

**NEW**

# *Muddy Fox*



THE LEADING EDGE OF TECHNOLOGY.

**ARAYA**<sup>®</sup>





# NEW Muddy Fox

マウンテンバイクの領域がさらにワイドに...ニューコンセプト設計。

街から郊外へ、さらに山道へと走りのエリアがグーンと拡大。オールラウンドバイク "マディフォックスシリーズ" はあらゆる条件に対応できる本格的機能に加え、ニューコンセプトによるフレーム設計は乗る人を選びません。森林浴を楽しみながらのバードウォッチングもよし、ちょっと人目を意識したシティ走行もよし、アウトドアライフにレッツ・トライ!

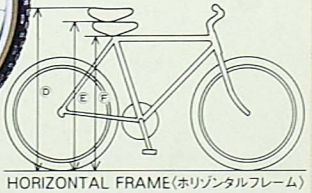
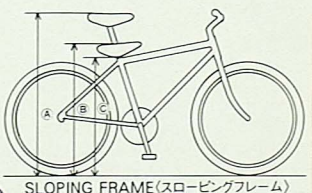
OFF ROAD & ON ROAD  
NEWマディフォックスシリーズ

## Sloping Frame 420<sup>m</sup>/<sub>m</sub>

常に適正なライディングポジションが選べるよう2タイプフレームを用意。  
26インチホイールで420<sup>m</sup>/<sub>m</sub>のフレームサイズを可能にした「スローピングフレーム」は走行バランスに優れ、なおかつ足つきの良さを確保するとともに従来考えられなかった最適乗車身長範囲を、大幅に広げたニューコンセプト設計です。さらにNEWマディフォックスシリーズでは従来タイプの「水平フレーム」(水平フレーム)510<sup>m</sup>/<sub>m</sub>も用意。ユーザー嗜好、目的、用途によって選択できます。(全モデル、但しMF26-SEDは除く。)



## Horizontal Frame 510<sup>m</sup>/<sub>m</sub>



■ 設下サイズと最適乗車身長

**スローピングフレーム**  
従フレームサイズ(420mm) + ロングシートピラー(300mm)採用により乗車身長範囲を140~175cmに拡大。左の図を参照の上、あなたの設下寸法と比較してご決定下さい。

■ 設下サイズと最適乗車身長  
A 970 B 800 C 675  
単位mm

**水平フレーム**  
フレームサイズ(510mm)を採用したスポーツフレーム。乗車身長範囲は152cm~を目途に左の図を参照の上、あなたの設下寸法と比較してご決定下さい。

■ 設下サイズと最適乗車身長  
D 1040 E 840 F 760  
単位mm



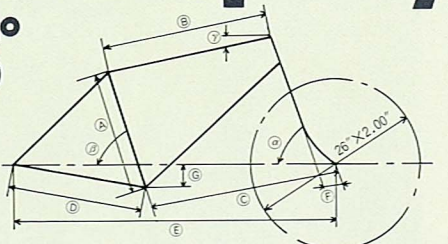
## T-Mount 2 Pieces Handle

■ T-マウント2ピースハンドル  
乗る人のポジションにあわせて角度調整ができる2ピースタイプを採用。軽量化を図ると同時にTマウントハンドルによる操縦性を重視。ハンドル幅も日本人の体格によりマッチした580~650<sup>m</sup>/<sub>m</sub>としました。(MF26-SUP, MF26-PRO, MF26-EXP, MF26-SED)

■ マウンテンバイク用ドロップバーハンドル  
スポーツ走行、長キョリ走行を意識したコンペティションタイプMF26-CMPにドロップバーハンドルを採用。強度、バランスを考慮して熱処理軽合金ドロップバー+オリジナルクロモリステムがドッキング。さらにバーエンドが外向きにカーブし、オフロードでも安定したハンドリングが可能です。

## Compact & Sporty 70°×73°

登りで威力を発揮する角度の立ったシートアングル(73°)+ショートリヤセンター(440mm)のコンパクト設計。コンパクト&スポーティなレーシングスケルトンです。



サイズ	A	B	C	D	E	F	G	α°	β°	γ°
スローピングフレーム	420	535	617	440	1054	45	40	70°	73°	10°
水平フレーム	510	565	627	440	1064	45	40	70°	73°	0°

