EXAGE PD-M350

その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー(脱落防止)

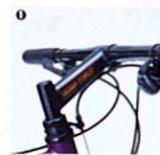
\*T4-VPP, P1-Yのネオンカラーは直射日光等に長時間当たると色あせの原因になりますので、御注意下さい。



A フレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	W	D
430	535	616	420	1033	45	40	66	71	73.5

※標準身長(cm) 145-177



①シグマドライブハンドルステム  
クロモリTIG溶接のステムは、  
もちろんオーバーサイズで、  
激しい路面からの衝撃にも耐える  
本格仕様です。



●MF26EXP-ALC430 (SCV)



●MF26EXP-ALC430 (T4-VPP)



●MF26EXP-ALC430 (P1-Y)

# MF26EXP-ALD

ALUMI



完成車標準価格 ¥85,000 (税別)

7000アルミ合金フレームとオーバーサイズステアリングシステムを採用。サイドコンケーブのグレーリムとブラックタイヤが精悍なスポーツライディング&ツーリングモデル。

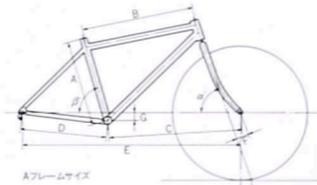


●MF26EXP-ALD460 (HBR/Y)



●MF26EXP-ALD460 (FLG/K)

基本重量 13.3kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 460  
 フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズ TIG溶接  
 フォーク ハイテン427.2 O/S  
 オーパルブレード  
 フレーム小物 (タンク)AVENGER-O/S  
 オリジナル BB(チェーン駆落防止)  
 ハンドル (SR)MTB-224 580mm ブラック  
 MTS-350 100mm ブラック  
 ブレーキ (シマノ)DEORE-DX  
 カンティ ロープロフアル  
 ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE-DX  
 RAPIDFIRE  
 キャクランク (シマノ)DEORE-LX  
 46-36-24 SG 175  
 チェン (シマノ)CN-HG50 106L B&B  
 リヤディレイラー (シマノ)DEORE-LX  
 フロントディレイラー (シマノ)DEORE-LX 431.8  
 フリーホイール (シマノ)EXAGE 12-28 7S  
 HG ブラウン  
 ハブ (シマノ)DEORE-LX SFQR 36H  
 スポーク 14ステンレス FC250 R254.25D  
 リム CV-7 26×1.50 グレー 36H  
 タイヤ (ツポシ)HILLTOP-5100 ブラック 26×1.50 E/V  
 サドル SOPHIT-PRO  
 シートピラー (ストロンク)PM-30 ハードアルマイト 427.0×300mm  
 ベダル (シマノ)PD-M450  
 付属品 2WAYポンプ、ショルダークラッド、ハンドルバッグ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠  
 ※カラーアルマイト印は使用後、ブレーキシュー当たり面の色落ちがあります。あらかじめ御了承下さい。



A	B	C	D	E	F	G	H	W	D'
460	550	525	420	1042	45	40	66	71	73.5

※車体正身長 (cm) 460/153-183



●MF26EXP-ALD460 (WP/B)

# MF26EXP-ALA

ALUMI



●MF26EXP-ALA460 (ITR)

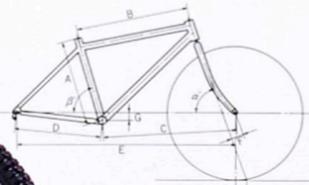
完成車標準価格 ¥80,000 (税別)

極太7000アルミ合金フレームとオーバーサイズステアリングを採用。ひとクラス上のブレーキシステムで高速時の安全性を確保したスポーツライディング&ツーリングモデル。

基本重量 13.3kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 460  
 フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズ TIG溶接  
 フォーク ハイテン427.2 O/S オーパルブレード  
 フレーム小物 (タンク)AVENGER-O/S  
 オリジナル BB(チェーン駆落防止)  
 ハンドル (SR)MTB-224 580mm ブラック  
 MTS-350 100mm ブラック  
 ブレーキ (シマノ)DEORE-DX カンティ ロープロフアル  
 ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE-DX RAPIDFIRE  
 キャクランク (シマノ)DEORE-LX 46-36-24 SG 175  
 チェン (シマノ)CN-HG50 106L B&B  
 リヤディレイラー (シマノ)DEORE-LX  
 フロントディレイラー (シマノ)DEORE-LX 431.8  
 フリーホイール (シマノ)EXAGE 12-28 7S HG ブラウン  
 ハブ (シマノ)DEORE-LX SFQR 36H  
 スポーク 14ステンレス FC250 R254.25D  
 リム CV-7 26×1.50 AL 36H  
 タイヤ (ツポシ)HILLTOP-5100 26×1.50 E/V  
 サドル PD-M450  
 シートピラー (ストロンク)PM-30 ハードアルマイト 427.0×300mm  
 ベダル (シマノ)PD-M450  
 付属品 2WAYポンプ、ショルダークラッド、ハンドルバッグ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

A	B	C	D	E	F	G	H	W	D'
460	550	525	420	1042	45	40	66	71	73.5

※車体正身長 (cm) 460/153-183



●MF26EXP-ALA460 (BMG/B)



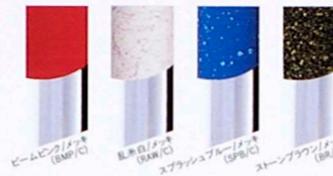
●MF26EXP-ALA460 (BMV)



●MF26EXP-ALA460 (NST/G)

# MF26EXT

CrMo



完成車標準価格 ¥78,000 (税別)

クロモリオーバーサイズフレームに美しいメッキ仕上げのビッグフォークで、高いショック吸収性と操縦安定性を確保。コンポーネントには、ひとクラス上のDEORE-DXを採用したグレードの高いスポーツモデルです。



●MF26EXT420 (RAW/C)



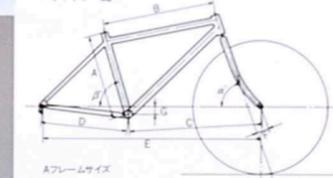
●MF26EXT420 (SPB/C)



●MF26EXT380 (BR/C)



基本重量 13.4kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 380, 420, 470  
 フレーム クロモリMTB DB  
 オーバーサイズ イタリアンクッタ  
 フォーク ビッグフォーク 425.6 O/S  
 ロスワックスエンドメッキ  
 フレーム小物 (タンク)AVENGER-O/S  
 オリジナル BB(チェーン駆落防止)  
 ハンドル (SR)MTB-224 580mm ブラック  
 MTS-350 100mm ブラック  
 ブレーキ (シマノ)DEORE-DX  
 カンティ ロープロフアル  
 ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE-DX  
 RAPIDFIRE  
 キャクランク (シマノ)DEORE-DX 46-36-24  
 SG 170(380, 420) 175(470)  
 チェン (シマノ)CN-HG50 108L B&B  
 リヤディレイラー (シマノ)DEORE-DX  
 フロントディレイラー (シマノ)DEORE-DX トッププル 431.8  
 フリーホイール (シマノ)DEORE-DX 12-28 7S HG  
 シルバー  
 ハブ (シマノ)DEORE-DX SFQR 36H  
 スポーク 14ステンレス FC250 R254.25D  
 リム RM-20 26×1.50 AL 36H  
 タイヤ (ツポシ)TIMBUKTI 26×2.00 E/V  
 サドル SOPHIT-DRIVE  
 シートピラー (ストロンク)PM-35 ブラックハードアルマイト  
 425.2×350mm  
 ベダル (MK)SMT-LITE  
 付属品 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	W	D'
380	423	613	430	1039	45	40	72	70	73.5
420	530	613	430	1309	45	40	72	70	73
470	545	620	430	1546	45	40	72	70	73

