

ARAYA

2001 SPORTS BICYCLE CATALOG

RGR SERIES

LIMITED ORDER DOWNHILL/P.1
LIMITED ORDER CROSS COUNTRY/P.1
FREE RIDE/P.2
CROSS COUNTRY/P.3,4,6
MULTI TRAIL/P.4
XC-COMFORT/P.5

BICICLETTA 21

CYCLE FIGURE/P.7

BMX

FREE STYLE/P.8

MULTI-DRIVE

MD700/P.6
MD26/P.6

CROSS BIKE

SPORT TOURING/P.7
COMFORT/P.8
FITNESS/P.8

FOLDING

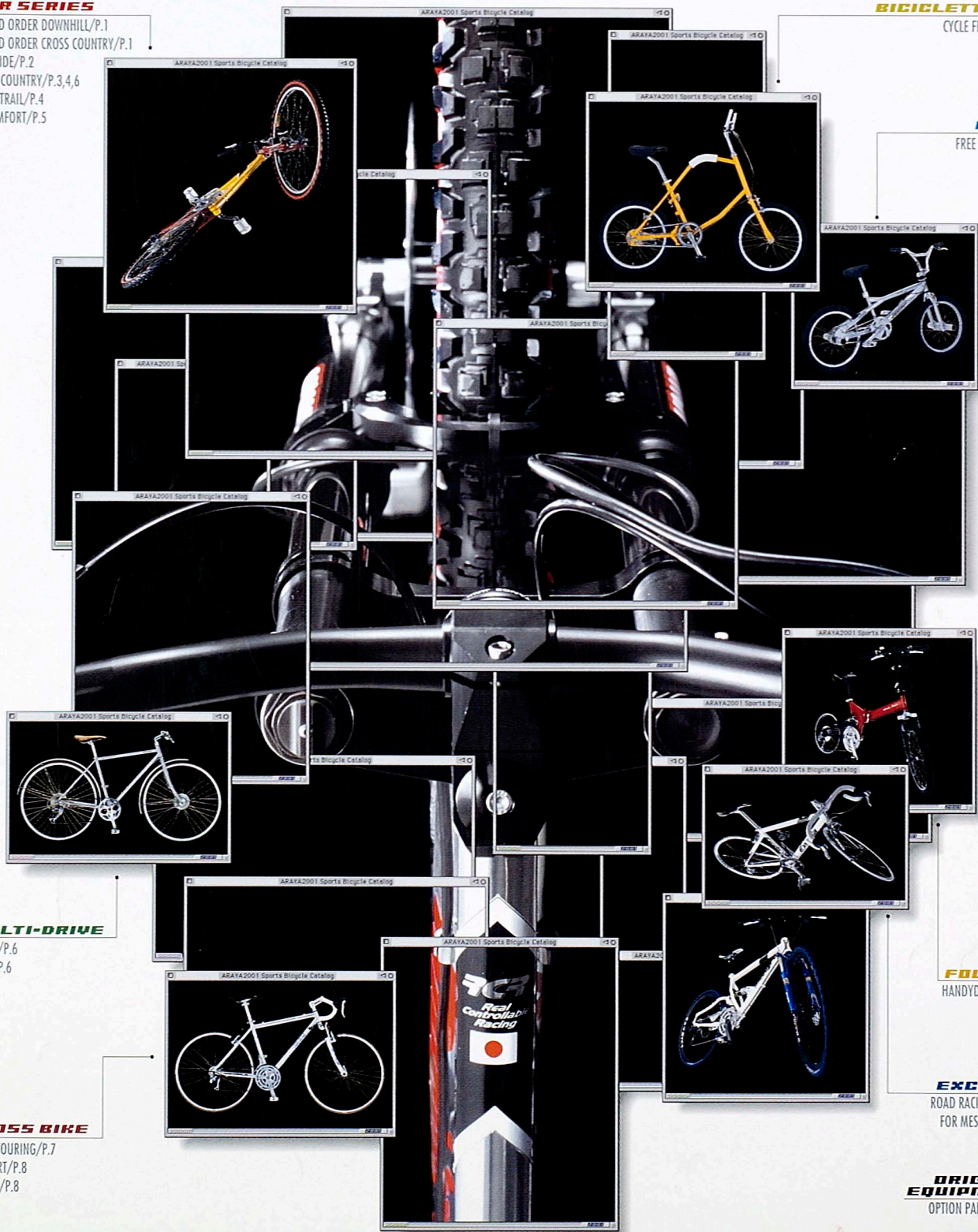
HANDYDUCK/P.9,10

EXCELLA

ROAD RACING/P.11,12
FOR MESSENGER/P.7

ORIGINAL

EQUIPMENT
OPTION PARTS/P.13,14



RCSR SERIES

LIMITED ORDER/DOWN HILL

パワーを有効に伝えるための直進なキックバックを有するアクティブサスペンションシステム、シングル&トラベルフリーを追求したシングルピボットにより、リヤ190mmロングトラベルを実現しました。XTRIに加え、ブレーキにはダウンヒル専用のMAGURA-GUSTAV-Mディスクブレーキをスベック。フロントフォークは、2バジョンよりチョイス可能です。

アラヤ独自のRCRシングルピボットコンストラクションはBB付近に設置された、シングルピボット構造で190mmリヤトラベルを実現。大きな負荷がかかるピボット内部にはシールドベアリングと大径のテフロン加工された高強度合金軸により強度と精度を高めました。サスユニットは耐久性に優れた大口径タイプ、プリロードアジャストをはじめ、オイルダンピング、リバウントコントロールアジャストを設け、コースとライディング目的に合わせたセッティングが可能です。

MF26DRCK-LTD (KOWAフロントサス)

完成車標準価格 ¥500,000 (税別)

MF26DRCS-LTD (SASOフロントサス)

完成車標準価格 ¥390,000 (税別)

MF26DRCK-LTD	MF26DRCS-LTD
基本重量	15.8kg
