

With you.

広大な景色に出会うと限りなく遠い地平線に向かって走りたい衝動に駆られはしないか。

人はそれぞれチャレンジ精神があり征服する満足感を求める。

今、エクセラシリーズはその本能を充足すべくベールを脱ぎ新たなステージに挑む。

自転車は人間工学の進歩につれて、さらに人と一体化し想像を越えるエネルギーを生み出す。

アラヤテクノロジーは、より先端を歩みながら、いつも彼ら(ランナー)と共に

未来の声を求めつつづけている。



STATE OF

あらゆるステージでヒューマンパワーを発揮する エクセラシリーズ

幅広いユーザー嗜好に応えるべく登場したエクセラシリーズは、使用目的ごとのジャンル区分はもちろん、きめ細かなフレーム設計により人とマシンとの一体化を提唱。さらに、あらゆる条件に対応すべくフレーム工作技術、検査システムの充実を計り、常にハイテクノロジーを求め邁進を続けます。



丹念な仕上げ—高精度低温ロウ付溶接
最高級車に要求される強度バランスなどクリアする為には、どうしても一台ずつ丹念に仕上げる手作り工法が必要とされる。アラヤではフレームの素材特性を最大限生かすよう数々のテクノロジーを駆使し、熟練技術者による最高の製品づくりを行っている。

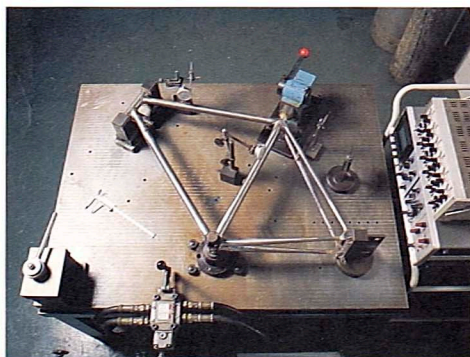
●レース展開を有利にするオリジナル工作 〈ロストワックス製法〉

強度と寸法精度・精密性が要求とされるパーツ製作に対して採用される方法で、航空機エンジンの過給機のブレード、ジェットエンジンのノズル製造などにつかわれている。ゆえに高級レーサーなどのフレーム素材としてクロモリフレームが主流をなす中、シビアなパイプの肉厚に対しての強度維持のためにも必要な最高の技術と云える。さらに、このLOST WAX PROCESS(ロウ型法)は精密鋳造法として進化していることから細かな形状を生み出すことが可能であり、マニア要求に応えるべく造形的デザイン化をも実現。



パソコンによる設計管理システムで常に ベストバイシクルを提供

フレーム設計からパーツアッセンブリなど、データ管理を確実にしながら同時にレース、ツーリング等、あらゆる走行状態においても最高の性能を引き出すよう、ヒューマンテクノロジーに基づく演算をも瞬時に行なうことができる最新鋭コンピューター管理システム。



アライメント(芯とり)テクノロジー

過酷なまでのレースにおいて、わずかなフレームのクオリがリタイヤをまねく結果になりかねない。アラヤではJIS規格のフレーム公差をはるかに越える厳しい社内規格に基づき品質管理を行っている。

高級車に受けつがれた 手吹き塗装工程

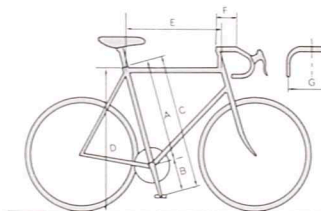
高品質を保证するため完全パーカー(下地)処理をほどこし防錆対策をも充実。さらに一台ずつ丹念に塗装されたフレームは、いつまでも最高の光沢を維持。又量産車においても静電塗装による品質の安定性を始め、きめ細かな表面処理に最大限の配慮を施している。



THE ART

B.F.S.〈BODY FITNESS SYSTEM〉

ボディフィットネスシステム(B.F.S.)は、ベストライディングを生み出すためのフレームサイズを始め、各パーツに至るまで適合サイズをきめ細かく割り出した人間工学設計です。



世界のトップメーカー〈アラヤリム〉は常に先端技術で ニューモデルを開発



PRO STAFFシリーズ

〈プロスタッフ〉は、ロードレースの豊富な体験から誕生したレース用高性能リム。すぐれた走行性、ブレーキ制動性が一段とアップして充実した走りをお届けします。

マイクロスコープによる品質管理システムは、シビアな溶接状態を一目でチェックできる

高精度フレームには品質及び安全性の確保においてもハイテクノロジーが要求されるが、特に金属組織の成分状態及び溶接状態の良好性などチェックする必要がある。アラヤでは1000倍までの拡大率が可能な全金属顕微鏡などにて常に製品のチェックを行っている。