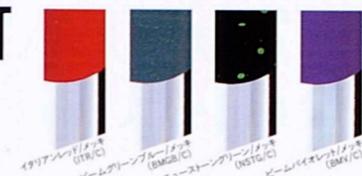
※車体正身長 (cm) 380/135-177  
 420/143-185  
 470/155-195



●MF26EXT380 (BMP/C)

# MF26EXP-ALT

ALUMI



完成車標準価格 ¥75,000 (税別)

7000アルミ合金オーバーサイズフレームに美しいメッキ仕上げフォーク、DEORE-LX、ステムもクロモリTIG溶接の充実した仕様。高い走行性、強度、ブレーキ制動力を誇るスポーツモデルです。



●MF26EXP-ALT460 (ITR/C)

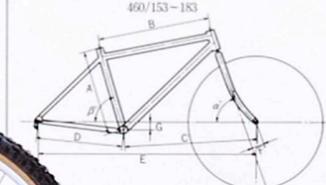
完成車標準価格 ¥75,000 (税別)

7000アルミ合金オーバーサイズフレームに美しいメッキ仕上げフォーク、DEORE-LX、ステムもクロモリTIG溶接の充実した仕様。高い走行性、強度、ブレーキ制動力を誇るスポーツモデルです。

基本重量 13.3kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 430, 460  
 フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズ TIG溶接  
 フォーク ハイテン 427.2 O/S オーパルブレード メッキ  
 フレーム小物 (タンク)AVENGER-O/S  
 オリジナル BB(チェーン駆落防止)  
 ハンドル (SR)MTB-224 580mm ブラック  
 クロモリTIG溶接+CROMA 125mm シルバー  
 ブレーキ (シマノ)DEORE-DX カンティ ロープロフアル  
 ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE-DX RAPIDFIRE  
 キャクランク (シマノ)DEORE-LX 46-36-24 SG  
 170(430) 175(460)  
 チェン (シマノ)CN-HG50 106L B&B  
 リヤディレイラー (シマノ)DEORE-LX  
 フロントディレイラー (シマノ)DEORE-LX 431.8  
 フリーホイール (シマノ)EXAGE 12-28 7S HG ブラウン  
 ハブ (シマノ)DEORE-LX SFQR 36H  
 スポーク 14ステンレス FC250 R254.25D  
 リム CV-7 26×1.50 AL 36H  
 タイヤ (ツポシ)HILLTOP-5100 26×1.50 E/V  
 サドル SOPHIT-PRO  
 シートピラー (ストロンク)PM-30 ハードアルマイト 427.0×300mm  
 ベダル (シマノ)PD-M450  
 付属品 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

A	B	C	D	E	F	G	H	W	D'
430	535	616	420	1033	45	40	66	71	73.5
460	550	626	420	1042	45	40	66	71	73.5

※車体正身長 (cm) 430/145-177  
 460/153-183



●MF26EXP-ALT430 (BMG/C)



●MF26EXP-ALT460 (NSTG/C)



●MF26EXP-ALT430 (BMV/C)

# MF26EXP-ODA MF26EXP-OTA

ロストワックスラグフレーム

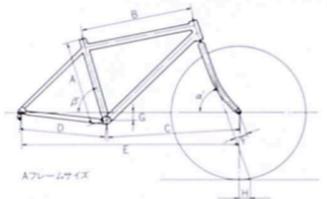
TIG溶接フレーム

CrMo

完成車標準価格 ¥90,000 (税別)

フレームもフォークもクロモリオーバーサイズ仕様。本格コンポーネントを装備したスポーツライディング&ツーリングタイプ。林道や長距離走行でも安定した走りを発揮します。ODAとOTAの2種のフレームを用意しました。

基本重量 ODA13.3kg OTA13.0kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 380, 420, 470  
 フレーム クロモリMTB DB オーバーサイズ  
 フォーク クロモリ42.6-420 O/S  
 フレーム小物 (シマノ)AVENGER O/S オリジナルBB (チェーン脱落防止)  
 ハンドル (スロンダ)BMS-580mm 3 ブラック (アタヤ・H)MT-11 O/S 100(380), 120(420), 140(470)  
 ブレーキ (シマノ)DEORE-DX カンティ ロープロファイルラピッドファイヤー (シマノ)DEORE-DX RAPIDFIRE  
 キヤクランク (シマノ)DEORE-DX 46-36-24 SG 170(380), 180(420), 175(470)  
 チェーン (シマノ)CN-HG50 108L B&B  
 リヤディレイラー (シマノ)DEORE-DX  
 フロントディレイラー (シマノ)DEORE-DX トッププル 431.8  
 フリーホイール (シマノ)DEORE-DX 12-28 7S HGシルバー  
 ハブ (シマノ)DEORE-DX SFQR 36H  
 スポーク 14xステンレス FC25(380, 420)  
 リム RM-20 26×1.50 SHA 36H  
 タイヤ (パナレーサー)TIMBUKIIブラック 26×2.00 E/V  
 サドル SOPHIT-PRO  
 シートピラー ODA(スロンダ)PM35 ブラックハードアルマイト 425.8×350mm  
 OTA(SR)TCOブラックハードアルマイト 425.6×350mm  
 ペダル (MKS)MT-LITE  
 付属品 ZWAYポンプ、シヨルダペダル、ハンドルバッグ、セフティワックス、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	W	D
380	523	613	430	1039	45	40	72	70	73.5
420	530	613	430	1039	45	40	72	70	73
470	545	620	430	1046	45	40	72	70	73

※標準身長(m) 380/135-177  
 420/143-185  
 470/155-195

フレームカラー	フレームサイズ	ODA	OTA	
フレームカラー		380	420	470
トリコロール(TI-OSB)		●	○	○
ニューサファブルー(NSFB)		●	○	○
トリコロールVOG(TR-VOG)		●	○	○
トリコロールPWV(TR-PWV)		●	○	○
ニューサファバイオレット(NSFV)		●	○	○
パーシモンモークグリーン(SP-SKG)		●	○	○
スライムオレンジ(SPL-O)		●	○	○
ニュートリコロール(NTR)		●	○	○



●MF26EXP-ODA470 (TR-VOG)



●MF26EXP-OTA420 (P-SKG)



●MF26EXP-ODA420 (TR-PWV)



●MF26EXP-ODA380 (NSFV)



●MF26EXP-OTA470 (NSFB)



