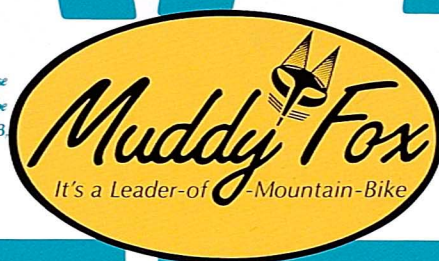


ARAYA

THAT IS

THE ALL TERRAIN SPECIALITY When we have first introduced strange sport bike to the Japanese market in 1982, it had strong frame, fat knobby tires, and gave you comfortable riding. That was the first Mountain Bike, MF, in Japan. Since that time, we have been studying and developing about ATB, and then finally could introduce you the latest ATB. That is MF.

—It's a Leader-of-Mountain-Bike-Scene.



NEW MODEL

MF



FREE LEADER 自由な先駆者

1
マウンテンバイク。その機能は、乗りやすく、親しみやすく、また反面とても“スポーツ”して、乗る場所を選ばない、乗る人を選ばない、乗るルールを選ばない、乗るウェアを選ばない、従来のスポーツバイクの常識を打ち破るFREEな自転車として日本に根づいた。1982年、日本で初めてMTBを発表、日本に合ったMTBという思想のもとに進化を続けてきたマディフォックス。今ここで全てをあらたに見つめ直し、総合

的に企画・設計した。90年代に向けたニューマディフォックスの統一テーマは、FREE(Fully Reorganized Engineering Edge～完全に再構築された技術の結晶)。＜本物指向＞Leader-of-Mountain-Bikeの名にふさわしく、また一段と進化したニューマディフォックス。きっとオーナーのそしてフィールドの期待に応える筈である。

2
アメリカ・ユタ州

...in the Nature

*Mountain-biking in the nature. ————— If you have never experienced it before, why don't you do it now.
The hot mountain bike fields are any places around you. The fields are where you go when you want to challenge the best,
when you are ready to find out just how good you are and how far you are willing to push your limits.*



FULLY **R**EORGANIZED **E**NGINEERING **E**DGE

FREE, LEADER

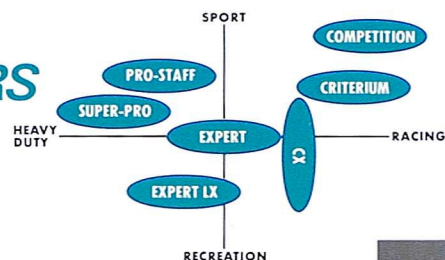
自由な
先駆者



本物志向から生まれた“マディフォックスシリーズ”のB.I.(バイクアイデンティティ)、全モデルともルック・もどきタイプの妥協設計、仕様を完全に排したホシモノMTB。

1. WIDE RANGE VARIATION & COLORS

ビギナーからレーサー、エキセントリックマニアまで、レース、ヘヴィデューティユースからシティユースまで8モデルをラインナップ。フレームサイズ、カラーバリエーションも豊富です。



モデル	サイズ	カラー	
MF26CMP-G	520H 510H 480S 470S 440S 420S 370S	受注オーダー (DICS50より)	THE RACING MODEL
MF26CRM-G		SFG(サファリグリーン:多彩手取)	PURE RACING MODEL
MF26PRO-AL		SGR(シグナルレッド:エナメル)	FLEXIBLE REAL MTB MODEL
MF26PRO-G		ST-K(ストーンブラック:石目塗装) SK-B(スモークブルー:スモーク) KA-R(カスリレッド:カスリ塗装)	FULL-SCALE OFF-ROAD MODEL
MF26EXP-G		FW(フレイクホワイト:メタリックパール) CBK(カーボンブラック:メタリック) RR(ルビーレッド:パール) SMOB(サモアブルー:メタリック) AGG(アガトグリーン:メタリック)	ALL ROUND MODEL
MF26ELX-G		BBK(ブライトブラック:メタリック) ITG(イタリアングリーン:エナメル)	CITY & OFF-ROAD 26 MODEL
MF24ELX-G		BBK(ブライトブラック:メタリック) PW(パールホワイト:パール) RR(ルビーレッド:パール)	CITY & OFF-ROAD 24 MODEL
MF700CX-G		KA-B(カスリブルー:カスリ塗装)	FITNESS OFF-ROADER

※サイズの520H、470Sなど数字の後のアルファベットはフレーム形状を示しています。H:ホリゾンタルフレーム S:スローピングフレーム

2. BODY FITNESS SYSTEM(B.F.S.)

日本人の体格、地形にあった“マディフォックス”のテーマを更に追求。スポーティ&コンパクト設計。

Sloping Frame

スローピングフレーム
アラヤが初めて開発・設計、ネーミングしたスローピングフレームは独自の設計によりフォルムを美しくまとめ、長めのヘッドチューブは強度のあるフレームに仕上げています。
さらに420mmサイズに加え、470mmを追加、身長170cm以上のライダーにも対応。小柄なライダーの為に日本初24"ホイール×370mmの超低床式サイズを開発しました。

Horizontal Frame

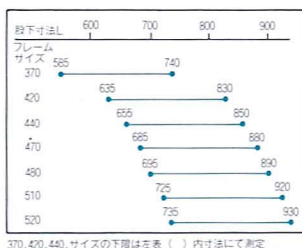
ホリゾンタルフレーム
スポーティイメージと構成美を追求したホリゾンタルフレームは、ハンドル位置を低くセットすることで、スピード走行性にも優れています。

HAVE A FIT

より体格にフィットする為に

フレームサイズ	Q	Q
26" モデル	510 1040 840	470 1007 807
	420 970 800(770)	480 1010 825
700Cモデル	440 970 800(785)	370 880 775(680)

()内はシートピラーを切断加工して、一棒下げた状態を測定



各サイズの股下寸法Lの範囲はfig1の状態のライティングポジションをとるための寸法範囲で地面に足のつく寸法範囲とは若干異なります。
※フレームサイズと身長可能身長範囲は各モデル掲載ページに示しておりますので参考して下さい。



3. KINDESIGN(K/D)

オフロード走行に適したフレーム設計に加え、ベストバリエーションアッセンブリ。さらにメンテナンス重視をしたアラヤオリジナル仕様は安全性にも優れます。

- 乗りやすいスポーティ&コンパクトフレーム
- サドル、グリップ等直接触れるパーツのコンフォート性
- 完全防水のクリーンハンガー
- 泥除キャリア対応のフレームワーク
- グリスアップが容易なアウトーストッパー
- チェーン脱落防止ボトムブラケット
- ライトタッチのシフトレバー・ブレーキレバー etc.

4. 21SPEED

フロント3段、リア7段の21ギヤチェンジ。インデックスシステム+スピーディで確実にチェンジができるハイパーグライドフリー、ライトアクションシフティングシステムを採用。

5. LIGHT WEIGHT

乗って軽く、操作して軽く、かついで軽いMTBです。(11.7kg~13.2kg)

Fork

7
アールが美しくショック吸収とハンドリング特性の優れた本格的MTB用400Rフォークブレードはマシンを精悍に演出します。

6. ORIGINAL EQUIPMENT

従来のオプション感覚ではなく、“マディフォックスシリーズ”として統合的にチョイス。ROUTE GEAR(道[ROUTE])行ぐための道具[GEAR]の感覚で、ツール、グッズ等用品の充実・拡大をはかりました。(17P~18P参照)

7. INTEGRATED LINEAR BRAKE SYSTEM

ブレーキレバー、ワイヤー、ブレーキアーチ、そしてブレーキ取付のシステムまで統合的にとらえた新世代ブレーキ。止まるだけでなくスピードコントロール性にも優れます。

CONCEPT WORK

アメリカの西海岸からやってきたMTB(マウンテンバイク)、アラヤではいち早く“マディフォックス”ブランドにて開発。アメリカ向輸出実績のノウハウを生かしながらシリーズ化に着手し、1982年、内地でのトップをきって発売。MTBのマーケットを開拓

すると同時に、日本人に合った、日本の地形に合った製品づくりを行ない、'89モデルではさらに“FREE”をテーマにユーザーの期待に応えた8モデルを登場させました。



④メンテナンス性アップの
割り入りアウトーストッパー
ケーブルのグリスアップも簡単に行なえると同時にワイヤーははずすことにより、走行時や自動車のトランクに積むのにもハンドルがフリーになり大変便利です。

クリアプロテクター
ワイヤーのこすれに対応、塗装を守るクリアプロテクターを採用。
(仕様表、ヘッドチューブ:全モデル)

Handle



①ナチュラルラバークリップ
天然ゴムに特殊加工を施したフィット感のよいグリップ。力のロスがなくショックを吸収します。

②シフティングレバー
ライトタッチで操作性重視、インデックスシステムの7スピードタイプ。

③ブレーキレバー
手の大きさに合わせ、ブレーキレバーの開き幅がアジャストでき、頑丈で質感のあるMTBブレーキレバーを採用。モデルにより2フィンタイプと3フィンタイプがあります。

④ハンドルバー&ステム
オリジナルの曲げハンドルはコーナリング時もヒールとリム間のアライメントがとれるレーシングタイプ。ステムはブレーキワイヤー割り入りストッパー直付でメンテナンスも簡単。しっかりとバーをホールドするツインクランプボルトなどオリジナルクロモリシステム(ARAYA刻印入、ドロップバー対応)です。

⑤ハンドルバッグ

コーデュロイ素材、ノンスリップラバー仕様のコンパクトサイズバッグ。メッシュポケット付。

Brake



⑥フロントブレーキ
定づまりがしにくく、メンテナンスが簡単なカンティブレーキを採用。さらにブレーキ台座には左右のブレーキシューとリム間とのバランス調整が簡単に行なえ、スプリングの強弱調整を可能にしたアジャスタブルタイプ(バネかけ穴3カ所)。一体式の丈夫な台座です。