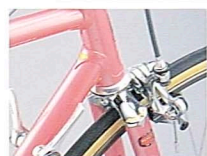
MODEL	A フレーム サイズ	B クランク 長さ	C A + B	D TOP TUBE 高さ	E TOP TUBE 長さ	F ハンドルステム 長さ	G ハンドル 幅
EX-ROAD	480	165	645	740	510	70	385
	490	165	655	750	510	70	385
	500	165	665	754	515	80	385
	510	165	675	761	520	80	385
	520	170	690	767	530	90	400
	530	170	700	777	530	90	400
	540	170	710	787	530	100	400
EX-CRM	550	170	720	796	540	100	400
	560	170	730	804	545	100	400
	520	165	685	768	525	70	390
EX-TS・1	550	170	720	796	540	90	420
	480	165	645	739	510	70	390
EX-TS・2	520	165	685	769	535	70	390
	550	170	720	791	535	90	420
	470	165	635	733	510	70	390
EX-TS・3	520	165	685	767	540	70	390
	550	170	720	789	540	90	420
	470	165	635	747	510	60	390
EX-PISTA	520	165	685	770	540	60	390
	550	170	720	799	540	80	420
	500	165	665	761	516	90	360
	510	165	675	771	516	90	360
	520	165	685	780	520	100	370
	530	165	695	789	525	100	370
	540	165	705	797	530	100	370
550	165	715	807	540	110	380	
560	165	725	816	540	110	380	

エクセラロード
EX-ROAD
ROAD RACING MODEL
標準現金販売価格
¥249,000

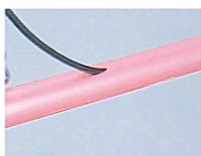


フルオーダー感覚 ※受注生産につき納品まで約3ヵ月要します。

ロストワックスフレームフィッティング



オリジナルフォーククラウン
&ヘッドラグ
精度が高く仕上りの美しい高級仕様。



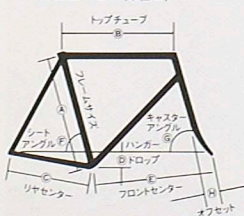
ブレーキワイヤー
内蔵工作
ブレーキワイヤーをチューブに内蔵し、よりシンプルに。



オリジナルシートステーエンド
&シートラグ
高精度・強度はもちろん造形的美しさをも兼ね備えている。

- ARAYA PRO STAFF Rim
- NEW DURA ACEフルセット
- S.I.S.機構付ディレイラー & レバー
- イタリア製サドル・ポンプ

SKELETON (単位mm)



A	550	530	510	480
B	540	530	520	510
C	410	410	410	408
D	70	70	68	60
E	584	578	578	577
F	74° 30'	74° 30'	75°	75°
G	73°	72° 30'	72° 30'	72°
H	45	45	50	55

SPECIFICATION

フレーム
● バイブ/TANGE オールクロモリ No.1 No.2 オリジナルブレンド
トップチューブ：0.8-0.5-0.8tDB ダウンチューブ：0.9-0.6-0.9tDB
シートチューブ：0.9-0.7tSB

● ラグ/EISHO ロストワックスラグセット No.7701, 7702, 7703, 7704
● エンド/SHIMANO FE-EF20
● エキストラ工作/ブレーキワイヤー内蔵、変速ワイヤー内蔵、シフトレバー台座、フロントメカ直付台座、ボトル台座(補強板付2セット)、上ブリッジ補強板、チェーンフック

フロント・ホーク クロモリ、ARAYA オリジナルロストワックスクラウン
ヘッドセット SHIMANO NEW DURA ACE JISサイズ
ハンドルバー NITTO MOD185 385mm(480, 510), 400mm(530, 550)
ハンドルステム SHIMANO DURA ACE EX70mm(480), 80mm(510), 90mm(530), 100mm(550)

パーテブ OGK クッションテブ
ブレーキ SHIMANO DURA ACE
ブレーキレバー SHIMANO DURA ACE
クランクセット SHIMANO DURA ACE 52T×42T×165mm(480, 510), 170mm(530, 550)

チェン SHIMANO DURA ACE S&S 106L
ペダル SHIMANO DURA ACE トークアップ付、ストラップ：KKT エキストラ
リヤディレイラー SHIMANO DURA ACE 直付、S.I.S.機構付
フロントディレイラー SHIMANO DURA ACE 直付
シフティングレバー SHIMANO DURA ACE 直付、S.I.S.機構付
フリーホイル SHIMANO DURA ACE カセット 13T-14T-15T-17T-19T-21T
サドル セライタリア TURBO RACING スエード本皮
シートピラー SHIMANO DURA ACE #27, 0mm
リム ARAYA PRO STAFF 340 32H 硬質アルマイト
タイヤ ウォルバー チューブラー LIBERTY270-22
ハブ SHIMANO DURA ACE QR シールドメカニズム、クイックリリース付、オーバロックナット寸法 F: 100mm, R: 126mm
#15~#16 D.B.ステンレス 302mm×48本 300mm×16本
スポーク ポンプ(シリカ)、リフレクター、軽合金バルブ、ワイヤー錠、アーレンキー 5mm・6mm、リムセメント

重量 9.3kg
カラー 弊社採用色より希望色

GEAR TABLE (単位mm)

