

...in the

Nature

Mountain-biking in the nature. If you have never experienced it before, why don't you do it now. The hot mountain bike fields are any places around you. The fields are where you go when you want to challenge the best, when you are ready to find out just how good you are and how far you are willing to push your limits.



マディフォックスシリーズ
'91 COLLECTION



「マウンテンバイクを買って、ハワイで遊ぼう」
キャンペーン実施中!



主催/社団法人 日本自転車工業会
協賛/各誠日本ニュースト株式会社



ARAYA

BIG GAMES



ときに優しく、ときに厳しく、たくましく。

人に、生きることの大きさや

感動することの大切さを教えてくれる、抱擁力豊かな自然——。

アラヤは「IN THE NATURE」をコンセプトテーマに、

そんな愛すべき自然と共存し、融合する商品づくりをめざして、

一步一步、新たな進化の軌跡を刻み出しています。

果てしなき大地、果てしなきロマンへの、無限大のチャレンジ——それが、「91MFの「BIG GAMES」。

人を自然を熱くする、大いなるゲームが今、始まろうとしています。



21世紀を控え、次世紀における自然環境向上を考える時代が来ています。アウトドアスポーツを越え、エコロジーは単にブームに終わらないテーマとして定着を始めています。生活の中で自然と個々に考え、触れ、自然と遊んでみたいという意識が芽生える中、MTBは誰でも気軽に自然と仲良くなれる道具として注目されています。91MFのテーマは、アラヤのコーポレートテーマでもあるIN THE NATURE(自然に近づき、自然の中へ)思想を受け継いだBIG GAMES~IN THE NATURE(自然の中へ、大いなる遊び)。

MTBが、単にファッションだけでなく、自然の中で親しみやすく付き合えるように、MTBをとりまく全体の展開を考えました。6種類のMTBライフスタイルを提案する6グループラインナップ、独自のMFオリジナル設計の息づくスペックコンセプトそしてMF活用術をサポートする幅広いオリジナルエクイップメント群の3輪より立体的に構築された91MFコレクションは、バイクだけでなく、MTBトータルシステムの展開です。

CONCEPT 独創そして独走

1982年、日本で初めてMTBを登場させ、その後、MFのアイデンティティーである本物指向と日本のMTBを基本に、スーパーオーバーサイズフレームの開発、スローピングフレームの開発、MTBの目的別ポジションの提案、120%活用のための幅広いオプション群であるオリジナルエキップメントなど、MF独自のイノベーションを展開してきました。91MFでは、人とバイクが限りなく近づき、すべての面でAクラスを求めた、人とバイクの関係のインターコンセプトつまりA-CONCEPTをさらに進化させました。フレームそして各々のコンポーネントは、バイクをシステム統合的にとらえた独創的なオリジナル設計。アラヤのものづくり思想が、マティフォックス全体に生きています。

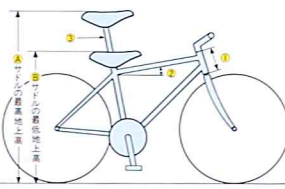
BODY FITNESS SYSTEM (BFS)

さらに進化したBFSは、ライティングに直接影響を与える要素、フレーム、ハンドル、シートをシステムとしてとらえ、数々のアラヤオリジナル設計&パーツを開発しました。

FRAME DIMENSION

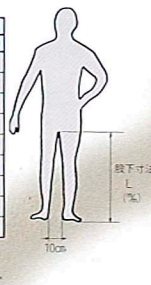
スローピングフレームをさらに分析。あらゆる人の体格・乗車・降車性、ヘッドまわりの強度、スポーツライティングのための前傾姿勢、バイクのフォルム。すべての方面から見つめ直した新しいかたちの110°ヘッドのスローピングフレームを新たに開発しました。320mm～490mmのワイドフレームサイズバリエーションです。

- ①ヘッド小物の上下へアクリル樹脂を十分に取り、ヘッドまわりの強度を考慮した105～129mmのヘッドチューブ寸法
- ②フレームサイズにより5～14°のスローピング角度。トップチューブの地上高を低く抑え降車性を向上させています。
- ③300～350mmのロングシートピラーにより、サドルの上下幅をアップ。バイクのフィールドを拡大します。



HAVE A FIT より体格にフィットする為に

モデル	71-74cm A/B	75-78cm C	79-82cm D	83-86cm E	87-90cm F	91-94cm G	95-98cm H
26"モデル	470	485	495	505	515	525	535
27.5"モデル	460	475	485	495	505	515	525
29"モデル	430	445	455	465	475	485	495
700Cモデル	420	435	445	455	465	475	485
24"モデル	380	395	405	415	425	435	445
22"モデル	340	355	365	375	385	395	405



HANDLE

①ハンドルバーシステム:理想的なポジションを生むオリジナル曲げ角度(6°-8°)のハンドルバーと、確実な固定力を有したハンドルシステム。バー幅(520-580mm)とステム突出長(80-125mm)そしてステムアングル(0°-25°)は、フレームサイズ、モデルによる適正な設定のスペックです。



②グリップ:グリップエンドに硬質樹脂製のプロテクターを設け、バイク転倒時のグリップ破壊を防ぐアラヤオリジナルグリップ。独自のフィン加工によりスポーティーな握みのグリップながら、ショック吸収性にも優れます。



SEAT

③サドル:オールラウンドモデルには、スポーティ性と乗りやすさを求めたアラヤオリジナルサドルSOPHIT-PROを採用。クッション材は適度な硬さとショック吸収性を兼ね備えた、高密度ウレタンフォーム。グリップ同様MFグリーンでカラーコーディネートされたサイドプロテクターがサドルを守ります。



④シートピラー:フィールドによってサドルを頻りに上下しても、キズのつきにくいハードアナライズ処理。ロングサイズ(300-350mm)でライティングポジションのキャパシティを拡大しました。

⑤CRANK LENGTH フレームサイズにあわせて152-175mmのギヤクランク長を設定しました。

HIGH CONTROL SYSTEM

走る、曲がる、止まる。バイクを思いどおり気持ち良く走らせるためのシステムです。

7x3SPEED

①リヤ段々フロント3段のギヤチェンジを全モデル(MF22EMB-Aを除く)に採用。スーパーローレシオ24Tインナーギヤは耐久性を考慮したステンレスステール製。

BRAKE

②ブレーキアーチ:フレームからの張り出しを最小限に抑えたロープロファイルカンチレバーを採用。低床サイズでもリヤブレーキとシユの干渉を防ぎます。ロングアームでブレーキングパワーとスピードコントロールを両立化。

- ③アクター受け:ブレーキワイヤーの引き代を十分に確保して、引きの軽いシステムを実現したアラヤオリジナルパーツ。
- ④ブレーキ台座:強度に優れた一体構造。バネかけ穴3ヶ所のスプリングアジャスタブルタイプです。
- ⑤アクタースタッパ:ワイヤーのグリスアップメンテナンス、分解パッキングに便利に割入り加工。肉厚もあり強度も十分です。

STEERING

①ヘッド:路面からの激しいストレスを受け止める容量の大きいMTBヘッド小物。シールド機構で回転部分にホコリや水気を寄せ付けません。ハンドルを上下してもブレーキワイヤー調整が不要の、タフな少ないヘッドアクター受を装着。



...in the Nature Muddy Fox

Mountain-biking in the nature. If you have never experienced it before, why don't you do it now. The best mountain bike fields are any places around you. The fields are where you go when you want to challenge the best, when you are ready to find out just how good you are and how far you are willing to push your limits.

It's a Leader of Mountain-Bike

MF FRAME CONCEPT

バイクの基本、フレーム。軽量化とパワフルの両立化を図った、高精度の加工と乗る人の感性に応えるフレームです。

- FRAME**
① 2重構造接合:アラヤ独自のカーボンフレームに採用。オフロードユースに要求される耐久性、安全性、精度に優れた接着構造です。
- HPDM製法:高圧下でのキャストのマグネシウム合金モノコック一体成型フレーム。素材の均一性を確保して、高精度で、抜群の剛性を誇ります。
- ② フィレットブレイズ:ロウ材をたっぷり塗ってハンドメイドで仕上げた強度・ステータス性の高い製法です。
- TIG溶接:高加工技術により、安定したTIGビードで、アンダーカットも少なく、クロモリシムレスチュービング、アルミ7000チュービングの強度を保ちます。

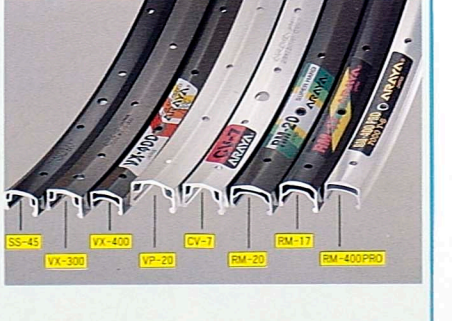
STANDARD EQUIPMENT

便利でセフティなMFの標準装備グッズ

- PUMP**
超小型のポンプをボトルケースにセット。専用クリップはボトルケースの併用取付も可能。2ウェイ方式により、ミニポンプでは真の高压注入を可能にし、美・仏・米の3種のバルブに対応するアラヤオリジナルのハイパフォーマンスポンプです。
- PAD & BAG**
フレタナー一体成型の肩にやさしいショルダーパッド、コーデュロンナイロン製ハンドルバッグは、共にアラヤオリジナル。パッド、バッグには、しっかりと固定できる口取付取付ベルトを装着。
- セフティクック:ワイヤーのブレーキワイヤー切れに伴う前輪ロックを避けるセフティクックは、緊急時のホイール調整が可能なニップル回し付き。
- ベルブブラックフィニッシュのスポーティーな小型スプリングベル。
- テールリフレクター&ベダルリフレクター:タッチアップポイント小窓な塗装キズを簡単に補修できるアルミ色入り刷毛内蔵のタッチアップポイント。

RIM 全世界で高い評価を誇る ARAYAのMTBRIM

- RM-400 PRO:世界で初めて7000アルミを採用した、サイドコンケープ、Vシェイプデザインの軽量400gのMTBレーシング専用リム。
- RM-17:ブレーキシューの動きに沿ったサイドコンケープで高強度と軽量化を両立させたMTBレーシングリム。
- RM-20:シングルホロー断面とブレーキシュー脱落防止エッジ設計のグレードの高いMTBRIM。
- CV-アアラヤMTBRIMのアイデンティティーのサイドコンケープ、Vシェイプデザインを取り入れたインターミディエイトMTBRIM。
- VX-400:サイドコンケープ採用の700Cオフロード用リム。シングルホローで軽量400g。



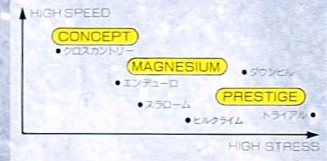
WORKS

- ① シートステーエンド
- ② 集中ワイヤーシステム:アウトターストップはすべてのワイヤーがスムーズに流れるように配置して、引きが軽く高効率のワイヤリング。トップチューブシステム対応の、強度を考慮したオリジナル設計の内肉分布。
- ③ チェンステー:ダイヤクリアルランスも充分なシンプルなデザインです。
- ④ シートステー:ダイレクト感のあるブレーキングを提供する、ねじれ・たわみに強い18シートステー。
- ⑤ アラヤオリジナルの完全防水のクリーンハンガー(P.A.T.R.)とチェン脱落防止のオリジナルBB
- ⑥ ロングタイプチェンステープロテクター
- ⑦ ワイヤークラッシュガード:クリーパープロテクター



喝采
みなぎる汗
ほたほたする勝利の予感として喝采

MTBスポーツシーンの頂点に立つMTBレース。変化にとんだオフロードをステージに、次々と新しいレース形態、戦略、テクニックが生まれ、バイクも変化する。バイクの基本性能の高さは、勝つための条件。クリテリウムシリーズは、MTBレースのためのレーシングチューンMTB。現在のMTBレーストレンドの2つのマトリクスである、ハイスピードとハイストレスのそれぞれの配分を考慮した3モデルだ。



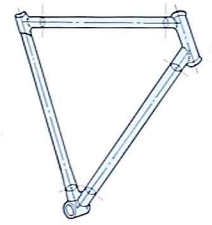
また、さまざまなレースステージに合わせたレーシングチューンをサポートする豊富なオリジナルエキップメントも十分に活用したい。速く走るための軽量化。激しいロードストレスから体を守るショック吸収システム。ただ機能を求めるだけでなく、華やかなレースステージでは、目立つためにもウェアも決めたい。サドルカバーやヘルメットカバーのコーディネートも考えたい。勿論ヘルメットは、自分の身を守るためにも、最低限必要だ。バイクやエキップメントも大切だが、勝つための第一条件は、ライダーのポテンシャルを鍛えること。クリテリウムモデルは、レースだけでなく、トレーニングにも使いたい。スポーツファッションアイテムとして、ストリートユースに乗っても良い。スポーツ志向の高いクリテリウムは、あなたのスポーツマインドを呼び起こしてくれるはずだ。