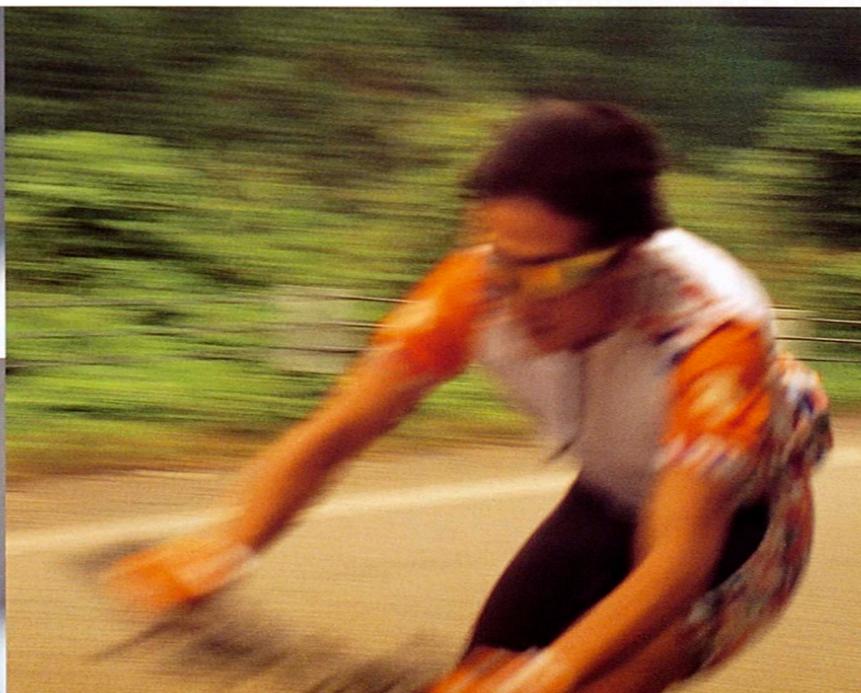
●MF26EXP-ODA420 (TI-OSB)



●MF26EXP-ODA470 (SPL-O)



●MF26EXP-ODA470 (NTR)



# MF26EXP-LXC

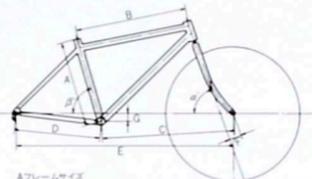
CrMo



完成車標準価格 ¥75,000 (税別)

フレームデザインをはじめ、女性にもやさしい配慮のディテール設計。軽さを追求したレギュラーサイズのフレームとタイヤで、スポーツライティングからシティユースまで幅広く使えるMTBです。

基本重量 12.2kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 380, 420  
 フレーム クロモリMTB DB イタリアンカットラゲ  
 フォーク ハイテン 427.2 オールバブルレード  
 フレーム小物 (アラヤ・タンク) R707S ブラック  
 (シマノ)ALTUS ユニットBB  
 ハンドル (アラヤ・H) 19mm システム19 統合 560mm バイオレット、シルバー (H) 19mm システム19 クロモリ ダブルブライト 100mm  
 ブレーキ (シマノ)ALTUS C10 コンティ ロープロファイル  
 ラビッドファイヤー (シマノ)400CX RAPIDFIRE-PLUS  
 インジケーター付き  
 ギヤクランク (シマノ)ALTUS A10 46-36-26 DUAL-SIS  
 170mm  
 チェン (シマノ)CN-HG50 108L B&B  
 リヤディレイラー (シマノ)ALTUS A20  
 フロントディレイラー (シマノ)ALTUS A20 428.6  
 フリーホール (シマノ)EXAGE 12-28T 7S HG ブラウン  
 ハブ (シマノ)EXAGE SFQR 32H  
 スポーク 14ステンレス F(267) R(266, 264)  
 リム TM-18 26×1.50 AL 32H  
 タイヤ (IRC)GEOCLAW 26×1.90 F/V  
 サドル VETTA GEL RACING  
 シートピラー (ストロンク)PM-30 シルバーハードアル  
 マット 427.0×300mm  
 ペダル (シマノ)PD-J400 コンパクトペダル  
 その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンスッパ(脱落防止)  
 ※T5-PVSのネオンカラーは直射日光等に長時間当たると色あせの原因となりますので、御注意下さい。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
380	523	613	430	1039	45	40	72	70	73.5
420	530	613	430	1039	45	40	72	70	73

標準適正身長(cm) 380/135-177  
 420/143-185



①400CXラビッドファイヤー  
 プラスレバー  
 確実なシフト動作を  
 約束するラビッドファイヤー  
 プラスレバー。  
 36にインジケーターを設け、  
 目盛りにより現在のシフト  
 位置が確認できます。



●MF26EXP-LXC380 (SMT/G)



●MF26EXP-LXC420 (P2-V)

# MF26EXP-LXA

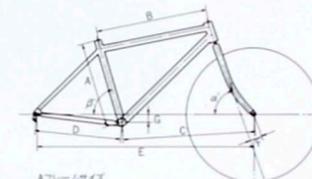
CrMo



完成車標準価格 ¥72,000 (税別)

軽くスマートなクロモリレギュラーサイズフレームモデル。オフロードはもちろん、オンロードでの軽い走行感も追求。ビギナーにも扱いやすい軽快な設計です。

基本重量 13.2kg  
 シフト段数 3×7SPEED  
 フレームサイズ 420, 470  
 フレーム クロモリMTB DB イタリアンカットラゲ  
 フォーク ハイテン 427.2 オールバブルレード  
 フレーム小物 (アラヤ・タンク) R707S ブラック  
 オリジナルBB(チェーン脱落防止)  
 ハンドル (SR)MTB-224 580mm ブラック  
 MTS-300 100mm ブラック  
 ブレーキ (シマノ)DEORE-DX コンティ ロープロファイル  
 ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE-DX RAPIDFIRE  
 ギヤクランク (シマノ)DEORE-LX 46-36-24 SG  
 170(420) 175(470)  
 チェン (シマノ)CN-HG50 108L B&B  
 リヤディレイラー (シマノ)DEORE-LX  
 フロントディレイラー (シマノ)DEORE-LX 428.6  
 フリーホール (シマノ)EXAGE 12-28 7S HG ブラウン  
 ハブ (シマノ)DEORE-LX SFQR 36H  
 スポーク 14ステンレス F(254) R(253, 252)  
 リム VP-20 26×2.10 AL 36H  
 タイヤ (IRC)X-1 KEY 26×2.10 E/V  
 サドル セイタリア キヤニオン  
 シートピラー (ストロンク)PM-30 ハードアルマイト 427.0×300mm  
 ペダル (シマノ)PD-M450  
 付属品 2WAYポンプ、ショルダーバッグ、ハンドルバッグ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
420	530	613	430	1039	45	40	72	70	73
470	545	620	430	1046	45	40	72	70	73

標準適正身長(cm) 420/143-185  
 470/155-195



●MF26EXP-LXA420 (EP/V)

●MF26EXP-LXA420 (MY/G)



●MF26EXP-LXA470 (SKG/B)

●MF26EXP-LXA420 (BMR)



●MF26EXP-LXC420 (T5-PVS)



●MF26EXP-LXA420 (T2-BYR)

# SPICE スパイス

すべてに本格仕様のカジュアルギア。気軽にMTBワールドを楽しめます。初めての1台に、ファミリーで楽しむMTBに...。カジュアルバイクながらフレーム・パーツすべてが本格仕様。26、24、22と、ホイールサイズも豊富に揃ったエントリーモデル「SPICE」です。

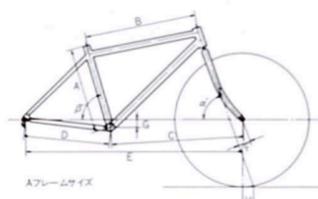
## MFS26C

CrMo

完成車標準価格  
カラー NP/V, SCB ¥60,800  
カラー SFB/GO, MEV/P, MY/P ¥59,800 (いずれも税別)