Fギヤ	フリー	13T	14T	15T	17T	19T	21T
52T		8.04	7.93	7.40	6.53	5.84	5.29
42T		6.90	6.41	5.98	5.28	4.72	4.27

※タイヤ径×3.14×ギヤ比 (クランク)回転で進むキロ

エクセラクリテリウム
EX-CRM
ROAD RACING MODEL
標準現金販売価格
¥159,000



最高級リアルレーシングマシーン

ロストワックスフレームフィッティング



オリジナルフォーククラウン
&ヘッドラグ
精度が高く仕上りの美しい高級仕様。



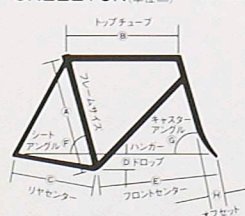
ブレーキワイヤー
内蔵工作
ブレーキワイヤーをチューブに内蔵し、よりシンプルに。



オリジナルシートステーエンド
&シートラグ
高精度・強度はもちろん造形的美しさをも兼ね備えている。

- ARAYA PRO STAFF Rim
- SUPERBE PROセット
- イタリア製サドル・ポンプ

SKELETON (単位mm)



A	550	520
B	540	525
C	410	410
D	70	70
E	583	568
F	74° 30'	74° 30'
G	73°	73°
H	45	45

SPECIFICATION

フレーム
● バイブ/TANGE オールクロモリ No.1, No.2 オリジナルブレンド
トップチューブ：0.8-0.5-0.8tDB ダウンチューブ：0.9-0.6-0.9tDB
シートチューブ：0.9-0.7tSB

● ラグ/EISHO ロストワックスラグセット No.7701, 7702, 7703, 7704
● エンド/SUNTOUR SUPERBE PRO
● エキストラ工作/アウトターンネル、ボトル台座(2セット)、シフトレバー台座・シフトワイヤーリード、フロントメカ直付台座、上ブリッジ補強板、チェーンフック

フロント・ホーク クロモリ ARAYA オリジナルロストワックスクラウン
ヘッドセット SUNTOUR SUPERBE PRO JISサイズ
ハンドルバー NITTO MOD55 390mm(520), 420mm(550)
ハンドルステム NITTO NTC-A 70mm(520), 90mm(550)
パーテブ OGK クッションテブ
ブレーキ SUNTOUR SUPERBE PRO
ブレーキレバー SUNTOUR SUPERBE PRO
クランクセット SUNTOUR SUPERBE PRO 52T×42T×165mm(520), 170mm(550)
チェン SUNTOUR PRO S&B 106L

ペダル SUNTOUR SUPERBE PRO TRACK トークアップ(TSUYAMA), ストラップ：KKT エキストラ
リヤディレイラー SUNTOUR SUPERBE PRO 直付
フロントディレイラー SUNTOUR SUPERBE PRO 直付 FD-2060
シフティングレバー SUNTOUR SUPERBE PRO 直付
フリーホイル SUNTOUR WINNER PRO 13T-14T-15T-17T-19T-21T
サドル セライタリア TURBO RACING スエード本皮
シートピラー SUNTOUR SUPERBE #27, 0mm
リム ARAYA PRO STAFF 400 32H 硬質アルマイト
タイヤ NATIONAL チューブラー、パナレーサー RECORD 270g
ハブ SUNTOUR SPRINT SFQR シールドヘアリング、クイックリリース付、オーバロックナット寸法 F: 100mm, R: 126mm
#15~#16 D.B.ステンレス 302mm×48本 300mm×16本
スポーク アーレンキー 5mm・6mm、リムセメント

重量 9.3kg
カラー エクセラビーム(EXP)

GEAR TABLE (単位mm)

Fギヤ	フリー	13T	14T	15T	17T	19T	21T
52T		8.04	7.93	7.40	6.53	5.84	5.29
42T		6.90	6.41	5.98	5.28	4.72	4.27

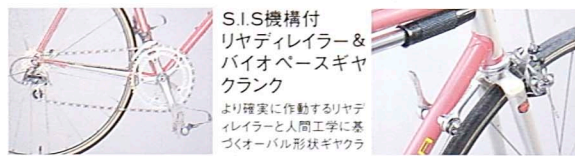
※用途・体形により若干かわりますので目安として下さい。

エクセラトライステージ・1
EX-TS-1 標準現全販売価格
¥118,000
ROAD RACING<TRIATHLON>MODEL



EX-TS-1(GSL)

トップトライアスロンの為の最高級トライアスロンモデル



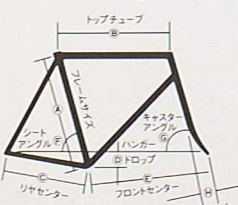
- トライアスロン設計
- イタリア製サドル
- 2ボトル台座
- NEW 600 EX フルセット
- ケブラーベルト入チューブラタイヤ

S.I.S機構付
シフトレバー&
オリジナル
ロスワックス
フォーククラウン



EX-TS-1(EXP)

SKELETON (単位mm)