⑦リアブレーキ
カンティブレーキ仕様とUブレーキ仕様をモデルによりセレクト。(26EXP-G、26ELX-G、24ELX-G)には制動力、剛性の優れたUブレーキを採用。



●オリジナルシートエンド
(CRM-G、PRO-G、EXP-G)
刻印入り工作に加え接合面積をたっぷりとした強度にも優れています。(クイックシートピンも扱いやすいオリジナル形状)



●チェーンステー (CMP-G、CRM-G、PRO-AL、PRO-G、EXP-G、ELX-G)
タイヤとのクリアランスをたっぷりとり、一回曲げて処理。



●クリーンハンガー
(CRM-G、EXP-G)
ハンガーラック部分に侵入してきた水をラックの二重密封構造により回転部への進入をシャットアウト(PAT.R.)。
●オリジナルBB(ボトムブラケット)
クランクとBBの間にチェーンが落ちこまないオリジナル設計のBBは右フンの強度もアップ。

●その他の工作

プレートタイプフルブリッジ(リヤカンティブレーキモデル):ブレーキのダイレクト感向上。ポンプベグ:ドロコケの干渉を避け、スタンドも取付けられ、かついた時にもジャマにならないようシートチューブを後方にセット。ボトル台座2ヶ(420mmサイズでも大型ボトル2ヶ装着可) キャリア台座、チェーンフック直付、ドロコケ台座。

●オーバル形状の高効率トリプルギヤ

⑩ロードクリアランスの大きいロープロファイルペダル

⑪容量アップの太径インフレーター、ペグ間もMT ZEFAL

の使用できる国際サイズ

THAT IS
Mud Fox NEW MODEL
MF

⑫ロングチェーンステープロテクター

チェーンのタタキ音を減少させると同時に塗装をも保護。

⑬パワフルな7スピードフリー

Rim & Tire

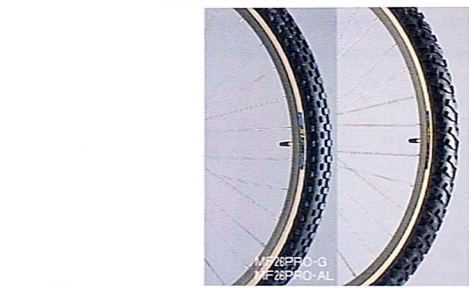
⑭頑強で軽量のオフロード用ニューホイール



RM17:MTBレーシングリムの最軽量モデル スーパーアナダイズ32H (CMP-G、CRM-G)
RM-20:MTBリムの人気モデル。より軽量にモデルチェンジしました。(ブレーキシュー脱落防止リッジ付) (PRO-AL、PRO-G、EXP-G)

タイヤ 路面をガッチリとホールドする全地形タイプ

26"X1.95" ファーマー&カズンCMP-G、CRM-G (レーシングタイヤ) 前輪と後輪のトレッドパターン2種化
26"X2.00" X-1 AT&PEAK PRO-G、PRO-AL (レーシングタイヤ) 前輪と後輪のトレッドパターン2種化
26"X2.00" IBEX II EXP-G (オールラウンドタイヤ)
26"X2.00" X-1 PRO-24ELX-G (ディンクルタイヤ)
24"X2.00" X-1 PRO-24ELX-G (ディンクルタイヤ)
700X35C リッジライン II 700CX-G (センターリッジ)



⑮ドロコケ台座、キャリア台座直付工作

⑯刻印入チェーンステーエンド

⑰スポーツ性と乗りやすさを兼ねそなえたパイオサドル

⑱キズのつきにくいハードアルマイト黒C/Pシートピラー
平坦路では回転性を考えて高めにサドルをセッティング。急な下り坂では足つきを考慮して低くセッティングをする。サドル高低調整頻度が減少、ハードアルマイト加工により美しさを保持します。さらにクイックシートピンによりワンタッチで確実に操作ができます。



●MF26CMP-G520H
カスリレッド(KA-R)



●MF26CRM-G470S
サファリグリーン(SFG)

MF26CMP-G
THE RACING MODEL (COMPETITION)

標準現金販売価格 ¥238,000 (消費税含まず)
※受注生産。カラーオーダーシステム DICS50カラー (納期約30日)

特別オーダー仕様
タチ上りの鋭いフレームスケルトンに加え、斬新なフォルムがレースを有利に展開。フレームワークから部品まで全て特別仕様。

MTBレーシンググリの最軽量モデルRM-17を標準装備。タイヤはファーマジョン&カズン。

●外装21(19)段
●DEORE-XT II コンペティション仕様
●3フレームサイズ: 420S・470S・520H
●ブレーキ: Fカンティ・Rカンティ
●フレームカラー
DICS50カラーよりオーダー
(詳しくは特約店にお問合せ下さい)

一車色×30、カスリ×4、石目×3、多彩×2、アニマル×1、スモーク×2、グラデ×1、クラシック×1

●MF26CMP-G470S
シルバークラウド (BSL-B)

●MF26CMP-G420S
サファリグリーン (SFG)

●MF26CMP-G520H
カスリレッド (KA-R)

●MF26CMP-G470S
シルバークラウド (BSL-B)

●MF26CMP-G420S
サファリグリーン (SFG)

●MF26CMP-G520H
カスリレッド (KA-R)

MF26-CMP
COMPETITION MODEL

標準現金販売価格 ¥195,000 (消費税含まず)

●外装18段 (F: 48・38・28T, R: 13・15・18・21・24・28T)
●XC-9000仕様・MTB用ドロップハンドルバー
●ARAYA RM-17 リム
●フレームタイプ (mm) 420S 470S 510H
●乗車可能身長 (cm) 143~175 155~185 165~以上

※用途・体格により若干異なりますので目安として下さい。

●フレームカラー
カモフラージュカラー (CAG)

※印刷インキの乾燥上、実物と多少カラーは異なります。
フレーム設計、パーツ仕様等MF26CMP-Gと異なりますので
詳しくは特約店にお問合せ下さい。

MF26CRM-G
PURE RACING MODEL (CRITERIUM)

標準現金販売価格 ¥138,000 (消費税含まず)

本格的レーシング設計の
ハイクオリティ仕様
カモフラージュカラーの
ナチュラルフェイス

MTBレーシンググリの最軽量モデルRM-17を標準装備。タイヤはファーマジョン&カズン。

●外装21段
●DEORE-XT II 仕様
●3フレームサイズ: 420S・470S・510H
●ブレーキ: Fカンティ・Rカンティ
●フレームカラー
サファリグリーン (SFG)

●チューピング
プレステージQB: ストレスの大きいダウンチューブに4段パッドを採用し、強度アップ、軽量化を実現。ヘッドアングル71° Xシートアングル74° リヤセンター420mmとしたレース用設計。
●イタリアンカットラグ
●グリーンハンガー2重構造により回転部への水の浸入をシャットアウト、オリジナル防水システムです (PAT. R.)

●ギヤチェンジ
登坂中など負荷がかかったときにも素早く確実に操作できるインテックスシステム+ハイパーグライド7段フリーを採用。ライトアクションのニューシステムです。 (DEORE-XT II)

●ペダル
MTBレーシング用 DEORE COMPを採用。 (トルクリップ付)

●ハンドル&ステム
オリジナルの曲げプレステージハンドルはコーナリング時もヒサとのクリアランスがとれるレーシングタイプバー (560mm)。さらにステムにはブレーキワイヤーの取り込み用スリットを設け、メンテナンスも簡単です。
(ツインクランプボルト、ARAYA 3D印刷入りオリジナルクロモリステム+プロスタップ)

●DEORE XT II SLR 27フィンガーレバー
●DEORE XT II SIS 7スピード シフトイングレバー
●塗装保護プロテクター (ヘッド)

●ショルダーパッド
コーデュロイロン+ノンスリッパバーのオリジナル仕様。

●サドル
レース用定番サドルのセライタリアターボ

●ポンプ
MTB最良のMT ZEPAL PLUS クリップオンタイプ

●塗装保護プロテクター (上パイプ)

●ホイール
●NEWモデルのMTBレーシンググリ
RM17スーパーハードアナダイズ32H
●タイヤ: ファーマジョン (新輪カズン)

●外装21(19)段
●DEORE-XT II コンペティション仕様
●3フレームサイズ: 420S・470S・520H
●ブレーキ: Fカンティ・Rカンティ
●フレームカラー
DICS50カラーよりオーダー
(詳しくは特約店にお問合せ下さい)

一車色×30、カスリ×4、石目×3、多彩×2、アニマル×1、スモーク×2、グラデ×1、クラシック×1

●MF26CMP-G470S
シルバークラウド (BSL-B)

●MF26CMP-G420S
サファリグリーン (SFG)

●MF26CMP-G520H
カスリレッド (KA-R)

●MF26CMP-G470S
シルバークラウド (BSL-B)

●MF26CMP-G420S
サファリグリーン (SFG)

●MF26CMP-G520H
カスリレッド (KA-R)

●外装21段
●DEORE-XT II 仕様
●3フレームサイズ: 420S・470S・510H
●ブレーキ: Fカンティ・Rカンティ
●フレームカラー
サファリグリーン (SFG)

●チューピング
プレステージQB: ストレスの大きいダウンチューブに4段パッドを採用し、強度アップ、軽量化を実現。ヘッドアングル71° Xシートアングル74° リヤセンター420mmとしたレース用設計。
●イタリアンカットラグ
●グリーンハンガー2重構造により回転部への水の浸入をシャットアウト、オリジナル防水システムです (PAT. R.)