●MF26CRM-CCA470 レーシングトリコロール/イエロー (RTR/Y)



●MF26CRM-CCA420 レーシングトリコロール/ブルー (RTR/B)



プレステージコンセプト 軽量化と強度アップを極めるために生まれたプレステージコンセプトチューブを採用。フレームにかかるストレスに対応したチューブ壁厚の不均一加工。軽量化のための必要最小限の重量チューブ。チューブの高いポテンシャルを引き出すために、アンダーカットの少ない加工技術のTIG溶接で加工。安定したTIGのビードは美しい外観を提供します。さらにフィレットプレスで仕上げられたファストバックは19シートステアーは、バックステアー部のパワーロスを減少させ、リヤブレーキのダイレクトフィール感を向上させることに成功しました。ヘッド2Xシート74リヤセンター420mmの純レーシングスケルトンです。

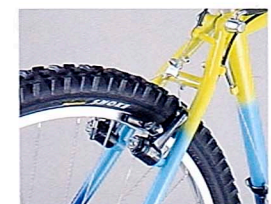
O/Sステアリングシステム 加速性能を向上させるため、パワフルなO/Sフロントフォークを採用。O/Sヘッドと相まって、激しいロードストレスからのフレームキャパシティをアップさせています。



PROSTAFF-COMPシステム より前後姿勢を正確にコントロール。クロモリ熱処理鋼を採用し、大幅な軽量化を達成。マッフォックスオリジナルのコンベクションシステムです。



マルチマウント・サムシフター 変化の激しいレースステージにおいて、一気にシフトアップ・シフトダウンが可能。コンパクトなボディのワイヤーシフトケーブルです。ブレーキレバーとシフトレバーのインターナル設計により、理想的なセッティングが可能になりました。



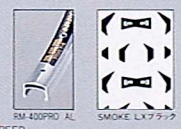
SEIリヤブレーキ ホイールの回転エネルギーを運動エネルギーに変換し、軽いレバー操作で強力なストッピングパワーを発生。スーパーロープロファイルデザインでフレームからの張り出しも最小限に抑えています。

MF26CRM-CCA

CRITERIUM-CONCEPT

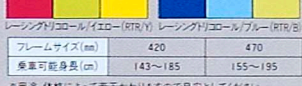
標準現金販売価格 **¥200,000** (消費税別)

MTBレーストレンドに求められるファクターを凝縮。プレステージコンセプト&パワフルなO/Sステアリングシステムの超軽量ハイスピードレーシングMTB。世界発7000アルミ合金の400RM-400PROリム。タイヤにはスモーク&TX-αチューブのレーシングエクスクリューブセッティング



- 7x3 SPEED
- XC-PROサムシフター仕様
- フレームサイズ:420, 470 ●重量:12.2kg
- ハンドルバック、ショルダーパッドは標準装備です。

フレームカラー



レーシングトリコロール/イエロー (RTR/Y) レーシングトリコロール/ブルー (RTR/B)

フレームサイズ (mm)	420	470
乗車可能身長 (cm)	143~185	155~195

※用途、体格によって若干異なりますので目安としてください。



smooth



●MF26CRM-MGA460 グラフアイトブラック (GRK)

MF26CRM-MGA CRITERIUM-MAGNESIUM

標準現金販売価格 **¥160,000** (消費税別)

高強度・高剛性。HPDM製法によるAZ91マグネシウム合金モノコックフレームを採用。リアルレーシングスベックMTB。

スーパーハード処理の、サイドコンケーブRM-17リムを採用。LXブラックサットのSMOKEを装着。



- 7 x 3 SPEED
 - DEORE-XT仕様
 - フレームサイズ: 460
 - 重量: 12.2kg
- ※ハンドルのレグは標準装備です。

フレームカラー



フレームサイズ (mm)	460
乗車可能身長 (cm)	153~183

※用途価格によって若干かわりますので目安として下さい。

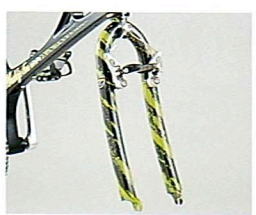
7月発売予定



●MF26CRM-MGA460 クリーンオレンジ (CLO)



フレーム 構造用金属の中で最も比重が軽く、地球上に豊富な海水より精錬され、しかもリサイクル可能なエコロジカルなマグネシウム合金を採用。HPDM製法によるモノコック一体成型フレームです。有限要素法 (FEM) などのコンピュータ解析によるフレーム設計により、在来のクロモリMTBフレーム以上の強度と剛性を確保しました。高純度合金の閉塞と表面処理技術により、耐錆性が飛躍的に向上しました。



フォーク トリプルバットed超大径φ31.8mmのフォークブレードは、振れ応力に対して強力かつショック吸収性も考慮。オリジナルカラーデザインは、スーパービッグフォークを精悍に演出します。



●MF26CRM-PRA470 ニューサファリオレンジ (NSFO)

MF26CRM-PRA CRITERIUM-PRESTIGE

標準現金販売価格 **¥150,000** (消費税別)

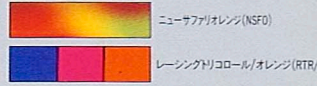
高速ダウンヒルなど高ストレスのレースステージで威力を発揮。パワフルで戦闘的なプレステージチューピング&フルO/S設計のレースモデル

スーパーハードRM-17リムにSMOKEブラックタイヤをセット。あらゆるレースステージに対応する。



- 7 x 3 SPEED
 - DEORE-XT仕様
 - フレームサイズ: 420, 470
 - 重量: 12.8kg
- ※ハンドルのレグは標準装備です。

フレームカラー

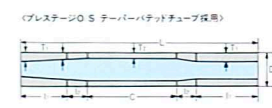


フレームサイズ (mm)	420	470
乗車可能身長 (cm)	143~185	155~195

※用途価格によって若干かわりますので目安として下さい。



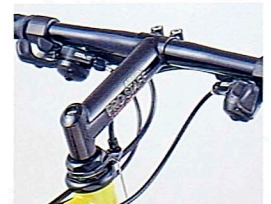
●MF26CRM-PRA420 レーシングトリコロル/オレンジ (RTR/O)



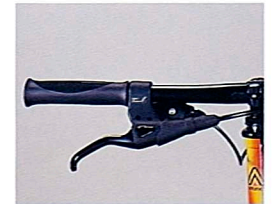
プレステージチューピング・フルO/Sフレーム ショートバットedでチューババットedのプレステージO/Sチューブを採用したパワフルで軽質なフルO/Sフレーム。ヘッド11Xシート14リヤセンター420mm。新しいラフトレールを高速で駆け抜けるためのレーシングスケルトンです。



ロストワックスシートラック ロストワックス製のアラヤオリジナルラック。シート横断設計、シャープなカッチングとファストバックシートデザイン。各フレームサイズ専用設計のシートラックです。また、アラヤオリジナルデザインのイタリアンカットのヘッドも採用した抽動的ラグフレームです。



PROSTAFF-O/Sシステム ARAYA製印刷、フィンランディア製、ロストワックスのニューデザインキャップ。前後姿勢をとれる10°アップアングル。大径φ31.8mmエクステンション。ジュラルミン製ウスムを採用し、軽量化と強度アップを図ったオリジナルレーシングシステムです。



SLR-PLUSブレーキレバー 路面からの激しい衝撃を受けながらも確実な制動力を発揮するブレーキングシステム。ブレーキレバーにサーボウェーブのカム構造を設けることにより、さらさらの操作性で驚異的なブレーキパワーが得られます。



競争

今見の競争は、地味な材料の競争

本物志向の中にさらなる探求を深め、人は欲張りになる。合金化や熱処理でどんどん鍛えられるアルミ合金、大きな抗張力を有するクロムモリブデン鋼、そして現存する最も軽い実用金属として登場したマグネシウム合金。MTBの基本はフレーム。それぞれの素材で究極を極めたフレームを採用、ハードなツーリングそしてレース、あらゆるMTBスポーツステージで威力を発揮する高いポテンシャルを秘めたスーパーリアリティMTB、それがプロスタッフシリーズだ。

PROSTAFF-ALLOY
スーパー7000アルミ合金:日本で開発された溶接構造用の7000シリーズ合金。溶接後の時効硬化により強度も上がる。比重2.7g。

PROSTAFF-MAGNESIUM
AZ91マグネシウム合金:比重1.8gと実用金属中最も軽く強度もあるが、耐食性を高めるための表面処理に高技術を要する。

PROSTAFF-CHROME
クロムモリブデン鋼:普通鋼の約3倍の抗張力を有し、薄肉化で軽量化が図れる。抗張力を保持するためにハイレベルな低温溶接が必要。



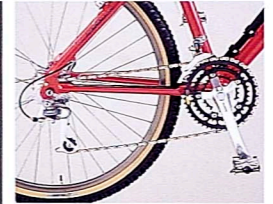
●MF26PRO-ALA420 スクラッチレッド(SCR/R)



●MF26PRO-ALA4470 スバイラルグリーン(SPL-G)



●MF26PRO-ALA380 スバイラルグリーン(SPL-G)



コンポーネント トランスミッション、ブレーキ、ハブなど主要コンポーネントに耐久性と精度の高いDEORE-XTを採用。トップオフロードのためのハイパフォーマンスアセンブルです。



フレーム ダウンチューブに超大径φ44を採用。さらにフレームにかかる応力に対応したオーバル加工を施し、かつてない強力なアルミフレームを開発しました。またアルミ合金に最適なTIG溶接を採用し、適性肉厚設計により軽量化も実現。ヘッド1Xシート73リヤセンター425mmのコントロールラブルレーシングスケルテンです。

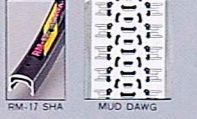
スーパービッグフォーク トリプルバットφ31.8mmのフォークブレードは、鋭利な力に対して強力かつショック吸収性も考慮。超大径フレームともデザイン、強度ともベストバランスの設定です。

MF26PRO-ALA PROSTAFF-ALLOY

標準現金販売価格 ¥140,000 (消費税別)

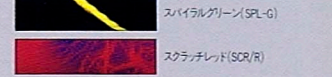
偏平極太のスーパー7000アルミフレームを採用。クラスを超えたハイパフォーマンス&ライトウェイトを実現したコンペティティブモデル。

スーパーハード処理のRM-17レーシングリムに高トラクションのマッドドッグタイヤを採用したフルステージセッティング。



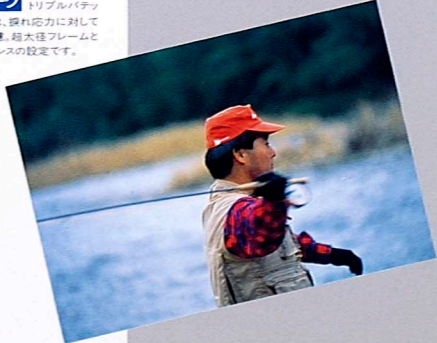
- 7 × 3 SPEED
- DEORE-XT仕様
- フレームサイズ:380, 420, 470
- 重量:12.7kg

フレームカラー



フレームサイズ(mm)	380	420	470
乗車可能身長(cm)	135~177	143~185	155~195

※用途仕様によって若干かわりますので目安として下さい。





●MF26PRO-MGA460 フルトラマリンブルー(UMB)



●MF26PRO-CRA420 スパイラルブルー(SPL-B)

MF26PRO-MGA

PROSTAFF-MAGNESIUM

標準現金販売価格 **¥125,000** (消費税別)

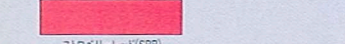
究極の超軽量新素材マグネシウム合金HPDM製法フレームを採用した次世代MTBモデル。

ブレーキの動きを的確に伝えるサイドコンケープのRM-17LMを採用。高トラクションのマッドドッグを装着。

- 7×3 SPEED
- DEORE-DX仕様
- フレームサイズ460
- 重量:12.2kg

※ハンドルレックは標準装備です。

フレームカラー



フルトラマリンブルー(UMB)

ストロベリーレッド(SBR)

フレームサイズ(mm)	460
乗車可能身長(cm)	153~183

※用途価格によって若干かわりますので目安として下さい。

7月発売予定

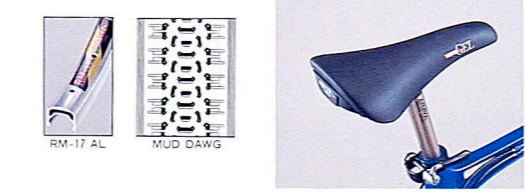


●MF26PRO-MGA460 サルファイエロー(SLY)

