

外装18段、本格的マウンテンバイク

●マディフォックス26-DX

標準現金販売価格

¥106,000

MB-MF26DX カタログNo670-①



フレームカラー/ディープシーブルー(DSB)

重量13.8kg



調整範囲身長



車輪径



フレーム素材



衝撃吸収

アメリカのカリフォルニアで誕生したサイクルスポーツ

オフロード走行のために生まれたマウンテンバイク。

セールスポイント



■トリブルギヤクランク
<48T・40T・32T>



■カンチブレーキ

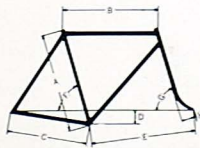


■シールドベアリング
ボトムブラケット



■シールドベアリング
ハブ

〈フレームサイズ〉
単位%



(A) フレームサイズ	510
(B) トップチューブ	560
(C) リヤセンター	465
(D) ハンガー下り	30
(E) フロントセンター	605
(F) シートアングル	70°
(G) キャスターアングル	70°
(H) オフセット	55

670-②



フレームカラー/クリスタルレッド(CRR)

外装18段、本格的マウンテンバイク

マディフォックス26-DX

MB-MF26DX

標準現金販売価格 ¥106,000



最適乗車身長



車輪径



クロモリリアブデン



軽量仕様車

アメリカのカリフォルニアで誕生したサイクルスポーツ

オフロード走行のために生まれたマウンテンバイク。

特長

マウンテンバイクは、まったく新しいジャンルの自転車として、アメリカの西海岸で誕生し只今人気急騰中です。マディフォックス(泥だらけのキツネ)とネーミングし、オフロードに抜群の走行性能を発揮するよう数々のオリジナル設計をほどこしました。

■フレーム

強度、軽量化、バランスを考慮した丹下クロモリチャンピオンモトクロスWバタットチューブを採用。

■ホイール

アラヤ26"×1.75"リム+26"×2.125" BMX ブロックパターンタイヤを装着し抜群の走行安定性を発揮します。ハブは防塵、防水のシールドハブを採用。

■ブレーキ

前後カンチブレーキを採用、常に確実な制動をお約束します。

■あらゆる条件にも快適走行が楽しめる外装18段ギヤチェンジ

ギヤ比率及び1回のペダリングによる進行キョリ

フリー歯数 Fギヤ歯数		13T	15T	17T	20T	24T	30T
48T	ギヤ比率	3.692	3.200	2.823	2.400	2.000	1.600
	キョリ	776	673	593	504	420	336
40T	ギヤ比率	3.076	2.666	2.352	2.000	1.666	1.333
	キョリ	647	560	494	420	350	280
32T	ギヤ比率	2.461	2.133	1.882	1.600	1.333	1.066
	キョリ	517	448	395	336	280	224

●キョリ：タイヤ径670mm×3.14×ギヤ比(単位cm)

主要部品明細

フレーム 510mm×26"丹下クロモリチャンピオンモトクロスWバタットチューブ、ボトル台座直付、カンチブレーキ台座直付、
ホーク：クロモリ

ハンドル 日東、軽合金マウンテンB801、
ステム：パール6、ニギリ：グラボタイプ黒

ドロヨケ ナシ
キャリア ナシ
サドル VC-スーパーPRO、黒皮、
シートピラー：26.6φ×220
リム アラヤ26"×1.75"7X軽合金タコ穴36穴
タイヤ・チューブ 26"×2.125"BMX CR-1、スキンサイド
スポーク 前：260mm×36本 UCP
後：262mm×18本、260mm×18本 UCP

ハブ 前：ジャイロマスター、
シールドハブ軽合金SCF36穴
後：ジャイロマスター、
シールドハブ軽合金6 D36穴

フロント・ディレイラー サイクロン、マークII、ヒンジタイプ、
バンド式アウトレース

リア・ディレイラー サイクロン、マークII、GT直付
フリーホイール 6段ニューウィナー、ゴールド
13T×15T×17T×20T×24T×30T

ギヤ・クラウン 48T・40T・32T× $\frac{3}{32}$ "×7"軽合金
PRO-MX6(スギノ)

チェーン 114L× $\frac{3}{32}$ "D.I.DラナーG&B
ペダル AMX軽合金 C/P仕上げ
ブレーキ 前後カンチブレーキ 980軽合金
レバー軽合金

ショルダーパッド トップチューブ及びシートチューブに装着
ボトル ブラボトル、アルミケーシング付

その他付属品 スポークプロテクター、
シートクイックレバー、補修用塗料
※ハンガー小物にもシールドベアリングを
採用

※改良のため予告なしに仕様・価格の変更を行なう場合がありますのでご了承ください。

マディフォックス26-DX

MB-MF26DX
標準現金
販売価格 **¥106,000**

外装18段、本格的オフロードバイク

MB-MF26DX

カタログNO.670-①

フレームカラー/ディープシーブルー(DSB)



最適身長



車輪径



クロームメッキ
鍍金フレーム



軽量化機構

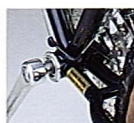
○アメリカのカリフォルニアで誕生した
サイクルスポーツ。



トリプルギヤクランク
(48T・40T・32T)



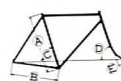
カンチブレーキ



シールドベアリング
ボトムブラケット



シールドベアリングハブ



〈フレームサイズ〉 単位mm
A フレームサイズ 510
B リヤセンター 465
C シートアングル 70°
D キャスターアングル 70°
E オフセット 55

670-②

フレームカラー/クリスタルレッド(CRR)



■防錆対策パーツ採用箇所

軽合金/ハンドル、リム、ギヤクランク、ペダル、ブレーキ、ブレーキレバー。

■主要部品明細

※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご留意下さい。

フレーム	510mm×26"、丹沢クロモリチャンピオンマウンテン、Wバチッドチューブ、直付アルゴン溶接、ボトム管直付、カンチブレーキ台座直付、ホーク：クロモリ
ハンドル	日東、マウンテン8801(軽合金)、ステム：パール6、ニギリ：スポンジグリップ風
ドロップケ	ナシ
キャリア	ナシ
サドル	VCスーパーPRO、黒皮、シートピラー：26.6g×220
リム	アラヤ26"×1.75、7×タコ穴36穴(軽合金)
タイヤ・チューブ	26"×2.125"、X-I スキンサイド
スポーク	φ14材：260mm×36本UCLP、後：262mm×18本、260mm×18本UCLP
ハブ	前：ジャイロマスターシールドハブ51(軽合金)、後：シャイロマスターシールドハブ620K(軽合金)
カセットディレイター	サイクロンマークII、モンクタイプ、バンド式アクターレス
リヤディレイター	サイクロンマークII、GT直付
フリーホイール	6速ニューウィナー、ゴールド、13T×15T×17T×20T×24T×30T
ギヤ・クランク	48T・40T・32T×3/8"×7、PRO-M×6(スギノ)(軽合金)
チェーン	114L×3/8"、DIDラナーG4B
ペダル	AMX C Pは上げ(軽合金)
ブレーキ	前後カンチブレーキφ880(軽合金)、レバーφ280(軽合金)
ショルダーパッド	トップチューブ及びシートチューブに装着
ボトムブラケット	ブラボール、アルミケーシング
その他付属品	スポークプロテクター、シートクイックレバー、補修用塗料
	※ハンガー小物にもシールドベアリングを採用

マディフォックス26-A MB-MF26A

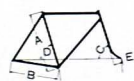
外装18段、オフロードバイク

標準現金
販売価格 **¥84,000**

MB-MF26A
カタログNO.673
フレームカラー/ブライトブラック(BBK)



カンプレブレーキと強磁化ホイール 片ごとの低下、況によりに 運動力の低下を防ぐカンプレ ブレーキと山岳走行に適した 26×12.5プロックパターン タイヤを採用。	外装18段ギヤチェンジシステム UP、DOWNと互換な道路 状況に対応にあわせて、最適な ギヤ比率をセレクトできる外装 18段ギヤチェンジを採用。 (F:45T・36T・28T、R:14・28T)	ボルト台座 ボルトケースが直接とりつけ られる高剛性仕様。
---	--	--



項目	単位	値
① フレームサイズ		510
② リヤセンター		458
③ キャスターアングル		68°
④ シートアングル		70°
⑤ オフセット		55

- オフロード走行に威力を発揮。ラグ式フレームのデラックスモデル。
- オフロードにもビクともしないラグ式クロモリフレームを採用した高級モデル。頑強で路面をガッチリとホールドするブロックパターンタイヤを装備し、ダートライディングが楽しめます。

■防錆対策パーツ採用箇所

組合金／ハンドル、リム、ハブ、ディレイラー、ギヤクラック、ペダル、ブレーキ、ブレーキレバー、

■ 主要產品明細

※改訂のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご諒承下さい。

フ レ ー ム	S10M×15、前三角クロリリ、ラゲタワーク：マンガロイ ボトル部直送付、カネバレーキ部直送付
ハ ン ド ル	日東マシナリーB851、バー680X【 軽合金 】、ステム：パール6、ニギリ：スポンジタイプ黒
ド ョ ク	オプション（別売）
キャ リ ア	オプション（別売）
サ ド	VCスーパー、シートビラー：25.6×225
リ ム	アラヤ25×1.75、TK、タコ皮、36穴【 軽合金 】
タイヤ・チューブ	25×2.125ノート、プロテクトバーン、スキャンナード
ス ポーク	φ14 前：254M×36本UCP、後：262M×18本、250M×18本UCP
ハ ブ	前速 HB-AN11 スモール【 軽合金 】
フ リーホイール	MF-1600 6段ギアード、147×157×177×207×247×287
ギヤクラック	46T-36T-28T×3 $\frac{1}{2}$ ×T（スギノ）PRO-MX8【 軽合金 】
フロントディレクター	シモノ、AL-11【 軽合金 】
リアディレクター	シモノ、AL-11【 軽合金 】
チェーン	14L、X3 $\frac{1}{2}$ ×D12、チーグーGB
ベ ッル	PD-MX15【 軽合金 】
ブ レ ー キ	前速カネバブレーキ、φ80【 軽合金 】 レバー：φ28【 軽合金 】
その他付属品	スポークプロテクター、シートクイックレバー

マディフォックス26-B

MB-MF26B
 標準現金
 販売価格 **¥70,000**

外装12段、オフロードバイク

MB-MF26B

カタログNO.676

フレームカラー/サチライトブルー
(STB)

最速車身長

車輪径

重量(標準)