リヤだけでなくフロントギヤの変速も確実にスピーディーにするデュアルSISを搭載。ラピッドファイヤープラスレバーの採用で更に快適なシフトチェンジを実現しました。毎日の暮らしの中でMTBを楽しみたい人のタウンバージョンです。

基本重量 13.5kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 320, 380, 420  
フレーム クロモリMTB DB オーバーサイズ  
フォーク ハイテン27.2 O/S オーバルブレード  
フレーム小物 (タンク)AP-1 クロ(シマノ)ALTUS ユニットBB  
ハンドル (クスキ)SF500 ブラック  
シグマドライブ クロモリTIG ブラック 80(C20)100(C30)120(C40)  
ブレーキ (シマノ)ALTUS C10 カンティ ロープロファイル  
ラピッドファイヤー (シマノ)ALTUS A20 RAPIDFIRE-PLUS  
ギヤクランク (シマノ)ALTUS C10 48-38-28 170mm  
チェーン (シマノ)CN-HG50 108L B&B  
リヤディレイラー (シマノ)ALTUS C10  
フロントディレイラー (シマノ)ALTUS A10&11.8  
フリーホイール (シマノ)EXAGE 12-28 7S HG ブラウン  
ハブ (シマノ)EXAGE SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス F(26)R(26), 26(2)  
リム NEW VP-20 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (IRC)X1-KEY 26×2.10 E/V  
サドル SOPHIT-PRO  
シートピラー (ストロンク)NS-3 259.2×350mm ブラック  
ペダル (MKS)MT-FT



A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
320	514	610	440	1046	45	40	78	69°	74°
380	523	612	430	1038	45	40	72	70°	73°
420	543	627	430	1053	45	40	72	70°	73°

※※※ 高さ身長 (cm) 320/133-168  
380/143-178  
420/153-188

フレームカラー/フレームサイズ	○ MFS26C	● MFS26SC
フレームカラー		
マファアブルー/ゴールド(SFB/GO)	○	○
メタリックバイオレット/パープル(MEV/P)	○	○
ムーンイエロー/ピンク(MY/P)	○	○
スクラッシュブルー(SCB)	○	○
ネオンピンク/バイオレット(NP/V)	○	○



充実のオールパーパスタイプは380-420の2サイズ、5カラーのワイドバリエーション。

● MFS26C420(SCB)



● MFS26C420(SFB/GO)



● MFS26C380(MEV/P)



① ALTUS A20 ラピッドファイヤープラスレバー  
シフトアップ&ダウンを親指と人差指の2本で操作できるラピッドファイヤープラスレバー、デュアルSISとともに確実に思い通りのシフトチェンジを約束します。

② ALTUS C10 カンティブレーキ  
横方向の張り出しを削減したロープロファイルカンティブレーキは、雨天時でも制動性が左右されにくいマルチコンディションブレーキシステムです。



● MFS26C380(MY/P)



とくに女性向きに320mmローサイズバージョンもニューカラーで登場!

● MFS26C320(NP/V)



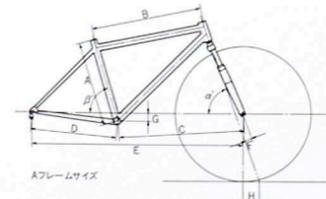
## MFS26SC

CrMo

完成車標準価格  
カラー NP/V, SCB ¥72,800 (税別)



① STRUTS-S サスペンションフォーク  
高密度のウレタンを採用し、メンテナンスフリーを可能にしました。スポーツライディングからシティユースまで幅広い用途に対応します。



Aフレームサイズ

MTBを幅広く楽しんでいただけるサスペンションモデル。変速を確実かつスピーディーにするデュアルSISをはじめロープロファイルギヤクランクなど新機構を搭載しています。

基本重量 14.0kg  
STRUTS-S サスペンションフォークを除くスペックはMFS26Cと同じです。

A	B	C	D	E	F	G	H	α	β
320	514	600	440	1036	35	30	95	68°	72.5°
380	523	602	430	1028	35	30	89	69°	71.5°
420	543	617	430	1043	35	30	89	69°	71.5°

※※※ 高さ身長 (cm) 320/133-168  
380/143-178  
420/153-188



本格MTBの乗り心地を手に入れた。サスペンションモデル誕生!

● MFS26SC420(SCB)

# MF24SPCB

CrMo



# MF22SPCB

CrMo



完成車標準価格 ¥56,000 (税別)

21段シフト、ロープロファイルギヤクランクなど新機構を搭載。クロモリフレーム、カンチブレーキ、セフティフックなども備え、女性やジュニアに適した本格MTB仕様24型バージョンです。



●MF22SPCB320(BMP/K)

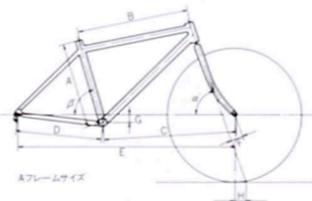
完成車標準価格 ¥54,000 (税別)

320mmスーパーローピングフレームは身長120cmから乗車可能。クロモリフレーム、カンチブレーキ、セフティフックなども備えたジュニアのための本格MTB22型です。



●MF24SPCB340(SPE/Y)

基本重量 13.7kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 340  
フレーム クロモリMTB SB イタリアンカットラゲ  
フォーク ハイテン オーバルブレード  
フレーム小物 (アタヤ・タンク) R707S ブラック  
ハンドル (SR) MTB-220 520mm ブラック  
SR)MTS-300 80mm ブラック  
ブレーキ (シマノ) 100GS カンチ ローププロファイル  
ブレーキレバー (シマノ) 100GS 3フィンガー  
ギヤクランク (シマノ) 100GS 48-38-28 SG  
ペダル (シマノ) 100GS 152mm  
チェーン (シマノ) CN-HG50 110L B&B  
リヤディレイラー (シマノ) 70GS  
フロントディレイラー (シマノ) 70GS  
シフティングレバー (シマノ) 100GS RAPIDFIRE  
フリーホイール (シマノ) EXAGE 12-28 7S HG ブラウン  
ハブ (シマノ) 200GS SF 36H  
スポーク 14×ステンレス F(240)R(238, 236)  
リム MP-22 24×1.50 AL 36H  
タイヤ (IRC) X-1 PRO ブラック 24×2.00 E/V  
サドル セイタリア キヤニオン ジュニア  
シートピラー (スロウ) NS-3 ø27.0×250mm  
ペダル (シマノ) EXAGE PD-M350  
その他 ハンドルバッグ、セフティフック、ディレイラーガード、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、チェーンストッパー(脱落防止)、サイドスタンド

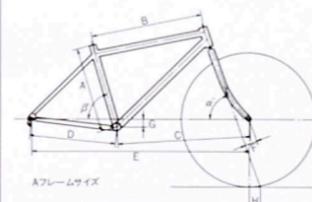


A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
340	492	595	430	1015	45	15	63	70	75.5



①コンポーネント  
ディレイラーに70GS、ブレーキシフターに100GSを装備。ライトタッチのブレーキレバーとシフティングで楽に操作できます。また、万一のチェーン脱落防止のためのチェーンストッパー、ディレイラーガードも標準装備して、安全対策も万全です。

②ハンドルバッグ  
スイスのハンドルバッグはニューデザイン。ハンドルに装着するだけでなく、付属のベルトでウエストポーチなど使い方もいろいろ。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
320	450	540	400	941	45	5	53	70	73.5