※フレームサイズ(B Bセンター-シートトップ) 単位mm

## Gear Table

Fギヤ/フリー	13 T (12)	15 T (14)	18 T (17)	21 T (20)	24 T (24)	28 T (28)
48 T (46)	7.76 (8.06)	6.73 (6.92)	5.62 (5.70)	4.82 (4.84)	4.21 (4.04)	3.60 (3.45)
38 T (36)	6.14 (6.31)	5.32 (5.41)	4.44 (4.46)	3.81 (3.79)	3.22 (3.16)	2.86 (2.71)
28 T (26)	4.52 (4.57)	3.93 (3.91)	3.28 (3.22)	2.80 (2.73)	2.46 (2.27)	2.10 (1.96)

※タイヤ径(670)×3.14×ギヤ比(ラック)回転数(歯数キョリ) ※ ( ) 内はMF26-SUP 単位mm

## Drop Handle



## Light Weight 12.6kg~13kg

フレームに強度、バランス性の優れたクロームモリブデン鋼を採用。オフロード走行での強度の確保はもちろん、豊富な軽合金パーツアッセンブリーとあわせて従来(当社比)より約1kgの軽量化を実現。

# Original Component

### フレーム工作



### ■ フレットブレイズ(ロウ盛り) (MF26-CMP)

- フレーム径: MF26-CMP (コンペティションサイズ)、MF 26-SUP・MF26-SED (スーパーオーバーサイズ)、MF26-PRO・MF26-EXP (オーバーサイズ)
- クロームモリブデン鋼をベースとし、強度アップ、軽量化を実現。
- 2か所のボルト台座
- アラヤ刻印入りオリジナルデザインシートステーエンド
- オリジナルアウトーストパー(ブレーキ・ディレイラーのワイヤーを外すことなくグリスアップOK)
- 本格的ユニクラウンホーク
- 鍛造ストレートドロップアウトエンド(MF26-EXPはオリジナルストロングエンド)
- その他/キャリア台座、泥除取付台座、チェンステーブレーキ台座等直付。オーバルチェンステー。