7月発売予定



●MF26PRO-MGA460 ストロベリーレッド(SBR)



RM-17 AL MUD DAWG

VELTA GELレーシングサドル

サドルトップに伸縮自在の新素材VELTA SKINを採用し、衝撃吸収GELを内蔵したハイオレーションサドル。

MF26PRO-K

PROSTAFF

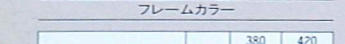
標準現金販売価格 **¥105,000** (消費税別)

クロモリシームレスオーバーサイズチュービングフレームを採用。レースからツーリングまでスポーツ性の高いオールラウンドコンペティティブモデル。

コンケープサイドの超軽量MTBレーシングリムRM-17 SHAを採用。オフロードで高いトラクションのティンパックIIを装着。

- 7×3 SPEED
- XC-COMP仕様
- フレームサイズ380、420
- 重量:12.4kg

フレームカラー



スモークブルー(SK-B)

ニューカスレッド(NKAR)

フレームサイズ(mm)	380	420
乗車可能身長(cm)	135~177	143~185

※用途価格によって若干かわりますので目安として下さい。



●MF26PRO-K380 ニューカスレッド(NKAR)

MF26PRO-CRA

PROSTAFF-CHROME

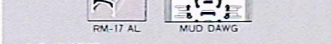
標準現金販売価格 **¥110,000** (消費税別)

あらゆるMTBフィールドに対応するインターバランス設計。スポーツ性も高い軽量フルO/Sスベックを採用。

サイドコンケープ設計の軽量RM-17LMに高トラクションでブレーキ性能を向上させる画期的ブロックパターンのマッドドッグを装着。

- 7×3 SPEED
- XC-COMP仕様
- フレームサイズ380、420、470
- 重量:12.5kg

フレームカラー



スモークバイオレット(SK-V)

ニューリコロールブルー(NTR-B)

スパイラルブルー(SPL-B)

フレームサイズ(mm)	380	420	470
乗車可能身長(cm)	135~177	143~185	155~195

※用途価格によって若干かわりますので目安として下さい。



●MF26PRO-CRA470 スモークバイオレット(SK-V)



●MF26PRO-CRA380 ニューリコロールブルー(NTR-B)

フレーム フルO/S設計により強度をアップ。オールクロモリのシームレスチュービングは薄肉で軽量化も実現しました。アンダーカットの少ないTIG溶接をはじめ、車中ワイヤレスシステムに対応したオリジナル肉厚分肉トップチューブ、シート補強加工など、ハイバランスのTIGフレームです。ヘッドTIXシート3リヤセンター420mmのレーシーでコンパクトなフレームスケルトンです。

PROSTAFF-O/Sシステム ARAYA製印入、ツインクランプボルト、ロストワックスのニューデザインキャップ、太径φ31.8mmエクステンション、ジュラルミン材ワスも採用し、軽量化と強度アップを図ったオリジナルクロモリシステムです。

ブレーキ 高速ライディングに対応したひとクラス上のXC-PROのブレーキアッセンブル。フレームからの張り出しを最小限に抑えたスーパーロープロファイルのカンチブレーキです。



●MF26PRO-K420 ニューカスブラック(NKAK)



●MF26PRO-K380 スモークブルー(SK-B)

ハンドル ARAYA製印入、ツインクランプボルト、新入スチール製の特許の軽量超軽O/Sクロモリシステム、56mm幅のレーシングタイプバーにティンパックIIを装着しました。

VELTA GELサドル サドルトップに伸縮自在の新素材VELTA SKINを採用し、衝撃吸収GELを内蔵したハイオレーションサドル。

ORIGINAL EQUIPMENT
MF26PRO-CRA 470 SK-V (ベースモデル)

- リップクリンボルト(小)R 近日常売
- MTBボルトケーシング M-06-C ¥ 980
- レーククリンボルト M-17 ¥ 2,500
- 防泥ペダルクリンボルト M-12-C ¥ 3,200
- パニア用サイドバック M-24-C ¥ 4,500
- リヤ用パニアキャリア(25) M-02-B ¥ 4,000
- フレームバック M-28-C ¥ 3,400

※価格は全て取付料及び消費税は含まれておりません。



成長感

ハンドルを握ると、荒野の風になった...

発売以来オールラウンドMTBとしての地位を確立したエキスパート。その機能は、さらに進化を遂げる。あらゆるフィールドへ向かうエキスパートシリーズのポリシーは、ハイコントロール。スポーツ性を十分に高めながら、だれにでも乗れるオールマイティ性が持味。人それぞれにテイストがあるように、テイストの分化を進めた6モデルを準備した。

TUNE エキスパートシリーズ

EXP-K	ALLOY	O/S-D
LX		O/S-S
		O/S-Sサムシフター
REGULAR SIZE	O/S Steering System	Full-O/S

標準仕様でもあらゆる用途に対応するエキスパートだが、あとは目的指向別にあなた自身で分化をしてみたい。オリジナルエキップメントから自由にチョイスするのも楽しいが、手始めにパッケージングを参考にしてもよい。レース、ツーリング、シテイルーシング、コミュニーティング、いももつ他にも用途は広がるはずだ。速く走るだけでなく、独自のMTB活用術を身につけた、本物のMTB達人になってもいい。



RACING

モダンレースは機材も勝負。勝つためのエキップメントをチョイス。



モデル: MF26EXP-OSA470 SPS-B

- トークリップセット M-17 ¥ 2,500
- コンペティション用ホイール前後セット M-47-B ¥ 35,000 (26用フリー付)
- O/Sフレックスシステム 120% M-39-E ¥ 15,000
- リップクリーンボトル(小)Y 近日発売
- MTBボトルケースY M-06-E ¥ 950
- ハイドライト・O/S M-46-B ¥ 2,700

*価格は全て取付料及び消費税は含まれておりません。

CITY CRUISE

MTBは街の標準仕様。いつもとちがった街の横顔へエリアトリップ。



モデル: MF26EXP-LXA420 EP/V

- スペアホイール前後セット (26用フリー付) M-47 ¥ 25,000
- 防水バッテリーライトP M-12-P ¥ 3,200
- MTBスタンド M-05-H ¥ 2,600
- スポーツマッドガードP M-15-F ¥ 2,500

*価格は全て取付料及び消費税は含まれておりません。

ADVENTURE

激しい大地のストレスからMTBもからだも守る装備で、全ての大地がワンダーフィールド。



モデル: MF26EXP-ALA460 NST/G

- ナックルカードW M-63-W ¥ 3,500
- チューブ用ツールカプセル A-39 ¥ 2,000
- ワンピースボトルケースK A-06-K ¥ 700
- サドルバックGL M-11-B ¥ 2,500
- トライアルギヤケース(タフガード) M-40-C ¥ 5,000

*価格は全て取付料及び消費税は含まれておりません。

NIGHT CRUISE EXPERT PARADIGM

自立つ明かりこそセーフティ。健全夜型MTBerのために...



モデル: MF26EXP-K470 FW

- デュアルビームライト M-14-A ¥ 6,800
- スポーツマッドガードG M-15-E ¥ 2,500
- 点滅式リフレクター M-30 ¥ 2,200

*価格は全て取付料及び消費税は含まれておりません。

標準仕様でもあらゆるMTBステーションをカバーできるポテンシャルを秘めたリアルMTBの基本エキップメント。さらにパワーアップさせて「ユースタージ」を見つけるのもあなた次第。オリジナルエキップメントを使ったエキスパートモデル車形変化モデルプランの提案です。

TOURING

スポーツライティングの基本はツーリング。かしいバックキングで遊び上手な遊実休戦。



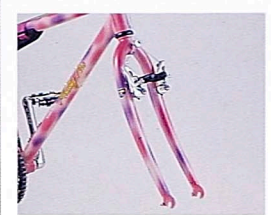
モデル: MF26EXP-ODA420 P-SKG

- リヤ用ハニヤキャリア(26) M-02-B ¥ 4,000
- バニア用サイドバックGL M-24-B ¥ 4,500
- トークリップセット M-17 ¥ 2,500
- MTBボトルケースK M-06-C ¥ 950
- リップクリーンボトル(大)G 近日発売
- 防水バッテリーライトG M-12-G ¥ 3,200
- フレームバックGL M-28-B ¥ 3,400

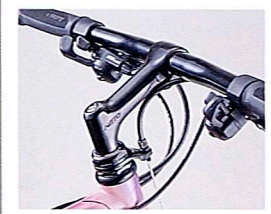
*価格は全て取付料及び消費税は含まれておりません。



●MF26EXP-00A470 ニュートリコロール(NTR)



フォーク 28.6φ20ブレードのクロモリ0/Sフォークを採用。エンドまわりの外径をアップさせることにより、強力で適性なショック吸収性を約束。パワフルなフロントまわりは、加速性能も向上させています。



ハンドル 軽合金一体構造の0/Sステムは、フレームサイズにより、100mm/15°、120mm/10°を用意。580mm幅のレーシーなスウェーディングバーに、オリジナルグリップを装着しました。



ブレーキ 張り出しの少ないロープロファイル設計により、380mmサイズでもシューズとの干渉を防ぐニューDEORE-DXカンチレバーを採用。アライメント調整が容易なニューブレーキワイヤーの引き出しも十分に確保して、引きの軽いスムーズなワイヤー処理を実現しました。

MF26EXP-ODA

EXPERT-0/S-D

標準現金販売価格 **¥90,000** (税別)

好評エキスパートモデルのフルチューンバージョン。クロモリフォーク、ブラックフィニッシュパーツ等、充実のエキスパートスペック。

スーパーハード処理のRM-20リムを採用。オフロードで高いトラクションのテンバックIIブラックを装着。



- 7 x 3 SPEED
- DEORE-DX仕様
- フレームサイズ: 380, 420, 470
- 重量: 13.1kg

フレームカラー



フレームサイズ(mm)	380	420	470
乗車可能身長(cm)	135~177	143~185	155~195

*用途価格によって若干かわりますので目安として下さい。



ORIGINAL EQUIPMENT

- MF26EXP-ODA 470 NTR (ベースモデル)
- リップクリーンボルト(小)Y 近日発売
 - MTBボトルケージY M-06-E ¥ 950
 - 防水 バックリレーライトP M-12-P ¥ 3,200
 - サドルパッドV M-11-V ¥ 2,500
 - ナックルガードW M-63-W ¥ 3,500
- *価格は全て取付料及び消費税は含まれておりません。



●MF26EXP-00A420 パーシャルスモークグリーン(P-SKG)



●MF26EXP-00A420 ニューサファブルー(NSFB)



●MF26EXP-00A470 スパイラルオレンジ(SPL-O)



●MF26EXP-00A380 ニューサファイアレッド(NSFV)





●MF26EXP-OSA420 ストーンブラウン(ST/BR)



●MF26EXP-ALA430 イタリアンレッド(ITR)

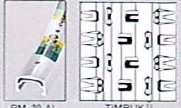
MF26EXP-OSA

EXPERT-0/S-S

標準現金販売価格 **¥85,000** (消費税別)

フルO/S設計。基本性能の高いハイコントロール&パワフルなオールラウンドMTB。

軽量・高強度のリアルMTBRM-20にティンバックIIを装着。



- 7 x 3 SPEED
- DEORE-DX仕様
- フレームサイズ: 380, 420, 470 ● 重量: 13.3kg

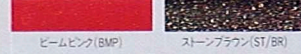
フレームカラー



スプラッシュブルー(SPS-B)



乱米/白(RA/W)

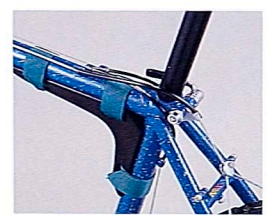
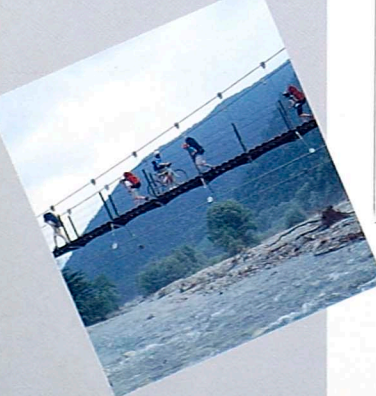


ビームピンク(BMP)

ストーンブラウン(ST/BR)

フレームサイズ(mm)	380	420	470
乗車可能身長(cm)	135~177	143~185	155~195

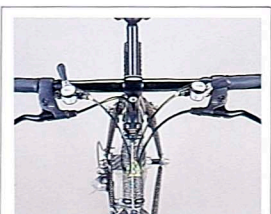
*別途価格によって若干異なりますので目安として下さい。



集中ワイヤースystem 3本のシフト&ブレーキワイヤーをトップチューブに集中させた近距離の少ないワイヤースystemです。アウダーストップバーの適性配置により、引きが軽く高効率のブレーキ&シフトシステム。トップチューブもシステム対応のオリジナル両側分岐設計です。