①320mmスーパーローピングフレームは、身長120cm(6歳)から乗車可能。12段変速XCT&VXのコンポーネント仕様は、ライトオペレーションで、シフティングも軽々。



●MF24SPCB340(WP/V)

# TACKLE

タックル



未来のオフローダーを育てる。ジュニアのためのMTBルックバイク。

精悍なMTBルックのフレームスケルトンとハンドルバー。安全性を考えたローラーブレーキ&キャリパーブレーキ、350mmスーパーローピングオーバーサイズフレームなど、将来が楽しみなジュニアのために設計しました。

# MFT24WB

完成車標準価格 ¥46,000 (税別)

イタリアンカットラゲ(ITA/K)  
フレームサイズ 350  
シフト段数 2×6SPEED  
乗車適正身長(cm) 130以上  
フレーム スーパーローピングオーバーサイズ  
パーツ (シマノ) CTBコンポーネント



●MFT24WB(ITA/K)



●MFT24SB(K/G)



●MFT24SB(SUR/V)

●MFT24SB(UMB/O)

# MFT24SB

完成車標準価格 ¥44,000 (税別)

ブラック/グリーン(K/G) スーパーローズ/バイオレット(SUR/V) ライトブルー/ブルー/オレンジ(UMB/O)  
フレームサイズ 350  
シフト段数 6SPEED  
乗車適正身長(cm) 130以上  
フレーム スーパーローピングオーバーサイズ  
パーツ (シマノ) CTBコンポーネント

# MFT22B

完成車標準価格 ¥42,000 (税別)

ライトブルー/ブルー/イエロー(UMB/MY) ブラック/イタリアンレッド(K/ITR)  
フレームサイズ 350  
シフト段数 6SPEED  
乗車適正身長(cm) 120以上  
フレーム スーパーローピング  
パーツ (シマノ) CTBコンポーネント



●MFT22B(UMB/MY)



●MFT22B(K/ITR)

# CX

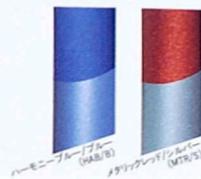
一回り大きな700Cサイズホイール採用。  
ハイスピードライディングのためのMTB。

フィットネスに、ツーリングに、シティユースや林道走行での  
ハイスピードライディングを可能にした700Cサイズ。  
MTBに新しい可能性を広げたクロスオーバー設計です。



## MF700CX

CrMo



●MF700CX400 (HAB/B)

完成車標準価格 **¥70,000** (税別)

女性の手にも握りやすいちよっとスリムなハンドルバーを装着した  
700Cクロスオーバーバイク。街乗りやフィットネスによく似合うモデルです。  
小柄な方でも乗りやすい400mmサイズフレームも用意しました。

## MF700CXC

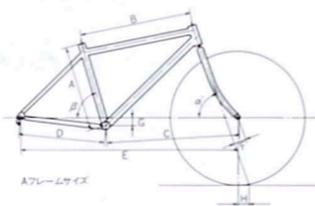
CrMo



完成車標準価格 **¥100,000** (税別)

マルチポジションバー+リバースショットシステムで幅広いライディングに対応。  
さらに新開発の700C専用コンゴ400CXの搭載で、ハイスピード走行を実現し、  
オンロードから林道ツーリングまで柔軟に対応できるクロスオーバーバイクです。

基本重量 11.5kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 400, 440  
フレーム オールクロモリMTB DB TIG溶接  
フォーク STYLUS クロモリ 428.5-16.5 O/S  
フレーム小物 (TIOGA)ALCHEMY OS-NSS-ST ブラック  
(シマノ)DEORE-LX ユニットBB  
ハンドル (日東)マルチポジションバー-BR23U 適合 530mm  
シルバー  
(アライ・日東)REVERSE-SHOT II Cr-Mo 115(400, 440)  
バーエンドバー (ONZA)Cr-Mo シルバー  
ブレーキ (シマノ)400CX カンティ シルバー ロープロファイル  
ラビッドファイアー (シマノ)400CX RAPIDFIRE-PLUS  
ギヤクラック (シマノ)400CX 42-32-20 DUAL-SIS 170  
チェーン (シマノ)CN-HG50 104L B&B  
リヤディレイラー (シマノ)400CX  
フロントディレイラー(シマノ)400CX トッププル 428.6  
フリーホール (シマノ)400CX 11-19T 7S HG ブラウン  
ハブ (シマノ)400CX SFQR 32H  
スポーク 14ステンレス F(298) R(298, 296)  
リム VX-400 700C SHA 32H  
タイヤ (TIOGA)BLOODHOUND 700×38C F/V  
サドル VETTA GEL RACING  
シートピラー (ストロング)PM-30 シルバー/ハードアルマイト  
425.8×300mm  
ペダル (SR)MTP-126 ブラック  
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクターセット、ベル、  
ワイヤー錠、チェンストッパー(脱落防止)  
ウェッジパッド、バーテープ



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
400	520	607	430	1031	50	55	72	70.5	73.5
440	535	613	430	1037	50	55	68	71	77

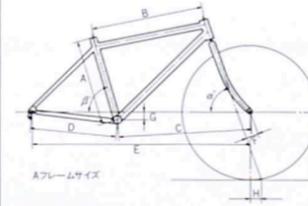
標準適正身長(cm) 400/140-183

440/150-191



①マルチポジションバー+リバースショットIIシステム  
グリップポジションが3か所得られるマルチポジションバーに  
ONZAバーエンドバーを標準装備。リバースショットIIシステムとの組み  
み合わせて幅広いライディングポジションに対応します。  
②400CXコンポーネント  
フロントにデュアルSISを採用し、確実で素早いシフトングの  
クロスバイク専用コンゴ、フリーホールは11Tトップの  
コンパクト設計です。

●MF700CX440 (MTR/S)



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
400	520	607	430	1031	50	55	72	70.5	73.5
440	535	613	430	1037	50	55	68	71	77

標準適正身長(cm) 400/140-183

440/150-191



①シグマフォースハンドルシステム  
クロモリTIG溶接で90°ダ  
ブライト仕上げのハンドルシステム。  
グリップ部を細化したハンドルバー  
とともにクロスバイク専用仕様です。



●MF700CXC440 (CP-CB)

## IMPORT MODEL



●SANTANA TANDEM RIO (RIR)

## SANTANA TANDEM RIO

完成車標準価格 **¥500,000** (税別)