### ■ 走行性能を最大限UPさせる 妥協なきフルコンポーネントを採用。

MF26-CMP: XC-9000 MF26-SUP: NEW DEORE-XT  
MF26-PRO: XC-SPORT7000 MF26-EXP: NEW DEORE

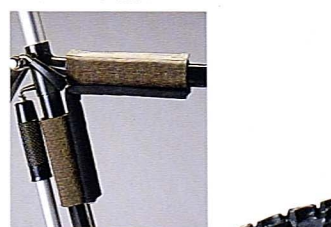
### ■ オリジナルフロントハンドルバッグ

デルタデザインの機能性に加えメッシュネットポケット付。ちょっとした小物の収納に最適。



### ■ オリジナルショルダーパッドPAT.R

山岳地、渓谷などライディング走行が無理な場合に威力を発揮。肩にやさしくフィットするオリジナル仕様。

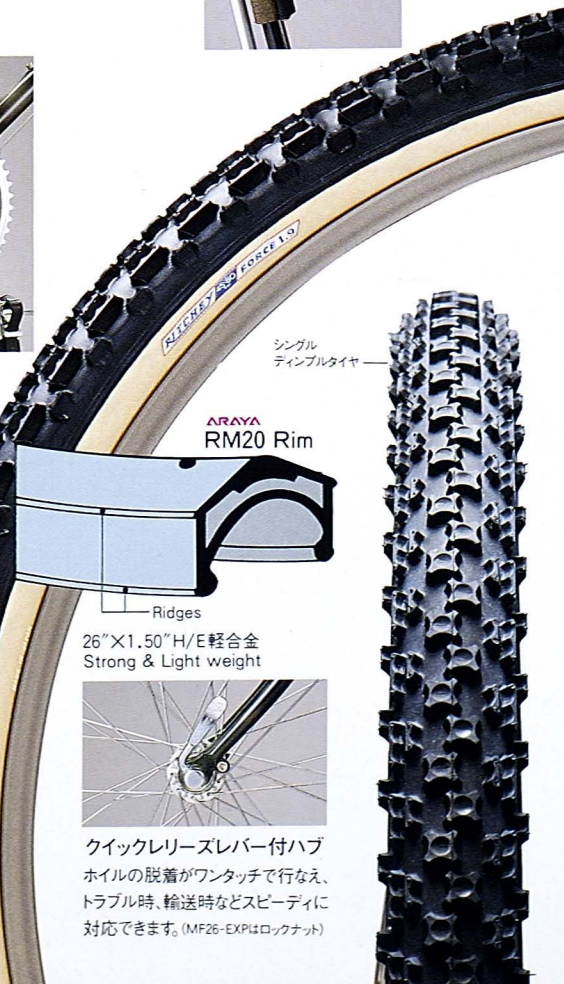


## Modern-MTB

最新のメカニズム搭載により、最高の機能を演出。時代をリードするベストアッセンブリーです。

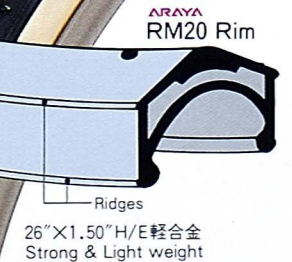
### モダンMTB-3ポイント

- ① インデックスシステムのディレイラー  
シフティングポジションの位置決め機構により瞬時に、確実なギヤチェンジが可能。またノーマルのフリクションタイプにも切り替が可能。
- ② オーバルチェンホイール  
人間工学により効率の良い楕円形状を採用。少ない力でより回転効率を高めます。
- ③ チェンステー直付のリアブレーキ  
ブレーキアチのゆるみを防止すると同時に制動力を高めるためシートステーより直径の太いチェンステーにブレーキを直付し確実制動を約束。



## Tire & Rim

■ 路面をガッチリとホールドする全地形仕様ホイール  
ブレーキシューすべり止め形状(リッジ付)アラヤRM20リムはオフロード走行に充分な強度を維持すると同時にスリムタイプの軽量化設計、さらに、26×2.00タイヤ(MF26-CMPは26×1.90)との組合せにより、軽量化を追求。(MF26-CMP)アラヤRM20リム+シングルディンプルタイヤ (F: RACING, R: DURO)  
(MF26-SUP) アラヤRM20リム+ブロックパターンタイヤ  
(MF26-PRO) アラヤRM20リム+ブロックパターンタイヤ  
(MF26-EXP) アラヤMP22リム+ダブルディンプルタイヤ  
※ディンプルタイヤ: 舗装路走行にも適した水きりのよいマウンテンバイクタイヤ  
※ブロックパターンタイヤ: 山岳走行向きにホールド性のよいマウンテンバイクタイヤ



クイックリリースレバー付ハブ  
ホイールの装着がワンタッチで行なえ、トラブル時、輸送時などスピーディに対応できます。(MF26-EXPはロックナット)



コンペティション  
**MF26-CMP**  
COMPETITION MODEL  
標準現金販売価格 ¥195,000

(水平フレーム)



■カムフラージュカラーの本格的オフロード用レーシングタイプ  
スポーティ性を重視した前後タイヤのトレッドパターン2極化(F:操縦性(RACING)  
R:制動性(DURO))

■ドロップバーハンドル  
熱処理軽合金バー  
+オリジナルクロモリシステム

■パイオベースチェンホイール  
■チェンステア直付  
ローラーカムブレーキ  
■チェンプロテクター  
"シャークフィン"

フレームカラー		フレームタイプ		カラー	
フレームタイプ	カラー	カムフラージュグリーン(CAG)			
水平フレーム					
スローピングフレーム					

※用途・体格により若干かわりますので目安として下さい。 ※印刷インキの關係上、実物と多少カラーは異なります。

SPECIFICATION

フレーム  
●パイプ/オールクロモリD.B.オリジナルブレンド、TIG+ファイ  
●ヘッドセット/フルコンシールド(ブラック)  
●ハンガーセット/SHIMANO 600EXシールド  
●エキストラワーク/ワイヤーストッパー(4点)、ワイヤーリッド(3点)、  
(プレーストオン) ホトル台座2ヶ所、カンチブレーキ台座、チェン  
ステアブレーキ台座、ポンプペグetc...