●ギヤチェンジ
登坂中など負荷がかかったときにも素早く確実に操作できるインテックスシステム+ハイパーグライド7段フリーを採用。ライトアクションのニューシステムです。 (DEORE-XT II)

●ペダル
MTBレーシング用 DEORE COMPを採用。 (トルクリップ付)

●ハンドル&ステム
オリジナルの曲げプレステージハンドルはコーナリング時もヒサとのクリアランスがとれるレーシングタイプバー (560mm)。さらにステムにはブレーキワイヤーの取り込み用スリットを設け、メンテナンスも簡単です。
(ツインクランプボルト、ARAYA 3D印刷入りオリジナルクロモリステム+プロスタップ)

●DEORE XT II SLR 27フィンガーレバー
●DEORE XT II SIS 7スピード シフトイングレバー
●塗装保護プロテクター (ヘッド)

●ショルダーパッド
コーデュロイロン+ノンスリッパバーのオリジナル仕様。

●サドル
レース用定番サドルのセライタリアターボ

●ポンプ
MTB最良のMT ZEPAL PLUS クリップオンタイプ

●塗装保護プロテクター (上パイプ)

●ホイール
●NEWモデルのMTBレーシンググリ
RM17スーパーハードアナダイズ32H
●タイヤ: ファーマジョン (新輪カズン)

●外装21段
●DEORE-XT II 仕様
●3フレームサイズ: 420S・470S・510H
●ブレーキ: Fカンティ・Rカンティ
●フレームカラー
サファリグリーン (SFG)

●チューピング
プレステージQB: ストレスの大きいダウンチューブに4段パッドを採用し、強度アップ、軽量化を実現。ヘッドアングル71° Xシートアングル74° リヤセンター420mmとしたレース用設計。
●イタリアンカットラグ
●グリーンハンガー2重構造により回転部への水の浸入をシャットアウト、オリジナル防水システムです (PAT. R.)

●ギヤチェンジ
登坂中など負荷がかかったときにも素早く確実に操作できるインテックスシステム+ハイパーグライド7段フリーを採用。ライトアクションのニューシステムです。 (DEORE-XT II)

●ペダル
MTBレーシング用 DEORE COMPを採用。 (トルクリップ付)

●ハンドル&ステム
オリジナルの曲げプレステージハンドルはコーナリング時もヒサとのクリアランスがとれるレーシングタイプバー (560mm)。さらにステムにはブレーキワイヤーの取り込み用スリットを設け、メンテナンスも簡単です。
(ツインクランプボルト、ARAYA 3D印刷入りオリジナルクロモリステム+プロスタップ)

●DEORE XT II SLR 27フィンガーレバー
●DEORE XT II SIS 7スピード シフトイングレバー
●塗装保護プロテクター (ヘッド)

●ショルダーパッド
コーデュロイロン+ノンスリッパバーのオリジナル仕様。

●サドル
レース用定番サドルのセライタリアターボ

●ポンプ
MTB最良のMT ZEPAL PLUS クリップオンタイプ

●塗装保護プロテクター (上パイプ)

●ホイール
●NEWモデルのMTBレーシンググリ
RM17スーパーハードアナダイズ32H
●タイヤ: ファーマジョン (新輪カズン)

SPEC.

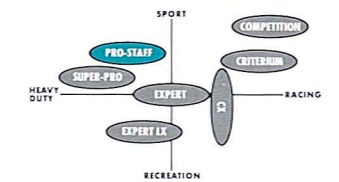
フレームサイズ	420, 470, 520	ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-XT II レバーカバー付 SLR	ス ポ ー ク	14-15段付ステンレス
基 本 重 量	11.7kg	ギヤクラック	(シマノ) DEORE-XT II BLACK 46-36-26 BIOPACE HP 170 (420) 175 (470, 520)	リ ム	RM-17 26x1.50 SHA 430g
フレームカラー	受注カラー (DICS50より)	チェーン	(シマノ) DEORE-XT II 106L S&B	タ イ ヤ	(TIOGA) 26x1.95 FARMER JOHN & COUSIN
フ レ ー ム	プレステージコンセプト フレイトプレイズフレーム ファストバックシートステー	リヤディレーラー	(シマノ) DEORE-XT II COMP ショートケージ	サ ド ル	サンマルコ ロールス
ホ ー ク	プレステージオールブラード ユニクラウン ロストワックスエンド	フロントディレーラー	(シマノ) DEORE-XT II	シ ー ト ビ ラ ー	(シマノ) DEORE-XT ブラック CP 330mm
フ レ ー ム 小 物	(丹下) バンテージブラック オリジナルBB (チェーン脱落防止)	シフティングレバー	(シマノ) DEORE-XT II BLACK 7S SIS	ペ ダ ル	(シマノ) DEORE-XT COMP
ハ ン ド ル	(丹下) プレステージ560% 6" ブラックCP (77x4.8mm) クロモリオリジナル ブラックCP 110 (420) 125 (470, 520)	フリーホイール	(シマノ) DEORE-XT II 12-28 7S HG シルバー	トルクリップ・ストラップ	MT CRISTOPHE M (420) L (470, 520)
ブ レ ー キ	(シマノ) DEORE-XT II BLACK カンティ SLR	ハ	ブ (シマノ) DEORE-XT II SFOR 32H	そ の 他	MT ZEPAL PLUS ポンプ ショルダーパッド ハンドルバッグ タッチアップペイント etc.

SPEC.

フレームサイズ	420, 470, 510	ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-XT II レバーカバー付 SLR	ス ポ ー ク	14ステンレス
基 本 重 量	11.9kg	ギヤクラック	(シマノ) DEORE-XT II 46-36-26 BIOPACE HP 170 (420) 175 (470, 510)	リ ム	RM-17 26x1.50 SHA 430g
フレームカラー	SFG (サファリグリーン)	チェーン	(シマノ) DEORE-XT II 106L S&B	タ イ ヤ	(TIOGA) 26x1.95 FARMER JOHN & COUSIN
フ レ ー ム	プレステージQB イタリアンカットラグフレーム	リヤディレーラー	(シマノ) DEORE-XT II	サ ド ル	セライタリア ターボ バックスキン
ホ ー ク	クロモリオールブラード ユニクラウン ロストワックスエンド	フロントディレーラー	(シマノ) DEORE-XT II	シ ー ト ビ ラ ー	(ストロング) PM-30 ハードアナダイズ 300mm
フ レ ー ム 小 物	(丹下) バンテージブラック オリジナルBB (チェーン脱落防止)	シフティングレバー	(シマノ) DEORE-XT II 7S SIS	ペ ダ ル	(シマノ) DEORE COMP
ハ ン ド ル	(丹下) プレステージ560% 6" ブラックCP (77x4.8mm) クロモリオリジナル ブラックCP 110 (420) 125 (470, 520)	フリーホイール	(シマノ) DEORE II 12-28 7S HG シルバー	トルクリップ・ストラップ	MT CRISTOPHE M (420) L (470, 510)
ブ レ ー キ	(シマノ) DEORE-XT II カンティ SLR	ハ	ブ (シマノ) DEORE-XT II SFOR 32H	そ の 他	MT ZEPAL PLUS ポンプ ショルダーパッド ハンドルバッグ タッチアップペイント etc.



●MF26PRO-AL420S
シグナルレッド(SGR)



MF26PRO-AL

FLEXIBLE REAL MTB MODEL (PROSTAFF-ALLOY)

標準現金販売価格 ¥99,800 (消費税含まず)

7000アルミ(TIG溶接)を
フレームに採用、
スローピングタイプの
オリジナル設計

さらに軽量化したニューRM-20 S.H.A.リムと
X-1AT(前輪)、X-1PEAK(後輪)タイヤで
路面グリップ性とコーナリング性を両立。

- 外装21段
- DEORE-II仕様
- 2フレームサイズ: 420S・470S
- ブレーキ: Fカンティ・Rカンティ
- フレームカラー
シグナルレッド(SGR)

フレームタイプ(mm)	420S	470S
乗車可能身長(cm)	143~175	155~185

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。

GEAR TABLE		12T	14T	16T	18T	21T	24T	28T
ギヤ	46T	3.83 (7.94)	3.29 (6.82)	2.88 (5.97)	2.56 (5.31)	2.19 (4.54)	1.92 (3.96)	1.64 (3.40)
	36T	3.00 (6.22)	2.57 (5.33)	2.25 (4.66)	2.00 (4.14)	1.71 (3.54)	1.50 (3.11)	1.29 (2.67)
ギヤ	26T	2.17 (4.50)	1.86 (3.85)	1.63 (3.38)	1.44 (2.98)	1.24 (2.57)	1.08 (2.24)	0.93 (1.93)

※数字はギヤ比。()内はクランク1回転で進むキロリ(タイヤ径: 660) × 3.14 × ギヤ比 (単位:m)

SPEC.