スポーツタンデムバイクのコンセプトリーダー・サンタナと  
MTBのアラヤの提携によるタンデムモデル。  
二人で楽しめるこれからの2シーターMTB。



基本重量 19.5kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ (F)450×(R)400  
フレーム オールクロモリMTB DBタンデムブレンド  
ダイレクトラトルフレーム  
フォーク クロモリ428.6 スーパーオーバーサイズ  
フレーム小物 (サンタナ)オリジナル スーパーオーバーサイズ  
(サンタナ、カラダ)オリジナルロードタイプBB  
ハンドル (TIOGA)MASTER TX ブラック  
(サンタナ)クロモリオリジナル ブラックCP  
ブレーキ (シマノ)DEORE-DX カンティ ロープロファイル  
ラビッドファイアー (シマノ)DEORE-DX RAPIDFIRE  
ギヤクラック (シマノ)DEORE-DX 46-36-24 SG  
チェーン (シマノ)DEORE-XT S&B  
リヤディレイラー (シマノ)DEORE-LX  
フロントディレイラー (シマノ)DEORE-LX  
フリーホール (サンタナ)ボスタイプ 13-30 7S シルバー  
ハブ (スズキ、サンタナ)タンデム用シールドベアリング  
LFQR 40H  
スポーク 14ステンレス F(260)R(266)  
リム RM-20 26×1.50 SHA 40H  
タイヤ (TIOGA)MUD DAWG 26×1.95 A/V  
サドル VETTA GEL TURBO  
シートピラー (ストロング)NS-30 425.0×300mm  
ペダル (シマノ)DEORE-LX  
トリックアップ/ストラップ (TIOGA)POWERCLIP-II &  
CLICK-II  
その他 2WAYポンプ、セフティフック、リフレクター  
セット、ベル、ワイヤー錠



①米国サンタナ社独自の1.8mタンデムバイクの理想的  
フレームと認められたダイレクトラトルフレーム。  
バウロスと車重を最小限に抑えながら、スローカー  
(後方ライダー)の乗り心地を向上。  
スローカーのトップチューブを長くし、キャブテン  
(前方ライダー)との干渉も少なくしています。  
②DEORE-LXタンデム仕様。強力軽量  
のRM20ハードアルマイト40Hリム、スズキ・シールド  
ベアリングハブはドラムブレーキ装着可能です。  
※タンデム車は、各都道府県の  
条例により、走行規制がありますので  
ご注意ください。

標準適正身長(cm) F/151-191  
R/139-181



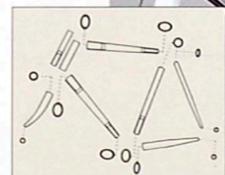
●SANTANA MTB MODA (MEW)

## SANTANA MTB MODA

完成車標準価格 **¥375,000** (税別)

スーパーオーバーMAXチュービング採用。  
高精度ハンドクラフトのMTBフィレットブレイズ。  
 prestige性の高いMTB。

基本重量 11.5kg  
シフト段数 3×7SPEED  
フレームサイズ 450  
フレーム コロンバスMAX ファストバックシートステー  
フィレットブレイズフレーム  
フォーク ビッグフォーク クロモリ 428.6 オーバーサイズ  
ロスワックエンド フィレットブレイズ  
フレーム小物 (シマノ)DEORE-XT O/S オリジナルBB  
(チェーン脱落防止)  
ハンドル (丹下)プレスステージ 500mm 6° ブラックCP  
(サンタナ)クロモリオリジナル O/S 130mm  
フレームカラーと同色  
ブレーキ (シマノ)DEORE-XT ブラック カンティ  
ロープロファイル  
ラビッドファイアー (シマノ)DEORE-XT RAPIDFIRE  
ギヤクラック (シマノ)DEORE-XT BLACK  
46-36-24 SG 175mm  
チェーン (シマノ)DEORE-XT 106L S&B  
リヤディレイラー (シマノ)DEORE-XT COMP ショートゲージ  
フロントディレイラー (シマノ)DEORE-XT 43L8  
フリーホール (シマノ)DEORE-XT 12-28 7S HG CP  
ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H  
スポーク 14-15 (両段付)ステンレス F(267)R(266, 264)  
リム RM-17 26×1.50 SHA 32H  
タイヤ (RITCHIEY)MEGABITE  
サドル セラリタリ ターボベシヤル  
シートピラー (シマノ)DEORE-XT ブラックCP 427.0×330mm  
ペダル (シマノ)DEORE-XT  
トリックアップ/ストラップ (シマノ)DEORE-XT  
その他 2WAYポンプ、ショルダーパッド、ハンドルパッド、  
セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



クロモリ鋼より40%強度アップの、  
合金鋼ニッケルクロムによるコロンバスMAXチューブ  
各チューブは超平滑加工され、ロードストレス  
フレームクランプにもびびらない耐久性を保持しています。  
更にハンドクラフトによるフィレットブレイズ加工や、  
応力分布も優れたオーバーサイズスタブリッジシステム。  
ブレーキワイヤー内蔵工作仕様でフレーム  
単体2000gという軽量フレームです。

標準適正身長(cm) 450/151-191

TUNE UP PARTS

**レーシングステムリバースショツ用アダプター**  
 [P-35] ¥2,400  
 これを使えばノーマルフォークにレーシングシステムリバースショツを装着できます。重量:180g

**マルゾッキMX100フォーク**  
 [R-55] ¥75,000  
 大きなストローク量を遊ぶならコレ。重量:1700g

**ストラツフォーク**  
 [R-85] ¥30,000  
 エラストマーを使ったメンテナンスフリータイプ。重量:1800g

**ロックショックス MAG21フォーク**  
 [R-31] ¥72,000  
 ショック吸収性・操縦安定性の追求から生まれたレース用サスペンションの決定版。ロックアウトダイヤルで堅さの調節が可能です。重量:1450g

**サスペンションフォーク用プロテクター**  
 [F-10] W ¥800  
 [F-11] O  
 [F-12] G  
 大切なメカニズムを守る。サスペンションの側面に装着し、転倒やアクシデントから、サスペンションメカニズムを守ります。重量:40g

**スーパーショツハンドルバー**  
 [P-23] V/バイオレット ¥5,600  
 [P-24] T/チタン ¥5,600  
 180gという超軽量で1.8倍の強度(当社従来比)を実現。航空機に使用されるA2014高強度アルミ合金を採用。ショック吸収性にも優れています。重量:180g

**プロファイルバー-560**  
 [P-22] 560 ¥12,000  
 レース用のハンドルバーアタッチメント。

**レーシングステムリバースショツ**  
 [P-19] 115AL 重量:180g  
 [P-20] 130AL 重量:190g ¥10,000  
 [P-11] 80Cr-Mo 重量:200g  
 [P-16] 115Cr-Mo 重量:230g  
 [P-17] 130Cr-Mo 重量:250g ¥8,000  
 リバース使用で85°LGSに使い分け可能な軽量ハンドルシステム。

**ウルトラライトCPフォーク**  
 [R-88] ¥11,000  
 より速く走るための軽量フォーク。クロモリ製軽量フォークに美しいメッキを施しました。重量:800g  
 レーシングシステムリバースショツ専用です。

**アルミバーエンド**  
 [K-85] アルミバーエンドL型 K ¥8,500 重量:190g  
 [K-86] アルミバーエンドL型 SL  
 [K-87] アルミバーエンドSKI型 K ¥7,800 重量:165g  
 [K-88] アルミバーエンドSKI型 SL  
 レースで人気の軽量バーエンドバー。  
 [P-25] アルミバーエンド V ¥5,600 重量:200g  
 [P-18] アルミバーエンド TI

**シートクイックレバー(チタン)**  
 [F-45] G ¥7,500 重量:35g  
 [F-46] B  
 [F-47] V  
**ハブクイックシャフト(チタン)**  
 [F-40] G ¥17,500 重量:20g  
 [F-41] B  
 [F-42] V

**O/Sフレックスシステム**  
 [P-16] 120 ¥13,000  
 [P-17] 135  
 [P-18] 150  
 ショックを吸収するハンドルシステム。ショック吸収機能により、高速ダウンヒルにおける体感振動を最小限に抑えます。オーバーサイズ専用。