フロントホーク  
クロモリ、フィレットブレイス、ユニクラウン

ハンドルバー  
NITTO&ARAYA ヒートドリーテッド、マウン  
テンバイクドロップバー

ハンドルステム  
NITTO&ARAYA オリジナルドロップバー用  
クロモリシステム

バーテープ&グリップ  
OGK クッションテープ&グラボタイプグリップ

ブレーキ  
ブレーキレバー  
クランクセット  
チェン  
ペダル  
リヤディレイラー  
フロントディレイラー  
シフティングレバー  
フリーホイール  
サドル

フロンツギ  
SUNTOUR XC-9000 シールドヘアリング  
(100X130mm)

サドル  
KASHIMAX GTV-4A 黒皮貼

シートピラー  
リム  
タイヤ  
ハブ  
スポーク  
付属品  
重量

SUNTOUR XC-9000 26" X1.50" H/Eスーパー  
ハードアライズド

RITCHEY F: FORCE RACING R: FORCE  
DURO 26" X1.90" スキンサイド・フレンチ  
バルブ

SUNTOUR XC-9000 シールドヘアリング  
(100X130mm)

SHIMANO NEW DEORE-XT  
12.6kg (シヨルターパッド、バッグ、インフレーター  
は含まず)

ARAYA Rim  
**RM-20**

スーパープロ  
**MF26-SUP**  
SUPER-PRO MODEL  
標準現金販売価格 ¥135,000

(スローピング フレーム)



■スーパーオーバーサイズフレームの本格的な山岳走行モデル  
路面をガッチリとホールドするブロックパターンタイヤ

■Tマウント2ピースハンドル  
角度調整が出来、操縦性の良いニュー  
スタイルハンドル(ハンドル幅610mm)

■パイオベースチェンホイール  
■チェンステア直付Uブレーキ  
■チェンプロテクター  
"シャークフィン"

フレームカラー		フレームタイプ		カラー	
フレームタイプ	カラー	アタクトグリーン(AGG)			
水平フレーム					
スローピングフレーム					

※用途・体格により若干かわりますので目安として下さい。 ※印刷インキの關係上、実物と多少カラーは異なります。

SPECIFICATION

フレーム  
●パイプ/オールクロモリD.B.スーパーオーバーサイズ、TIG、ラグレス  
●ヘッドセット/フルコンシールド(ブラック)、SUNTOURヘッドバイ  
ンダー付  
●ハンガーセット/SHIMANO NEW DEORE XTシールド  
●エキストラワーク/ワイヤーストッパー(4点)、ワイヤーリッド(3点)、ホ  
(プレーストオン) トル台座2ヶ所、カンチブレーキ台座、チェンステア  
ブレーキ台座、ポンプペグetc...

フロントホーク  
クロモリ、TIG、ユニクラウン

ハンドルバー  
NITTO B811 610幅

ハンドルステム  
NITTO MT-5 軽合金製造

グリップ  
SUNTOUR ツーフィスター・ロンググリップ

ブレーキ  
SHIMANO NEW DEORE-XT  
F:カンチ R:Uブレーキ

ブレーキレバー  
SHIMANO NEW DEORE-XT レバーカバー付

クランクセット  
チェーン  
ペダル  
リヤディレイラー  
フロントディレイラー  
シフティングレバー  
フリーホイール

SHIMANO NEW DEORE-XT BIOPACE-II  
46-36\*26T 170(420) 175(510)

SHIMANO UG S&B 110L

SHIMANO NEW DEORE-XT  
SHIMANO NEW DEORE-XT SIS  
SHIMANO NEW DEORE-XT  
SHIMANO NEW DEORE-XT SIS  
SHIMANO 600EXカセットフリー 12-14-17-20  
-24-28T

KASHIMAX GTV-4A 黒皮貼

SUNTOUR XC-9000 ¥27.0X300  
ARAYA RM-20 26" X1.50H/Eスーパーバー  
ハードアライズド

NATIONAL パナレーサー IBEX 26" X2.00"  
スキンサイド美バルブ

ハブ  
スポーク  
付属品  
重量

SHIMANO NEW DEORE-XT  
シールドメカニズム(100X130mm)

14ステンレス 265mm X 36本、263mm X 18本、  
261mm X 18本

オリジナルハンドルバッグ、オリジナルショルダー  
パッド、インフレーター、ベル、ワイヤー錠、リフレ  
クター etc...