フレームサイズ	420, 470	ブレーキレバー	(シマノ) DEORE II BLACK レバーカバー付 SLR
基本重量	12.1kg	ギャクランク	(シマノ) DEORE II BLACK 46-36-26 BIOPACE HP 170 (420) 175 (470)
フレームカラー	SGR (シグナルレッド)	チェーン	(シマノ) DEORE-XT II 108L S&B
フレーム	7000アルミ合金 TIGフレーム	リヤディレーラー	(シマノ) DEORE II
ホーク	クロモリ #27 オーバルブレード ユニクラウン	フロントディレーラー	(シマノ) DEORE II- #32
フレーム小物	(丹下) レビン CD ブラック オリジナル BB (チェーン脱落防止)	シフティングレバー	(シマノ) DEORE II 7S SIS
ハンドル	(日東) B819 軽合金580% 6" ブラックアナライズド (アラヤ、B&W) クロモリオリジナル ブラック CP 110 (420) 125 (470)	フリーホイール	(シマノ) DEORE II 12-28 7S HG シルバー
ブレーキ	(シマノ) DEORE II BLACK カンティ SLR	ハブ	(シマノ) DEORE II SFOR 36H



●MF26PRO-AL470S
シグナルレッド(SGR)



- ① ハンドル&ステム
オリジナル6"曲げ日東B819軽合金ハンドルはコーナリング時もヒサとのクリアランスがとれるレーシングタイプバー(580mm幅)。さらにシステムにはブレーキワイヤーの新しいリストラップを直付。メンテナンスも簡単です。
(ツインクランプホルド、ARAYA 819 印刷入りオリジナルクロモリシステムプロスタッフ)
- ② DEORE II SLR 2フィンガーレバー (ブラックフィニッシュ、ダストカバー付)
- ③ DEORE II SIS 7スピードシフティングレバー
- ④ 塗装保護プロテクター(ヘッド)



- ① ギヤチェンジ
登坂中など負荷がかかった時も素早く確実に操作ができるインテックスシステム+ハイパーグライド7段フリーを採用。ライトアクションのニューシステムです。(DEORE II)
- ② ペダル
MTB用 DEORE II を採用。

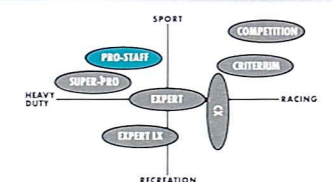


- ① サドル
乗りやすい衝撃吸収材ゲル入「VETTA GEL」を採用。フレームとシートピラーのアルミ同士の摩擦現象をさけるクロモリシートピラーオリジナル仕様。
- ② ショルダーパッド
コーデュラナイロン+ノンスリップバーのオリジナル仕様。
- ③ ボンパ
MTB用 MT ZEFAL
- ④ 塗装保護プロテクター(上パイプ)

スボーク	14ステンレス	リム	RM-20 26×1.50 SHA 460g
タイヤ	(IRC) 26×2.00 X-1 AT & PEAK	サドル	VETTA GEL アナトミック
シートピラー	(シマノ) DEORE-XT ブラック CP 330mm	シートピラー	(シマノ) DEORE-XT ブラック CP 330mm
ペダル	(シマノ) DEORE	ペダル	(シマノ) DEORE
トクリップ&ストラップ	—	トクリップ&ストラップ	—
その他	MT ZEFAL ボンパ ショルダーパッド ハンドルバック タッチアップペイント etc.	その他	MT ZEFAL ボンパ ショルダーパッド ハンドルバック タッチアップペイント etc.



●MF26PRO-G420S
スモークブルー(SK-B)



MF26PRO-G

FULL-SCALE OFF-ROAD MODEL (PRO STAFF)

標準現金販売価格 ¥96,000 (消費税含まず)

オールクロモリフレーム(TIG溶接)
のオールラウンドモデル。
レースからツーリングまで
ワイドレンジで楽しめます。

さらに軽量化したニューRM-20 S.H.A.リムと
X-1AT(前輪)、X-1PEAK(後輪)タイヤで
路面グリップ性とコーナリング性を両立。

- 外装21段
- DEORE-II仕様
- 2フレームサイズ: 420S・470S
- ブレーキ: Fカンティ・Rカンティ
- フレームカラー
スモークブルー(SK-B)
ストーンブラック(ST-K)
カスリレッド(KA-R)

フレームタイプ(mm)	420S	470S
乗車可能身長(cm)	143~175	155~185

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。

GEAR TABLE		12T	14T	16T	18T	21T	24T	28T
ギヤ	46T	3.83 (7.94)	3.29 (6.82)	2.88 (5.97)	2.56 (5.31)	2.19 (4.54)	1.92 (3.96)	1.64 (3.40)
	36T	3.00 (6.22)	2.57 (5.33)	2.25 (4.66)	2.00 (4.14)	1.71 (3.54)	1.50 (3.11)	1.29 (2.67)
ギヤ	26T	2.17 (4.50)	1.86 (3.85)	1.63 (3.38)	1.44 (2.98)	1.24 (2.57)	1.08 (2.24)	0.93 (1.93)

※数字はギヤ比。()内はクランク1回転で進むキロリ(タイヤ径: 660) × 3.14 × ギヤ比 (単位:m)

SPEC.

フレームサイズ	420, 470	ブレーキレバー	(シマノ) DEORE II BLACK レバーカバー付 SLR
基本重量	12.3kg	ギャクランク	(シマノ) DEORE II BLACK 46-36-26 BIOPACE HP 170 (420) 175 (470)
フレームカラー	ST-K(ストーンブラック) SK-B(スモークブルー) KA-R(カスリレッド)	チェーン	(シマノ) DEORE-XT II 108L S&B
フレーム	クロモリMTB DB オリジナルフレンド TIGフレーム	リヤディレーラー	(シマノ) DEORE II
ホーク	クロモリ #27 オーバルブレード ユニクラウン	フロントディレーラー	(シマノ) DEORE II
フレーム小物	(丹下) レビン CD ブラック オリジナル BB (チェーン脱落防止)	シフティングレバー	(シマノ) DEORE II 7S SIS
ハンドル	(日東) B819 軽合金580% 6" ブラックアナライズド (アラヤ、B&W) クロモリオリジナル ブラック CP 110 (420) 125 (470)	フリーホイール	(シマノ) DEORE II 12-28 7S HG シルバー
ブレーキ	(シマノ) DEORE II BLACK カンティ SLR	ハブ	(シマノ) DEORE II SFOR 36H



■チューピング
クロモリMTBアラヤオリジナルフレンドTIG
フレーム: 接合部の安定したビードのフレーム
は種々で仕上りも最高です。さらに直付小物等
各所は美しい口付け処理。
ヘッドアングル71° Xシートアングル73°リヤセ
ンター430mmのオールラウンド設計。



- ① ハンドル&ステム
オリジナル6"曲げ日東B819軽合金ハンドルはコーナリング時もヒサとのクリアランスがとれるレーシングタイプバー(580mm幅)。さらにシステムにはブレーキワイヤーの新しいリストラップを直付。メンテナンスも簡単です。
(ツインクランプホルド、ARAYA 819 印刷入りオリジナルクロモリシステム)
- ② DEORE II SLR 2フィンガーレバー (ブラックフィニッシュ、ダストカバー付)
- ③ DEORE II SIS 7スピードシフティングレバー
- ④ 塗装保護プロテクター(ヘッド)



- ① ギヤチェンジ
登坂中など負荷がかかった時も素早く確実に操作ができるインテックスシステム+ハイパーグライド7段フリーを採用。ライトアクションのニューシステムです。(DEORE II)
- ② ペダル
MTB用 DEORE II を採用。

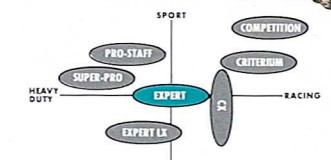
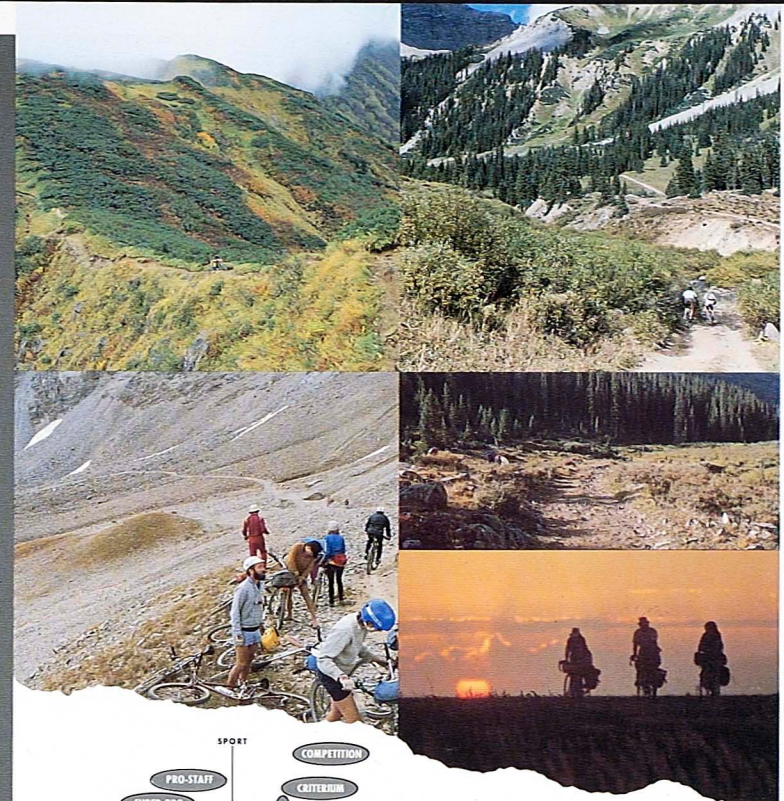


- ① サドル
乗りやすい衝撃吸収材ゲル入「VETTA GEL」を採用。
- ② ショルダーパッド
コーデュラナイロン+ノンスリップバーのオリジナル仕様。
- ③ ボンパ
MTB用 MT ZEFAL
- ④ 塗装保護プロテクター(上パイプ)

ブレーキレバー	(シマノ) DEORE II BLACK レバーカバー付 SLR	スボーク	14ステンレス
ギャクランク	(シマノ) DEORE II BLACK 46-36-26 BIOPACE HP 170 (420) 175 (470)	リム	RM-20 26×1.50 SHA 460g
チェーン	(シマノ) DEORE-XT II 108L S&B	タイヤ	(IRC) 26×2.00 X-1 AT & PEAK
リヤディレーラー	(シマノ) DEORE II	サドル	VETTA GEL アナトミック
フロントディレーラー	(シマノ) DEORE II	シートピラー	(ストロング) PM-30 ハードアナライズド 300mm
シフティングレバー	(シマノ) DEORE II 7S SIS	ペダル	(シマノ) DEORE
フリーホイール	(シマノ) DEORE II 12-28 7S HG シルバー	トクリップ&ストラップ	—
ハブ	(シマノ) DEORE II SFOR 36H	その他	MT ZEFAL ボンパ ショルダーパッド ハンドルバック タッチアップペイント etc.