 オフロード走行に威力を発揮、ラグ式フレームの
 スタンダードモデル。


頑強なホイール

 山岳走行にも安心な26"×2.125"片ぎみの防止、泥づまりによ
 タイヤを装着。舗装路でも快

速走行が楽しめるトレッドパ

ターンを採用。



カンチブレーキ

 片ぎみの防止、泥づまりによ
 る制動力の低下を防ぐカンチ

ブレーキを採用。



シフトレバーとグリップ

 ハンドルバーから手をはなさ
 ずにシフティングができるシ
 フトレバーとグッチリとハン
 ドリングができるコブラタイ

プグリップを採用。



ハンドルステム

 ステムに穴明け加工をほどこ
 し、ブレーキワイヤー処理を

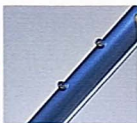
シンプルにした。



シートピン

 道路条件にあわせてサドルの
 高低がワンタッチで行なえる

シートクイックピンを採用。



ボトル台座

 ボトルケージが直接とりつけ
 られる高硬仕様。

■防錆対策パーツ採用箇所

軽合金ノードポスト、リム、ハブ、ギヤクランク、ペダル、ブレーキ、ブレーキレバー

■主要部品明細

※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご請求下さい。

フレーム	510mm×26、前三角・ホーク：マダニ、ラグ付、ボトル台座直付、
カンチブレーキ台座直付	
ハンドル	種木マウンテン用スチールバーD.P.、ステム：マウンテン用直付上げ、軽合金
ブレーキワイヤー	穴明け加工、ニギリ：コブラタイプ
ドロヨケ	オプション(別売)
キャリア	オプション(別売)
サドル	VOスゴール、シートポスト：26.0φ×230(軽合金)
リム	アラヤ26×1.75 TK、クコ穴36穴(軽合金)
タイヤ・チューブ	26"×2.125"、スキャンサード、パレレーサー
スポーク	24前：264mm×36本UCP、後：262mm×18本、260mm×18本UCP
ハブ	前後：スモール、36穴×36穴、マウンテンバイク用(軽合金)
フロントディレクター	サンツアーAR
リアディレクター	サンツアーAR-GT
フリーホイール	PN-65 6段、14T×15T×17T×20T×24T×30T
ギヤクランク	48T-36T×3/2×T DNJ-I(スギノ)(軽合金)
チェーン	114L×3/32 D.I.Dラナー、B-68
ペダル	MP 458(軽合金)、シャフト(クロモリ)
ブレーキ	前後カンチブレーキ280(軽合金)、レバー280(軽合金)
その他付属品	スポークプロテクター、シートクイックレバー

マディコックス26-C

外装6段、コンピューターバイク

CO-MF26C
標準現金
販売価格 **¥65,000**

CO-MF26C
カタログNO.680
フレームカラー/ミントグリーン(MTG)



○マウンテンバイク気分のストリートサイクル。

○道路条件を選ばないタウンスポーツサイクル。
頑丈なホイール+軽量かつ強度の優れたクロモリ
鋼フレームを採用。

軽合金ドロケ、チェンケース、キャリア、スタンドなど装着し、ボタリングを始め日常の通勤・通学、休日のツーリング、オフロード走行などにも幅広くご愛乗いただける多目的サイクルです。

○ボトル台座。

ボトルケースが直接とりつけられる高級仕様。

■防錆対策パーツ採用箇所

軽合金／ハンドル、ハンドルステム、ドロヨケ、ドロヨケステー、キャリア、シートポスト、リム、ハブ、ギヤクランク、ペダル、ブレーキ、ブレーキレバー、スタンド、チェーンケース。

※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご留意下さい。

フレーム	SR×28 ¹ /前三角クモシ ¹ 、ワーク：マグニ、資源ミッド、ボトル底面直付
ハンドル	S30スリムランダハンドル ¹ 〔軽合金〕、ステム：突出60mm ¹ 〔軽合金〕
ドロコケ	〔軽合金〕、ステー ¹ 〔軽合金〕
キャリア	〔軽合金〕
サドル	カシマHS-808MD、補正サドル、シートポスト：SR、ASP ¹ 〔軽合金〕
リム	アラヤ25×1.75 ¹ 、7x、タコ皮、36 ¹ 〔軽合金〕
タイヤ・チューブ	25×1.75 ステンパッド、パイナレーサー
スポーク	24 ¹ 径×2.64mm×36本UCP、後325mm×18本、260mm×18本UCP
ハブ	前直：スモール、35 ¹ ×35 ¹ 〔軽合金〕
ディレイラー	ワンツアーAR-GT、レバー：LS-2200（ワンツーフター
リア・オイル	PN-65 6段、14T×17T×20T×24T×28T×32T
ギヤチェーン	48T×3 ¹ g×6 ¹ g ¹ SNJ-G（スズノ）〔軽合金〕
チェン	114L×3 ¹ g、O.D、ラチー=84B
ペダル	SP-468 ¹ 〔軽合金〕
ブレーキ	前直：サイドフット式キリバー ¹ 〔軽合金〕、レバー ¹ 〔軽合金〕
スタンド	センタースタンド ¹ 〔軽合金〕
その他付属品	スポーツプロテクター、シートクックレバー、ワイヤー錠



頑強なホイール オフロードにも安心な 26"×1.75タイプを装着。 舗装路での乗りごこち も抜群です。	チェーンケース ギヤをスッポリとカバー するスポーティな軽合 金チェーンケースを採用。	リヤキャリア 軽量で頑丈な軽合金キ ャリア。
--	---	--

チェンケース
ギヤをスッポリとカバー
するスポーティーな軽合
金チェンケースを採用

シートクィックピン
道路条件にあわせて、
サドルの高低がワンタッ
ッチで行なえるシート
クィックピンを採用。

マディフォックス24-DX

MB-MF24DX

標準現金
販売価格 ￥95,000

外装12段、低床設計オフロードバイク

MB-MF24DX

カタログNO.683-①

フレームカラー/クリスタルレッド(CRR)



最速身長



車輪径



フレームタイプ



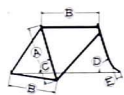
重量

＜セールスポイント＞

○女性やお子さまにも乗れる低床設計オフロードサイクル。

外装12段ギヤチェンジ
(48T-34T)

カンチブレーキ

シフトレバーとブレーキ
レバー

＜フレームサイズ＞		単位%
A	フレームサイズ	410
B	リアセンター	430
C	シートアングル	70°
D	キャストアングル	70°
E	オフセット	50

683-②

フレームカラー/ディープシブルー(DSB)



■防錆対策パーツ採用箇所

軽合金/ハンドル、リム、ハブ、ギヤクランク、ペダル、ブレーキ、ブレーキレバー。

■主要部品明細

※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご留意下さい。

フレーム	410mm×24" 前三角クロモリ。直付アルゴン溶接。ホーク：マンガロイ
ハンドル	直管マウンテン880。ステム：パール。二重リブ：スポンジグリップ
ドロップ	オプション(別売)
キャリア	オプション(別売)
サドル	VCスーパー。シートピラー：25.6g×220
リム	アラヤ24×1.75。7×タコ穴36穴(軽合金)
タイヤ・チューブ	24"×2.125" X-1。スキンサイド
スポーク	#14。前：244mm×36本LCP。後：242mm×18本。244×18本LCP
ハブ	前：ジャイロマスターモールド36穴(軽合金)。後：ジャイロマスター6段36穴(軽合金)
フロントディレクター	ARKアクアレス
リアディレクター	マウンテック直付
フリーホイール	650PS6-Gゴールド。14T×15T×17T×20T×24T×30T
ギヤ・クランク	48T×34T×32T×26T×22T×18T×14T×11T×8T×6T×5T×4T×3T×2T×1T(軽合金)
チェーン	112L×3/32" D10ラダー-D B
ペダル	AMX。D Pin上げ(軽合金)
ブレーキ	前後カンチブレーキ2880(軽合金)。レバー2880(軽合金)
シヨルターパッド	トップチューブ及びシートチューブに装着
その他付属品	スポークプロテクター。シートクックレバー。修理用工具

マディフォックス24-A

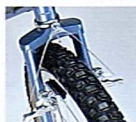
MB-MF24A
 標準現金
 販売価格 **¥70,000**

外装12段、オフロードバイク

 MB-MF24A
 カタログNO.686
 フレームカラー/サチライトブルー(STB)

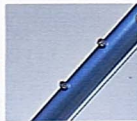

最高時速表示 車輪径 重量表示

 ○女性やジュニアにも乗れるオフロードサイクル。
 スタンダードモデル。

頑強なホイール
 山岳走行に適した24"×
 2.125ブロックパターン
 タイヤを採用。

カンチブレーキ
 片ぎきの防止、泥つまり
 による制動力の低下を
 防ぐカンチブレーキを
 採用。

シフトレバー
 ハンドルバーから手は
 なさずにシフティング
 ができるバー取付式を
 採用。

ハンドルステム
 ステムに穴開加工を2か
 所しブレーキワイヤー延
 伸をシンプルにしました。

シートピン
 通路条件にあわせてサドル
 の高低がワンタッチで
 行なえるシートクック
 ピンを採用。

ボトル台座
 ボトルケージが直接とり
 つけられる高級仕様。

■防錆対策パーツ採用箇所

現金金/シートポスト、リム、ハブ、ギヤクランク、ペダル、ブレーキ、ブレーキレバー。

■主要部品明細

※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご了承ください。

フレーム	470mm×24、前三角・ホーク：マダニ、ラダ付、露出エンド
ボトル台座	ボトム台座直付
ハンドル	機木、マウンテン用スチールバーC/D、ステム：マウンテン用現金金具仕上げ
ドロップ	オプション(別売)
キャリア	オプション(別売)
サドル	VCスポーツ、シートポスト：25.0φ×230(現金金)
リム	アラヤ24×1.75 TKタコラ、36穴(現金金)
タイヤ・チューブ	24×2.125 X-1、スキャンサード
スポーク	φ14前：244mm×36本UCP、後：242mm×18本、244mm×18本UCP
ハブ	前後：スモール、36穴×36穴(現金金)
700cハブ	サンツアーAR
リアハブ	サンツアーAR-GT
フリーホイール	PN-6S 6段、14T×15T×17T×20T×24T×30T
ギヤクランク	45T×34T×32 X61/2、クランク、DNFT-1(スギノ)(現金金)
チェーン	112L X 3/8 D.I.D.、ラナー、8&B
ペダル	MP-468(現金金)、シャフト(クロモリ)
ブレーキ	前後カンチブレーキφ380(現金金)、レバーφ280(現金金)
その他付属品	スポーツプロテクター、シートクックレバー

マディフォックス26-1スーパー

MF26-1 SPR

標準現金

販売価格

¥188,000

外装18段、最高級オフロードサイクル

MF26-1 SPR

カタログNO.B671

フレームカラー/アガトグリーン(AGG)



重量14.1kg

(バッグ、ショルダーパッド、ポンプは含まず)

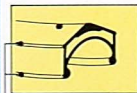


スーパーオーバーサイズフレーム/クロモリDB.TIG直付溶接

//2サイズフレーム・510mm, 470mm//

ダブルブレイシング、クロモリフレーム
(TIG溶接+ロー盛り)

ベアトラップペダル

軽合金RM25リム
衝撃に強く
さらに軽量化を実現カンチブレーキの
シュー用リッジ

○シールド処理/ヘッド、ハンガー、ハブ

○ツーピースタイプハンドルステム

■軽量化対策パーツ採用箇所

軽合金/ハンドル、ハンドルポスト、リム、ギヤクランク、ブレーキ、ディレイラー、ペダル、ハブ
etc...