SOPHIT-PROサドル バイオカット成型の高密度フォームクッションでスポーツフィールと乗り易さの両立化を目指したアラヤオリジナルサドル。またサイドプロテクターにより、転倒時のサドルトップの破れを防いだMTBユース設計です。



MF26EXP-OSAS

(受注モデル) シフトアップ&シフトダウンの一気チェンジを可能にする、サムシフターモデルも用意しています。フレームサイズ、フレームカラー及び標準現金販売価格はMF26EXP-OSAと同一。



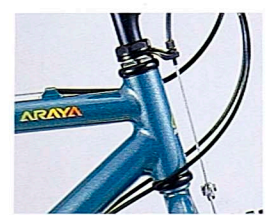
●MF26EXP-OSA420 乱米/白(RA/W)



●MF26EXP-OSA380 ビームピンク(BMP)



●MF26EXP-OSA470 スプラッシュブルー(SPS-B)



スーパー7000アルミフレーム TIG溶接&スミーズフィニッシュ加工の太径のアルミチュービングフレーム。軽量で美しいフレームです。

O/Sステアリングシステム 加速性能を向上させるため、パワフルなO/Sフロントフォークを採用。O/Sヘッドと相まって、新しいロードストレスからのフレームキャバリティをアップさせています。



ブレーキ 高速ライディングに対応したひとクラス上のDEORE-DXのブレーキアセット。フレームからの張り出しを最小限に抑えたロープロファイル設計により、シューズとの干渉を防ぐカンチブレーキ。アラヤオリジナルアウター受により、ブレーキワイヤーの引き代を十分に確保して、引きの軽いスムーズなワイヤー処理を実現しました。



ラビットファイアーレール-LOEORE-DX、シフトダウン時における一気チェンジを可能にし、シフトレバーアングルもアジャスト可能。グリップはエンドプロテクター付のアラヤオリジナル。



●MF26EXP-ALA460 ビームグリーンブルー(BMG5)



●MF26EXP-ALA460 ニューストーングリーン(NST/G)



●MF26EXP-ALA430 ビームバイオレット(BV)

MF26EXP-ALA

EXPERT-ALLOY

標準現金販売価格 **¥80,000** (消費税別)

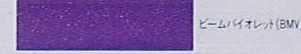
極太7000アルミ合金フレーム&O/Sステアリングシステムの軽量・高剛性設計。

サイドコンケープ&VデザインのCV-7リム。全方向にパワフルなトラクションを發揮するヒルトップ5100を表着。



- 7 x 3 SPEED
- DEORE-LX仕様
- フレームサイズ: 430, 460 ● 重量: 12.8kg

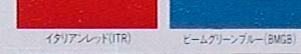
フレームカラー



ビームバイオレット(BV)



ビームグリーンブルー(BMG5)

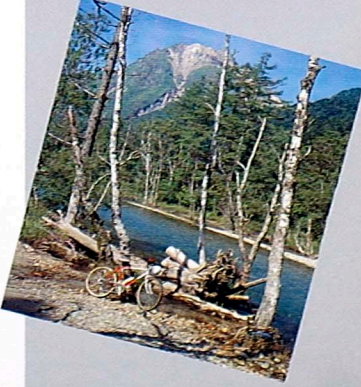


イタリアンレッド(ITR)

ビームグリーンブルー(BMG5)

フレームサイズ(mm)	430	460
乗車可能身長(cm)	145~177	153~183

*別途価格によって若干異なりますので目安として下さい。





●MF26EXP-LXA420 ムーンイエロー/グリーン(MY/G)

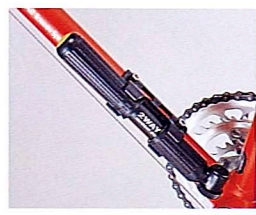
MF26EXP-LXA

EXPERT-LX

標準現金販売価格 **¥72,000** (消費税別)

レギュラーサイズフレームの本格MTBエキスパートモデル。軽さを追求した、ライトエクストラ設計。

VシェイプデザインのVP-20に高密度スモールプロックパターンのX-1 KEYを採用したオールラウンドホイール。



クワイエットアクションボンブ 超小型のボンブをボトムブラケット専用クリップはボトムブラケットの活用取付も可能なクワイタイプ方式により、このボンブでは異例の高圧注入を可能にしたアラヤオリジナルのハイパフォーマンスボンブです。



ブレーキ DEORE-DXのブレーキアッセンブル。フレームからの張り出しを最小限に抑えたロープロファイル設計により、38mmサイズでもシューとの干渉を防ぎます。



ラビットフィアールもDEORE-DX。シフトダウン時に一気チェンジを可能にし、シフトレバーアングルも調整可能。グリップはエンドプロテクター付のアラヤオリジナル。

● 7 × 3 SPEED
● DEORE-LX仕様
● フレームサイズ: 380, 420, 470 ● 重量: 13.0kg

フレームカラー

ビームレッド(BMR)	ムーンイエロー/グリーン(MY/G)
サファイアブルー(SFB)	エンジェルピンク/バイオレット(EP/V)

フレームサイズ(mm)	380	420	470
乗車可能身長(cm)	135~167	143~175	155~185

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。



●MF26EXP-LXA470 スパークグリーン/ブルー(SKG/B)



●MF26EXP-LXA420 エンジェルピンク/バイオレット(EP/V)



●MF26EXP-LXA380 ビームレッド(BMR)



●MF26EXP-K470 フレークバイオレット(FLV)

MF26EXP-K

EXPERT

標準現金販売価格 **¥79,000** (消費税別)

レースからツーリングまで本格的MTBスペック。レギュラーサイズ設計のインターミディエイトモデル。

頑強で軽量なRM-20に小粒で攻撃的パターンのコントロールなX-1 KEYタイヤをセッティングしたニューオフロード仕様ホイール。



●MF26EXP-K470 サファイアブルー(SFB)



●MF26EXP-K470 サニーイエロー(SNY)



ハンドル 軽合金580mmバーと軽合金ステムはブラックカラー処理。耐久性・耐錆性の高いアッセンブルです。



コンポーネント トランスミッション、ブレーキ、ハブなど主要コンポーネントにひとクラス上のDEORE-DXを採用。ハイパーグライドフレームとチェーンで高トルク下でも確実な乗り心地を約束します。



CANYONサドル バイオカット成型。アストラルススムスレーザー製の心地よいサドルです。シートピッチはキズのつきにくいハードアタッシュ処理。



●MF26EXP-K470 フレークホワイト(FW)



●MF26EXP-K470 フロストシルバー(FSL)

● 7 × 3 SPEED
● DEORE-DX仕様
● フレームサイズ: 470
● 重量: 12.8kg

フレームカラー

フロストシルバー(FSL)	フレークバイオレット(FLV)
フレークホワイト(FW)	サニーイエロー(SNY)

※FSL-FWには420mmサイズもあります。

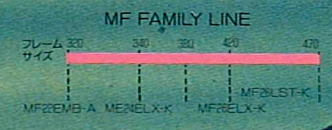
サファイアブルー(SFB)	470
フレームサイズ(mm)	470
乗車可能身長(cm)	155~185

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。

融和

休日がくると、ペダルを踏む足も、自然と軽くなるから不思議だ。

地球環境のことが言われて久しいが、もっとメンタルな部分で人と人との関係が問われる時代も近いと思う。人間関係での核を成す家族。新しい余暇時代を迎えて、家族で楽しんじゃうというのがライフスタイルとして定着する。MTBは楽しい。でも独り占めするんじゃなく、家族で分かち合うべきだ。そんなこれからのファミリストのためのシリーズを紹介したい。



すべてのモデルにMTBのアイデンティティを保持しつつ、さらなる地形で充分に乗り回せるクローラリング性能と、乗る人を遊ばせるようなローラブルな設計で、日常用途にも扱いやすい。フレームサイズは超低床の340mmからスタンダードの470mmまで、ラドセルを背負ったMTBライダーも出現してしまっているので、ファミリーMTBing、そのほかアウトナーの愛用と愛すべきママ友達の遊び仲間になるはずだ。



●MF26ELX-K420 ブルーイッシュグレー(BIGL)



●MF26ELX-K380 ルビーレッド(RR)



●MF26ELX-K470 イタリアングリーン(ITG)



ハンドル 適合全580mmスウェーディングバー、ロングエキステンション。軽合金ブラックステムでコンパクトなハンドリングを実現。



コンポーネント トランスミッション、ブレーキ、リアなど主要コンポーネントに信頼性の高いEXAGE 500LXを採用。ラタンSQキヤセハイパーライトの採用で高トルク下でも高早いシフティングが可能だ。



●MF24ELX-K340 ビームグリーン(BMG)



●MF24ELX-K340 マゼンタピンク(M.P)



●MF24ELX-K340 フレックホワイト(FW)

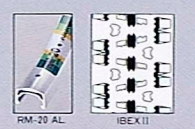
MF26ELX-K

EXPERT-LX

標準現金販売価格 **¥67,000** (消費税別)

クロモリDBフレームにクラスを超えたパーツスペック。幅広いフィールドとユースに対応したリアルMTBモデル。

頑強で軽量のRM-201μ+ジグザグウィングパターンIBEX IIのオールラウンドな足まわり。



- 7 x 3 SPEED
- EXAGE-500LX仕様
- フレームサイズ: 380, 420, 470
- 重量: 13.2kg

フレームカラー

ブルーイッシュグレー(BIGL)	380	420	470
ビームグリーン(BMG)			
マゼンタピンク(M.P)			
イタリアングリーン(ITG)			
ルビーレッド(RR)			

フレームサイズ(mm)	380	420	470
総重量可能身長(cm)	135~167	143~175	155~185

*用途価格によって若干異なりますので目安として下さい。

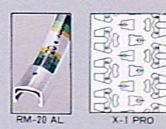
MF24ELX-K

EXPERT-LX

標準現金販売価格 **¥67,000** (消費税別)

低床340mmスーパーローピングフレーム。ジュニア、女性までファミリーでオフロードライティングを可能にしたリアルMTB設計。

頑強で軽量のRM-201μ+デュアルコンパウンドプロックパターンのX-1 PROタイヤを採用。



- 7 x 3 SPEED
- EXAGE-500LX仕様
- フレームサイズ: 340
- 重量: 12.5kg

フレームカラー

フレックホワイト(FW)	ビームグリーン(BMG)
ルビーレッド(RR)	マゼンタピンク(M.P)

フレームサイズ(mm)	340
総重量可能身長(cm)	127~160

*用途価格によって若干異なりますので目安として下さい。



●MF26LST-K420 マゼンタピンク(MJP)



●MF22EMB-A320 スーパーオレンジ/ピンク(SPO/P)

MF22EMB-A

EMBRYO

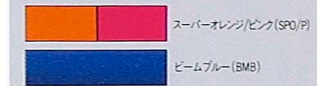
近日発売予定

スーパーローピング320mmサイズに本格MTBスペックを実現。未来のオフローダーのための22インチホイールMTB。

22インチでは初の軽合金リムMP-22を採用。泥はけ性の高いVブロックX-1ヒークを装着。

- 6×2 SPEED
- フレームサイズ:320

フレームカラー



フレームサイズ(mm)	320
乗車可能身長(cm)	120~

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。

近日発売予定



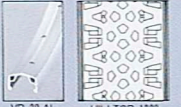
MF26LST-K

LESTER

標準現金販売価格 **¥58,000** (消費税別)

クロモリDBフレームに7×3スピード、ラビットファイアーレバーをスペック。リアルMTBのパフォーマンスも備えたエントリーレベルMTBモデル。

VシェイプデザインのVP-20リムにオールラウンドブロックパターンヒルトップ1300のホイールスペック。



- 7×3 SPEED
- EXAGE-300LK仕様
- フレームサイズ:420, 470 ●重量:13.3kg

フレームカラー

ビームグリーン(BMG)	420	470
マゼンタピンク(MJP)	○	○
フレームサイズ(mm)	420	470
乗車可能身長(cm)	143~175	155~185

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。



●MF26LST-K470 ビームグリーン(BMG)



ANATOMICサドル スポーティ性と乗り易さを兼ね備えたもっもポピュラーなサドルです。シートピラーはマイクロアジャスタタイプの軽合金300mmサイズ。



コンポーネント トランスミッション、ブレーキ、ハブなど主要コンポーネントに信頼性の高いEXAGE 300LKを採用。オーバルSGキヤードハイパーグラインドリール&チェーンにより高トルク下でも確実で楽なシフトチェンジが可能です。