●MF26EXP-G 470S
カーボンブラック (CBK)



MF26EXP-G

ALL ROUND MODEL (EXPERT)

標準現金販売価格 ¥69,800 (消費税別)

オフロードはもちろん
ツーリングとしても本格走行が
楽しめるオールラウンドタイプ。
5カラーバリエーションより
チョイスできます。

頑強な足まわり、ニューRM-20リム+オール
ラウンドで威力を発揮する軽量IBEXⅡジグザ
グウィングパターンタイヤを搭載。

- 外装21段
- DEORE-Ⅱ仕様

- 3フレームサイズ: 420S・470S・510H
- ブレーキ: Fカンティ・R Uブレーキ
- フレームカラー
カーボンブラック (CBK)
- ルビーレッド (RR)
- サモアブルー (SMOB)
- フレイクホワイト (FW)
- アガトグリーン (AGG)

フレームタイプ (mm)	420S	470S	510H
乗車可能身長 (cm)	143~175	155~185	165~以上

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。

GEAR TABLE		12T	14T	16T	18T	21T	24T	28T
ギヤ	45T	3.63 (7.94)	3.29 (6.62)	2.88 (5.97)	2.56 (5.31)	2.19 (4.54)	1.92 (3.96)	1.64 (3.40)
	36T	3.00 (6.22)	2.57 (5.33)	2.25 (4.66)	2.00 (4.14)	1.71 (3.54)	1.50 (3.11)	1.29 (2.67)
26T		2.17 (4.50)	1.86 (3.85)	1.63 (3.38)	1.44 (2.96)	1.24 (2.57)	1.08 (2.24)	0.93 (1.93)

※数字はギヤ比。 ()内はクランク1回転で進むギヤリム径 (mm)
×3.14×ギヤ比 (単位:mm)



●MF26EXP-G 420S
ルビーレッド (RR)



●MF26EXP-G 510H
サモアブルー (SMOB)



●MF26EXP-G 510H
フレイクホワイト (FW)

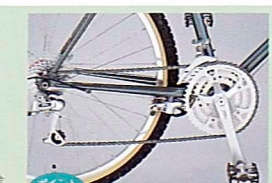


●MF26EXP-G 510H
アガトグリーン (AGG)

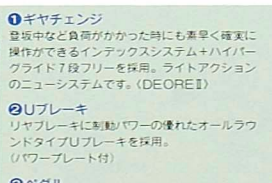
■チューピング
クロモリD.B. アラヤオリジナルブレンドフレ
ーム: ハイレベルの溶接技術により軽量化をさ
らに前進。強靱な接合部を約束する1.6mmのイ
タリアンカットラック。ヘッドアングル70° Xシート
アングル73°リヤセンター430mmの小まわりがき
く設計。
○グリーンハンガーラックの2重構造により回転
部への水の浸入をシャットアウト。オリジナル
防水システムです。(PAT. R)



- ① ハンドル&ステム
軽合金ブラックカラー580mm幅のバーと軽合金
ブラックカラーステムの軽微な組み合せ。
- ② ナチュラルラバーグリップ
- ③ DEOREⅡ SLR 2フィンガーレバー
- ④ DEOREⅡ SIS 7スピード
- ⑤ ショルダーパッド
- ⑥ シマノダイナミックノンスリップパバーのオ
リジナル仕様



- ⑦ ギヤチェンジ
登坂中など負荷がかかった時にも素早く確実に
操作できるインテックシステム+ハイパー
グライド7段フリーを採用。ライトアクション
のニューシステムです。(DEOREⅡ)
- ⑧ Uブレーキ
リヤブレーキに制動パワーの優れたオールラ
ウンドタイプUブレーキを採用。
(リヤブレーキ付)
- ⑨ ペダル
MT-LITE ロープファイルタイプを採用。



- ⑩ サドル
スポーツ性と乗り易さを兼ねた「セラタリ
ア・アタミックサドル」シートピラーはキズの
つきにくいハードアナライズ加工。
- ⑪ ショルダーパッド
- ⑫ シマノダイナミックノンスリップパバーのオ
リジナル仕様



- ⑬ 1サドル
スポーツ性と乗り易さを兼ねた「セラタリ
ア・アタミックサドル」シートピラーはキズの
つきにくいハードアナライズ加工。
- ⑭ ショルダーパッド
- ⑮ シマノダイナミックノンスリップパバーのオ
リジナル仕様

SPEC.

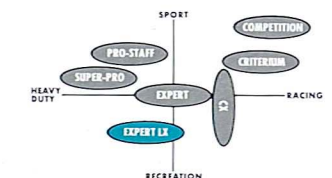
フレームサイズ	420, 470, 510	ブレーキレバー	(シマノ) DEOREⅡ BLACK SLR	ス ポ ー ク	14ステンレス
基 本 重 量	12.8kg	ギヤクランク	(シマノ) DEOREⅡ 46-36-26 BIOPACE HP 170 (420) 175 (470, 510)	リ ム	RM-20 26×1.50 AL 460g
フレームカラー	FW (フレイクホワイト) CBK (カーボンブラック) RR (ルビーレッド) SMOB (サモアブルー) AGG (アガトグリーン)	チ ェ ン	(シマノ) DEOREⅡ 108L B&B	タ イ ヤ	(ハナレサー) 26×2.00 IBEXⅡ
フ レ ー ム	クロモリMTB DB オリジナルブレンド イタリアンカットラックフレーム	リヤディレーラー	(シマノ) DEOREⅡ	サ ド ル	セラタリア アナミック
ホ ー ク	ハイテンオールバルブレード ユニクラウン	フロントディレーラー	(シマノ) DEOREⅡ	シ ー ト ビ ラ ー	(ストロング) PM-30 ハードアナライズ 300mm
フ レ ー ム 小 物	(アラヤ、丹下) R707 ブラック ARAYA マーク入 オリジナルBB (チェーン脱落防止)	シフティングレバー	(シマノ) DEOREⅡ TS SIS	ペ ダ ル	(MKS) MT-LITE
ハ ン ド ル	(SRI) MTB-224 580mm ブラック 軽合金 MTS-300 100% ブラック 軽合金	フリーホイール	(シマノ) DEOREⅡ 12-28 TS HG シルバー	トククリップ・ストラップ	—
ブ レ ー キ	(シマノ) DEOREⅡ カンティXUⅡ SLR	ハ	(シマノ) DEOREⅡ SFOR 36H	そ の 他	ショルダーパッド ハンドルバッグ タッチアップペイント etc.



●MF26ELX-G 420S
イタリアングリーン(ITG)



●MF24ELX-G 370S
パールホワイト(PW)



MF26ELX-G

CITY & OFF ROAD 26 MODEL (EXPERT-LX)

標準現金販売価格 ¥59,800 (消費税含まず)

ウィークデーはシティバイクとして、ホリデーはオフロードバイクにと…。ビギナーはもちろん、本格的オフロードライダーまで幅広いユースに対応。

RX-7リム+26"×2.00X-1・PROタイヤの頑強な足まわり。

- 外装21段
- MOUNTAIN-LX仕様
- 2フレームサイズ：420S・470S
- ブレーキ：Fカンティ・R Uブレーキ
- フレームカラー

イタリアングリーン(ITG)

ブライトブラック(BBK)

- 外装21段
- MOUNTAIN-LX仕様
- 2フレームサイズ：420S・470S
- ブレーキ：Fカンティ・R Uブレーキ
- フレームカラー

イタリアングリーン(ITG)

ブライトブラック(BBK)

- 外装21段
- MOUNTAIN-LX仕様
- 2フレームサイズ：420S・470S
- ブレーキ：Fカンティ・R Uブレーキ
- フレームカラー

イタリアングリーン(ITG)

ブライトブラック(BBK)

- 外装21段
- MOUNTAIN-LX仕様
- 2フレームサイズ：420S・470S
- ブレーキ：Fカンティ・R Uブレーキ
- フレームカラー

イタリアングリーン(ITG)

ブライトブラック(BBK)

- 外装21段
- MOUNTAIN-LX仕様
- 2フレームサイズ：420S・470S
- ブレーキ：Fカンティ・R Uブレーキ
- フレームカラー

イタリアングリーン(ITG)

ブライトブラック(BBK)

※用途・仕様によって若干かわりますので目安として下さい。

ギア	12T	14T	16T	18T	21T	24T	28T
45T	4.00 (7.11)	3.43 (6.22)	3.00 (5.53)	2.67 (4.75)	2.29 (4.14)	2.00 (3.54)	1.71 (3.24)
38T	3.17 (5.57)	2.71 (4.93)	2.38 (4.37)	2.11 (3.75)	1.81 (3.27)	1.56 (2.82)	1.36 (2.42)
28T	2.33 (4.33)	2.00 (3.63)	1.75 (3.23)	1.56 (2.76)	1.33 (2.42)	1.17 (2.07)	1.00 (1.82)

※数字はギヤ比。内はクランク1回転で進むキョリ(タイヤ径：660)×3.14×ギヤ比(単位：m)



■チューピング
クロモリD.B. アラヤオリジナルブレンドフレーム：ハイレベルの溶接技術により軽量化をさらに前進。強靱な接合部を約束する1.6mm厚のイタリアンカットラグ。ヘッドアングル70°×シートアングル73°×リヤセンター430mmの小さまりがきく設計。