12.9kg (シヨルターパッド、バッグ、インフレーター  
は含まず)

ARAYA Rim  
**RM-20**

プロスタッフ  
**MF26-PRO**  
PRO-STAFF MODEL  
標準現金販売価格 ¥95,000

(水平フレーム)



(スローピング フレーム)



SPECIFICATION

フレーム  
●パイプ/オールクロモリD.B. オーバーサイズ、イタリアンカットラグ  
●ヘッドセット/フルコンシールド(ブラック) SUNTOURヘッドバイ  
ンダー付  
●ハンガーセット/UL-401Sシールド  
●エキストラワーク/ワイヤーストッパー(4点)、ワイヤーリッド(3点)、ホ  
(プレーストオン) ル台座2ヶ所、カンチブレーキ台座、チェンステア  
ブレーキ台座、ポンプペグ etc...

フロントホーク  
クロモリ、TIG、ユニクラウン

ハンドルバー  
NITTO B811 610幅

ハンドルステム  
NITTO MT-6 軽合金

グリップ  
SUNTOUR ツーフィスター・ロンググリップ

ブレーキ  
F: DIA COMP #983 カンチ  
R: SUNTOUR XC-SPORT7000 ローラーカムブレーキ

ブレーキレバー  
SUNTOUR XC-SPORT7000 シフティングレバー直

クランクセット  
チェン  
ペダル  
リヤディレイラー  
フロントディレイラー  
シフティングレバー  
フリーホイール  
サドル  
シートピラー

SHIMANO FC-B124 BIOPACE 48-38-28T  
170(420) 175(510)

SHIMANO UG S&B 112L

MIKASHIMA MR-1000 コンペティションタイプ  
SUNTOUR XC-SPORT7000  
SUNTOUR XC-SPORT7000 ACCUSHIFT  
SUNTOUR ウィナー 13-15-18-21-24-28T

SELLA ITALIA アナトミック黒  
STRONG PM-30 ¥27.0X300セミハードア  
ライズド

ARAYA RM-20 26" X1.50" H/E  
NATIONAL パナレーサー IBEX  
26" X2.00" スキンサイド 美式バルブ

ハブ  
スポーク  
付属品  
重量

SUNTOUR XC-SPORT7000 シールドメカニズム  
(100X130mm)

14ステンレス 265mm X 36本、263mm X 18本、  
261mm X 18本

オリジナルハンドルバッグ、オリジナルショルダー  
パッド、インフレーター、ベル、ワイヤー錠、リフレ  
クター etc...

12.8kg (シヨルターパッド、バッグ、インフレーター  
は含まず)

ARAYA Rim  
**RM-20**

■オーバーサイズフレームで草原や山岳走行に最適  
路面をガッチリとホールドするブロックパターンタイヤ



■Tマウント2ピースハンドル  
角度調整が出来、操縦性の良いニュースタイルハンドル  
(ハンドル幅610mm)



■パイオベースチェンホイール  
■チェンステア直付  
ローラーカムブレーキ  
■チェンプロテクター  
"シャークフィン"

Muddy Fox



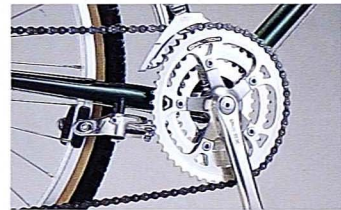
エキスパート  
**MF26-EXP**  
EXPERT MODEL  
標準現金販売価格 ¥65,800



■オフロード走行はもちろんシティバイクとして気軽に  
楽しめます。  
水きりがよくスムーズな走行を約束するWディンプルタイヤ



■Tマウント2ピースハンドル  
コンパクト設計(ハンドル幅580mm)で  
市街地や狭い山道でも快適走行OK



■オーバルテックチェーンホイール  
■チェンステー直付Uブレーキ  
■チェーンプロテクター付

スーパーエディション  
**MF26-SED**  
SUPER EDITION MODEL  
標準現金販売価格 ¥155,000



■水平フレーム2サイズを用意。  
スーパーオーバーサイズフレームの本格的モデル 路面をガッチリとホールドするブロックパターンタイヤ



■Tマウント2ピースハンドル  
角度調整が出来、  
操縦性の良いニュースタイルハンドル  
(ハンドル幅650mm)