**トークリップセット**  
 [P-43] GL ¥2,200  
 [P-44] O  
 安定したペダリングのための必需品。ストラップはナイロン製。

**ステッカーセット**  
 [K-81] ¥600

**チェンストップバー**  
 [CS-1] φ28.8(シートチューブサイズ) ¥600  
 [CS-2] φ31.8(シートチューブサイズ)  
 [CS-3] φ34.8(シートチューブサイズ)  
 急速なインナーへのギヤチェンジ時にチェーン落ちを防ぎます。約10gの超軽量ナイロン樹脂使用。



RACING WEAR

**レーシングヘルメット**  
 [F-17] ヘルメット L ¥11,600  
 [F-18] ヘルメット M  
 頼もしいハードシェルタイプ。

**MTBグラス**  
 [P-62] W/ピンク ¥5,000  
 [P-63] G/ホワイト  
 ホールド性が高く汗止め効果も素晴らしい。顔部には吸汗性と通気性に優れた特殊スポンジを使用。ホールド性を高めるとともに、汗止め効果も発揮します。グラスホルダー交換用テンプレート付属。

**レーシングジャージ**  
 [R-75] XL ¥14,000  
 [R-76] L  
 [R-77] M  
**レーシングパンツ**  
 [R-89] XL ¥12,000  
 [R-90] L  
 [R-91] M  
 動きやすさを追求したレーシングウェアの定番。

**MTBグローブ**  
 [F-92] ¥6,000  
 ライディングの必須アイテム。

**エルボーパッド**  
 [F-91] ¥7,900  
 激しい動きにも追従し、万一の転倒から身を守る。

**アポロキャップ**  
 [F-38] ¥2,200  
 アフターレースやツーリングに。そして、ギャラリアファッションにも。

**アフターレースパーカー**  
 [R-85] P/ピンク サイズM ¥5,900  
 [R-86] B/ブルー サイズL  
 コットン製 効果的汗を吸い、体温を守る。アフターレースの必須アイテム。



**ホイールカバー**  
 [F-35] ¥1,500 (1枚)

**スペアーホイール・コンペ用**  
 [P-33] ¥38,000  
 レース仕様の軽量ホイールセット。リム:RM-395 Team AL 32H ハブ:DEORE-XT タイヤ:MEGABITE Z-MAX-K F/V 26x2.10

**チェンストップバー**  
 [CS-1] φ28.8(シートチューブサイズ) ¥600  
 [CS-2] φ31.8(シートチューブサイズ)  
 [CS-3] φ34.8(シートチューブサイズ)

# TOURING GOODS

### ハンドルバッグ

- V-51 GL
- V-52 O
- V-53 G
- V-54 V



ハンドルに直付できる便利なバッグ。コードナylon製。メッシュポケット、フック付。容量3.7ℓ



### ハンドルバッグ

- V-55 GL
- V-56 O
- V-57 G
- V-58 V



ハンドルに直付できる便利なバッグ。コードナylon製。容量3.7ℓ



### ハンドルバッグ

- V-59 GL
- V-60 O
- V-61 G
- V-62 V

ハンドルに直付できる便利なバッグ。コードナylon製。容量3.7ℓ

### ツーリングバッグ

- V-71 GL
- V-72 R
- V-73 B
- V-74 V



ハンドルキャリアに取り付けて、ツーリングバッグ[V-71]の装着やウインドブレーカーなどの固定に便利です。パイプ製。



### ハンドルキャリア

- V-75 GL
- V-76 O
- V-77 G
- V-78 V



ハンドルキャリアに取り付けて使用します。コードナylon製。容量2ℓ



### フレームバッグ

- V-79 GL
- V-80 R
- V-81 B
- V-82 V



フレームの真三角に取り付けられるタイプの便利なバッグです。コードナylon製。容量1ℓ



ボトルツールBOX  
V-83 GL  
V-84 B ¥1,000  
ボトルケースに取り付けられるツールバッグです。コードナylon製。容量500ml



ハンドルキャリアに取り付けて、ツーリングバッグ[V-71]の装着やウインドブレーカーなどの固定に便利です。パイプ製。



### サイクルディパック

- V-85 GL
- V-86 O
- V-87 G
- V-88 V



各種MTB用バッグとのコーディネートが楽しいディパック。(GL・B)コードナylon製。容量7ℓ (HD)ヘビードューティ向けのパチュウクロス製。容量7ℓ



### リアパニアキャリア

- V-89 GL
- V-90 O
- V-91 G
- V-92 V



リアパニアキャリアに取り付けて使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。



フロントパニアキャリア ¥5,000  
パニアサイドバッグ[V-93]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。



フック付きリアキャリア ¥2,800  
フック付きなので、通勤や通学にも便利。パニアサイドバッグ[V-93]の取り付けにも使用できます。パイプ製。



### フロントパニアキャリア

- V-93 GL
- V-94 O
- V-95 G
- V-96 V



フロントパニアキャリア ¥5,000  
パニアサイドバッグ[V-93]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。



### フロントパニアキャリア

- V-97 GL
- V-98 O
- V-99 G
- V-100 V



フロントパニアキャリア ¥5,000  
パニアサイドバッグ[V-93]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。



ナックルガード  
P-30 W ¥3,400  
P-31 K  
P-32 R  
P-33 P  
P-34 Y  
転倒やアクシデントから手を守る。寒い季節には風よけや雪よけとしても活躍します。樹脂製。



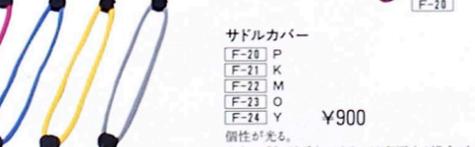
クイックボトルホルダー1  
V-33 ¥800  
ワンタッチで取り付け・取り外しOK。ボトルケースをハンドルにワンタッチで取り付け・取り外しできるようにするためのホルダーです。



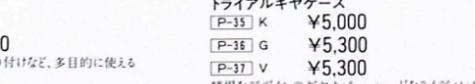
ボトルケース  
V-22 K ¥800  
V-23 G  
V-24 V  
7mm幅材を使用した丈夫なボトルホルダーです。アルミ製。



サドルカバー  
F-28 P ¥900  
F-29 K  
F-22 M  
F-23 O  
F-24 Y  
耐久性光る。ナイロン製。デザイン・カラーは変更する場合がありますのでご了承ください。



トライアルギヤケース  
P-35 K ¥5,000  
P-36 G ¥5,300  
P-37 V ¥5,300  
精悍なデザインのギヤカバー。ハードなライディングに耐える堅牢な作りです。アルミ製。



ハンドルボトルホルダー2  
V-31 ¥800  
ハンドルにボトルケースを2個取り付けできます。



サドルボトルホルダー  
V-32 ¥600  
サドル後部にボトルケースを1個取り付けできます。



マルチケージK  
V-21 ¥800  
ミニスプレー式の装着に。市販のミニスプレー缶が装着できるホルダーです。



レーションボトル  
P-38 ¥600  
リップクリーンボトル  
P-55 大 ¥700  
P-56 小 ¥600  
ダート走行などの埃から飲み口を守るキャップ付。



サバイバルツールボトル  
P-75 ¥2,000  
各種ツールをリップクリーンボトル内にセット。タイヤレバー、ODドライヤー、2・3・4・5・6mmアーレンキー、8・9・10mmボックスレンチ、パンク修理セットをオールインワンしました。