ORIGINAL EQUIPMENT MF26LST-K 420 MJP (ベースモデル)

- スポーティブマッドガード M-15-E ¥2,500
- デュアルビームライト M-14-A ¥6,800

※価格は全て取付料及び消費税は含まれておりません。



●MF22EMB-A320 ビームブルー(BMB)



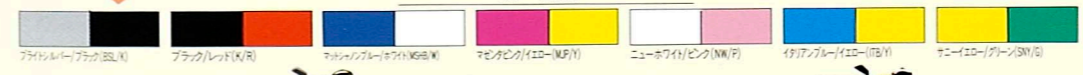
CANYON JUNIOR サドル バイオカット成型、アストラススムーブレーサー貼りのジュニア用サドル。シートピラーはマイクロアジャスタタイプの軽合金200mmサイズ。



ブレーキ フレームからの張り出しを最小限に抑えたロープロファイル設計により、超低床320mmサイズでもシューズとの干渉を防ぐカンティレバーです。



フレームカラー



●MFT22-K サニーイエロー/グリーン(SNY/G)



●MFT24-K マゼンタピンク/イエロー(MJP/Y)

MFT24-K

TACKLE

標準現金販売価格 **¥42,000** (消費税別)

- 6 SPEED
- フレームサイズ:370
- フレームカラー-BSL/N, MSB/W, K/R, MJP/Y

フレームサイズ(mm)	370
乗車可能身長(cm)	132~

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。

MFT22-K

TACKLE

標準現金販売価格 **¥40,000** (消費税別)

- 6 SPEED
- フレームサイズ:350
- フレームカラー-NW/P, SNY/G, ITB/Y, K/R

フレームサイズ(mm)	350
乗車可能身長(cm)	125~

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。

花見

一杯の水が、こんな美味しいことを知った！



発見。従来の固定概念にとらわれないマインドの若さを保ち続けたい。700Cホイールサイズに新しい可能性を求めたオフロードバイク。それがシークスシリーズだ。

シークスは、探す。このモデルには、型にはまった用途、フィールドはない。あなた自身で探してもらいたいという提案車である。700Cオフロードバイクとしての、新しいモデルを提案して3年余。現在欧米では、よく似たタイプのモデルが、クロスバイク、ハイブリッドバイクとして台頭しているが、コンセプトは同じくしても、フィールドの全く違った日本にフィットするようにMF700シリーズは設計された。

荒れたオフでは、26インチMTBほどの走破性を望むほうが無理だが、オフロードへのアプローチは断然速い。テクニックが向上すれば、26MTBに伯仲するオフロード走行も可能だし、林道程度にはジャストフィット。スポーティでスリリングなライディングを楽しめる。

オンロードを速く走るのもよい。“流す”という平常心で走る行為がいつもと違った街の横顔を見せてくれるかもしれない。

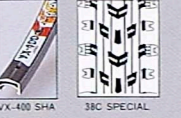
フィールドの新たな発見へ……

MF700CXC-A

SEEKS-COMMAND

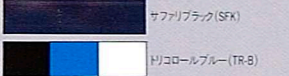
標準現金販売価格 ¥90,000 (消費税別)

コンセプトは、ハイスピードオフロード。700Cホイールサイズに新しい可能性を求めたクロスレーシングバイク。スーパーハード400gのコンケーブサイドVX-400Jムに700Cオーバーサイズの38Cスペシャルを装着。



- 7 x 3 SPEED
- XC-COMP仕様
- フレームサイズ: 440, 490
- 重量: 11.5kg

フレームカラー



フレームサイズ (mm)	440	490
乗車可能身長 (cm)	148~180	162以上

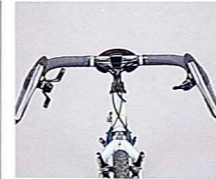
*用途体格によって若干かわりますので目安として下さい。



●MF700CXC-A490 サファリブラック (SFK)



●MF700CXC-A440 トリコロールブルー (TR-B)



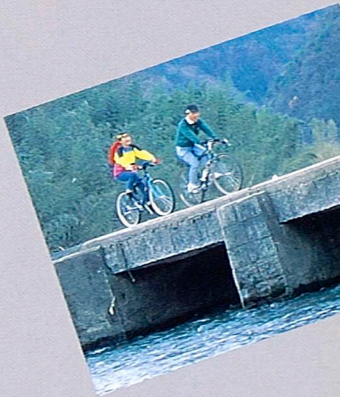
ハンドル オリジナルのオフロード用530mm幅フレアドロップとライトアングル90°ダイナミック1フレックスシステムを採用、イージーシフティングを可能にしたコマンドシフター、ワイヤーストロークの大きい287クロスレバーなどオリジナルスペックです。(ダウンチューブのストラップをはずすと、ノーマルのシフトレバーも取り付け可能です。)



コンポーネント トランسمッション、ブレーキ、ハブなど主要コンポーネントに耐久性と精度の高いXC-COMPを採用。キヤクランクの24Tインナーギヤには、NINJAステンレスギヤ、高強度スチールプレートMT-LUXペダルなどオリジナルアッセンブル。



ブレーキ 振り出しの少ないロープロファイル設計により、シューズとの干渉を防ぐXC-COMPカンチブレーキを採用。アジャスト付のアウトアーによりブレーキワイヤーの引き代の調整が出来ます。



MF700CXC-K

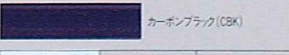
SEEKS-COMMAND

標準現金販売価格 ¥87,000 (消費税別)

クロスカントリーレーサーとMTBの走りを融合。高速オンロード&オフロード用、ニューコンセプトバイク。スーパーハード400gのコンケーブサイドVX-400Jムに700Cオーバーサイズの38Cスペシャルを装着。

- 7 x 3 SPEED
- XC-COMP仕様
- フレームサイズ: 440, 490
- 重量: 11.5kg

フレームカラー



フレームサイズ (mm)	440	490
乗車可能身長 (cm)	148~180	162以上

*用途体格によって若干かわりますので目安として下さい。



●MF700CXC-K490 カーボンブラック (CBK)

MF700CX-G

SEEKS

標準現金販売価格 **¥76,000** (消費税 含まず)

レーシーなサムシフターを採用。ホワイトパーツバージョンのクロスオーバーバイク。

ダブルホー-SS-45ブラック(ム)に35C(リジラインII)を装着したスポーティなホイールセット。

- 7 x 3 SPEED
- XCD6000サムシフター仕様
- フレームサイズ: 440, 480 ● 重量: 11.7kg

フレームカラー

カスリブルー (KA-B)	
フレームサイズ (mm)	440 480
乗車可能身長 (cm)	148~180 160以上

*用途体格によって若干かわりますので目安として下さい。



●MF700CX-G440 カスリブルー (KA-B)

MF700CX-K

SEEKS

標準現金販売価格 **¥70,000** (消費税 含まず)

700Cホイール採用。フィットネスからオフロードまでルートが広がるクロスオーバーバイク。

ダブルホー-SS-45ブラック(ム)にデュアルブロック38Cタイヤを装着した高速オフロード&オンロードホイール。



- 7 x 3 SPEED
- X-1仕様
- フレームサイズ: 440 ● 重量: 11.7kg

フレームカラー

フレックホワイト (FW)	
セイセルグリーン (SOG)	
フレームサイズ (mm)	440
乗車可能身長 (cm)	148~180

*用途体格によって若干かわりますので目安として下さい。



●MF700CX-K440 フレックホワイト (FW)



●MF700CX-K440 セイセルグリーン (SOG)



ハンドル 軽合金一体構造のライトアングル90°560mm幅のレーシングスウェーピングバーはハードなブラック処理。XCDブレーキレバーはX-1プレスレバー対応のひとクラス上のスペックです。



コンポーネント 軽合金ドリッシュクランクとブラックアナライズド処理されたバウリング搭載のSXCオリジナル仕様ギヤクランク。アキュシフトプラスシステムのフリームチェン、X-1ディレクターによりスムーズで確実なシフティング。



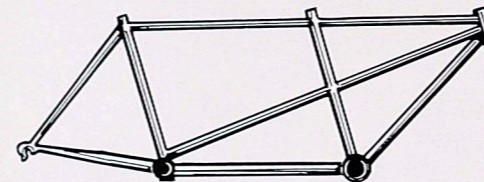
ANATOMICサドル エアフォームのハイテクデザインサドルです。シートピラーはキズつきにくいハードアナライズド処理。



●SANTANA-TANDEM RIO リオレッド(RIR)

SANTANA TANDEM RIO

2 by 2. 2本の太いファットタイヤは、二人のために。スポーツタンデムバイクのコンセプトリーダー-SANTANA。MTBのアラヤとの提携でいよいよ日本でリリースです。共に乗り、楽しみ、走る。MTBのニューコンセプト。2シーター-MTB。



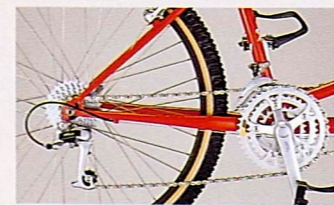
Tandem using a Direct Lateral Tube.

ダイレクトラテラルフレーム

1983年にSANTANAより初めて紹介されて以来、タンデムバイクの理想的フレームとして受け入れられているフレームデザインです。コンセプトは、大きくなりがちなタンデムフレームの剛性を確保してパワーロスと重量増加を最小限に抑えながらも、ライダーへの乗り心地を向上させることに成功しました。スターカーのトップチューブを長くして、キャブテンとの干渉も少ないSANTANAオリジナル設計です。チュービングもタンデム専用設計。DUPONT IMRONのフレック塗装により剛性のあるエントルックの仕上げです。

*タンデムの前方のライダーをキャブテン、後方のライダーをスターカーといいます。

コンポーネント 主要コンポーネントはDEORE-LXタンデム仕様。二人分のパワーとウェイトを受けとめるホルは、アラヤRM-20とSANTANA-SUZUEシールドベアリングLFORハブでドラムブレーキも装着可能にしています。40本のスポークの強力なホイールです。



SANTANA MTB MODA

スーパーオーバルMAXチュービング採用。高精度ハンドクラフトのMTBフィレットブレイズ。 prestige性の高いMTBフレームです。

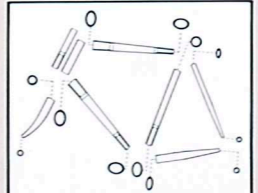


●SANTANA-MTB MODA メタリックホワイト(MEW)

マテリアル 一般的なクロモリ鋼より40%の強度アップに成功した。金属工学より生まれた合金鋼ニッケルニッケルを素材とする。コロンバスMAXチュービングを採用。各チューブは超厚加工され、ロードストレス、ライディング時のフレームウォープに対応した断面形状を施した、強くて軽いフレーム素材です。



フレーム ハンドメイドによるフィレットブレイズで加工。応力分布にも優れた美しい外観です。0.5ステップリングシステム。ブレーキワイヤー内蔵工作の仕様で、フレーム単体で2000gという軽量フレームです。



RIO

SANTANA-TANDEM

標準現金販売価格 **¥500,000** (消費税 含まず)

- フレームサイズ: 450 x 400 ● 重量: 19.5kg

フレームカラー

ディーブリアクメタリック (DAM) リオレッド(RIR)	
-------------------------------	--

●納期: 60日

フレームサイズ (mm)	(F) 450	(R) 400
乗車可能身長 (cm)	151~191	139~181

*用途体格によって若干かわりますので目安として下さい。

MODA

SANTANA-MTB

SANTANA-MTBフレーム (フォーク、ヘッド、物付、ステム付)

標準現金販売価格 **¥290,000** (消費税 含まず)

- フレームサイズ: 450

フレームカラー

メタリックホワイト (MEW)	コバルトメタリックブルー (MB)
-----------------	-------------------

●納期: 60日

標準現金販売価格 **¥375,000** (消費税 含まず)

- フレームサイズ: 450 ● 重量: 11.8kg
- SPEC: DEORE-XTコンペティション仕様
- 納期: 60日

フレームカラー

メタリックホワイト (MEW)	コバルトメタリックブルー (MB)
-----------------	-------------------

フレームサイズ (mm)	450
乗車可能身長 (cm)	151~191

*用途体格によって若干かわりますので目安として下さい。

High Speciality

限定販売モデル

この頁の商品は全て限定販売商品です。

性能、機能を越えて、創造性と美意識、人の夢線に触れる芸術性豊かでハイパフォーマンスなマディフォックスがここにある。ステイタス性を語るMFのスペシャルティラインナップです。

MF26BCE-XTA (BUCEPHALUS-XT)