A	550	520	480
B	535	535	510
C	415	415	415
D	70	70	60
E	583	583	573
F	74°	74°	75°
G	72°30'	72°30'	72°
H	50	50	50

SPECIFICATION

フレーム
● バイブ/TANGE オールクロモリ No.1, No.2 オリジナルブレンド
トップチューブ: 0.8-0.5-0.8t D.B. ダウンチューブ: 0.9-0.6-0.9t D.B.
シートチューブ: 0.9-0.7t S.B.
● ラ グ/TANGE No.1810, 1830, 1855
● エンド/SHIMANO FE-EF20
● エキストラワーク/アウターカール、ボトル台座(2セット)、シフトレバー台座、シフトワイヤーリッド、ポンプベグ(520, 550のみ)、チェンフック

フロント・ホーク TANGE オールクロモリ アラヤオリジナル ロスワックス クラウン
ヘッドセット SHIMANO 600EX JIS サイズ
ハンドルバー NITTO B105 390mm(480, 520), 420mm(550)
ハンドルシステム NITTO YOUNG3 70mm(480, 520), 90mm(550)
バーテープ OGK クッションテープ
ブレーキ SHIMANO 600EX
ブレーキレバー SHIMANO 600EX
クラウンセット SHIMANO 600EX
チェーン SHIMANO UG S&B 108L

ペダル SHIMANO 600EX トークリフ付、ストラップ: KKT エキストラ
リヤディレイラー SHIMANO 600EX 直付、S.I.S.機構付
フロントディレイラー SHIMANO 600EX 直付
シフティングレバー SHIMANO 600EX, S.I.S.機構付
フリーホイール SHIMANO 600EX 14T-15T-17T-19T-21T-23T
サドル セライタリア TURBO RACING スエード本皮
シートピラー SUGINO SP-KC #27, 0mm
リム ARAYA PRO STAFF 400 32H 硬質アルマイト
タイヤ NATIONAL チューブラー パナレーサー TOURGUARD280 ケブラーベルト入
ハブ SHIMANO 600EX OR シールドメカニズム、クイックリリース付、
オーバーロックナット寸法 F: 110mm R: 126mm
#14 ステンレス 302mm X 48本、300mm X 16本
スプोक #14 ステンレス 297mm X 36本、295mm X 18本、293mm X 18本
付属品 SHIMANO 600EX
ポンプ、リフレクター、軽合金ベル、ワイヤー錠、
アーレンキー5mm+6mm、リムセメント

重量 9.9kg
カラー ガンメタルシルバー(GSL)、エクセラピンク(EXP)

GEAR TABLE

(単位m)

Fギヤ	フリー	14T	15T	17T	19T	21T	23T
52T		7.86	7.34	6.47	5.79	5.24	4.78
42T		6.35	5.93	5.23	4.68	4.23	3.86

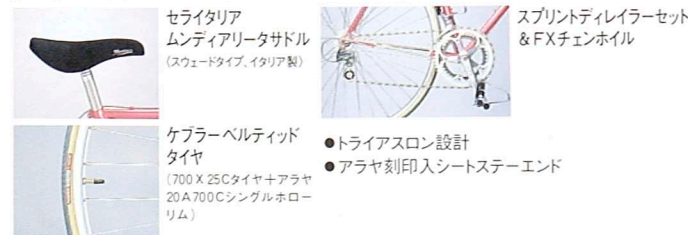
*タイヤ径×3.14×ギヤ比 (クランク1回転で進むギヤ)

エクセラトライステージ・2
EX-TS-2 標準現全販売価格
¥79,800
ROAD RACING<TRIATHLON>MODEL



EX-TS-2(PW)

ツートンカラー&ハイテックグレーフィニッシュパーツトライアスロンモデル



- トライアスロン設計
- アラヤ刻印入シートステーエンド

セライタリア
ムンディアリータサドル
(スウェードタイプ、イタリア製)

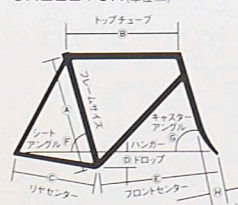
スプリットディレイラーセット
& FX チェンホイール

ケブラーヘルティッド
タイヤ
(700 X 25C タイヤ + アラヤ
20A 700C シングルホロー
リム)



EX-TS-2(EXP)

SKELETON (単位mm)



A	550	520	470
B	540	540	510
C	415	415	415
D	70	63	55
E	593	590	593
F	74°	74°	75°
G	72°30'	72°30'	71°
H	50	50	60

SPECIFICATION

フレーム
● バイブ/TANGE 前三角クロモリ No.1, No.2 オリジナルブレンド
トップチューブ: 0.8-0.5-0.8t D.B. ダウンチューブ: 0.9-0.6-0.9t D.B.
シートチューブ: 0.9-0.7t S.B.
● ラ グ/TANGE No.1810, 1830, 1855
● エンド/SUNTOUR SUPERGE PRO
● エキストラワーク/アウターカール、ボトル台座(2セット)、シフトレバー台座、シフトワイヤーリッド、ポンプベグ(520, 550のみ)、チェンフック