●MF26ELX-G 470S
ブライトブラック(BBK)



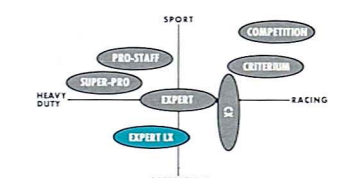
①ハンドル&ステム
シティユースを意図。軽合金580mmハンドルを採用したコンパクト設計。軽合金ブラックカラーシステムとのスポーティな相合せ。
②ナチュラルラバーグリップ
③マウンテン-LX SIS&SLRコンビネーションレバー
④塗装保護プロテクター(ヘッド)



①ギヤチェンジ
素早く確実に操作できるインデックスシステム。アナトミックサドル。シートピラーはキズのつきにくいハードアナライズ加工。(MOUNTAIN-LX)
②Uブレーキ
リヤブレーキに制動力の優れたオールラウンドタイプUブレーキを採用。
③ペダル
エクセージ・マウンテン、ブラック仕様。



①サドル
スポーツ性と乗り易さを兼ね備えた「セライタリア・アナトミックサドル」。シートピラーはキズのつきにくいハードアナライズ加工。
②クイックシートピン
サドルの高低調整がワンタッチで行なえます。
③ポンプペグ直付



MF24ELX-G

CITY & OFF ROAD 24 MODEL (EXPERT-LX)

標準現金販売価格 ¥59,800 (消費税含まず)

ファミリーユースに……370mm超低床フレームサイズ+24インチホイールの本格的オフロード設計。ジュニア、女性まで家族でアウトドアライフをエンジョイできます。

7Sリム+24"×2.00X-1・PROタイヤの頑強な足まわり。

●外装21段	●MOUNTAIN-LX仕様
●フレームサイズ：370S	●ブレーキ：Fカンティ・R Uブレーキ
●フレームカラー	●フレームカラー
パールホワイト(PW)	ブライトブラック(BBK)
ルビーレッド(RR)	
フレームタイプ(mm)	370S
乗車可能身長(cm)	133~165

※用途・仕様によって若干かわりますので目安として下さい。

ギア	12T	14T	16T	18T	21T	24T	28T
45T	4.00 (7.57)	3.43 (6.49)	3.00 (5.68)	2.67 (5.06)	2.29 (4.34)	2.00 (3.75)	1.71 (3.24)
38T	3.17 (5.00)	2.71 (4.53)	2.38 (4.51)	2.11 (4.00)	1.81 (3.43)	1.56 (2.99)	1.36 (2.58)
28T	2.33 (4.41)	2.00 (3.75)	1.75 (3.31)	1.56 (2.96)	1.33 (2.52)	1.17 (2.22)	1.00 (1.90)

※数字はギヤ比。内はクランク1回転で進むキョリ(タイヤ径：603)×3.14×ギヤ比(単位：m)

●MF24ELX-G 370S
ブライトブラック(BBK)



●MF24ELX-G 370S
ルビーレッド(RR)



■チューピング
クロモリD.B. アラヤオリジナルブレンドフレーム：ハイレベルの溶接技術により軽量化をさらに前進。370mmのバランスの良い超低床式フレームを実現。強靱な接合部を約束する1.6mm厚のイタリアンカットラグ。ヘッドアングル70°×シートアングル73°×リヤセンター420mm。500mmショートトップチューブのコンパクト設計。



①ハンドル&ステム
シティユースを意図。軽合金580mmハンドルを採用したコンパクト設計。軽合金ブラックカラーシステムとのスポーティな相合せ。
②ナチュラルラバーグリップ
③マウンテン-LX SIS&SLRコンビネーションレバー
④塗装保護プロテクター(ヘッド)



①ギヤチェンジ
素早く確実に操作できるインデックスシステム。アナトミックサドル。シートピラーはキズのつきにくいハードアナライズ加工。(MOUNTAIN-LX)
②Uブレーキ
リヤブレーキに制動力の優れたオールラウンドタイプUブレーキを採用。
③ペダル
エクセージ・マウンテン、ブラック仕様。



①サドル
スポーツ性と乗り易さを兼ね備えた「セライタリア・アナトミックサドル」。シートピラーはキズのつきにくいハードアナライズ加工。(PM-26)
②クイックシートピン
サドルの高低調整がワンタッチで行なえます。
③ポンプペグ直付

SPEC.

フレームサイズ	420, 470
基本重量	13.2kg
フレームカラー	BBK(ブライトブラック) ITG(イタリアングリーン)
フレーム	クロモリMTB DB オリジナルブレンド イタリアンカットラグフレーム
ホイール	ハイテンオールバールブレンド ユニクラウン
フレーム小物	(アラヤ、丹下) R707 ブラック ARAYA マーク入 オリジナルBB(チェーン脱落防止)
ハンドル	(橋本) SFL 580mm シルバー 軽合金 ROCKY-3 90% ブラック
ブレーキ	(シマノ) MOUNTAIN-LX カンティ×U SLR

ブレーキレバー	(シマノ) MOUNTAIN-LX レバーカバー付 SLR
ギヤクランク	(シマノ) MOUNTAIN-LX 48-38-28 BIOPACE HP 170(420) 175(470) オール軽合金
チェーン	(シマノ) DEORE II 110L B&B
リヤディレーラー	(シマノ) MOUNTAIN-LX SGSケージ
フロントディレーラー	(シマノ) MOUNTAIN-LX
シフティングレバー	(シマノ) MOUNTAIN-LX 7S SIS
フリーホイール	(シマノ) DEORE II 12-28 7S HG シルバー
ハブ	(シマノ) MOUNTAIN-LX SFOR 36H

スポーク	14ステンレス
リム	RX-7 26×1.50 AL 520g
タイヤ	(IRC) 26×2.00 X-1 PRO
サドル	セライタリア アナトミック
シートピラー	(ストロング) PM-30 ハードアナライズ 300mm
ペダル	(シマノ) EXAGE・MOUNTAIN
トクリップ・ストラップ	—
その他	タッチアップペイント etc.

SPEC.

フレームサイズ	370
基本重量	12.6kg
フレームカラー	BBK(ブライトブラック) PW(パールホワイト)
フレーム	クロモリMTB DB オリジナルブレンド イタリアンカットラグフレーム
ホイール	ハイテンオールバールブレンド ユニクラウン
フレーム小物	(アラヤ、丹下) R707 ブラック ARAYA マーク入 オリジナルBB(チェーン脱落防止)
ハンドル	(橋本) SFL 580mm シルバー 軽合金 ROCKY-3 90% ブラック
ブレーキ	(シマノ) MOUNTAIN-LX カンティ×U SLR

ブレーキレバー	(シマノ) MOUNTAIN-LX レバーカバー付 SLR
ギヤクランク	(シマノ) MOUNTAIN-LX 43-38-28 BIOPACE HP 170
チェーン	(シマノ) DEORE II 108L B&B
リヤディレーラー	(シマノ) MOUNTAIN-LX SGSケージ
フロントディレーラー	(シマノ) MOUNTAIN-LX
シフティングレバー	(シマノ) MOUNTAIN-LX 7S SIS
フリーホイール	(シマノ) DEORE II 12-28 7S HG シルバー
ハブ	(シマノ) MOUNTAIN-LX SFOR 36H

スポーク	14ステンレス
リム	7S 24×1.50 AL 490g
タイヤ	(IRC) 24×2.00 X-1 PRO
サドル	セライタリア アナトミック
シートピラー	(ストロング) PM-26 ハードアナライズ 260mm
ペダル	(シマノ) EXAGE・MOUNTAIN
トクリップ・ストラップ	—
その他	タッチアップペイント etc.



●MF700CX-G440S
カスリブルー(KA-B)

MF700CX-G
FITNESS OFF ROADER (SEEKS)
標準現金販売価格 ¥69,800 (消費税含まず)

11.7kgと軽量化。700Cホイール採用によりクロスカンтриー、フィットネスなどルートが広がるニューコンセプトモデル。

SS-45 700Cブラックリム+700×35CリッジラインIIタイヤのスポーティな足まわり。

●外装21段
●XCD6000仕様
●2フレームサイズ:440S・480S
●ブレーキ:Fカンティ・Rカンティ
●フレームカラー
カスリブルー(KA-B)

フレームタイプ(mm)	440S	480S
乗車可能身長(cm)	148~180	160~以上

※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。

※詳しくは特約店にお問合せ下さい。



■チューピング
クロモリD.B.アラヤオリジナルブレンドフレーム:ハイレベルの溶接技術により軽量化をさらに前進。強靱な接合部を約束する1.6mm厚イタリアンカットラグ。オール#28.6チューピングを採用。タイヤパリエーションの多様化を予測し、タイヤクリアランスを少し大きくしたオリジナル設計。



●MF700CX-G480S
カスリブルー(KA-B)

GEAR TABLE

ギア	13T	15T	17T	19T	21T	24T	28T
48T	3.69	3.20	2.82	2.53	2.29	2.00	1.71
	8.04	6.97	6.15	5.51	4.99	4.36	3.73
36T	2.92	2.53	2.24	2.00	1.81	1.56	1.36
	6.36	5.51	4.88	4.36	3.94	3.44	2.96
28T	2.15	1.87	1.68	1.47	1.33	1.17	1.00
	4.69	4.06	3.60	3.20	2.90	2.55	2.18

※数字はギヤ比。内はクランク1回転で進むギヤリ:タイヤ径:65%
※3.14×ギヤ比(単位:mm)

SPEC.