■主要部品明細 ※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご留意下さい。

フレーム	510・470mm×25", オールクロモリDBスーパーオーバーサイズ、TIG溶接+ロー盛り、ホーク・クロモリクランクレス、ボトル金庫直付(2ヵ所)510mmのみ3ヵ所
ハンドル	日東マウンテンB&B(軽合金)、ステム:ツーピースタイプ(軽合金)、MT-2
ドロヨケ	ナシ(オプション別売)
キャリア	ナシ(オプション別売)
サドル	GT座墊、シートピラー: 26.6d×300mm(軽合金)
リム	アラヤ26×1.75RM-25、36穴(軽合金)
タイヤ・チューブ	X-1 26×2.125 スキンサイドフレンチバルブ
スポーク	♂14、前: 262mm×36本、後: 262mm×18本、260mm×18本(ステンレス)
ハブ	前後: BM-1400 シールドベアリングハブ、36穴(軽合金)
フロントディレイラー	マエズ LE TECH(軽合金)、XCレバー
リアディレイラー	マエズ LE TECH(軽合金)、XCレバー
フリーホイール	6段ニューウインナー、13T・15T・17T・20T・24T・28Tシルバー
ギヤ・クランク	46T・36T・26T×3 $\frac{1}{2}$ 、フレームサイズ: 510→175mm、470→170mm(軽合金)
チェーン	114L、X $\frac{3}{2}$ 、DID、ラナー-S&B
ペダル	XO-2、ベアトラップ(軽合金)
ブレーキ	前後カンチブレーキ DEORE XT(軽合金)、レバー: カーバー付(軽合金)
ショルダーパッド	トップチューブ及びダウンチューブに設置
フロントバッグ	ハンドル取付用
フレームポンプ	フレームサイズ510→MT-16F、470→MT-16F フレンチバルブ(軽合金)
その他付属品	シートクイックピン、リフレクター、スポークプロテクター(軽合金)、脱輪防止金具(前輪)

マディフォックス26-IIスーパー MF26-II SPR

外装18段、本格的オフロードサイクル

標準現金
販売価格 **¥128,000**MF26-II SPR
カタログNO.B674
フレームカラー/アガトグリーン(AGG)

重量13.8kg

(※バッグ、ショルダーパッド、ポンプは含まず)



スーパーオーバーサイズフレーム/クロモリDB.TIG 直付溶接

//2サイズフレーム・510mm, 470mm//



ブルムス型ワンピースハンドル

乗りごちのよい皮張サドル
とシートクイックピン

カバー付ブレーキレバー



ベアトラップペダル

軽合金RM25リム
衝撃に強く
さらに軽量化を実現カンチブレーキの
シュー用リッジ

○シールド処理/ヘッド、ハンガー、ハブ

■軽量化対策パーツ採用箇所

リム、ギヤクランク、ブレーキ、ディレイラー、ペダル、ハブ

■主要部品明細

※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご留意下さい。

フレーム	510・470mm×26、オールクロモリDBスーパーオーバーサイズ、TIG溶接、ホーク：クロモリクラウンレス、ボルト台座直付(2ヵ所)、510mmのみ3ヵ所
ハンドル	日東マウンテンB902(クロモリ)、ワンピースタイプ黒C/P
ドロップ	ナシ(オプション別売)
キャリア	ナシ(オプション別売)
サドル	GT皮張り、シートピラー：26.6φ×300mm(軽合金)
リム	アラヤ25×1.75RM-25、36穴(軽合金)
タイヤ・チューブ	25×2.125X-1スキャンサード、英式バルブ
スポーク	φ14、前：269mm×36本、後：269mm×18本、267mm×18本(ステンレス)
ハブ	前後：DEORE-XTシールドベアリングハブ、36穴(軽合金)
フロントディレイラー	シマノDEORE-XT(軽合金)、DEORE-XTレバー
リアディレイラー	シマノDEORE-XT(軽合金)、DEORE-XTレバー
フリーホイール	6RMF-2012、13T・15T・17T・20T・24T・28Tギョールド
ギヤ・クランク	46T・36T・28T×3/8"、フレームサイズ510・175mm、470・170mm(軽合金)、シマノTO-XT
チェーン	114L、X3/8"UG、G&B
ペダル	マエダXO-2、ベアトラップ(軽合金)
ブレーキ	前後カンチブレーキ DEORE-XT(軽合金)、レバー：カバー付(軽合金)
ショルダーパッド	トップチューブ及びダウンチューブに装着
フロントバッグ	ハンドル取付用
フレームポンプ	フレームサイズ510・MT-166、470・MT-146英式バルブ(軽合金)
その他付属品	シートクイックピン、リフレクター、スポークプロテクター(プラスチック)、防錆防止金具(前輪)

マディフォックス26-III

MF26-III

標準現金
販売価格 **¥98,000**

外装18段、高級オフロードサイクル

MF26-III
カタログNO.B677-①
フレームカラー/ミッドナイトブルー(MNB)



重量13.9kg

(※バッグ、ショルダーパッド、ポンプは含まず)



152

最速車身長



26インチ

車輪径



フルスラック

フレーム



軽量仕様

フレーム



ブルース型
ワンピースハンドル



外装18段ギヤチェンジ



カンチブレーキ



軽合金RM25リム
衝撃に強く
さらに軽量化を実現



カンチブレーキの
シュー用リッジ

- シールド処理/ヘッド、ハンガー、ハブ
- ペアトラップペダル
- カバー付ブレーキレバー

B677-②
フレームカラー
セピアレッド(SPR)



■軽量対策パーツ採用箇所

リム、ギヤクランク、ブレーキ、ディレイラー、ペダル、ハブ

※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご留意下さい。

■主要部品明細

フ レ ム	510mm X 26、オールクロモリD.B.オーバーサイズラグ式フレーム、ホーク：クロモリ、ボルト全固定付(2ヵ所)
ハ ン ド ル	日東マウンテンB902(クロモリ)、ワンピースタイプC/P
ド ロ ョ ケ	ナシ(オプション別売)
キ ャ リ ア	ナシ(オプション別売)
サ ッ ド ル	GTビニール張り、シートピラー：26.5g X 220mm
リ ム	アラマ26 X 1.75 RM-25、36穴(軽合金)
タイヤ・チューブ	26 X 2.125 X 1 スキンサイド、英製バルブ
ス ポ ーク	φ14、前：265mm X 36本、後：262mm X 18本、260mm X 18本UCP
ハ ブ	前後スモール、シールドベアリング、36穴(軽合金)
フロントディレイラー	マニダ MOUNTECH(軽合金)、サムシフター
リアディレイラー	マニダ MOUNTECH(軽合金)、サムシフター
フリーホイール	6段、PN-55、14T-15T-17T-20T-24T-28Tシルバー
ギヤクランク	45T-36T-28T X 1/2 X 175mm、TAT(軽合金)
チェーン	114L、D.I.D.ラネース&B
ペダル	KKT、RMX軽合金、廉価上げ
ブレーキ	器具軽合金カンチブレーキ(軽合金)、レバー：カバー付(軽合金)
ショルダーパッド	トップチューブ及びダウンチューブに装着
フロントバッグ	ハンドル取付用
フレームポンプ	MT-10E 英文バルブ(軽合金)
その他付属品	シートクイックピン、リフレクター、スポークプロテクター(軽合金)、脱輪防止器具(前輪)

マディフォックス26-4

MF26-4

標準現金
販売価格 ￥70,000MF26-4
カタログNO.B679-①
フレームカラー/クリスタルレッド(CRR)

重量14.1kg



標準車身長 車輪径 フレームタイプ 重量



シールドタイプフォーク



チェーンステーガード



サドルとシートクランプ

軽合金RM25リム



カンチブレーキのシュー用リッジ

- シールド処理/ヘッド、ハンガー、ハブ。
- ベアトラップペダル。
- カバー付ブレーキレバー。

B679-②
フレームカラー
ディープシブルー(DSB)

■軽量対策パーツ採用箇所

リム、ギヤクラウン、ディレイラー、ペダル、ハブ等。

■主要部品明細 ※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご了承ください。

フレーム	510mm×26、前三角クロモリ、バック：ハイテン、オーバーサイズラゲスフレーム、ホークマンカロー、ボトム金庫（2カ所）
ハンドル	極細マウンテンMTB-26（マウンカロー）、ワンビースタイルCP
ドロップ	アル（オプション別売）
キャリア	アル（オプション別売）
サドル	F-4クラウン、シートポスト：26.6×220mm
リム	アラヤ25×1.75、RM-25、36穴（軽合金）
タイヤ・チューブ	26×1.75、スキンサイド、変式バルブ、DUROMAX
スポーク	24本、前：265mm×36本、後：262mm×18本、260mm×18本UCP
ハブ	前後スモール、シールドタイプ、36穴（軽合金）
フロントディレイラー	マニエAG-TECH、サムシフター
リアディレイラー	マニエAG-TECH、サムシフター
フリーホイール	6段、PV-6S、14T・15T・17T・20T・24T・30T
ギヤ・クラウン	46T・40T・32T×3/8×175mm、ターニーGS（軽合金）
チェーン	114L、D10ターニーGS
ペダル	KXT、RMX（軽合金）両、アンバーリフレクター付
ブレーキ	前、後カンチブレーキ（軽合金）、レバー：カバー付（軽合金）
その他付属品	シートクランプ、リフレクター、スポークプロテクター、脱輪防止金具

マディフォックス24-1

MF24-1

標準現金
販売価格 ￥90,000MF24-1
カタログNO.B681-①
フレームカラー/ミッドナイトブルー(MNB)

重量12.9kg

(※バッグ、ショルダーパッド、ポンプは含まず)



前後車身長 車輪径 26mm x 1.75インチ 24" X 2.125" X-1タイヤ



カンテブレイキ



カバー付ブレーキレバー



24" X 2.125" X-1タイヤ

B681-②
フレームカラー
クリスタルレッド(CRR)

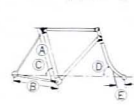
- シールド処理/ヘッド、ハンガー、ハブ。
- ベアトラップペダル(アンバーリフレクター付)
- シートクイックピン。

■軽会対策パーツ採用箇所

リム、ギヤクランク、ブレーキ、ディレイラー、ペダル、ハブetc.