標準現金 ¥380,000 (消費税含まず)
販売価格 ¥408,000
●フレームサイズ: 420, 470
●フレームカラー: カーボンファイバーウレタンクリアー
●SPEC: DEORE-XT コンペティション仕様
●納期: 60日
●重量: 11.5kg
●サンフームC-PRO仕様も用意しております。

モデル名: MF26BCE-XCA

標準現金 ¥380,000 (消費税含まず)
販売価格 ¥408,000

MF26BCE-XTAフレーム (フォーク、ヘッド小物付)

標準現金 ¥300,000 (消費税含まず)
販売価格 ¥324,000
●フレームサイズ: 420, 470
●フレームカラー: カーボンファイバーウレタンクリアー
●納期: 60日



●MF26BCE-XTA470 カーボンファイバーウレタンクリアー

MF26COMP-A (COMPETITION)

標準現金 ¥265,000 (消費税含まず)
販売価格 ¥280,500
●フレームサイズ: 420, 470
●フレームカラー: DICSカラーよりオーダー (詳しくは特約店にお問い合わせ下さい)
●SPEC: DEORE-XT コンペティション仕様
●納期: 60日 ●重量: 11.7kg
●ハンドルバグ、シドルグーバグは標準装備です。



●MF26COMP-A420 ニュートリコロール(NTR)



●MF26BCE-ECA470 スーパーオレンジ/スーパーグリーン(SPO/SUG)

MF26BCE-ECA (BUCEPHALUS-EC)

標準現金 ¥380,000 (消費税含まず)
販売価格 ¥408,000
●フレームサイズ: 420, 470
●フレームカラー: エクセルボーン専用カラーよりオーダー (詳しくは特約店にお問い合わせ下さい)
●SPEC: DEORE-XT コンペティション仕様
●納期: 60日
●重量: 11.7kg



●MF26CRM-PRA420 黒漆

MF26CRM-PRA (CRITERIUM-PRESTIGE)

標準現金 ¥255,000 (消費税含まず)
販売価格 ¥270,500
●フレームサイズ: 420, 470
●フレームカラー: 黒漆
●SPEC: MF26CRM-PRA
●納期: 4ヶ月
●重量: 12.8kg
●ハンドルバグ、シドルグーバグは標準装備です。

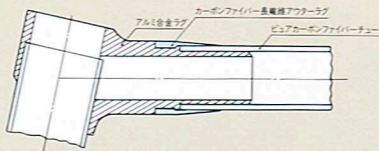
MF26CRM-PRA フレーム (フォーク、ヘッド小物付)

標準現金 ¥180,000 (消費税含まず)
販売価格 ¥190,500
●フレームサイズ: 420, 470
●フレームカラー: 黒漆
●納期: 4ヶ月

マディフォックス カーボン

軽量化と剛性&ショック吸収性を高次元で融合させたアラヤカーボンファイバーフレームを採用。前三角はビュアカーボンファイバーチューブとアルミインナーラグを2重構造接着。(PAT.P)後三角及びヘッドラグはMTB仕様として信頼性の高い7000系三元アルミ合金をTIG溶接しており、ポリッシュ加工。(BCE-XTA, BCE-XCA)とウレタン塗装(BCE-ECA)の2タイプを用意しました。ハイテク感だけでなくハンドメイド的な暖かさも感じられるステイタスモデルです。

(カーボンフレーム2重構造接着)



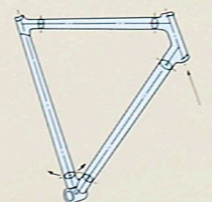
常時、圧縮力のかかるリヤハブナット当り面はチタン合金を使ったプレート補強により高強度設計です。



ラグ部分は、アラヤ独自開発の2重構造接着(アルミインナーラグ+ビュアカーボンファイバーチューブ+カーボンファイバー長繊維成形接着)で高い接合強度を誇ります。ヘッド部はオリジナルデザインカットラグとビュアカーボンファイバーチューブを採用したオーバーサイズ仕様です。

マディフォックス コンペティション

軽量化と強度アップをはかる為、プレスステージコンセプトチューブに偏平加工を施しています。さらに、応力分布にすぐれ、外観も美しいフレイットプレス法(ロウ盛溶接)により、プレスステージ性、ステイタス性の高いモデルです。



ヘッド部は縦方向の力に対してシートチューブ・ハンガー部はよこ方向の力に対して強度アップをはかる為、偏平加工を施しています。

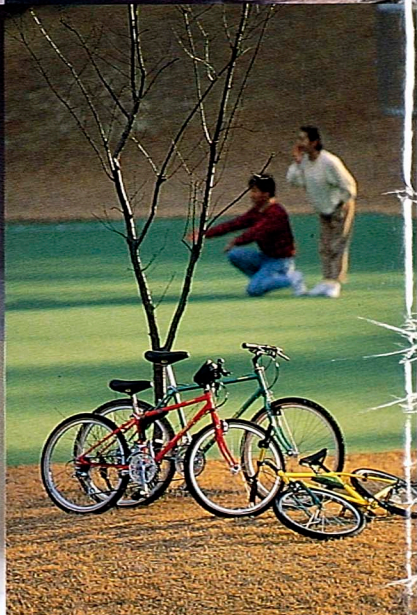
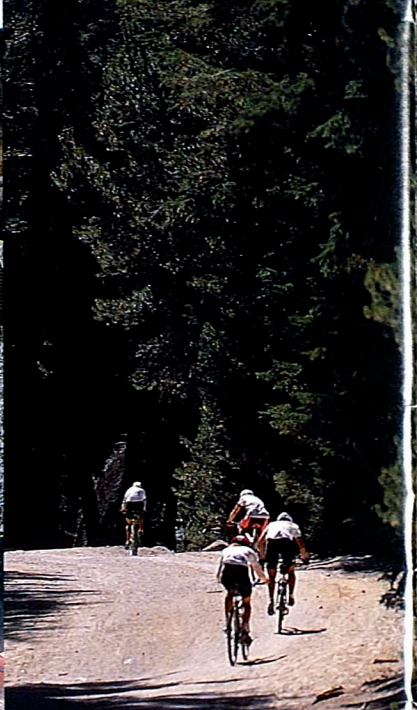
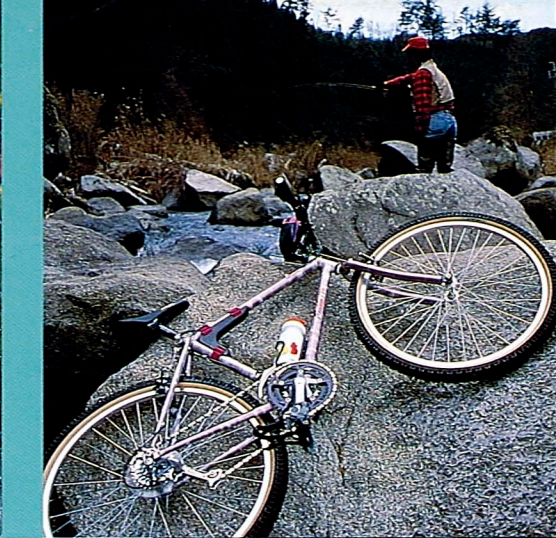
マディフォックス 漆

漆と金属であるクロモリ鋼。この異種合体の遠心的イメージーションが新しい可能性を発見しました。耐酸性、耐アルカリ性が極めて高い、日本の伝統工芸である漆塗りを、エクセルプライマード地処理やガンズプレー技術、耐紫外線コーティング等の新技術導入により、金属との密着度と耐紫外線性を非常に高めました。漆独自の深い艶と芸術的蔀絵を施したマディフォックス漆が、88年の歴史をもつアラヤリム発祥の地石川県山中町で実現。アウトドアフィールドにおける実用性はもちろんのこと、プレスステージ性、ステイタス性を語るモデルです。



筆についた漆でひとつひとつ下絵を描き、その上から金の粉を降いた蔀絵は、漆塗りならではのテイスト。ご希望に応じてオーナーネームもお入れいたします。





新家工業株式会社 サイクル事業部
 〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL.06-474-1313代
 東京営業所 TEL.03-3742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1140

MF91-I

- 価格・仕様は平成3年3月現在のものです。
- 改良のため、予告なしに変更する場合がございますのでご了承ください。
- 掲載の自転車のカラーは印刷インキの関係上、実物と多少異なりますのでご了承ください。
- 撮影協力：レイク ホレスト リゾート
- オプション・用品についてはMFエキップメントカタログを御覧下さい。



頒布価格 300円

Table with 5 columns: Model, MF26CRM-CCA, MF26CRM-MGA, MF26CRM-PRA, MF26PRO-ALA, MF26PRO-MGA. Rows include specifications like frame size, weight, frame color, and components.

Table with 5 columns: Model, MF26EXP-LXA, MF26EXP-K, MF26ELX-K, MF24ELX-K, MF26LST-K. Rows include specifications like frame size, weight, frame color, and components.

Table with 5 columns: Model, MF26PRO-K, MF26PRO-CRA, MF26EXP-ODA, MF26EXP-OSA, MF26EXP-ALA. Rows include specifications like frame size, weight, frame color, and components.

Table with 4 columns: Model, MF700CX-A, MF700CX-K, MF700CX-K, MF700CX-G. Rows include specifications like frame size, weight, frame color, and components.



...in the

Nature

Mountain-biking in the nature. ——— If you have never experienced it before, why don't you do it now. The hot mountain bike fields are any places around you. The fields are where you go when you want to challenge the best, when you are ready to find out just how good you are and how far you are willing to push your limits.



マディフォックスシリーズ

'91 COLLECTION

ORIGINAL EQUIPMENT

ENJOY YOUR FREE-STYLE BIKING



ARAYA

RACING

MTBスポーツシーンの頂点に立つMTBレース。変化に富んだオフロードをステージに次々に新しいレース形態、戦略、テクニックが生まれている。バイクの基本性能を更にグレードアップさせるエキップメントをここに紹介する。



モデル: MF26EXP-OSA470 SPS-B

O/Sフレックスシステム **M-39**
ハンドルバーからダイレクトに伝わるオフロードの振動を軽減することは、ダウンヒルを速く駆け抜けるためのキーポイント。ショック吸収システムのフレックスシステムでオフロードの荒々しい鼓動からボディを守りたい。トークリップセット **M-17**
ダートでも確実なベディングを行うことが速く走るための条件。トークリップセットを使えば踏力の逃げが約100%の力を発揮できる。ハイトライト・O/S **M-46-B**
変化に富んだオフロードを走るためサドルの上下が行えるハイトライトが便利。ハイスピードの時はサドルを高くにセットし、オフの下りでは低く、路面に応じたサドル高さを乗ったまま調整できるから嬉しい。コンペティション用ホイールセット **M-47-B**
同じ力量の人間同志ならば機材の軽量化が重要になる。コンペティション用ホイール

セットを使えば軽量化とレース用トレンドを匂わせたモデルに変身するだろう。ヘルメット **M-43**
MTBレースでは全てそうだがヘルメットがないと出場できない。何か起こるかわからないからMTBの面白さにつながっているから、自分の身を守るということから必ず着けたい。MTBグラス **M-51**
時速80kmまでは出さなくても60km前後は出てしまいうダウンヒルでは目にほりやゴミが入らないようにしたい。そのためにファッション性だけでなく実用性も充分兼ね備えているグラスを着用したい。ダートの下りでは砂ほこりが立ちまわってしま前方の視界が効かなくなる場合があるので是非とも着けて貰いたい。

フロントバスケット・カゴステー
M-04・**M-04-A**

毎日の通勤・通学に使うバッグ、ブリーフケース等を入れるのに便利。防水バッテリーライト **M-12**
夜中の帰宅でも、強力な6Vライトで安全。50m防水で雨水もシャットアウト。スポーツマッドガード **M-15**
スポーティーなハーフマッドガードはMTBのスタイルをくずさないおしゃれな泥よけ。MTBスタンド **M-05-H**
どこでも駐輪できるコミュニケーションバイクの必須アイテム。フック付リヤキャリア **M-02-D**
不意の荷物でも安心。フック付でリヤキャリアの上の荷物をしっかりガード。サドルカバー **M-45**
パンツの汚れや摩擦によるテカテカ光りを防ぐ。サイクルディバッグ **M-52**
コーデュラナイロン製で防水性に優れたおしゃれなディバッグでカラーも4色用意。



モデル: MF26EXP-K470 FW

OUTDOOR

MTBにとってアウトドアは本領を発揮する場。MTBによるショートカットのツーリングはもちろん、キャンプ・サイトの足、トレッキングのアプローチなどのアウトドアフィールドでの足としての抜群の機動力を発揮する。