フロントサス	3x9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCRシングルピボットアクティブサスペンション 190mmトラベル
フォーク	DFDC (KORAI) MOGS STAGE-2 180mmトラベル 180mmトラベル
ヘッドセット	(シャブ) TEDHOLD ALICE AHEAD D.5スタック (シマノ) XTR BB-M52 68mm 118mm SUPER SHOT Q2 2014-T6
ハンドルバー	SUPER SHOT Q2 2014-T6
リアハブシステム	DHSHOT 50mm AS0611-16 DUBCHIC フラック (MAGURA) GUSTAV M ハイドロディスクブレーキ (MAGURA) GUSTAV M マスターリングライダー (シマノ) XTR DM-481X170
ブレーキ	DM-481X170
チェーン	CHANCE 110
リヤリム	(シマノ) DURACE CH-7700 112L
リヤタイヤ	(シマノ) XTR 23c
リヤバル	(シマノ) XTR 23c
リヤバル	(シマノ) XTR 23c
その他	(シマノ) XTR 23c



180mmロングトラベルの KOWA MOGS STAGE-2 or MAREN SASO DH用フロントサス

DH専用ホイールシステム&MAGURA GUSTAV M ディスクブレーキ

ディスク専用と開発されたMAREN-930DISCUMをスベック。超軽量リムセクションにより、ハイスピード走行時のコントロール性を、対向打撲ダメージを向上させています。ストレートボールシステムのディスクブレーキ専用ハブとストロークアップされた専用リムを有し、20mmフロント中空ハブと一体で、高い剛性と精度を有します。MAGURA GUSTAV M ディスクブレーキは、大口径のマスターリングとフィンキャリバーピストンにより、ダウンヒルに要求される制動力とコントロール性を確保しました。

MF26DRCS-LTD (FPL)フルホイール

MF26DRCK-LTD (FPL)フルホイール

フレームカラー	フルカラー (その他のカラーについてはディーラーでお問い合わせ下さい。)
フロントサス	ブラック
リアサス/フロントサス	レッド
テール (フレームマーク)	レッド、イエロー、ブラックよりチョイス
納期	30日 (平成12年12月1日より受付開始)