フロント・ホーク TANGE マンガロイ AC-2 クラウン
ヘッドセット TANGE フルコンシールド、ゆるめ止め付き FL-270S-LP JIS サイズ
ハンドルバー NITTO B105 390mm(470, 520), 420mm(550)
ハンドルシステム NITTO YOUNG3 70mm(470, 520), 90mm(550)
バーテープ OGK クッションテープ
ブレーキ DIA COMPE GC400N 埋込式
ブレーキレバー DIA COMPE 204C
クラウンセット DIA COMPE 204C
インナーギヤ: ブラウンカラー
チェーン D.I.D. ラナー S & B 108L

ペダル MIKASHIMA ESQUARTZ 107 トークリフ付、
ストラップ: TSUYAMA TC-100
SUNTOUR SPRINT 直付
フロントディレイラー SUNTOUR SPRINT
シフティングレバー SUNTOUR SPRINT 直付
フリーホイール SUNTOUR WINNER 14T-15T-17T-19T-21T-24T
サドル セライタリア ムンディアリータ(イミテーションスエード)
シートピラー SUGINO SP-KC #27, 0mm
リム ARAYA 20A 700C 36H
タイヤ NATIONAL 700X25C W/O パナレーサー TRI-SPORT-K
ケブラーベルト入
ハブ SANSIN RE-100 軽合金SFOR チタンカラー仕上げ、
シールドタイプ、クイックリリース付、オーバーロックナット寸法 F:
100mm R: 126mm
スプोक #14 ステンレス 297mm X 36本、295mm X 18本、293mm X 18本
付属品 SAKAE FXC-200 52T-42T X 165mm(470, 520), 170mm(550)
ポンプ、リフレクター、軽合金ベル、ワイヤー錠
重量 10.2kg
カラー エクセラピンク(EXP)、パールホワイト(PW)

GEAR TABLE

(単位m)

Fギヤ	フリー	14T	15T	17T	19T	21T	24T
52T		78.1	72.9	64.4	57.6	52.1	45.6
42T		63.1	58.9	52.0	46.5	42.1	36.8

*タイヤ径×3.14×ギヤ比 (クランク1回転で進むギヤ)

エクセラトライステージ・3
EX-TS.3 標準現全販売価格
 ¥65,800
 ROAD RACING<TRIATHLON>MODEL



EX-TS.3(AVG)



シフトレバー直付
&ブレーキアーチ
埋込工作

アラヤ刻印入
シートステーエンド

チェーンフック直付工作

ビギナーに…トライアスロン設計モデル

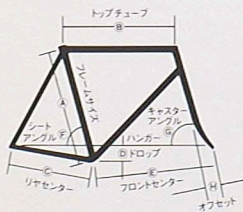
EX-TS.3(EXP)



EX-TS.3(PW)



SKELTON(単位mm)



A	550	520	470
B	540	540	510
C	415	415	415
D	65	65	45
E	596	589	589
F	74	74	75
G	72'30"	72'30"	71"
H	50	50	60

SPECIFICATION

フレーム
 ●パイプ/TANGE 前三角 クロモリ INFINITY
 トップチューブ: 1.0-0.7-1.0H D B ダウンチューブ: 1.0-0.7-1.0H D B
 シートチューブ: 1.0-0.7H S B
 ●ラ グ/TANGE No.1810,1830,1850
 ●エンド/TANGE TR 鍛造エンド
 ●エキストラ工作/アウトドントネル、ボトル台座(2セット)、シフトレバー台座、
 シフトワイヤーリード、ポンプペグ(550)、チェーンフック

フロント・ホーク ハイテン AC-2 クラウン
ヘッドセット TANGE ファルコンシールド ゆるみ止め付、FL-270S-LP
 JISサイズ

ハンドルバー KUSUKI WP-B 390mm(470, 520), 420mm(550)
ハンドルステム KUSUKI シグマ 60mm(470, 520), 80mm(550)
バーテープ OGI クッションテープ
ブレーキ DIA COMPE 500N QS 埋込式
ブレーキレバー DIA COMPE 204C
クラウンセット SAKAE SAC-100 50T-42T×165mm(470, 520), 170mm(550)
チェーン SHIMANO UG G & B 108L

ペダル MIKASHIMA AR-3、トルクリップ・ストラップ TSUYAMA
リヤディレイラー SHIMANO RD-Z505直付
フロントディレイラー SHIMANO FD-Z206
シフトレバー SHIMANO SL-Z408直付
フリーホイル SHIMANO MF-Z012 14T-15T-17T-19T-21T-24T
サドル FUJITA P-85
シートピラー SUGINO SP-KL #27.0mm
リム ARAYA M-18 700C W/O 36H
タイヤ NATIONAL 700×28C W/O オープンサイド
ハブ SANSIN ET-SQ 軽合金 シールドタイプ クイックリリース付
スポーク #14 ステンレス 299mm×36本, 297mm×18本, 295mm×18本
付属品 ボンブ、リフレクター、軽合金ヘル、ワイヤー錠
重量 10.4kg
カラー エクセラピンク(EXP)、パールホワイト(PW)、
 アバンテグリーン(AVG)