■チェンステー直付Uブレーキ  
■チェーンプロテクター付



# Gear Table

Fギヤ/フリー	13T	15T	17T	20T	24T	28T
46T	7.44	6.45	5.69	4.84	4.03	3.46
36T	5.83	5.05	4.46	3.79	3.16	2.71
26T	4.21	3.64	3.22	2.73	2.28	1.95

※タイヤ径(670)×3.14×ギヤ比(クランク1回転で進むキリ) 単位:m

外装 18段	Wディンプル タイヤ	フレームタイプ(mm)	水平フレーム(510)	スローピング(420)
		最速乗車身長(cm)	152~	140~175

※用途・体格により若干かわりますので目安として下さい。

フレームカラー	フレームタイプ	カラー	アガトグリーン(AGG)	シティホワイト(CTW)
水平フレーム				
スローピングフレーム				

※印刷インキの関係上、実物と多少カラーは違います。

## SPECIFICATION

フレーム  
●ハイブ/前三角クロモリ、後三角ハイトン、オーバーサイズ、イタリアンカットラブ  
●ヘッドセット/ME-Sシールド  
●ハンガーセット/JL-401ESシールド  
●エキストラワーク/ワイヤーストッパー(4点)、ワイヤーリッド(3点)、ホトル(フレイストオン) ル台座2ヶ所、カンチブレーキ台座、チェンステーブレーキ台座、ポンプベグetc...  
フロントホーク ハイテン、TIG、ユニクラウン  
ハンドルバー KUSUKI BMLT 580幅  
ハンドルステム KUSUKI ROCKY-III 軽合  
グリップ TANGE HG-4  
ブレーキ SHIMANO NEW DEORE F:カンチ R:Uブレーキ

ブレーキレバー SHIMANO NEW DEORE  
クランクセット SAKAE SXC-T350 OVAL-TECH 48・38・28T 170(420)、175(510)  
チェンペダル SHIMANO UG B&B 112L KKT RMX ヘアトラップ  
リヤディレイラー SHIMANO NEW DEORE SIS  
フロントディレイラー SHIMANO NEW DEORE SIS  
シフティングレバー SHIMANO NEW DEORE SIS  
フリーホイール SHIMANO MF-Z012 13・15・18・21・24・28T  
サドル SELLA ITALIA アナトミック黒  
シートピラー STRONG NS-3A φ27.0×300  
リム ARAYA MP-22 26"×1.50"H/E  
タイヤ IRC ALL-TERRAIN 26"×2.00"スキンスайд

変速バルブ 英式バルブ  
ハブ SUZUE SI-SS-MTB シールドメカニズム(100×130mm)  
スポーク φ14ステンレス 265mm×36本、263mm×18本、261mm×18本  
付属品 オリジナルハンドルバッグ、オリジナルショルダーパッド、ベル、ワイヤー錠、リフレクター etc...  
重量 13.0kg(ショルダーパッド、バッグは含まず)

## SPECIFICATION

フレーム  
●ハイブ/オールクロモリD.B. スーパーオーバーサイズ、TIG+ロウ盛り  
●ヘッドセット/フルコンシールド  
●ハンガーセット/JL-401Sシールド  
●エキストラワーク/ワイヤーストッパー(4点)、ワイヤーリッド(3点)、ホトル(フレイストオン) 台座2ヶ所、カンチブレーキ台座、チェンステーブレーキ台座、ポンプベグetc...  
フロントホーク クロモリ、フォレットプレイズ(ロウ盛り) ユニクラウン  
ハンドルバー NITTO B801 650幅  
ハンドルステム NITTO MT-2軽合  
グリップ HG-4  
ブレーキ SHIMANO F:DEORE-XT カンチ R:NEW DEORE-XT Uブレーキ