■主要部品明細 ※改良のため予告なしに仕様、価格の変更を行なう場合がありますのでご了承ください。

フレーム	410mm X 24", オールクロモリ、オーバーサイズラゲスフレーム、TIG溶接、ホーク：マンガロイ、ボトル台座直付
ハンドル	日本マウンテンB906(マンガロイ)、ワンピースタイプO/P
ドロップ	ナシ(オプション別売)
キャリア	ナシ(オプション別売)
サドル	F-4フレテン、シートピラー：26.6φ X 220mm
リム	アラヤ24" X 1.757X、36穴(軽合金)
タイヤ・チューブ	24 X 2.125 X-1、スキャンサード、英式バルブ
スポーク	±14、前：240mm X 36本、後：240mm X 18本、244mm X 18本UCP
ハブ	前後スモール、シールドベアリング、36穴(軽合金)
フロントディレイラー	マエダ MOUNTTECH(軽合金)、サムシフター
リアディレイラー	マエダ MOUNTTECH(軽合金)、サムシフター
フリーホイール	6段、PN-6S、14T・15T・17T・20T・24T・28T、シルバー
ギヤ・クランク	46T・36T・28T X 3/8" X 165mm、TGT(軽合金)
チェーン	112L、D.I.Dラナー、S48
ペダル	KK-T、RMX(軽合金)、黒、アンバーリフレクター付
ブレーキ	直引、前後カンテブレーキ(軽合金)、レバー：カバー付(軽合金)、±980
ショルダーパッド	トップチューブ及びダウンチューブに設置
ハンドルバッグ	ハンドル取付用
フレームポンプ	英式バルブ(軽合金)
その他付属品	シートクイックピン、リフレクター、スポークプロテクター(軽合金)、脱輪防止金具

■フレームスケルトン
(単位mm)

	MB-MF26DX	MB-MF26A	MB-MF26B	MB-MF24DX	MB-MF24A	CO-MF26C
A)フレームサイズ	510	510	510	410	470	520
B)リヤセンター	465	465	465	430	430	450
C)シートアングル	70°	70°	70°	70°	70°	72°
D)キャストアングル	70°	68°	70°	70°	70°	72°
E)オフセット	55	55	55	50	50	60

仕様一覧

	オフロードバイク					通勤ターバイク
車種	MB-MF26DX	MB-MF26A	MB-MF26B	MB-MF24DX	MB-MF24A	CO-MF26C
標準現金販売価格	106,000円	84,000円	70,000円	95,000円	70,000円	65,000円
フレームカラー	ディープシーブルー(DSB) クリスタルレッド(CRR)	ブライトブラック(BBK)	サチライトブルー(STB)	ディープシーブルー(DSB) クリスタルレッド(CRR)	サチライトブルー(STB)	ミントグリーン(MTG)
フレーム	510mm×26" 丹下クロモリチャンピオン マウンテン Wバットチューブ、ボルト台座直付 ホーク：クロモリ	510mm×26" 前三角クロモリ バックハイテン ホーク：マングロイ ボルト台座直付	510mm×26" 前三角クロモリ バックハイテン ホーク：マングロイ ボルト台座直付	410mm×24" 前三角クロモリ バックハイテン ホーク：マングロイ ボルト台座直付	470mm×24" 前三角クロモリ バックハイテン ホーク：マングロイ ボルト台座直付	520mm×26" 前三角クロモリ ホーク：マングロイ ボルト台座直付
ハンドル	日東軽合金マウンテンB801 ステム：バー6、スポンジグリップ	日東軽合金マウンテンB801 ステム：バー6、スポンジグリップ	日東軽合金マウンテンB801 ステム：バー6、スポンジグリップ	日東軽合金マウンテンB801 ステム：バー6、スポンジグリップ	日東軽合金マウンテンB801 ステム：バー6、スポンジグリップ	SRオールランダーハンドル ステム：軽合金突出60mm
ドロコケ	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	軽合金、スチール軽合金
キャリア	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	軽合金
サドル	VC・スーパーPRO 黒皮 シートピラー：SR・CT・P5 26.6φ×220	VC・スーパーPRO ミックタイプ シートピラー：SR・CT・P5 26.6φ×220	VC・スーパーPRO ミックタイプ シートピラー：SR・CT・P5 26.6φ×220	VC・スーパーPRO ミックタイプ シートピラー：SR・CT・P5 26.6φ×220	VC・スーパーPRO ミックタイプ シートピラー：SR・CT・P5 26.6φ×220	カシマHS-808MC シートピラー：SR・ASP 26.6φ×220
リム	26"×1.75" TX 軽合金タコ穴36穴	26"×1.75" TX 軽合金タコ穴36穴	26"×1.75" TX 軽合金タコ穴36穴	24"×1.75" TX 軽合金タコ穴36穴	24"×1.75" TX 軽合金タコ穴36穴	26"×1.75" TX 軽合金タコ穴36穴
タイヤ・チューブ	26"×2.125" BMX X-1 スキンサイド	26"×2.125" BMX X-1 スキンサイド	26"×2.125" スキンサイド バナレーサー	24"×2.125" BMX X-1 スキンサイド	24"×2.125" BMX X-1 スキンサイド	26"×1.75" スキンサイド バナレーサー
スポーク	■14 前：26mm×36穴UCP ■14 後：26mm×18穴、26mm×18穴UCP	■14 前：26mm×36穴UCP ■14 後：26mm×18穴、26mm×18穴UCP	■14 前：26mm×36穴UCP ■14 後：26mm×18穴、26mm×18穴UCP	■14 前：24mm×36穴UCP ■14 後：24mm×18穴、24mm×18穴UCP	■14 前：24mm×36穴UCP ■14 後：24mm×18穴、24mm×18穴UCP	■14 前：26mm×36穴UCP ■14 後：26mm×18穴、26mm×18穴UCP
ハブ	前後ジャイロマスター シールドベアリングハブ 軽合金36穴	前後SM HB-AN11スモール マウンテンバイク用 軽合金36穴	前後軽合金スモール マウンテンバイク用 軽合金36穴	前後ジャイロマスター マウンテンバイク用 軽合金36穴	前後軽合金スモール マウンテンバイク用 軽合金36穴	前後軽合金スモール 軽合金36穴
フロントディレクター	サイクロン・マークII	SMFD-AL11軽合金	サンツアーAR	ARXアウターレス	サンツアーAR	ナシ
リヤディレクター	サイクロン・マークII GT直付	SMRD-AL11軽合金直付	サンツアーAR-GT直付	マウンテック直付	サンツアーAR-GT直付	サンツアーAR-GT直付
フリーホイール	6段ニューウイナーゴールド 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段MF-1600ゴールド 14T-15T-17T-20T-24T-28T	6段PN-6S 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段PN-6Sゴールド 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段PN-6S 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段PN-6S 14T-17T-20T-24T-28T-32T
ギヤ・クランク	48T・40T・32T 3/8"×6 1/8" 軽合金 PRO-MX6(スギノ)	46T・36T・28T 3/8"×6 1/8" 軽合金 PRO-MX6(スギノ)	48T・36T 3/8"×6 1/8" 軽合金 DNJT-1(スギノ)	48T・34T 3/8"×6 1/8" 軽合金 PRO-MX6(スギノ)	46T・34T 3/8"×6 1/8" 軽合金 DNJT-1(スギノ)	48T 3/8"×6 1/8" 軽合金 SNJG-1(スギノ)
チェーン	114L×3/8" DLDラナー-G&B	114L×3/8" DLDラナー-G&B	114L×3/8" DLDラナー-B&B	112L×3/8" DLDラナー-G&B	112L×3/8" DLDラナー-B&B	114L×3/8" DLDラナー-B&B
ブレーキ	前後カンチブレーキ ■980 軽合金 レバー■280 軽合金	前後カンチブレーキ ■980 軽合金 レバー■280 軽合金	前後カンチブレーキ ■980 軽合金 レバー■280 軽合金	前後カンチブレーキ ■980 軽合金 レバー■280 軽合金	前後カンチブレーキ ■980 軽合金 レバー■280 軽合金	前後サイドプル式キャリパー 軽合金 レバー■280 軽合金
ペダル	AMX 軽合金 c/p 仕上げクロモリシャフト	PD-MX15 軽合金 クロモリシャフト	MP-468 軽合金 クロモリシャフト	AMX 軽合金 c/p 仕上げクロモリシャフト	MP-468 軽合金 クロモリシャフト	SP-468 軽合金
スタンド	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	軽合金センタースタンド
重量	13.8kg	13.6kg	14.4kg	12.5kg	13.2kg	14.3kg
その他付属品	ショルダーパッド ブラボット(アルミケーシング) シートクイックレバー スポークプロテクター	シートクイックレバー スポークプロテクター	シートクイックレバー スポークプロテクター	ショルダーパッド シートクイックレバー スポークプロテクター	シートクイックレバー スポークプロテクター	シートクイックレバー スポークプロテクター 軽合金チェーンケース

※改良のため予告なしに仕様・価格の変更を行なう場合がありますのでご了承下さい。

④マディフォックスは他のスポーツ車に比べて頑丈に出ていますが無理な外力や過激な衝撃、乱暴する扱いは極力避けましょう。又、オフロード走行でも安定したハンドリングを得るため、ハンドル幅を広く設計してあります。一般道路や車道は走行できますが、歩道は止むを得ない場合を除き走行しないようにしましょう(CO-MF26Cは別)。

■マディフォックスのご用命は……

ARAYA
新家工業株式会社
株式会社 アラヤ

8309

〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL 06-474-1313代

MUDDY FOX

OFF-ROAD BIKE SERIES



ARAYA

Muddy Fox

MB-MF24DX

12.5
ギヤチェンジ



マディフォックス24-DX MB-MF24DX
標準現金販売価格 ¥95,000

- クロモリPG ラグレスフレーム (フレームサイズ410mm)
- フレームカラー/クリスタルレッド(CRR), ディープブルー(DSB)

MB-MF26-B

12.5
ギヤチェンジ



マディフォックス26-B MB-MF26B
標準現金販売価格 ¥70,000

- クロモリPG ラグレスフレーム (フレームサイズ510mm)
- フレームカラー/サテライトブルー(STB)