トライアルギヤケース **M-40-C**

タフデザインのブレイク軽合金ガードで、チェーンリングの生命である歯先をガード。シテューズでは、ギヤケースとしてパンツのソックスを守る多機能ガード。サイクルキャリア **M-55**
各車種毎のアタッチメントを用意。システムキャリアとしてスキー、ウインドサーフィン、カヌー、そして自転車とアタッチメントの切り換えによって様々なシーンの主役となるだろう。



モデル: MF26EXP-ALA460 NST/G

TOURING

オーバーサイズ化されてどんどん丈夫になっていくMTBはツーリングにもってこいである。車社会の今日だからこそ、自転車を使っての旅に新鮮味があるのではないだろうか。飽食の時代と言われているが自分の足で体感することの意義が問われているのかも知れない。



GL
● フレームバッグ
● フレームバッグ
● フレームバッグ
● フレームバッグ
コーデュラナイロン製カラーグレー、アカ、フレームの前三角内リソナル、スローピ、オリジナル形状の便



グバッグ GL **M-16-B**
グバッグ R **M-16-C**
グバッグ B **M-16-D**
グバッグ V **M-16-V** 各 ¥2,600
(ロン製) アカ、ブルー、パイオネット、ア **M-01-A** 専用の生型バッグ、トはマップケースとしても利用でき



● ハンドルバッグ GL **M-21**
● ハンドルバッグ R **M-21**
● ハンドルバッグ B **M-21**
● ハンドルバッグ V **M-21**
コーデュラナイロン製カラーグレー、アカ、ブルー、パイオネット、オリジナル形状の便

CITY CRUISING

もうひとつのMTBの顔として定着し始めているのがシティクルージングだ。"マウンテンバイク"その名の通り山登り用の自転車なのであるが、おしゃれで知的なシティクルージングと武骨なスタイルのMTB、このミスマッチが逆に新しいトレンドとしていいのかも知れない。



モデル: MF26EXP-LXA420 EP/V

MTBスタンド **M-05-H**

街では、MTBを駐輪するのにも一苦労。街の迷惑とならないためにも、バイクをきちんと立てたい。

スペアホイール前後セット **M-47**

MTBをシティクルージング用と割り切ってしまうと、ホイール関係もシティ専用を準備しておきたい。オートバイのタイヤで実績のあるスリックタイヤは、アスファルト路面とのグリップ性もよく、タイヤのロードノイズも少ない。



パニア用サイドバッグ・リア用パニアキャリア **M-24**・**M-02-B**

テント、シュラフ、マット、コックユル、ガスストーブ等を全て積もうとすれば、丈夫なキャリアと容量の大きいパニアバッグが必要となるだろう。

ツーリングバッグ・ハンドルキャリア **M-16**・**M-01-A**

ハンドルバッグに比べ容量も大きいのでツーリング用としての実用性もかなりある。カラーも4色ありあなた流のカラーコーディネートどうぞ。

MFキャリアケース **M-23**

ツアーの前にはぜひとも一度は分解パッキングの練習をして頂きたい。コーデュラナイロン製で耐久性、防水性に優れたゆったり入るラクラクサイズ。

スーパー10ポケットツール **M-52**

輪行に使う工具が揃っているのだからこれ1ヶあれば輪行には大変便利。



(グレー)、R(アカ)、P(ピンク) 取付料及び消費税は含まれて

ノーマルじゃつまらない人達へ

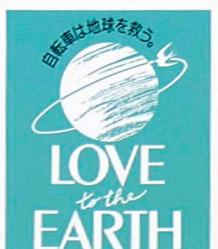
標準仕様でもあらゆるMTB全ジャンルをカバーできるポタリヤルを秘めたMTB、マディフォックスシリーズ。さらにパフォーマンスを上げてコースターを発見するのにも、バイクをきちんと立てたい。

MADFOX



SPEC. EQUIPMENT

独創のMFオリジナル設計の息づくスベックコンセプトを配してあらゆるフィールドをカバーする本物指向MTB。このなんでもこなしてしまうMFをもっと自分流にアレンジしてみても楽しい。ここではあらゆるシーンをシミュレートしたMF活用術を一部紹介してみよう。実走から生まれた幅広いオリジナルエキップメント群が力強くサポートしてくれます。MFコレクションはバイクだけでなくあらゆるソフト面もカバーしたMTBトータルシステムの展開です。



MAINTENANCE

メンテナンス

いくら頑丈なMTBといっても、日常のメンテナンスを怠ると大事故につながることもあります。ここではツーリングにも携帯できるツールセットや日常の点検や整備を行える用品を紹介しよう。

NEW



●マイクロパッチキット **A-38** ¥800
樹脂製ケース入、カラー：クロ
タイヤレバー、パンク修理セット

NEW



●チューブ用ツールカプセル **A-39** ¥2,000
樹脂製
キャップ：ピンク、グリーン、イエローの3つ付
タイヤレバー、①②ドライバー、2・3・4・5・6mmアーレン
キー、8・9・10mmボックスレンチ、パンク修理セット
(ボトルとしては使用しないで下さい。)



●ツーリングツールセット **M-35** ¥2,100
パンク修理セット、樹脂製タイヤレバーを小型
バッグに収納、(サドルの後面装着)サドルへ
の取り付ベルトを長くスベアチューブも装着
できます。

NEW



●オムニパッチキット **A-37** ¥700
樹脂製 カラー：イエロー
タイヤレバー、パンク修理セット

NEW



●3点ツールセットA **A-50** ¥4,800
チューブ用ツールカプセル/2ウェイポンプ/
ワンピースボトルケースの3点セット
(ボトルとしては使用しないで下さい。)



●スプレー式防錆剤 **M-35-B** ¥1,600
パイプ内部等のサビ防止に優れた効
果を発揮します。

●スプレー式潤滑剤 **M-35-A** ¥1,800
ゴム及び樹脂をおかす、泥はけのよ
い潤滑剤です。

●瞬間パンク修理剤 **M-33** ¥1,200
ベロックス「アンチレベソ」
マルチケーシング **M-26** にビクリ装着可能
です。



●チェンクリーニングセット **M-33** ¥5,300 手を汚さずにチェーンとフリーホイールをクリーニングできるメンテナンスグッズです。

●スプレー式パーツクリーナー **M-35-C** ¥1,500
パーツや自転車の汚れを落とします。

●メーター付ポンプ **K M-25** ¥4,300
英式、仏式、米式3タイプ兼用のメ
ーター付高圧ポンプ。



NEW

●タイヤレバー **A-40** ¥400
樹脂製
カラー：ピンク/グリーン/イエローの3本セット



●スーパー10ポケットツール **M-52** ¥2,000
①②ドライバー、2・3・4・5・6mmアーレンキー
と8・9・10mmのボックスレンチが一体となった
スクレモノのポケットツールです。



ORIGINAL EQUIPMENT 適合一覧表

品名	モデル 品番	CRITERIUM			PROSTAFF			EXPERT					MF26	MF24	MF25	MF700	MF700	MF700	BLUCERPHALLUS	MF26	備考					
		CCA	MGA	PRA	ALA	MGA	K	CRA	ODA	OSA	OSAS	ALA	LXA	K	ELX-K	ELX-K	LST-K	CXD-A	CXD-K	CX-G		CX-K	XTA	ECA	COMP-A	
フロントキャリア(26・24)	M-01	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
フロントキャリア(700C)	M-01-700																									
フロント用バニアキャリア(26)	M-01-B	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●		
リヤキャリア(26・700C)	M-02	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●印は20用のバンドが必要です。
リヤキャリア(24)	M-02-A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●印は20用のバンドが必要です。
リヤ用バニアキャリア(26)	M-02-B	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●印は20用のバンドが必要です。
フック付リヤキャリア(26)	M-02-D	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●印は20用のバンドが必要です。
カゴステー(パイプ製)	M-04-A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
スタンド4クロコックス(24)	M-05-F																									
MTBスタンド(26・700C)	M-05-H	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ドロヨケ(26)	M-15	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ドロヨケ(24)	M-15-A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ドロヨケ(700C)	M-15-B	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
スポーツマッドガード	M-15-D E F	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Uブレーキ用マッドガード	M-03	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ブロンクランプ	M-13-C	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
トークリップセット	M-17	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ナックルガード	M-32-WK R P Y	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	DEORE-XT, DX STI用
O/Sフレックスシステム	M-39-E F G	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
ハイライト・O/S	M-45-B	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
スベアホール前後セット	M-47	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
コンペティション用ホイール前後セット	M-47-B	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	
Uロック錠	A-58	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	フレームサイズ450mm以上に対応
プロファイルハンドルバー 520mm	M-68-A	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	ハンドルバーの高さをカットする必要があります。
プロファイルハンドルバー 580mm	M-68-B	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	▲	

●：取付可能 ●：アタッチメントを利用して取付可能 ▲：一部加工して取付可能 (アタッチメントは別途お申し付け下さい。)

ARAYA 新家工業株式会社 サイクル事業部
〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL.06-474-1313代
東京営業所 TEL.03-3742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1140

MF91-I

- 価格・仕様は平成3年4月現在のものです。
- 改良のため、予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
- 掲載の自転車はカラーは印刷インキの關係上、実物と多少異なりますのでご了承下さい。
- 遠距離送料・レイト ホレスト リゾート
- 31マデフォックスシリーズについてはMFラインナップカタログを参照下さい。



頒布価格 50円

ボディを鍛えろ。



●MF26CRM-K420 サファレッド(SFR)

MF26CRM-K 標準現金販売価格 ¥150,000 (消費税含まず)
 ●7×3SPEED ●DEORE-XT仕様
 ●フレームサイズ: 420, 470 ●重量: 12.3kg
 ●フレームカラー



●MF26CRM-PRA470 ニュースァリアオレンジ(NSFO)

MF26CRM-PRA 標準現金販売価格 ¥150,000 (消費税含まず)
 CRITERIUM PRESTIGE
 ●7×3SPEED ●DEORE-XT仕様
 ●フレームサイズ: 420, 470 ●重量: 12.8kg
 ●ハンドルバックは標準装備です。
 ●フレームカラー



●MF26CRM-CCA420 レーシングトリコロール/イエロー(RTR/Y)

MF26CRM-CCA 標準現金販売価格 ¥200,000 (消費税含まず)
 CRITERIUM CONCEPT
 ●7×3SPEED ●XC-PROサムンク仕様
 ●フレームサイズ: 420, 470 ●重量: 12.2kg
 ●ハンドルバック、シムラダーパッドは標準装備です。
 ●フレームカラー



●MF26EXP-OSA420 乱糸/白(RA/W)

MF26EXP-OSA 標準現金販売価格 ¥85,000 (消費税含まず)
 EXPERT 0/S-S
 ●7×3SPEED ●DEORE-DX仕様
 ●フレームサイズ: 380, 420, 470 ●重量: 13.3kg
 ●フレームカラー



●MF26EXP-K470 サニーエロー(SNY)

MF26EXP-K 標準現金販売価格 ¥79,000 (消費税含まず)
 EXPERT
 ●7×3SPEED ●DEORE-DX仕様
 ●フレームサイズ: 470 ●重量: 12.8kg
 ●フレームカラー

好奇心が落ちつかない。



●MF26EXP-LXA420

MF26EXP-LXA 標準現金販売価格 ¥72,000 (消費税含まず)
 EXPERT L-X
 ●7×3SPEED ●DEORE-LX仕様
 ●フレームサイズ: 380, 420, 470 ●重量: 13.0kg
 ●フレームカラー



●MF26CRM-MGA460 グラファイトブラック(GRK)

MF26CRM-MGA 標準現金販売価格 ¥160,000 (消費税含まず)
 CRITERIUM MAGNESIUM
 ●7×3SPEED ●DEORE-LX仕様
 ●フレームサイズ: 420, 470 ●重量: 12.8kg
 ●ハンドルバックは標準装備です。



●MF-08 ボトル(小) ¥550 ●MF-43-B ヘルメット(カバー付) ¥1,000 ●MF-S1-A MTBグラス シロ/ピンク ¥1,200 ●MF-17 トーククリップセット ¥2,500(メダルは含まず)

勝利の美酒に酔えるのはたったひとり。誰もが頂点を目指し、持てる力を振りしほり最高のテクニクでぶつかり合う。そんな激しいMTBレースの中でライダーがたよれるのは、自らの強靱な肉体と高性能なバイクだけだ。

勝利への条件は、鍛え上げられたボディに、鍛え上げられた機能性。クリテリウムシリーズは、MTBレースのためのレーシングチューンMTB。勝利を目指してライバルたちと競うライダーにとって最高のバイクとなるはずだ。