GEAR TABLE

Fギヤ	フリー	14T	15T	17T	19T	21T	24T
50T	78.2	71.2	62.8	56.2	50.8	44.5	42T
42T	64.1	59.8	52.7	42.2	42.7	37.4	

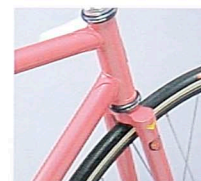
※ギヤ径×3.14×ギヤ比(クラウン1回転で進むギヤ径)

エクセラピスタ
EX-PISTA 標準現全販売価格
 ¥188,000
 PISTA MODEL



SHIMANO SPECIFICATION

フルオーダーによる本格派スプリントモデル



ロストワックスラグ
&フォーククラウン
高精度・強度はもちろん造形的
美しさをも兼ね備えている。

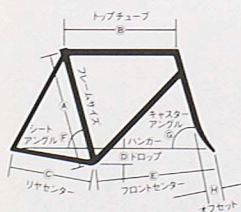


ラージフランジ
高精度ハブ
ホイル剛性を高め、最
高のホイルバランスを
生み出す高精度ハブ。

SUNTOUR SPECIFICATION



SKELTON(単位mm)



A	550	530	510
B	540	525	516
C	400	400	400
D	60	58	58
E	576	570	570
F	75	73	73
G	73'30"	75	75'30"
H	35	40	45

SHIMANO SPECIFICATION

フレーム
 ●パイプ/TANGE オールクロモリ トップチューブ: 0.8-0.5-0.8H D B
 ダウンチューブ: 0.9-0.6-0.9H D B シートチューブ: 0.9-0.7H S B
 ●ラ グ/EISHO ロストワックスラグセット No.7701, 7702, 7703, 7704
 ●エンド/SHIMANO UFE

フロント・ホーク クロモリ ナカサワ ロストワックス クラウン #24
ヘッドセット SHIMANO NEW DURA ACE
ハンドルバー NITTO クラフト B125AA 360mm(510), 370mm(530), 380mm(550)
ハンドルステム NITTO NJP DAA 90mm(510), 100mm(530), 110mm(550)
バーテープ 藤テープ
クラウンセット SHIMANO NEW DURA ACE 48T×165mm
チェーン D.I.D. ラストレス シルバー 96L×1/8"
スプロケット SHIMANO NEW DURA ACE トークアップ7H、ストラップ: KKT エキストラ
サドル SHIMANO IST
シートピラー KASHIMA FIVE GOLD FG-4P ピスト表皮
リム SHIMANO DURA ACE #27.0
タイヤ ARAYA 16B ゴールドラベル 32H 硬質アルマイト
ハブ SOYO チューブラ 50Z
スポーク SHIMANO NEW DURA ACE LF 32H
付属品 オーバーロックナット付 F: 100mm R: 120mm
重量 #15~16 ステンレス 298mm×48本, 297mm×16本
カラー アーレンキー 5mm×6mm、リムセメント
 7.4kg
 弊社採用色より希望色

SUNTOUR SPECIFICATION

フレーム
 ●パイプ/TANGE オールクロモリ トップチューブ: 0.8-0.5-0.8H D B
 ダウンチューブ: 0.9-0.6-0.9H D B シートチューブ: 0.9-0.7H S B
 ●ラ グ/EISHO ロストワックスラグセット No.7701, 7702, 7703, 7704
 ●エンド/SUNTOUR SUPERBE

フロント・ホーク クロモリ ナカサワ ロストワックス クラウン #24
ヘッドセット SUNTOUR SUPERBE PRO
ハンドルバー NITTO クラフト B125AA 360mm(510), 370mm(530), 380mm(550)
ハンドルステム NITTO NJP DAA 90mm(510), 100mm(530), 110mm(550)
バーテープ 藤テープ
クラウンセット SUNTOUR SUPERBE PRO 48T×165mm
チェーン D.I.D. ラストレス シルバー 96L×1/8"
ペダル SUNTOUR SUPERBE PRO トルクアップ: KKT C/P
ストラップ KKT エキストラ
サドル SUNTOUR IST
シートピラー KASHIMA FIVE GOLD FG-4P ピスト表皮
リム SUNTOUR SUPERBE #27.0
タイヤ ARAYA 16B ゴールドラベル 32H 硬質アルマイト
ハブ SOYO チューブラ 50Z
スポーク SUNTOUR SUPERBE PRO LF シールドベアリング 32H
付属品 #15~16 ステンレス 298mm×48本, 297mm×16本
重量 アーレンキー 5mm×6mm、リムセメント
 7.4kg
 弊社採用色より希望色