		オフロードバイク							通勤・通学バイク
パーツ	車種	MF26-1・SPR	MF26-2・SPR	MF26-3	MF26-4	MB-MF26-B	MB-MF24DX	MF24-1	CO-MF26C
標準現金販売価格		188,000円	128,000円	98,000円	70,000円	70,000円	95,000円	90,000円	65,000円
フレームカラー		アガトグリーン (AGG)	アガトグリーン (AGG)	ミッドナイトブルー (MNB) セピアレッド (SPR)	ディープシーブルー (DSB) クリスタルレッド (CRR)	サテライトブルー (STB)	ディープシーブルー (DSB) クリスタルレッド (CRR)	ミッドナイトブルー (MNB) クリスタルレッド (CRR)	ミントグリーン (MTG)
フ レ ー ム		510×470mm×26" オールクロモリD.B. スーパーオーバーサイズ TIG溶接+ローラー ホーク:クロモリ, クラウンレス	510×470mm×26" オールクロモリD.B. スーパーオーバーサイズ TIG溶接 ホーク:クロモリ, クラウンレス	510mm×26" オールクロモリD.B. オーバーサイズ ラグレス ホーク:クロモリ	510mm×26" 前三角クロモリ バック:ハイテン オーバーサイズ ラグレス ホーク:マンゴロイ	510mm×26" 前三角・ホーク:マブニ バック:ハイテン オーバーサイズ ラグレス ホーク:マンゴロイ	410mm×24" 前三角クロモリ バック:ハイテン オーバーサイズ ラグレス ホーク:マンゴロイ	410mm×24" オールクロモリ オーバーサイズ ラグレス TIG溶接 ホーク:マンゴロイ	520mm×26" 前三角クロモリ ホーク:マブニ
ハ ン ド ル		日東マウンテン B801 軽合金 ツビースタイプ MT-2	日東マウンテン B902 クロモリ ワンビースタイプ MT-2	日東マウンテン B902 クロモリ ワンビースタイプ MT-2	植木マウンテン MTR-26 マンゴロイ ワンビースタイプ MT-2	植木マウンテン STEEL 70 システム: MT-100	日東マウンテン B801 マンゴロイ システム: パール6	日東マウンテン B906 ワンビースタイプ MT-2	SRオールランダー 軽合金 システム: 軽合金
ド ロ ヨ ケ		オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	軽合金, ステア: 軽合金
キ ャ リ ア		オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	軽合金
サ ド ル		GTV-4 皮張り シートビラー: 26.6φ×300 SP-2000 軽合金	GTV-4 皮張り シートビラー: 26.6φ×300 SP-2000 軽合金	F-4ウレタン シートビラー: 26.6φ×220 CT-P5 軽合金	F-4ウレタン シートビラー: 26.6φ×220 CT-P5 軽合金	VC-スーパードミットタイプ シートビラー: 26.6φ×230 CT-P5 軽合金	VC-スーパードミットタイプ シートビラー: 26.6φ×220 CT-P5 軽合金	F-4ウレタン シートビラー: 26.6φ×220 CT-P5 軽合金	カシマHS-808MC シートビラー: 26.6φ×230 軽合金
リ ム		26"×1.75" RM-25 軽合金36穴	26"×1.75" RM-25 軽合金36穴	26"×1.75" RM-25 軽合金36穴	26"×1.75" RM-25 軽合金36穴	26"×1.75" 7X 軽合金タコ穴36穴	24"×1.75" 7X 軽合金タコ穴36穴	24"×1.75" 7X 軽合金タコ穴36穴	26"×1.75" 7X 軽合金タコ穴36穴
タイヤ・チューブ		26"×2.125" X-1 スキャンサイド, フレンチバルブ	26"×2.125" X-1 スキャンサイド, 英式バルブ	26"×2.125" X-1 スキャンサイド, 英式バルブ	26"×1.75" DURO-MAX スキャンサイド, 英式バルブ	26"×2.125" スキャンサイド パナレーサー, 英式バルブ	24"×2.125" X-1 スキャンサイド, 英式バルブ	24"×2.125" X-1 スキャンサイド, 英式バルブ	26"×1.75" スキャンサイド パナレーサー, 英式バルブ
ス ポ ー ク		≒14前: 262mm×36本 後: 262mm×18本 260mm×18本ステンレス	≒14前: 269mm×36本 後: 269mm×18本 267mm×18本ステンレス	≒14前: 265mm×36本 後: 262mm×18本 260mm×18本UCP	≒14前: 265mm×36本 後: 262mm×18本 260mm×18本UCP	≒14前: 264mm×36本 後: 262mm×18本 260mm×18本UCP	≒14前: 244mm×36本 後: 242mm×18本 244mm×18本UCP	≒14前: 244mm×36本 後: 242mm×18本 244mm×18本UCP	≒14前: 264mm×36本 後: 262mm×18本 260mm×18本UCP
ハ ブ		前後: BH-1400 シールドベアリングハブ 軽合金36穴	前後: DEORE-XT シールドハブ 軽合金36穴	前後: スモール シールドベアリングハブ 軽合金36穴	前後: スモール シールドハブ 軽合金36穴	前後: スモール 軽合金36穴	前後: ジャイロマスター 軽合金36穴	前後: スモール シールドベアリングハブ 軽合金36穴	前後: スモール 軽合金36穴
フロント・ディレイラー		マエダTECH, 軽合金	マエダTECH, 軽合金	マエダMOUNTECH, 軽合金	マエダAG-TECH, 軽合金	サンツアー-AR, 軽合金	ARXアクターレス, 軽合金	マエダMOUNTECH, 軽合金	ナシ
リア・ディレイラー		マエダTECH, 軽合金	マエダTECH, 軽合金	マエダMOUNTECH, 軽合金	マエダAG-TECH, 軽合金	サンツアー-AR-GT, 軽合金	MOUNTECH, 軽合金	マエダMOUNTECH, 軽合金	サンツアー-AR-GT, 軽合金
シフトレバー		XCレバー	DEORE-XTレバー	サムシフター	サムシフター	サムシフター	サムシフター	サムシフター	パワーシフター
フリーホイール		6段ニューワイナー, シルバー 13T-15T-17T-20T-24T-28T	6段MF-Z012, ゴールド 13T-15T-17T-20T-24T-28T	6段PN-6S, シルバー 14T-15T-17T-20T-24T-28T	6段PN-6S, ブラウン 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段PN-6S, ブラウン 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段PN-6S, ゴールド 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段PN-6S, シルバー 14T-15T-17T-20T-24T-28T	6段PN-6S, ブラウン 14T-17T-20T-24T-28T-32T
ギヤ・クランク		46T-36T-26T×3/8" フレームサイズ 510→175mm, 470→170mm スギノTAT, 軽合金	46T-36T-26T×3/8" フレームサイズ 510→175mm, 470→170mm スギノTAT, 軽合金	46T-36T-26T×3/8" フレームサイズ 510→175mm, 470→170mm スギノTAT, 軽合金	46T-40T-32T×3/8" 175mm スギノTAT, 軽合金	46T-40T-32T×3/8" 175mm スギノTAT, 軽合金	48T-36T×3/8" 170mm スギノPRO-MX6, 軽合金	48T-34T×3/8" 165mm スギノTGT, 軽合金	48T×3/8" 170mm スギノSNJG-1, 軽合金
チ ェ ン		114L×3/32" DIDラナー-S&G	114L×3/32" UG G&B	114L×3/32" DIDラナー-S&B	114L×3/32" DIDラナー-B&B	114L×3/32" DIDラナー-B&B	112L×3/32" DIDラナー-G&B	112L×3/32" DIDラナー-S&B	114L×3/32" DIDラナー-B&B
ブ レ ー キ		前後カンチブレーキ DEORE-XT 軽合金 レバー: カバー付軽合金	前後カンチブレーキ DEORE-XT 軽合金 レバー: カバー付軽合金	前後カンチブレーキ 吉貝≒980 軽合金 レバー: カバー付軽合金	前後カンチブレーキ 吉貝≒981 軽合金 レバー: カバー付軽合金	前後カンチブレーキ ≒980 軽合金 レバー: 軽合金	前後カンチブレーキ ≒980 軽合金 レバー: 軽合金	前後カンチブレーキ 吉貝≒980 軽合金 レバー: カバー付軽合金	前後サイドブレーキ 軽合金 レバー: 軽合金
ペ ダ ル		XC-2 ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	XC-2 ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	KKT-RMX ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	KKT-RMX ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	AMX 軽合金 レフ付	AMX 軽合金 レフ付	KKT-RMX ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	SP-465 軽合金 レフ付
ス タ ン ド		オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	オプション (別売)	軽合金センタースタンド
重 量		14.1kg (バッグ含む)	13.8kg (バッグ含む)	13.9kg (バッグ含む)	14.1kg	14.4kg	12.5kg	12.9kg (バッグ含む)	14.3kg
そ の 他 属 品		ショルダーパッド ハンドルバック ポンプ シートクイックレバー	ショルダーパッド ハンドルバック ポンプ シートクイックレバー	ショルダーパッド ハンドルバック ポンプ シートクイックレバー	シートクイックレバー	シートクイックレバー	ショルダーパッド シートクイックレバー	ショルダーパッド ハンドルバック ポンプ シートクイックレバー	軽合金チェーンケース チェーンベル シートクイックレバー

※改良のため予告なしに仕様・価格の変更を行なう場合がありますのでご了承下さい。



新家工業株式会社 株式会社 ア Raya

〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL 06-474-1313(代)

■マディフォックスのご用命は……

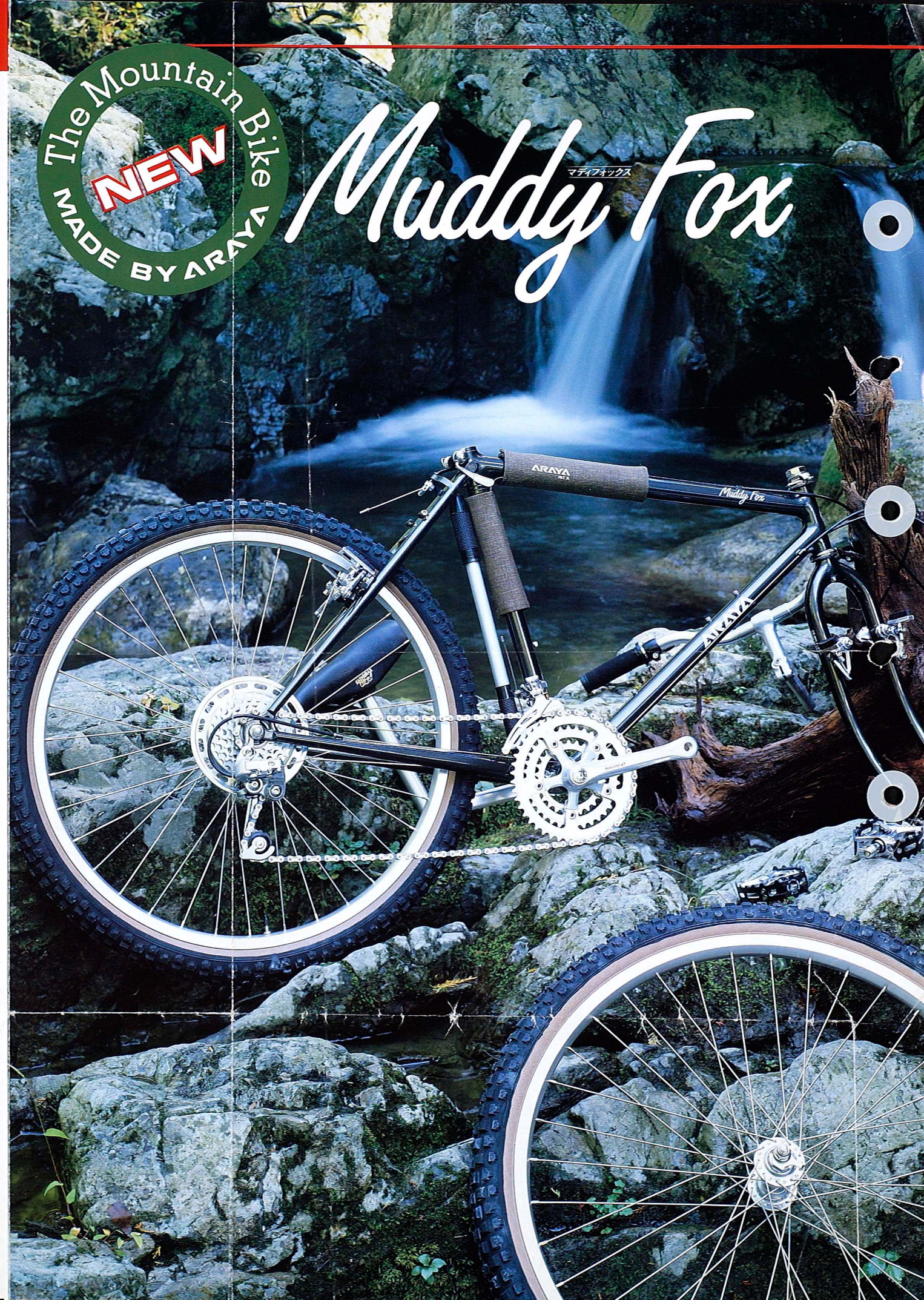


◎マディフォックスシリーズは他のスポーツ車と比べ非常に頑丈に出ていますが無理な外力や過激な衝撃、乱暴すぎる扱いは極力避けましょう。又、オフロード走行でも安定したハンドリングを得るため、ハンドル幅を広くしてあります (CO-MF26C, MF24-1は普通サイズ)。一般道路や車道は走行できますが、歩道は止むを得ない場合を除き走行しないようにしましょう。