フレームサイズ	440, 480	ブレーキレバー	(ダイヤコンベ)XCE ブラック リーチアジャスト付 BRS	ス ポ ー ク	14ステンレス
基本重量	11.7kg	ギャクランク	(SR)FX-SLP ホワイト 48-38-28 オーバルテック 170(440) 175(480) オール軽合	リ ム	SS-45 700C ブラック 490g
フレームカラー	KA-B(カスリブルー)	チェーン	(サンツアー)GPX S&B 110L	タイヤ	(ババレーサー)700×35C リッジラインII
フレーム	クロモリMTB DB オリジナルブレンド イタリアンカットラグフレーム	リヤディレーラー	(サンツアー)XCD6000	サドル	VELTA アナトミック
ホーク	ハイテンオールバード ユニクラウン	フロントディレーラー	(サンツアー)XCD6000	シートピラー	(ストロング)PM-30 ハードアナライズ
フレーム小物	(アラヤ、月下)R707 ブラック ARAYAマーク入 オリジナルBB(チェーン脱落防止)	シフティングレバー	(サンツアー)XCD6000 7S IFC	ペダル	(SR)MTP-126 LOW-FAT
ハンドル	(SR)MTB-220 520% ブラック 軽合 MTS-300 100% ホワイト 軽合	フリーホイール	(サンツアー)αウルトラ 13-28 7S シルバー	トリップストラップ	—
ブレーキ	(ダイヤコンベ)アドバンテージ カンティブラック BRS	ハブ	(サンシン)XCD ハブ仕上 SFOR 36H	その他	MT ZEPAL ホワイトポンプ ショルダーバンド ハンドルバック タッチアップペイント etc.



●MF26 SUP-F420S
アガトグリーン(AGG)



●MF26 PRO-F420S
アガトグリーン(AGG)



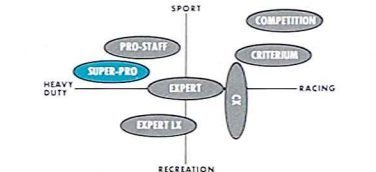
●MF700CX-F530H
ニューホワイト(NW)

MF26 SUP-F

EXPEDITION HEAVY-DUTY MODEL (SUPER-PRO)
標準現金販売価格 ¥125,000 (消費税含まず)

スーパーオーバーサイズパイプ採用。
山岳走行本格タイプ。
頑強な足まわりRM-20 S.H.A.リムとIBEX-II ジグザグウイングパターンタイヤのヘビーデューティホイール。

- 外装18段 (DEORE-XT BIOPACE-II 46・36・26T フリー:13~28T6段カセット)
 - DEORE仕様
 - フレームサイズ:420S
 - ブレーキ:Fカンティ・R Uブレーキ
 - オールクロモリD.B.スーパーオーバーサイズオリジナルブレンドチューブ
 - フレームカラー
アガトグリーン(AGG)
- | フレームタイプ(mm) | 420S | 基本重量12.6kg |
|-------------|---------|------------|
| 乗車可能身長(cm) | 143~175 | |
- ※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。
※詳しくは特約店にお問合せ下さい。

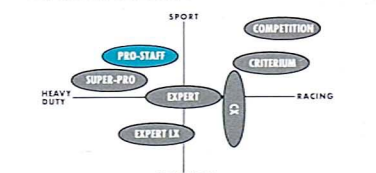


MF26 PRO-F

ALL ROUND MODEL (PRO STAFF)
標準現金販売価格 ¥95,000 (消費税含まず)

オーバーサイズフレーム+φ27.0
オール形状ホーク採用、
オールラウンドタイプ。
頑強な足まわりRM-20ブラックリムとALL-TERRAIN スキンサイドタイヤ。

- 外装18段 (XCD6000 サイクロイド48・38・28T、フリー:13~28T6段)
 - SUNTOUR XCD6000仕様
 - フレームサイズ:420S
 - ブレーキ:Fカンティ・Rローラーカム
 - オールクロモリD.B.イタリアンカットラグ
 - フレームカラー
アガトグリーン(AGG)
- | フレームタイプ(mm) | 420S | 基本重量12.6kg |
|-------------|---------|------------|
| 乗車可能身長(cm) | 143~175 | |
- ※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。
※詳しくは特約店にお問合せ下さい。

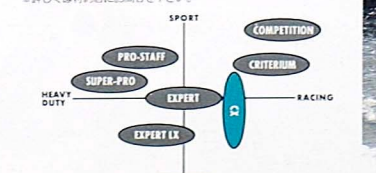


MF700CX-F

FITNESS OFF ROADER (SEEKS)
標準現金販売価格 ¥75,800 (消費税含まず)

11.3kgと軽量化、
クロスカンтриー、フィットネスなど
ルートが広がる700Cモデル。
軽快さが良い、センターリッジ700×35Cタイヤ

- 外装18段 (SUGINO MPサイクロイド48・38・28T、フリー:13~28T6段)
 - XCD4050仕様
 - オールクロモリD.B.(前三角φ28.6)オリジナルブレンド
 - フレームサイズ:530H
 - ブレーキ:Fカンティ・Rカンティ
 - フレームカラー
ニューホワイト(NW)
- | フレームタイプ(mm) | 530H | 基本重量11.3kg |
|-------------|--------|------------|
| 乗車可能身長(cm) | 160~以上 | |
- ※用途・体格によって若干かわりますので目安として下さい。
※詳しくは特約店にお問合せ下さい。





...like the Wind

■現在のATBをとりまく状況…

ロードレーサと比べ A.T.B. は多種、多様の使い方、楽しみ方があるが最近の傾向となりつつあるレースは、自然発生的に後から生まれてきたものであろう。つまり FREE である。

●アメリカでの競技も多様化傾向

①ヒルクライム

直訳通り、坂登りで勝敗を競うが、坂の勾配がたいして尋常ではなく、平均勾配が10%位、距離も長いもので7キロ程（つまり7キロで700メートル標高をかせぐ）あるプロでも1対1のギヤ比を使うが、当然のことながら全てダートのため、軽いギヤ比はタイヤグリップが低く、とにかく苦行にふさわしいレース。

②スラローム

スキーのスラロームをATBでやる様なもの。ポールをぬって走り、ところどころにジャンプも設けてある、ダウンヒルコースでタイムを競う。

③ダウンヒル

ヒルクライムの逆で、ダウンヒルを下りタイムを競う、タイムを競うからにはただ下るだけでは勝てない。下りでも、ペダルはほとんど回転させる、勿論ダート。見ていてやれそうであるにはテクニックを要するレースのひとつ。

④クロスカントリー

アップダウンのあるダートの周回コースを何周かきめて、一同が走る、ATBのクリテリウム版。実際にクリテリウムと呼ばれたりする、ATBレースのメイン。

⑤トライアル

障害を足をつかずにクリアするのを競うものでレースではないが、ATBを操るテクニックと感覚が要される。

まだまだ各々のレースも公式化はされていないが、自由な雰囲気を楽しめる。

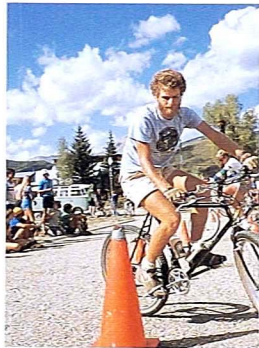
●街乗りにもこだわりのないFREEな乗り方はやはり摩天楼の下を走るスーツ姿のビジネスマンや、とにかく明るいライトを灯して闇夜を好んで走るミッドナイトライディング。どしゃぶりの雨の中を走るシャワーライディング？など常識は不要である。



■日本人にあったATBづくり

1) アウトドア指向

A.T.B.にとってアウトドアは本領発揮の場である。キャンプサイドのロケーションの移動、トレッキングのアプローチ、バードウォッチングなど…。アウトドア・フィールドの足である。(いきなり険しい山に入っていくのは考えもの、A.T.B.は万能ではない、十分な準備と地図が読めるようにしるを守ろう。)



2) レース・競技

A.T.B.によって競技の種類、方法を生み出すのも面白い。現在競技は手作りの公式化はしていないが、誰もがプロデュースできる可能性があり、テクニック競技（リンボー競技、遅乗り競技）などではA.T.B.経験年数にかかわらず入賞のチャンスが大きい。

●知っておきたいテクニック

①ブレーキング

ただブレーキをかけるだけでなく、ダートでは前・後輪のブレーキのかけ方のバランスも大切である。また激しい路面からのショックにも、ハンドルをとられない様に、ハンドル操作も同時に行う。

②ヒルクライム

砂が浮いたような道では、力まかせにこいてもタイヤがスリップしてしまう。後輪のタイヤグリップを高めるために重心を後ろにかけて登る方法もとる。

③ダウンヒル

サドルにべったりと腰をおろすだけでなく、腰を浮かして、ももでサドルをホールドしながら体重移動をして下るテクニックもある。またダートでは路面を読んで、下りやすいコースを選びながら下ること。

④コーナリング

タイトなコーナーでは後輪をすべらせて曲る方法や、コーナー内側に足をすべらせて曲る方法もあるが速くコーナーを曲るのも経験である。

基本テクニック



PHOTO: MF26PR0-G (KA-R)

※本誌に掲載の自転車はすべてアラヤオリジナルエクイップメントM-43 ヘルメット ¥7,000 オシャレなカバー付。



ATB(MTB)について
少し知っておこう。
スズキの「マディフォックス」はオートバイ指向という事からMTB(マウンテンバイク)にジャンル分けされているが、基本的に全地形用オフロードバイクでありATB(オールterrainバイク)として説明してみよう。