GEAR TABLE

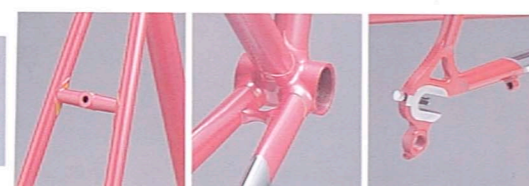
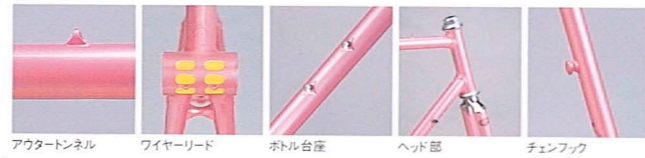
ギヤ	フリー	15T	15T	15T
50T	78.2	71.2	62.8	56.2
42T	64.1	59.8	52.7	42.2

※ギヤ径×3.14×ギヤ比(クラウン1回転で進むギヤ径)

ARAYA Frame オーダーフレームバリエーション

B.F.S.(ボディフィットネス システム)により、あらゆるレーサーの体格に
応えることができるオーダーシステム——。
オリジナル工作が生きる最高級仕様です。

フレーム工作



ARF-RI



ロストワックス製パーツ



エンドバリエーション

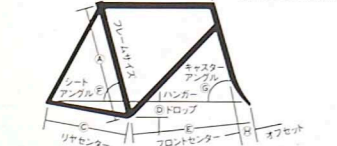
基本スペックのSHIMANO EF以外に
SUNTOUR,カンパ仕様も選べます。



エキストラ(特殊)工作(オプション)



MODEL SKELETON & SPECIFICATION



フレームサイズ	A	B	C	D	E	F	G	H
480	510	408	60	577	75	72	55	
490	510	408	60	577	75	72	55	
500	515	410	65	577	75	72	50	
510	520	410	68	578	75	72	50	
520	530	410	70	578	74'30"	72'30"	45	
530	530	410	70	578	74'30"	72'30"	45	
540	530	410	70	578	74'30"	72'30"	45	
550	540	410	70	584	74'30"	73'	45	
560	545	410	70	585	74'	73'	45	

フレームサイズバリエーション
チューブ TANGE No.1, No.2 セット オールクロモリ
トップチューブ: 0.8-0.5-0.8tD B. ダウンチューブ: 0.9-0.6-0.9tD B.
シートチューブ: 0.9-0.7tS B.
EISHO ロストワックスラグセット
SHIMANO EF
シートステー シートステー ARAYA オリジナルロストワックス, ARAYA ネーム入
ARAYA オリジナルロストワックス, ARAYA ネーム入
SHIMANO DURA ACE JIS サイズ
ヘッド小物
小物直付工作
●アクターンネル(チネリタイプ)
●ボトル台座(補強板付, 上パイプ, 下パイプ各1セット)
●ソフトレバー台座(カンパタイプ) ●ハンガー裏ワイヤーリード
●アクターンスタッパ ●チネリタイプ上下ブリッジ
●上ブリッジ補強板 ●チェンフック
●前後エンド(ハブ軸当り面) ●フォーククラウン
メッキ仕上げ
※上記の仕様以外にも承ります。
(チューブ: TANGE PRESTIGEセット, ISHIWATA 022セット, COLUMBUS SLXセット,
ヘッド小物: SUNTOUR SUPERBE PRO, カンパJISサイズ or イタリアサイズ) ●価格は
仕様等で変わりますので詳しくはお問合せ下さい。納期は受注後2ヶ月要します。

※フレームカラーは弊社採用色より自由にお選びいただけます。
※マーク類はアラヤマークを貼り付けます。不要の際はお申し付け下さい。

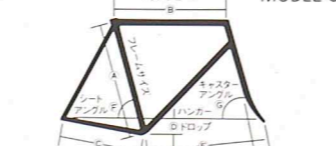
for Sports-Man

ARF-PI

ロストワックス製パーツ



MODEL SKELETON & SPECIFICATION



フレームサイズ	A	B	C	D	E	F	G	H	WB
500	516	400	58	570	75	73	45	963	
510	516	400	58	570	75	73	45	963	
520	520	400	58	570	75	73	45	963	
530	525	400	58	570	75	73	40	963	
540	530	400	60	571	75	73	40	964	
550	540	400	60	576	75	73	35	969	
560	540	400	60	576	75	73	35	969	

フレームサイズバリエーション
チューブ TANGE No.1 No.2 セット, オールクロモリ
トップチューブ: 0.8-0.5-0.8tD B.
ダウンチューブ: 0.9-0.6-0.9tD B.
シートチューブ: 0.9-0.7tS B.
EISHO ロストワックス ラグセット
SUNTOUR SUPERBE EP
シートステー シートステー ナガサワタイプ(ロストワックス) ARAYAネーム入
ナガサワ #24 丸ビス(ロストワックス)
SUNTOUR SUPERBE PRO JIS サイズ
ヘッド小物
小物直付工作
メッキ仕上げ
●上ブリッジ補強板
●前後エンド(ハブ軸当り面)
※上記の仕様以外にも承ります。
チューブ: ISHIWATA 022セット, ヘッド小物: SHIMANO NEW DURA ACE)
●価格は仕様等で変わりますので詳しくはお問合せ下さい。
●納期は受注後2ヶ月要します。
※フレームカラーは弊社採用色より自由にお選びいただけます。
※マーク類はアラヤマークを貼り付けます。不要の際はお申し付け下さい。