Muddy Fox

マディフォックス



Muddy Fox

MB-MF24DX

12.5
ギヤチェンジ



女性やお子さまにも乗れる低床設計

MB-MF26-B

12.5
ギヤチェンジ



マディフォックス24-DX MB-MF24DX
標準現金販売価格 ¥95,000

●クロモリPG ラクレスフレーム(フレームサイズ410mm)
●フレームカラー(クリスタルレッド(CRR), ディープブルー(DSB))

マディフォックス26-B MB-MF26B
標準現金販売価格 ¥70,000

●クロモリPG ラクレスフレーム(フレームサイズ510mm)
●フレームカラー(サテライトブルー(STB))

	オフロードバイク								通勤・通学バイク
車種	MF26-1・SPR	MF26-2・SPR	MF26-3	MF26-4	MB-MF26-B	MB-MF24DX	MF24-1	CO-MF26C	
標準現金販売価格	188,000円	128,000円	98,000円	70,000円	70,000円	95,000円	90,000円	65,000円	
フレームカラー	アガトグリーン(AGG)	アガトグリーン(AGG)	ミッドナイトブルー(MNB) セピアレッド(SPR)	ディープブルー(DSB) クリスタルレッド(CRR)	サテライトブルー(STB)	ディープブルー(DSB) クリスタルレッド(CRR)	ミッドナイトブルー(MNB) クリスタルレッド(CRR)	ミッドナイトブルー(MNB)	ミントグリーン(MTG)
フレーム	510×470mm×26" オールクロモリD.B. スーパーオーバーサイズ TIG溶接+ロー盛り ホーク:クロモリ, クラウンレス	510×470mm×26" オールクロモリD.B. スーパーオーバーサイズ TIG溶接 ホーク:クロモリ, クラウンレス	510mm×26" オールクロモリD.B. オーバーサイズラグ式 ホーク:クロモリ	510mm×26" 前三角クロモリ バック:ハイテン オーバーサイズラグ式 ホーク:マンゴロイ	510mm×26" 前三角・ホーク:マニ バック:ハイテン オーバーサイズラグ式 ホーク:マンゴロイ	410mm×24" 前三角クロモリ バック:ハイテン オーバーサイズラグ式 ホーク:マンゴロイ	410mm×24" オールクロモリ オーバーサイズラグ式 TIG溶接 ホーク:マンゴロイ	520mm×26" 前三角クロモリ ホーク:マニ	
ハンドル	日東マウンテンB801 クロモリ ワンビースタイプMT-2	日東マウンテンB902 クロモリ ワンビースタイプMT-2	日東マウンテンB902 クロモリ ワンビースタイプMT-2	日東マウンテンMTR-26 クロモリ ワンビースタイプMT-2	日東マウンテン STEEL システム:MT-100	日東マウンテンB801 軽合金 システム:パール6	日東マウンテンB906 マンゴロイ ワンビースタイプMT-2	S&Wオールランダー 軽合金 システム:軽合金	
ドロヨケ	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	軽合金, ステア:軽合金	
キャリア	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	軽合金	
サドル	GTV-4皮張り シートビラー:26.6φ×300 SP-2000	GTV-4皮張り シートビラー:26.6φ×300 SP-2000	F-4ウレタン シートビラー:26.6φ×220 CT-F5	F-4ウレタン シートビラー:26.6φ×220 CT-F5	VC-スーパードミットタイプ シートビラー:26.6φ×230 CT-F5	VC-スーパードミットタイプ シートビラー:26.6φ×220 CT-F5	F-4ウレタン シートビラー:26.6φ×220 CT-F5	カシマHS-808MC シートビラー:26.6φ×230	
リム	26"×1.75" RM-25 軽合金36穴	26"×1.75" RM-25 軽合金36穴	26"×1.75" RM-25 軽合金36穴	26"×1.75" RM-25 軽合金36穴	26"×1.75" 7X 軽合金タコ穴36穴	24"×1.75" 7X 軽合金タコ穴36穴	24"×1.75" 7X 軽合金タコ穴36穴	26"×1.75" 7X 軽合金タコ穴36穴	
タイヤ・チューブ	26"×2.125" X-1 スキャンサイド, フレンチバルブ ≒14前:265mm×36本 後:262mm×18本 260mm×18本ステンレス	26"×2.125" X-1 スキャンサイド, 英式バルブ ≒14前:265mm×36本 後:262mm×18本 267mm×18本ステンレス	26"×2.125" X-1 スキャンサイド, 英式バルブ ≒14前:265mm×36本 後:262mm×18本 260mm×18本UCP	26"×1.75" DURO-MAX スキャンサイド, 英式バルブ ≒14前:265mm×36本 後:262mm×18本 260mm×18本UCP	26"×2.125" スキャンサイド パナレーサー, 英式バルブ ≒14前:264mm×36本 後:242mm×18本 260mm×18本UCP	24"×2.125" X-1 スキャンサイド, 英式バルブ ≒14前:244mm×36本 後:242mm×18本 244mm×18本UCP	24"×2.125" X-1 スキャンサイド, 英式バルブ ≒14前:244mm×36本 後:242mm×18本 244mm×18本UCP	26"×1.75" スキャンサイド パナレーサー, 英式バルブ ≒14前:264mm×36本 後:262mm×18本 260mm×18本UCP	
スポーク	前後:BH-1400 シールドベアリングハブ 軽合金36穴	前後:DEORE-XT シールドハブ 軽合金36穴	前後:スモール シールドベアリングハブ 軽合金36穴	前後:スモール シールドハブ 軽合金36穴	前後:スモール 軽合金36穴	前後:ジャイロマスター 軽合金36穴	前後:スモール シールドベアリングハブ 軽合金36穴	前後:スモール 軽合金36穴	
フロント・ディレイラー	マエダTECH, 軽合金	マエダTECH, 軽合金	マエダMOUNTECH, 軽合金	マエダAG-TECH, 軽合金	サンツアーAR, 軽合金	ARXアクターレス, 軽合金	マエダMOUNTECH, 軽合金	ナシ	
リア・ディレイラー	マエダTECH, 軽合金	マエダTECH, 軽合金	マエダMOUNTECH, 軽合金	マエダAG-TECH, 軽合金	サンツアーAR-GT, 軽合金	MOUNTECH, 軽合金	マエダMOUNTECH, 軽合金	サンツアーAR-GT, 軽合金	
シフトレバー	XCレバー	DEORE-XTレバー	サムシフター	サムシフター	サムシフター	サムシフター	サムシフター	パワーシフター	
フリーホイール	6段ニューワイナー, シルバー 13T-15T-17T-20T-24T-28T	6段MF-Z012, ゴールド 13T-15T-17T-20T-24T-28T	6段PN-6S, シルバー 14T-15T-17T-20T-24T-28T	6段PN-6S, ブラウン 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段PN-6S, ブラウン 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段PN-6S, ゴールド 14T-15T-17T-20T-24T-30T	6段PN-6S, シルバー 14T-15T-17T-20T-24T-28T	6段PN-6S, ブラウン 14T-17T-20T-24T-28T-32T	
ギヤ・クランク	46T-36T-26T×3/8" フレームサイズ 510→175mm, 470→170mm スギノTAT, 軽合金	46T-36T-26T×3/8" フレームサイズ 510→175mm, 470→170mm スギノTAT, 軽合金	46T-36T-26T×3/8" フレームサイズ 510→175mm, 470→170mm スギノTAT, 軽合金	46T-40T-32T×3/8" 175mm スギノTAT, 軽合金	46T-40T-32T×3/8" 175mm スギノTAT, 軽合金	48T-36T×3/8" 170mm スギノPRO-MX6, 軽合金	48T-34T×3/8" 165mm スギノTGT, 軽合金	48T×3/8" 170mm スギノSNJG-1, 軽合金	
チェーン	114L×3/32" DIDラナーS&G	114L×3/32" UG G&B	114L×3/32" DIDラナーS&G	114L×3/32" DIDラナーB&B	114L×3/32" DIDラナーB&B	112L×3/32" DIDラナーG&B	112L×3/32" DIDラナーS&B	114L×3/32" DIDラナーB&B	
ブレーキ	前後カンチブレーキ DEORE-XT 軽合金 レバー:カーボン付軽合金	前後カンチブレーキ DEORE-XT 軽合金 レバー:カーボン付軽合金	前後カンチブレーキ 吉貝≒980 軽合金 レバー:カーボン付軽合金	前後カンチブレーキ 吉貝≒981 軽合金 レバー:カーボン付軽合金	前後カンチブレーキ ≒980 軽合金 レバー:軽合金	前後カンチブレーキ ≒980 軽合金 レバー:軽合金	前後カンチブレーキ 吉貝≒980 軽合金 レバー:カーボン付軽合金	前後サイドブレーキ 軽合金 レバー:軽合金	
ペダル	XC-2 ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	XC-2 ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	KKT-RMX ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	KKT-RMX ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	AMX 軽合金 レフ付	AMX 軽合金 レフ付	KKT-RMX ベアトラップ軽合金 黒, レフ付	SP-465 軽合金 レフ付	
スタンド	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	軽合金センタースタンド	
重量	14.1kg(バッグ含まず)	13.8kg(バッグ含まず)	13.9kg(バッグ含まず)	14.1kg	14.4kg	12.5kg	12.9kg(バッグ含まず)	14.3kg	
その他 付属品	ショルダーパッド ハンドルバック ポンプ シートクイックレバー	ショルダーパッド ハンドルバック ポンプ シートクイックレバー	ショルダーパッド ハンドルバック ポンプ シートクイックレバー	シートクイックレバー	シートクイックレバー	ショルダーパッド シートクイックレバー	ショルダーパッド ハンドルバック ポンプ シートクイックレバー	軽合金チェーンケース チェーンバルブ シートクイックレバー	

※改良のため予告なしに仕様・価格の変更を行なう場合がありますのでご了承下さい。



新家工業株式会社 株式会社 アライ

〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL 06-474-1313(代)