フレームカラー	フレームタイプ	カラー	ガンメタルシルバー(GSL)
水平フレーム			
スローピングフレーム			

※印刷インキの関係上、実物と多少カラーは違います。

ブレーキレバー SHIMANO DEORE-XT  
クランクセット SUGINO TAT 46・36・26T 170(470)、175(510)  
チェンペダル D.I.D ラナー S&B 114L  
リヤディレイラー SUNTOUR XC-2 ヘアトラップ  
フロントディレイラー SUNTOUR XC  
シフティングレバー SUNTOUR XC  
フリーホイール SUNTOUR ウィナー 13・15・17・20・24・28T  
サドル KASHIMAX GTV-4A 黒皮貼  
シートピラー SUNTOUR XC-9000 φ26.6×300  
リム ARAYA RM-25 26"×1.75"H/E  
タイヤ IRC X-1 26"×2.125"スキンスайдフレンチバルブ  
ハブ SUNTOUR XC シールドベアリング(100×130mm)

スポーク φ14ステンレス 262mm×36本、262mm×18本、250×18本  
付属品 オリジナルハンドルバッグ、オリジナルショルダーパッド、インフレーター、ベル、ワイヤー錠、リフレクター etc...  
重量 14.1kg(ショルダーパッド、バッグ、インフレーターは含まず)



あなた自身で、アッセンブリー…。  
山、草原、街の3エリアを  
気ままにライディング。

# Option

オフロード走行はもちろん、ツーリング、ポタリングなどあらゆるニーズにお応えできるオプションパーツ群。走行条件、目的により自由にお選びいただけます。

						
① フロントキャリア [ブラック] パイプ製 ¥1,900	② リヤキャリア [ブラック] パイプ製 ¥3,200	③ フロントフックキャリア 軽合金 ¥1,500 マウンテンバイク用	④ フロントバスケット (No.①のフロントキャリア専用) ¥1,200	⑤ スタンド 軽合金 ¥2,500	⑥ ボトルケージ [ブラック] 軽合金 ¥1,100	⑦ ボトルケージ ステンレス、スチール用 (12) ¥1,000
						
⑧ ボトル [ホワイト] プラスチック ¥350 (ケージは別)	⑨ ボトルカバー [モスグリーン] 保温タイプ ¥700 (ボトルは別)	⑩ ツールBOX [モスグリーン] ¥900 (ケージは別)	⑪ サドルバッグ [モスグリーン] [ブルー] [レッド] 各 ¥2,000	⑫ トークリップ&ストラップ トルクリップ、MTB用2重構造ステンレス ¥2,500 MF26-EXPは取付不可	⑬ ブロックダイナモメーター リムドライブ用 ¥2,500	
						
⑭ バッテリーライト ¥1,300	⑮ ドロップケ [ブラック] ステー付 ¥2,500	⑯ オフロード用オリジナルトレーナー パッド付 ¥9,000	⑰ パニアバッグ [ブルー] ¥12,500			※価格は現金販売価格です。 ※キャリア、ドロップケ等は取付料別。

## RIDE ON




今、大学の体育会、サークルなどマウンテンバイクが人気急騰。従来のキャンピングモデルスタイルから、こだわりをなくしたオールテラインバイクのマウンテンバイクが脚光を浴びている。アラヤ“マディフォックスシリーズ”は、ラインUPの充実に加え常に最新モデルの開発を行なう一方、サークルとのコミュニケーションに努力している。1987年春の独協大学ヒマラヤ山脈自転車縦断1,000kmを始め、夏には大阪歯科大学によるアラスカ縦断2,000kmにもアラヤの“マディフォックスシリーズ”が活躍。

上記の他にフレームポンプ、チェンステープロテクター(シャークフィン)、ヘッドバンダー、ルーフキャリア等を用意致しております。詳しくは特約店にてお問合せ下さい。

①マディフォックスシリーズは他のスポーツ車と比べ非常に頑丈に出来ていますが無理な外力や過激な衝撃、乱暴すぎる扱いは極力おさげ下さい。  
※MF26-CMP及びMF26-EXPの歩道走行はできますがMF26-SUP、MF26-PRO、MF26-SEDはハンドル幅の関係上、止むを得ない場合をのぞき走行いたしません(一般道路や車道走行はできません)。  
※価格・仕様は改良のため、予告なしに変更する場合がありますのでご了承下さい。