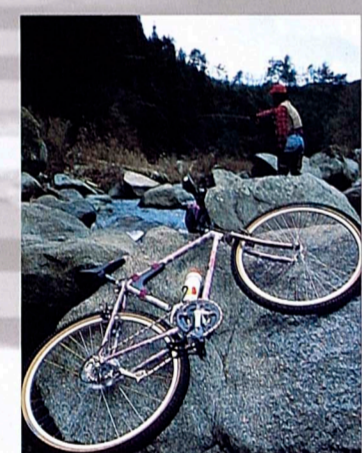
マディフォックスは毎日スポーツだ。BIG GAMES

ときに優しく、ときに厳しく、運ましく。自然は、人に生きることの大切さを教えてくれる。アラヤは「IN THE NATURE」をコンセプトテーマに、自然の中で大いに遊び、自然と共存できる商品づくりをめざして、新たな進化の道程を歩み始めています。果てしなき大地、果てしなきロマンへの無限大のチャレンジ。それがARAYAの「BIG GAMES」。人を自然を熱くする、大なるゲームが今、始まろうとしています。



●MF26PRO-MGA460 ウルトラマリンブルー(UMB)

MF26PRO-MGA 標準現金販売価格 ¥125,000 (消費税含まず)
 PROSTAFF MAGNESIUM
 ●7×3SPEED ●DEORE-DX仕様
 ●フレームサイズ: 460 ●重量: 12.8kg
 ●ハンドルバックは標準装備です。



仕事のできるビジネスエリートは、繁忙な中でも、自然の中で自分と語り合う時間を持っている。日常の喧騒をぬきすて、大空の下へ、緑の路へ。少し火

照った手足をせせらぎに浸して、澄んだ空気を胸深く吸い込んでみる。雄大な自然に身を置けば、きっと新しい自分、いつもと違う自分が発見できるはず。プロスタッフシリーズは、アウトドアライフをエンジョイする人びとに、自然を感じ、本当の自分を取り戻させてくれるバイクだ。



●MF26PRO-ALA420 スクラッチレッド(SCR/R)

MF26PRO-ALA 標準現金販売価格 ¥140,000 (消費税含まず)
 PROSTAFF ALLOY
 ●7×3SPEED ●DEORE-XT仕様
 ●フレームサイズ: 380, 420, 470 ●重量: 12.7kg
 ●フレームカラー



●MF26PRO-CRA420 スバイタルブルー(SPL-B)

MF26PRO-CRA 標準現金販売価格 ¥110,000 (消費税含まず)
 PROSTAFF CHROME
 ●7×3SPEED ●XC-COMP仕様
 ●フレームサイズ: 380, 420, 470 ●重量: 12.5kg
 ●フレームカラー



●MF26PRO-K420 ニューカスリブラック(NKAK)

MF26PRO-K 標準現金販売価格 ¥105,000 (消費税含まず)
 PROSTAFF
 ●7×3SPEED ●XC-COMP仕様
 ●フレームサイズ: 380, 420, 470 ●重量: 12.4kg
 ●フレームカラー



●MF22EMB-A

MF22EMB-A 標準現金販売価格 ¥53,000 (消費税含まず)
 EMBRYO
 ●6×3SPEED ●XT仕様
 ●フレームサイズ: 370 ●重量: 12.8kg
 ●スタンドは標準装備です。
 ●フレームカラー



●MF24ELX-K

MF24ELX-K 標準現金販売価格 ¥67,000 (消費税含まず)
 EXPERT L-X
 ●7×3SPEED ●EXAGE-500LX仕様
 ●フレームサイズ: 340 ●重量: 12.5kg
 ●フレームカラー



●MF26LST-K

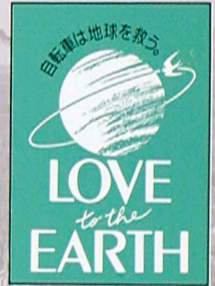
MF26LST-K 標準現金販売価格 ¥58,000 (消費税含まず)
 LESTER
 ●7×3SPEED ●EXAGE-300LX仕様
 ●フレームサイズ: 420, 470 ●重量: 13.3kg
 ●フレームカラー

日常をぬきすてろ。

●M-52-A サイクルディパック ¥1,000 ●A-39 チューブ用ツールカプセル ¥2,000 ●A-20 2ウェイポンプ(クリップを含む) ¥2,500 ●M-12-P 防水バッテリーライト ¥3,200

人は誰でも熱中できることを探し続けている。騒ぎだした好奇心は、クルクル動く猫の目のように止どまるところを知らない。時の経つのを忘れて、趣味やスポーツに打ち込むのもよし、家族や気の合う仲間と満たされたひとときを過ごすのもいいだろう。人間らしく生きることは、そんなナチュラルな気持ちを大切にすること。エキスパートシリーズは、人の心に芽生える好奇心に答え、あらゆるスポーツシーンで、人びとの自由な時間を応援している。

●M-14-A フェアリアルビームライト ¥6,800 ●M-63-R ナックルガード ¥1,500 ●M-15-F スポーツマッドガード ¥2,500

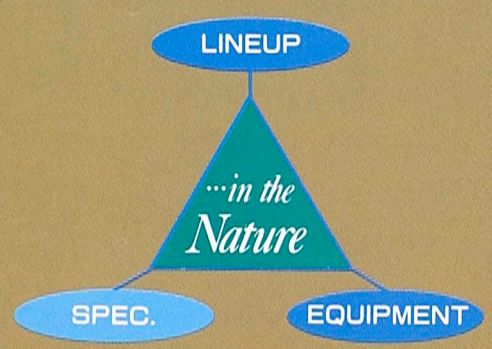


独創そして独走 CONCEPT



1982年、日本で初めてMTBを登場させ、その後、MFのアイデンティティである本物指向と日本のMTBを基本に、スーパーオーバーサイズフレームの開発、スローピングフレームの開発、MTBの目的別ポジションの提案、120%活用のための幅広いオプション群であるオリジナルエクイップメントなど、MF独自のイノベーションを展開してきました。91MFでは、人とバイクが限りなく近づき、すべての点でAクラスを求めた、人とバイクの関係のインターコンセプトつまりA-CONCEPTをさらに進化させました。フレームそして各々のコンポーネントは、バイクをシステム統合的にとらえた独創的なオリジナル設計。アライヤのものづくり思想が、マディフォックス全体に生きています。

- BODY FITNESS SYSTEM(BFS)**
ボディフィットシステムは、ライティングに直接影響を与える要素、フレーム、ハンドル、シートをシステムとしてとらえ、数々のアライヤオリジナル設計パーツを開発。
- HIGH CONTROL SYSTEM**
気持ち良く走り、曲がり、止まるために駆動系、制動系、操作関係をパーツアップセットだけでなくフレームから全体的にとらえたトータルシステム。
- MF FRAME CONCEPT**
バイクの基本でもあるフレームに、あくまでこだわり、素材、接合方法、フレーム規格、フレームワーク、そしてフレームカラーを研究、追求したMFフレームコンセプト。
- STANDARD EQUIPMENT**
便利でセフティなMFのオリジナル標準グッズ。



- ハードアルマイトピラー**
キズの付きにくいハードアルマイトピラーは300~350mmのロングサイズ。
- オリジナルアウター受け**
ブレーキワイヤーの引き代を十分に確保して、引きの軽いワイヤー処理を実現したオリジナルパーツ。
- ロープロファイルカンティブレーキ**
フレームからの張り出しを最小限に抑えたブレーキで、かかとへの干渉を防ぐ。

- HIGH SPEC RIM**
全世界で高い評価を誇るARAYAのMTBRIM。
- (RM-400PRO)世界ではじめて7000を採用した、サイドコンケープ、Vシェイプデザインの軽量高剛性のMTBレーシング専用RIM。
 (RM-17)ブレーキシューの動きに合ったサイドコンケープで高強度と軽量化を両立させたMTBレーシングRIM。
 (RM-20)シングルホロー断面とブレーキシュー脱落防止エッジ設計のグレードの高いMTBRIM。
 (CV-7)アライヤMTBRIMのアイデンティティであるサイドコンケープ、Vシェイプデザインを取り入れたインターミディエイトMTBRIM。
 (VX-400)サイドコンケープ採用の700Cオフロード用RIM。シングルホローで軽量400g。



- オリジナルチェンステープロテクター**
ロングタイプでティンプル加工付。

FRAME

- 2重構造接着**
ピュアカーボンファイバーチュービングに採用。
- HPDMM製法**
マグネシウム合金一体成型モノコックフレームに採用。
- フィレットブレイズ**
プレスステーションチュービングに採用。
- TIG溶接**
クロモリシームレスチュービング、アルミ7000チュービングに採用。
- イタリアンカットラグ**
プレスステーション、クロモリオリジナルチュービングに採用。

SIZE

フルO/S
すべてのチュービング、ヘッド小物、シートピラー径をO/S化したパワフルで軽量なO/Sフレーム。

O/Sステアリングシステム
ヘッド回りをO/S化したフレームで、加速性能や登坂性能を向上させている。

レギュラーサイズ
軽量化とオフロードユースでの十分な強度を有しているMTBレギュラーサイズフレーム。

シートステーエンド

- ファストバックシートステー
- オリジナルロストワックスシートラグ
- 刻印入りオリジナルシートステーエンド

- オリジナルサドル**
サイドプロテクター付サドルSOPHIT-PROはスポーツ性と乗り易さの高立化を図ったオールラウンドユース。

- オリジナルアウターストップパー**
肉厚で強度もあるアウターストップパーは、ワイヤーのグリスアップメンテナンスや分解パッキングに便利な割入り加工付。

- 集中ワイヤーシステム**
3本のシフト&ブレーキワイヤーをトップチューブに集中させた泥詰まりの少ないワイヤーシステムで、トップチューブにはシステム対応のオリジナル肉厚分布設計を採用。

- ハンドルバッグ**
コーデュラナイロン製のハンドルバッグには固定力に優れたD環取付ベルトを装着。

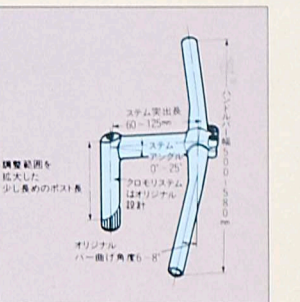
- オリジナルショルダーパッド**
ウレタン一体成型のショルダーパッドには固定力に優れたD環取付ベルトを装着。

- オリジナル2ウェイポンプ**
超小型のポンプで2ウェイ(押しでも引いても入る方式)により、ミニポンプでは異例の高圧注入を可能にした英・仏・米バルブに対応のハイパフォーマンスポンプ。

- オリジナルグリーンハンガー**
(PAT. P.)&チェン脱落防止B/B

- オリジナルハンドルバー&ステム**

ハンドルバー曲げ角度 : 6~8
 ハンドルバー幅 : 500mm~580mm
 システム突出長 : 60mm~125mm
 システムアングル : 0~25
 *理想的なポジションを生み出すハンドルエリア。



- オリジナルグリップ**

グリップエンドに硬質樹脂のプロテクターを設け、バイク転倒時の突き抜けを防止。

- クリアプロテクター**

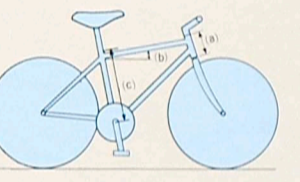
ワイヤーのごすれから塗装を守ります。

- 110ヘッドスローピングフレーム**

ヘッドチューブ長さを110mmにした、110ヘッドスローピングフレームを採用することにより、乗車・降車性を向上させている。

FRAME DIMENSION

- a)ヘッドチューブ長さ : 105mm~129mm
- b)スローピング角度 : 5~14
- c)フレームサイズ : 320mm~490mm
- *あらゆる人の体格や使用目的に合わせて選べるワイドなフレーム群。



- ニップル回し付セフティフック**

万一のブレーキワイヤー切れに伴う前輪ロックを避けるセフティフックは、便利なニップル回し付。

- フォーク**

ショートオフセット&600Ror400Rフォークブレイズは適性トレール値でコントロール可能なハンドリングを実現。

好評エキスパートモデルのフルチューンバージョン。クロモリフォーク、ブラックフィニッシュパーツ等、充実のエキスパートスペック。

MF26EXP-ODA 標準現金販売価格 **¥90,000**
 EXPERT-O/S-D (消費税込)
 ・7x3SPEED ・フレームサイズ : 380, 420, 470
 ・DEORE-DX仕様 ・重量 : 13.1kg



●MF26EXP-ODA420 ニューサファリブルー(NSFB)

FRAME COLOR

MFならではのサファリカラー・スモークカラーの他に、スパイラルカラー・スクラッチカラー・MFレーシングカラー等を新たに開発。フレームマークもカラフルなカラーに対応するため、グラデーション化したものを用意。



●MF26EXP-ODA380 ニューサファリアイオレット(NSFV)

●MF26EXP-ODA420 パーシャルスモークグリーン(P-SKG)

●MF26EXP-ODA470 スパイラルオレンジ(SPL-O)