■マディフォックスのご用命は……

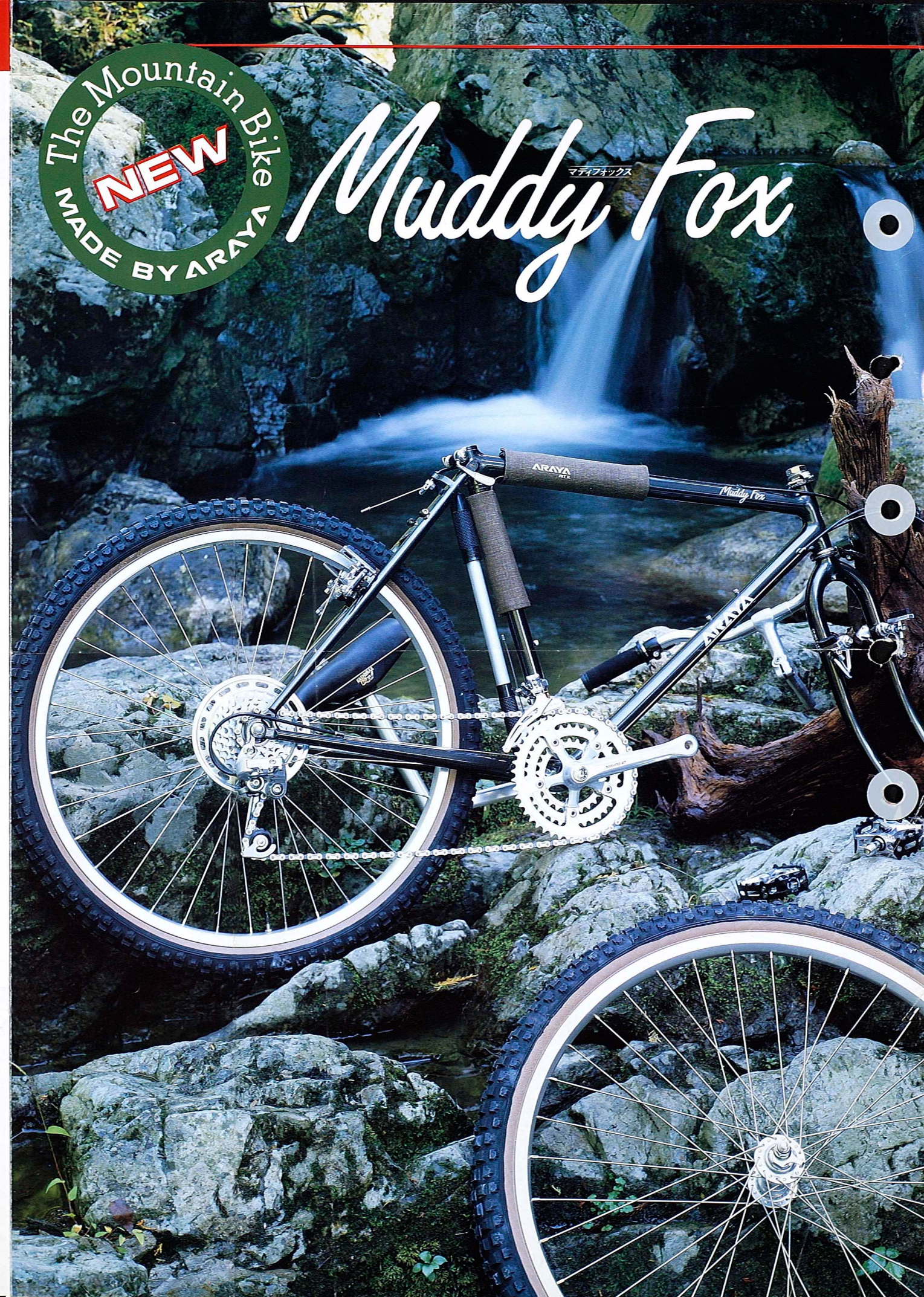


◎マディフォックスシリーズは他のスポーツ車と比べ非常に頑丈に出ていますが無理な外力や過激な衝撃、乱暴すぎる扱いは極力避けましょう。又、オフロード走行でも安定したハンドリングを得るため、ハンドル幅を広くしてあります(CO-MF26C, MF24-1は普通サイズ)。一般道路や車道は走行できますが、歩道は止むを得ない場合を除き走行しないようにしましょう。



Muddy Fox

マディフォックス



オフロードバイク for Mountain



外装18段
ギヤチェンジ



カンチブレーキ



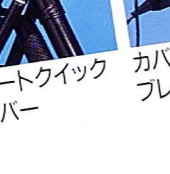
頑強なタイヤ



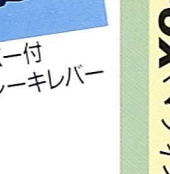
ペダル
ベタル



ブルース型
ワンピースハンドル



シートクイック
レバー



カバー付
ブレーキレバー

OPTION PARTS (別売) 価格はすべて取付料別

- ドロヨケ(ブラック)26用、24用各¥2,500 ●リヤキャリア26用、24用各¥3,200 ●スタンド26用¥2,500、24用¥1,000 ●ルーフキャリア¥27,000
- ハンドルバッグ(ブルー)・(レッド)¥1,600 ●ショルダーパッド(ブルー、レッド)¥1,800 ●サドルバッグ(ブルー)・(レッド)¥3,200
- サドルバッグサポーター¥850 ●ボトルケージ(軽合金ブラック)¥1,100、(ステンレス12)¥1,000 ●ボトル(プラスチック)¥350
- ボトルカバー(保温タイプ)¥700 ●ツールBOX¥900 ●ブレーキレバー用カバー¥800 ●フレームポンプ¥1,900 ●バッテリー式ランプ¥1,300
- ウエストバッグ¥3,900 ●パニアバッグ(ブルー)・(ベージュ)¥12,500 ●オリジナルオフロード用トレーニング¥9,000

主な仕様

※改良のため予告なしに仕様・価格の変更を行なう場合がありますのでご了承ください。

車種	MF25-1・SPR	MF25-2・SPR	MF25-3	MF25-4	MF25-5	MF24-1
標準現金販売価格	188,000円	128,000円	98,000円	70,000円	55,800円	90,000円
フレームカラー	アガトグリーン(AGG)	アガトグリーン(AGG)	ミッドナイトブルー(MNB) セピアレッド(SPR)	ディープシーブルー(DSB) クリスタルレッド(CRA)	ブライトシルバー(BSL) ファイアレッド(FRR) ネーブルイエロー(NBY)	ミッドナイトブルー(MNB) クリスタルレッド(CRA)
フレーム	510・470mm×26" オールクロモリD.B. スーパーオーバーサイズ TIG溶接+ローリング ボーク:クロモリ、クラウンレス シートハンガー、シートヘッド	510・470mm×26" オールクロモリD.B. スーパーオーバーサイズ TIG溶接 ボーク:クロモリ、クラウンレス シートハンガー、シートヘッド	510mm×26" オールクロモリD.B. オーバーサイズラグ式 ボーク:クロモリ シートハンガー、シートヘッド	510mm×26" 前三角クロモリ バック:ハイトン オーバーサイズラグ式 ボーク:マンガロイ シートハンガー、シートヘッド	470mm×26" クロモリ&ハイトン オーバーサイズラグ式 ボーク:ハイトン	410mm×24" オールクロモリ オーバーサイズラグ式 TIG溶接 ボーク:マンガロイ シートハンガー、シートヘッド
ハンドル	日東マウンテンB801 軽合金 ツーピースタイプC/P	日東マウンテンB802 クロモリ ワンピースタイプC/P	日東マウンテンB802 クロモリ ワンピースタイプC/P	日東マウンテンB802 クロモリ ワンピースタイプC/P	アルプスMTF500-5 ワンピースタイプ580mm幅、黒C/P	日東マウンテンB805 マンガロイ ワンピースタイプC/P
ドロヨケ	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)
キャリア	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)
サドル	GTV-4(座張り) シートピラー:26.6φ×300 SP-2000	GTV-4(座張り) シートピラー:26.6φ×300 SP-2000	F-4フレテン シートピラー:26.6φ×220 CT-P5	F-4フレテン シートピラー:26.6φ×220 CT-P5	VO-SPORT シートピラー:26.6φ×230 ステンレス	F-4フレテン シートピラー:26.6φ×220 CT-P5
リム	26×1.75 RM-25(アアラ) 軽合金36穴	26×1.75 RM-25(アアラ) 軽合金36穴	26×1.75 RM-25(アアラ) 軽合金36穴	26×1.75 RM-25(アアラ) 軽合金36穴	26×1.50 7X-N(アアラ) 軽合金タコ穴36穴	24×1.75 7X(アアラ) 軽合金タコ穴36穴
タイヤ・チューブ	26×2.125 X-1 スキンスайд、フレンチバルブ	26×2.125 X-1 スキンスайд、英式バルブ	26×2.125 X-1 スキンスайд、英式バルブ	26×1.75 DURO-MAX スキンスайд、英式バルブ	26×1.75 DURO-MAX オープンサイド、英式バルブ	24×2.125 X-1 スキンスайд、英式バルブ
スポーク	≒14前:265mm×36本 後:262mm×18本 260mm×18本ステンレス	≒14前:265mm×36本 後:263mm×18本 260mm×18本ステンレス	≒14前:265mm×36本 後:262mm×18本 260mm×18本UCP	≒14前:265mm×36本 後:262mm×18本 260mm×18本UCP	≒14前:265mm×36本 後:263mm×18本 261mm×18本UCP	≒14前:244mm×36本 後:242mm×18本 244mm×18本UCP
ハブ	前後:XC BH-1400 シートドベアリングハブ 軽合金36穴	前後:DEORE-XT ラージ シートドベアリングハブ 軽合金36穴	前後:スモール シートドベアリングハブ 軽合金36穴	前後:スモール シートドベアリングハブ 軽合金36穴	前後:スモール 軽合金36穴	前後:スモール シートドベアリングハブ 軽合金36穴
フロントディレイラー	マエタXC、軽合金	シマノDEORE-XT、軽合金	マエタMOUNTTECH、軽合金	マエタAG-TECH、軽合金	シマノFD-Z202 アクアレス	マエタMOUNTTECH、軽合金
リヤディレイラー	マエタXC、軽合金	シマノDEORE-XT、軽合金	マエタMOUNTTECH-2、軽合金	マエタAG-TECH、軽合金	シマノRD-2501G5直付	マエタMOUNTTECH-2、軽合金
シフトレバー	XCレバー	DEORE-XTレバー	XC-SPORTレバー	XC-SPORTレバー	XC-SPORTレバー	XC-SPORTレバー
フリーホイール	6段ニューワイナー、シルバー 14T・15T・17T・20T・24T・28T	6段MF-2012、ゴールド 14T・15T・17T・20T・24T・28T	6段PN-6S、シルバー 14T・15T・17T・20T・24T・28T	6段PN-6S、ブロンズ 14T・15T・17T・20T・24T・30T	6段MF-2012、ブラック 14T・17T・20T・24T・28T・32T	6段PN-6S、シルバー 14T・15T・17T・20T・24T・28T
ギヤ・クランク	45T・36T・26T×3/8" フレームサイズ 510・175mm、470・170mm スキノTAT、軽合金	45T・36T・26T×3/8" フレームサイズ 510・175mm、470・170mm スキノTAT、軽合金	45T・36T・26T×3/8" 175mm スキノTAT、軽合金	45T・40T・32T×3/8" 175mm スキノ ターニングS、軽合金	50T・40T×3/8" 165mm スキノFC-W500、軽合金	45T・36T・26T×3/8" スキノTAT、軽合金
チェーン	114L×3/8" D10ラナー-S&G	114L×3/8" UG B	114L×3/8" D10ラナー-S&B	114L×3/8" D10ラナー-S&B	116L×3/8" UG B & B	110L×3/8" D10ラナー-S&B
ブレーキ	前後カンチブレーキ DEORE-XT 軽合金 レバー:カバー付軽合金	前後カンチブレーキ DEORE-XT 軽合金 レバー:カバー付軽合金	前後カンチブレーキ 吉貝≒980 軽合金 レバー:カバー付軽合金	前後カンチブレーキ 吉貝≒980 軽合金 レバー:カバー付軽合金	前後カンチブレーキ シマノBR-A750、軽合金 レバー:軽合金	前後カンチブレーキ 吉貝≒980 軽合金 レバー:カバー付軽合金
ペダル	XC-2 ペダルラップ軽合金 黒、レフ付	XC-2 ペダルラップ軽合金 黒、レフ付	KKTARMX ペダルラップ軽合金 黒、レフ付	KKTARMX ペダルラップ軽合金 黒、レフ付	SR SP-518 樹脂 黒、レフ付	KKTARMX ペダルラップ軽合金 黒、レフ付
スタンド	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)	オプション(別売)
重量	14.1kg(リック含まず)	13.8kg(リック含まず)	13.9kg(リック含まず)	14.1kg	13.6kg	12.5kg(リック含まず)
その他付属品	ショルダーパッド ハンドルバッグ ポンプ シートクイックレバー	ショルダーパッド ハンドルバッグ ポンプ シートクイックレバー	ショルダーパッド ハンドルバッグ ポンプ シートクイックレバー	シートクイックレバー	リアフレクター スポーツプロテクター シートポスト、ハンドルポスト ジャバラカバー	ショルダーパッド ハンドルバッグ ポンプ シートクイックレバー