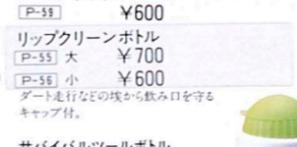
リップクリーンボトルキャップ  
P-57 G ¥150  
P-58 P  
リップクリーンボトルやサバイバルツールボトルのスペアキャップです。樹脂製。



1ピースボトルケース  
V-26 R ¥700  
V-27 G  
V-28 Y  
V-29 K  
カラフルな樹脂製ボトルホルダーです。



サイクルキャリア  
F-49 価格は車種によって異なります。車種形式などに合わせたタイプを各種用意しています。詳しくは販売店でおたずねください。



サイクルキャリア



サイクルキャリア



サイクルキャリア



サイクルキャリア



サイクルキャリア

# SPORTY GOODS



**防水ライト**  
P-81 GL  
P-82 V  
P-83 R  
P-84 P  
P-85 G

¥3,100

50m防水の強力ライト。着脱の簡単なハンドル取付ホルダーと、持ち歩きにも便利なハンドグリップが付属。単3乾電池4本(別売)使用の強力6Vタイプです。乾電池式ですから、明るさは走行スピードに関係なく一定です。



**デジタルスピードメーター**  
P-83 ¥4,600

各種距離計算や平均スピード機能など、多目的に使える防水タイプのスピードメーター。車輪の回転に負担をかけるインナー式です。



**スパーネイルスリック**  
P-33 ¥25,000

シチュエーションやオンロード走行時に軽さと乗り心地をアップするネイルスリックです。リムRM-20 SHA 36H ハブ: DEORE-DX タイプ: TIoga CITY SLICKER(E/V) サイズ: 26



**ツインバッテリーライト**  
P-19 ¥6,500

明るいハロゲンランプ使用のツインランプ。1灯・2灯の切り替えもワンタッチ。単1アルカリ乾電池4本(別売)で15時間の連続使用(1灯時)という長時間設計です。



**ブロックランプ**  
P-87 ¥3,000

ダイナモにボールベアリングを、ランプにはハロゲンを使用し、軽くなった経済的なブロックランプです。



**Uロック錠**  
P-82 ¥3,500

ヘビーデューティーなクロモリパイパー仕上げ。ノコでも割れない丈夫なU型錠。フレームに取り付けて使用します。対応フレームサイズ: 400mm以上(キ-3個付)



**スタンド**  
V-15 26・700C用 ¥2,500  
V-17 アルミ樹脂ハイブリッド(クロモリ・アルミフレーム兼用) マグネシウム用 ¥2,900

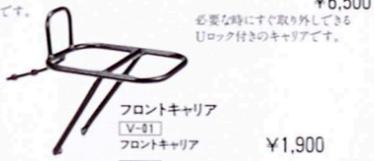


**Uロック付リヤキャリア**  
V-18 26型ホルム用 ¥6,500

必要な時にすぐ取り外してUロック付きのキャリアです。



**フロントキャリア**  
V-81 フロントキャリア ¥1,900  
V-82 フロントキャリア 700 ¥1,900



**ドロヨケ**  
V-38 26型ホルム用クロ ¥1,700  
V-39 24型ホルム用クロ ¥1,700  
V-39 22型ホルム用クロ ¥1,700



**スライド式スポーツマッドガード**  
V-43 K ¥3,200  
V-41 G  
V-42 P  
V-43 O

スポーティーでおしゃれなハーフマッドガード。リヤガードはスライド式です。

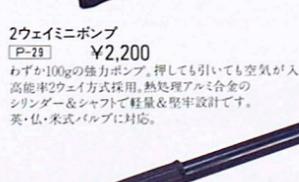


**アルミドロヨケ**  
V-37 700C ¥2,800



**ポンプ止めセフティバンド・K**  
P-89 ¥1,000

フレームポンプの固定やスポンプのセフティバンドに使えます。



**2ウェイニポンプ**  
P-28 ¥2,200

わずか100gの強力ポンプ。押しも引いても空気が入る高効率2ウェイ方式採用。熱処理アルミ合金のシリンダー&シャフトで軽量&堅牢設計です。英・仏・米式バルブに対応。

**2ウェイフレームポンプ(メーター付)**  
P-28 ¥3,600

押しも引いても空気が入る高効率2ウェイ方式採用。トップチューブに装着するタイプなのでフレームサイズに関係なく装着可能です。英・仏・米式バルブに対応。

デジタルスピードメーターの標準例

P-87	Uロック錠	¥3,500
V-43	スライド式スポーツマッドガード	¥3,200
P-82	防水ライトV	¥3,100
P-83	デジタルスピードメーター	¥4,600
		合計 ¥14,400



# MAINTENANCE GOODS



**ポータブルメンテナンススタンド**  
P-84 ¥8,000

こんなスタンドを持っていない。折り畳み・携帯できるワークスタンド。上下逆さまにすることも、MTBを持ち上げてホルドできるため、正確なディレイターの調整が行えます。MTBを室内に保管するときに便利。持ち上げ高さは調節可能。キャリングケース付。



**ウルトラシール**  
P-52 ¥3,500(大) (タイヤ2本分)  
¥1,800(小) (タイヤ1本分)

チューブに注入しておけば、タギタギによる空気漏れやパンクを防止することが可能となった画期的商品です。英・米式バルブ対応(仏・仏式バルブには注入不可です。)



**オムニパッチキット**  
P-78 ¥700

タイヤレバー、パンク修理セットのキットです。樹脂ケース入り。

**タイヤレバー(3本セット)**  
P-73 ¥320

樹脂製。



**チューブ用ツールカプセル**  
P-32 1,800

キャップ:ピンク、グリーン、イエローの3ヶ付。タイヤレバー、◎ドライバー、2-3-4-5-6mm アーレンキー、8-9-10mmボックスレンチ、パンク修理セットをスベアチューブ入れの下部にセット。(ボールとしては使用しないで下さい。)



**スプレー式パーツクリーナー**  
P-59 ¥1,200

パーツやフレームの汚れを落とすクリーナー。



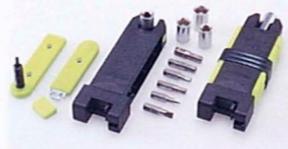
**フロアポンプ**  
P-27 ¥4,000

熱処理アルミ合金を使用した、メーター付軽量ポンプです。英・仏・米式バルブに対応。



**マイクロパッチキット**  
P-71 ¥800

タイヤレバー付、パンク修理セットです。1ピースボトルケース[V-28~29]の組み合わせにより、フレームに装着可能です。樹脂ケース入り。



**ツールマックスA**  
P-76 ¥2,100

◎ドライバー、2-4-5-6mmアーレンキー-8-9-10mmボックスレンチ、チェーンカッター(HG対応)ニップルレンチをセットした、ハンディツール。

**チェンクリーニングセット** P-85 ¥5,300



手を汚さずにチェーンとフリーホールのクリーニングが出来ます。



**スーパー10ポケットツールL**  
P-53 ¥1,800

◎ドライバー、2-3-4-5-6mmアーレンキー、8-9-10mmボックスレンチが一体になったコンパクトなツールです。



**3点ツールセットA**  
P-74 ¥4,000

チューブ等小物を入れるツールカプセル[P-72]とウェミニポンプ[P-28]1ピースボトルケース[V-28]の3点セット