ALLOY RIM PRO STAFF

数々の輝やかな戦歴を誇るアラヤレー
ス用リム。
(プロスタッフ)は、ロードレースの豊富な
体験から誕生したレース用高性能リ
ムです。
独創的設計思想が、すぐれた走行性、
ブレーキ制動性を実現。
さらにエキサイティングでシャープな走り
をお届けします。

PRO STAFF 400.340.

■ブレーキ制動性をさらにアップ。

自転車を自在に操縦するためには、ブレーキの俊敏なレスポンスは欠
かせません。(プロスタッフ)は、精密成型により、リムサイド面を極力フラ
ットな形状に設計し、リムサイドとブレーキシューとの接触面積を拡大。
摩擦係数を高め、ブレーキ制動性を向上させています。

■コーナーでのフラツキを解消。

レーサーが最も頭を悩めるのがコーナーにおけるホイールのフラツキ。
アラヤではロードレース用ホイールの性能を徹底的に分析し、独自の断面形
状に設計。横剛性を高め、フラツキを少なくして理想の走行性を実現しています。

■強靱な材質・形状です。

強くてもやかなリムを実現するため、材料・形状を吟味した(プロスタッフ)。
表のように、重量・永久重量の少ないすぐれた材質・形状を取り入れ、
完成された強靱なリムとして集約しています。

重量比較表	た		よ	
	30g時重量	永久重量	40g時重量	永久重量
PRO STAFF 400	19.54	0.30	15.13	0.14
A#1 400g	24.43	1.87	15.97	0.65

■鳩目はいちだんとパワーアップ。

スポークとの接点にあたる鳩目は最も荷重を受けるストレスの激しい箇所です。
(プロスタッフ)の鳩目(パワーアレット)は二重構造で、いちだんと強度をアップさ
せました。

強度試験結果	リム品名	破壊したときの回数
PRO STAFF400		約20万回
A#1400g		約15万回

※試験方法: スポーク穴に150kgf=50kgの重物をかけて破壊するまでの回数を比較。

ARAYA Rim



PRO STAFFシリーズ リム仕様

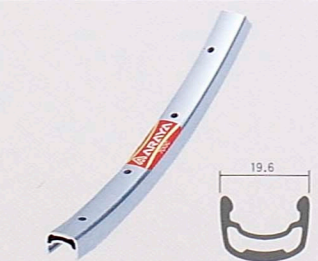
品名	PRO STAFF400	PRO STAFF340
呼びサイズ	28"	28"
重量	400g	340g
リム巾	21mm	
リム高さ	12.5mm	
スポーク穴数	28-32-36H	
表面処理	硬質アルマイト(40μm以上)	
鳩目	高級二重鳩目(パワーアレット)	
用途	主に市販レース用, ステーションレース, シクロクロス	主に一般の舗装路でのレース用, クリテリウムレース



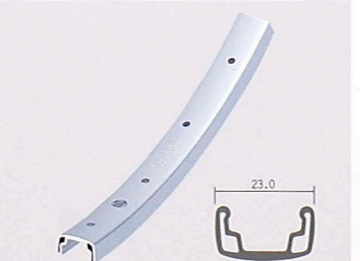
MODEL 16B GOLD	重量	300g
スポーク穴数	28H, 32H, 36H	
表面処理	硬質アルマイト	



MODEL 16B RED	重量	350g
スポーク穴数	28H, 32H, 36H	
表面処理	硬質アルマイト	



MODEL 20A 700C	スポーク穴数	36H
表面処理	アルマイト	



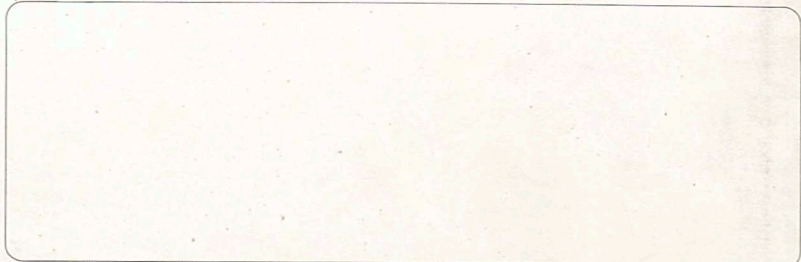
MODEL 18 700C	スポーク穴数	36H
表面処理	アルマイト	

514



ARAYA

新家工業株式会社 サイクル事業部
〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL 06-474-1313代



※価格・仕様は昭和61年4月現在のものです。予告なしに変更する場合がございますので、ご了承ください。
●自転車のカラーは印刷インキの関係上、実物とは多少違う場合がありますので、ご了承ください。