MF26-1・SPR<AGG>

●アガトグリーン

標準現金 ¥188,000
販売価格



アラヤの
ツバメ自転車



ダブルブレイジング・クロモリフレーム
(TIG溶接+ロー盛り)

2サイズフレーム



重量14.1kg (バッグ、ショルダーパッド、ポンプは含まず)

MF26-2・SPR<AGG>

●アガトグリーン

標準現金 ¥128,000
販売価格



ブルムース型ワンピースハンドル

2サイズフレーム



重量13.8kg (バッグ、ショルダーパッド、ポンプは含まず)

MF26-3<MNB>

●ミッドナイトブルー

標準現金
販売価格 ¥98,000

アラヤの
ツバメ自転車



MF26-3<SPR>

●セビアレッド

セールスポイント

- シールド処理
ヘッド、ハンガー、ハブ
- ベアトラップペダル
- カバー付ブレーキレバー



カンチブレーキ



軽合金RM25リム



カンチブレーキの
シュー用リッジ



前走車身長



車輪径



フレーム



重量

重量13.9kg (バッグ、ショルダーパッド、ポンプは含まず)

MF26-4<CRR>

●クリスタルレッド

標準現金
販売価格 ¥70,000

アラヤの
ツバメ自転車



MF26-4<DSB>

●ディープシーブルー



セールスポイント

- シールド処理
ヘッド、ハンガー、ハブ
- ベアトラップペダル
- カバー付ブレーキレバー
- 軽合金RM25リム



シールドタイプハブ



チェンステーガード



最速車身身長



車輪径



クロームモリフタシ



軽量仕様車

重量14.1kg

MF26-5<NBY>

●ネーブルイエロー

標準現金
販売価格 ¥55,800

アラヤの
ツバメ自転車



MF26-5<FRF>

●ファイアーレッド



最長車身寸



車輪径



クロームモリフワデン
鋼フレーム



重量13.6kg

セールスポイント

- ブルムース型ハンドル
- カンチブレーキ
- ハンドルポストとシートポストに
ジャバラカバー付

MF26-5<BSL>

●ブライトシルバー



MUDDY FOX<マディフォックス> 外装12段オフロードバイク オーバーサイズラックフレーム

Muddy Fox

OFF-ROAD BIKE SERIES
by ARAYA

道を知りつくした
オールラウンドバイシクル。
ぼくたちは道を選びません。
ハイカーたちしか行けなかった山
道を、フィールドを、スピードに
満ちてくれるのが「マディ
フォックス」シリーズ。です。
バードウォッチングも楽し、自由
にゆくりとストリートコースを
走るのもよし、無限の可能性を秘
めた多目的サイクルです。

MF26-1 SPR

18
ギヤチェンジ



マディフォックス26・1スーパー MF26-1・SPR
標準現金販売価格 ¥188,000
●クロモリDB、TIG+ロー盛りフレーム（フレームサイズ470×510mm）
●ヘッド、ハブ、ハンガー・小物シールドタイプ
●フレームカラー/アガトリーン（AGG）

まばたきするたび、
ぼくの心は写真になる。

「キミはなにを見つけにきたんだい？」
限りなく続く道路がぼくに語りかける。
答えは……「いま」「この瞬間」。
車輪が軽快にまわる。
心は全開！目に映るものすべてが
被写体。アクティブに、しなやかに、
ぼくは心のシャッターを押した。



マディフォックス24・1 MF24-1
標準現金販売価格 ¥90,000
●クロモリPG、ラグ式フレーム（フレームサイズ410mm）
●ヘッド、ハブ、ハンガー・小物シールドタイプ
●フレームカラー/ミッドナイトブルー（MNB）、クリスタルレッド（CRR）

18
ギヤチェンジ

MF24-1



頑強な24'×2.125 X-1タイヤ

スーパーオーバーサイズフレーム



MF26-2 SPR

18
ギヤチェンジ

マディフォックス26・2スーパー MF26-2・SPR
標準現金販売価格 ¥128,000
●クロモリDB、TIG溶接溶接フレーム（フレームサイズ470×510mm）
●ヘッド、ハブ、ハンガー・小物シールドタイプ
●フレームカラー/アガトリーン（AGG）



ダブルブレーディング・
クロモリフレーム
（TIG溶接+ロー盛り）



ベアトラップペダル



ブルームス型ワンピースハンドル（黒色）



カバー付ブレーキレバー



MF26-3

18
ギヤチェンジ

マディフォックス26・3 MF26-3
標準現金販売価格 ¥98,000
●クロモリDB、ラグ式フレーム（フレームサイズ510mm）
●ヘッド、ハブ、ハンガー・小物シールドタイプ
●フレームカラー/ミッドナイトブルー（MNB）、セピアレッド（SPR）



シールドメカニズム



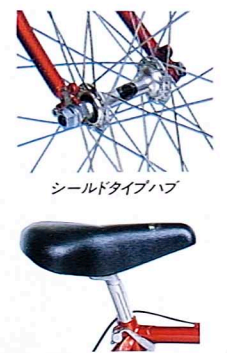
外装18段ギヤチェンジ



MF26-4

18
ギヤチェンジ

マディフォックス26・4 MF26-4
標準現金販売価格 ¥70,000
●クロモリPG、ラグ式フレーム（フレームサイズ510mm）
●ヘッド、ハブ、ハンガー・小物シールドタイプ
●フレームカラー/ティンダーブルー（DSB）、クリスタルレッド（CRR）



シールドタイプハブ



シートクイックレバーと乗りやすいサドル

マウンテン気分のストリートサイクル



CO-MF 26-C

6
ギヤチェンジ

マディフォックス26-C CO-MF26C
標準現金販売価格 ¥65,000
●クロモリ、ラグ式フレーム（フレームサイズ520mm）
●フレームカラー/ミッドナイトブルー（MNB）、クリスタルレッド（CRR）



軽合金ピストル型ケース



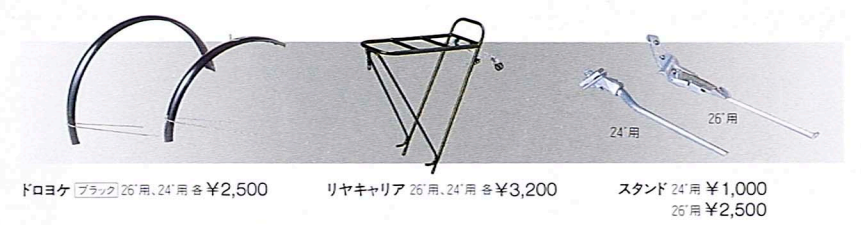
軽合金リヤキャリア

男はクールに乗る、 女は大胆に乗る。

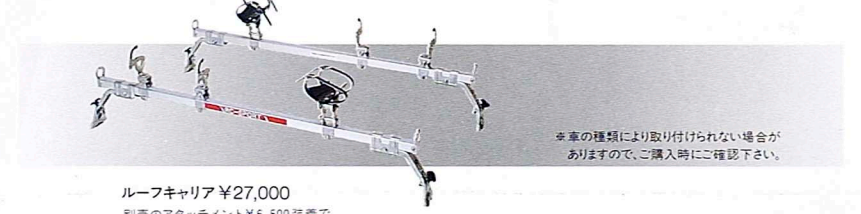
- フレーム………オフロードに耐えるよう頑強なフレーム素材を採用。
・クロモリ鋼・ハイテン鋼・マグニ鋼
- カンチブレーキ………タイヤとのクリアランスがとれる、片ざき防止、泥による制動力の低下を防止するなど
オフロード走行にかせません。
- ホイール………路面をガッチリとホールドするマウンテン仕様

OPTION PARTS 別売

（価格はすべて取付料別）



ドロケ [ブラック] 26'用、24'用 各 ¥2,500 リヤキャリア 26'用、24'用 各 ¥3,200 スタンド 24'用 ¥1,000
26'用 ¥2,500



ルーフキャリア ¥27,000
別売のアクセサリー ¥6,500 装着で
3台積載もできます。



ハンドルバッグ [ブルー/レッド] ¥1,600 ショルダーバッグ [ブルー/レッド] ¥1,800 サドルバッグ [ブルー/レッド] ¥3,200 サドルバッグサポーター ¥850



① ボトルケージ 軽合金 [ブラック] ¥1,100 ① ボトル プラスチック ¥350 ツールBOX ¥900
② ボトルケージ ステンレス 1L ¥1,000 ② ボトルカバー 保温タイプ ¥700（ボトルは別）
（ケージは別）



ブレーキレバー用カバー ¥800 フレームポンプ 510mm用 ¥1,900 バッテリー式ランプ ¥1,300 ウェストバッグ ¥3,900
（レッド/モスグリーン）



パニアバッグ ¥12,500 オフロード用トレーナー ¥9,000
（ブルー/ベージュ）

MF24-1<MNB>

●ミッドナイトブルー

標準現金
販売価格 ¥90,000

アラヤの
ツバメ自転車



MF24-1<CRR>

●クリスタルレッド



セールスポイント

- シールド処理
ヘッド、ハンガー、ハブ
- ベアトラップペダル
(アンバーリアフレクター付)
- シートクイックピン



カンテプレーキ



24"×2.125"X-1タイヤ



重量12.9kg (バッグ、ショルダーパッド、ポンプは含まず)