①ウィリー

前輪を上げてペダリングする方法であるが、曲る要素だけでなく、大きな段差を越える時に使える。

②ジャンプ

文字通り乗りながらジャンプすること。ちょっとした障害物を乗ったまま越える。

③ジャックナイフ、フロントホイールターン

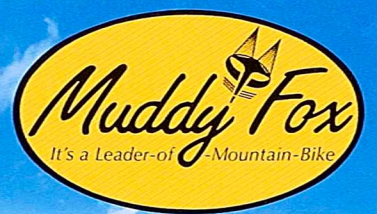
前輪ロックさせ、後輪を持ち上げるのがジャックナイフ、そのまま前輪を軸として、自転車をひねる、狭くて方向転換できない場所で使う。

ハイテクテクニック



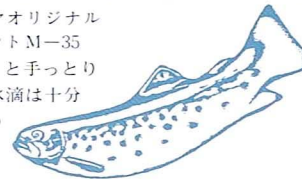
③ ツーリング

ちょっと前のA.T.B.なら団体でもでかく、重量もあって、とても自宅から乗って行けそうではなかった。しかし「MF」はさらにコンパクトになり、とりまわしも良く、重量も12kg程度となった今、ツーリングも苦にならない。タイヤをある程度高圧（4気圧ぐらい）にしておけば舗装路でも抵抗が減少。のんびり走ってもサマになる。ウェアもレーサージャージにこだわることはない。ワンデーツーリングからロングランまで選べるバッグ類も充実。ヒマラヤを始め、アラスカ横断、日本アルプス縦走も行なわれている。



4) コミューター

一日の始まりとなる通勤・通学も爽やかなものになりたいという考えから、乗ればよいという使い捨て主義から快適主義にチェンジしてみるのも良い。ギーコギーコという不快感からは良い考えも、アイデアも生まれにくい。毎日だけでなく、週に一度、月に一度でも気分転換をかねて我が街を走ろう。〈ATBでも年中雨ざらし、青空駐車、手入れなしでは寿命も短い。"MF"はシールドメカニズムが充実しているのも水洗いができるし、注油もスプレー式潤滑剤（アラヤオリジナルエクイップメントM-35 ¥1,500）を使うと手っとり早い。残った水滴は十分にぬぐうこと。〉



5) タウンユース

太いタイヤ、比較的ゆったりとしたライディングポジション、ワイドなギヤレシオは街にフィットする。ランダムに走るクルマの波をぬぐう。又、街には歩道の段差もあり急勾配の坂もある。ある意味でアウトドアフィールド以上に変化がある。走る為のアイテムとしてドロヨケ、キャリア、ライト、バスケットなど（アラヤオリジナルエクイップメント P.17～P.18）自由に取り入れよう。〈ヨーロッパのATBは、キャリア、ドロヨケをつけたものがスタンダードの場合も多い。同じ西海岸でもカナダになると日本と同じく雨の多い気候で、ドロヨケ、ライトをつけて日常用として使っているケースが多い。〉

6) ファッションアイテムである

ATBをウェアとして、ギヤ(道具)として、オブジェ(置物)として、センスの鋭いあなたは自由にA.T.B.をこなせるはず、ただ今金丸急上昇中!

ATBは ALL TERRAIN BIKE

(全地形型自転車)の略だが、TはTERRAIN(地形)だけでなく、TIME(時)やTALENT(才能)をあてはめても良い。とにかく FREEな"MF"="MTB"="ATB"であなただけの文化をつくりあげよう。



...feel the M.F.

ORIGINAL EQUIPMENT



- MFキャラTシャツ GL ¥3,000
- MFキャラTシャツ G ¥3,000



- MFキャラMTB用トレーナー G ¥6,500



- ハンドルステム 90° M-38-A
- ハンドルステム110° M-38-B
- ハンドルステム125° M-38-C
- ハンドルステム145° M-38-D ¥5,800



- サドルバッグ MG (*) M-11-A
- サドルバッグ GL (*) M-11-B
- サドルバッグ R (*) M-11-C ¥2,100



- レーシングパンツ ¥9,500



- リアキャリア用マッドガード (ドロヨケ) (M-02-リヤキャリア専用) M-02 ¥1,000



- リアキャリア (26"・700C) M-02 ¥3,200
- リアキャリア (24") M-02-A ¥3,200



- 小型リアキャリア (*) M-02-C ¥2,500



- リア用バニアキャリア (26") M-02-B ¥4,000



- Uブレーキ用マッドガード (ドロヨケ) (EXP-G、26ELX-G用) M-03 ¥900



- ハンドル用ボトルホルダー (1本用) (*) M-18 ¥600



- ハンドル用ボトルホルダー (2本用) (*) M-18-A ¥900



- サドル用ボトルホルダー (1本用) (*) M-19 ¥600



- ボトルカバー (小) (*) M-09 ¥700
- ボトルカバー (大) (*) M-09-A ¥800



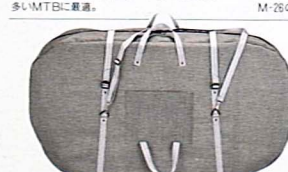
- ボトル (小) (*) M-08 ¥450
- ボトル (大) (*) M-08-A ¥550



- スプレー式潤滑剤 (*) M-35 ¥1,500



- 瞬間パンク修理剤 (*) M-33 ¥1,200



- MFキャラリングケース (輪行袋) (*) M-31 ¥12,000



- ツーリングツールセット (*) M-36 ¥1,500



- ポケットレンチ (*) M-37 ¥1,400



- ボトルツールBOX (*) M-10 ¥900



- ジョルダーパッド MG (*) M-22-A
- ジョルダーパッド GL (*) M-22-B
- ジョルダーパッド R (*) M-22-C

従来のオプション感覚ではなく、“マディフォックスシリーズ”として統一的にチョイス。あらゆるシチュエーションを想定し、本当に使って便利なツール・グッズを用意。

マディフォックスシリーズはMTBレース、フィットネス、シティユースなどベースモデルで楽しめますが、ORIGINAL EQUIPMENTにより、ヘヴィデューティユースにも対応。



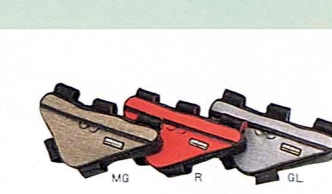
- サドルカバー P (*) M-45-A
- サドルカバー B (*) M-45-B
- サドルカバー G (*) M-45-C ¥900



- ヘルメット (カバー付) P (*) M-43-A
- ヘルメット (カバー付) B (*) M-43-B
- ヘルメット (カバー付) G (*) M-43-C ¥7,000
- ヘルメットカバー P (*) M-44-A
- ヘルメットカバー B (*) M-44-B
- ヘルメットカバー G (*) M-44-C ¥2,000



- ツーリングバッグ MG (*) M-16-A
- ツーリングバッグ GL (*) M-16-B
- ツーリングバッグ R (*) M-16-C ¥2,300



- フレームバッグ MG (*) M-28-A
- フレームバッグ GL (*) M-28-B
- フレームバッグ R (*) M-28-C ¥3,000



- M-16 ツーリングバッグ

- M-28 フレームバッグ

- M-01-B フロント用バニアキャリア & M-24 バニア用サイドバッグ



- フロント用バニアキャリア (26") M-01-B ¥4,800



- フロントバスケット (*) M-24 ¥2,300



- ハンドルバッグ MG (*) M-21-A
- ハンドルバッグ GL (*) M-21-B
- ハンドルバッグ R (*) M-21-C ¥1,900



- ハンドルキャリア (*) M-01-A ¥2,000



- フロントキャリア (26"・24") M-01
- フロントキャリア (700C) M-01-700 ¥1,900



- バニア用サイドバッグ M-24 ¥4,500 (1個価格)



- フォーカスランプ用ホルダー (クイックハブ用) (*) M-27-A ¥1,300
- フォーカスランプ用ホルダー (ナットハブ用) (*) M-27-B ¥980



- フォーカスランプ (*) M-29 ¥1,700



- ボトルケージ (軽合) (*) M-06-A ¥700
- ボトルケージ (クロ軽合) (*) M-06 ¥1,100



- マルチケージ (クロ軽合) (*) M-25 ¥800



- 点滅式リフレクター (*) M-30 ¥2,200



- ブロックランプ (26"・24") M-13-A ¥2,600
- ブロックランプ (700C) M-13-B ¥2,600



- トウクリップセット (*) M-17 ¥2,300



- ギヤケース (ELX-G用) M-40 ¥650



- マッドガード26 (26") M-15 ¥2,500



- マッドガード24 (24") M-15-A ¥2,500
- マッドガード700 (700C) M-15-B ¥2,000



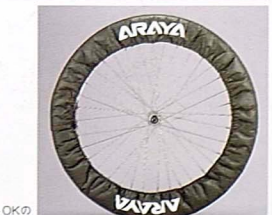
- フレームポンプ12S英式 (26"・420・470・24") M-20-A
- フレームポンプ15M英式 (26"・510) M-20-B ¥1,800



- メーター付ポンプ (*) M-25 ¥3,800



- スベアホイール前後セット (26"用フリー付) M-47 ¥20,000



- ホイールカバー (26") M-42 ¥2,500

*は全モデル共通。カラー記号：MG(モスグリーン)、GL(グレー)、R(レッド)、P(ピンク)、B(ブルー)、G(グリーン)
※価格はすべて取付料及び消費税は含まれておりません。

...feel living



ARAYA

THAT IS



NEW MODEL

MF

カナダ・バンフ国立公園



新家工業株式会社 サイクル事業部

マティフォックス販売課

〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL 06-474-1313代

東京営業所 TEL 03-742-2111 名古屋営業所 052-613-1140

- 価格・仕様は平成元年3月現在のものです。
- 盗用のため、予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
- 掲載の自転車のカラーは印刷インキの関係上、実物と多少異なりますのでご了承下さい。