ダウンヒル対応設計のため、ハンドル幅 600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

RCSR SERIES

FREE RIDE

ハイトラクション設計の100mmトラベルRCRアクティブサスフレームを採用。20mm中空ハブアッスル対応のPSVLO-SLフロントサス、DEORE-LXコンポーネント、DEOREハイドロディスクブレーキなどハイパフォーマンスを確保。フィールドとライダーを選ばない究極のフリーライドモデルです。

MF26FLC

完成車標準価格 ¥175,000 (税別)

基本重量 13.9kg
フロントサス 3x9SPEED
フレームサイズ 430mm
フレーム A7005-T6アルミ RCRシングルピボットアクティブサスペンション 100mmトラベル
フォーク (RC009-D) PSYLO-SL TULLOGR 100mmトラベル (シマノ) ZET ツングラム&R フラック D.S (シマノ) BB-470 68mm 118mm
ヘッドセット SUPER SHOT Q2 2014-T6
ハンドルバー 625mmサットフォック フラック
リアハブシステム REVERSE SHOT Plus 50mm A6081-16
サットフォック (シマノ) DEORE-LX ハイドロディスクブレーキ (シマノ) DEORE-LX ディスクブレーキ 481 (シマノ) DM-481X170
チェーン (シマノ) DH-FZ 110
リヤリム (シマノ) DEORE-LX ツングラム #31.8
リヤタイヤ (シマノ) DEORE-LX ツングラム #31.8
リヤバル (シマノ) DM-481X170
ホイール (NOVATED) DM158 DM158 29x2.1寸 32H
リヤバル 14.5寸 ツングラム F282.283 R283.282 (77#) TM849 Disc 28x1.50 ツングラム #31.8
リヤバル (シマノ) XTR 23c
リヤバル (77#) TM849 Disc 28x1.50 ツングラム #31.8
リヤバル NEW SOPHIT-POST 2014-T6
リヤバル (シマノ) DM-481X170
リヤバル EXCLUDE-PLAT フラック
リヤバル (シマノ) DM-481X170



MF26FLC (ELB/PL) エレクトリックフルホイール

MF26FLC (FPLUK) フルホイール

PSVLO-SLフロントサス& DEOREハイドロディスクブレーキ

ダウンヒル対応の中空20mmハブアッスルを異材質で固定するTULLUO-Rシステム。ヒルクライム時に有効なロックアウトコントロール、80~125mmのフロントトラベルをアジャスト可能な1.6のダブルピボットシステムなど、フリーライドのためにフルスペックしたPSVLO-SLフロントサス。またブレーキには、軽量コンパクトでありながら、対向2ピストンキャリバーを採用し、ミネラルオイルの油圧式で安定した制動力・スピードコントロール性を確保したDEOREハイドロディスクブレーキを採用しました。



SOPHITシートシステム

鞍座のSOPHIT-RCR鞍座をグレードアップ。鞍座トップに設けられた0-Zoneネーリング、長時間のライディング等から起こる圧迫感を軽減させ、肉付けされた強化ナイロン樹脂ベースと、KRATONポリイソプレンシートが、快適なライディングを可能にします。さらには快適性を向上させた。全端部分とサイド部分は、メッキ加工されたプロテクターを施し、耐久性もアップ。さらにイエロー・スティーチにより、デザインも向上しました。Sophit-POSTは、硬度の高い2014-T6アルミニウムにサットフォックを施し、疲労強度を向上させています。

DEORE-LX スペック

ワイドレジンMEGA-9-3x9SPEEDに加え、中空構造HOLLOW-TECHクラック&中空8セーションBBによりさらさらの軽量化を達成したリアルレーシングコンポーネントです。

ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

URTシステムのRCRリヤサスフレーム、MG92フロントサスにより、前後100mmトラベルのフルサスコンストラクションに、ディスクブレーキもフェーチャリングしたDEOREコンポーネントを採用。ダウンヒルレースにもエントリー可能なフリーライドモデルです。

MF26FDC

完成車標準価格 ¥110,000 (税別)

基本重量 14.4kg
フロントサス 3x9SPEED
フレームサイズ 430mm
フレーム A7005-T6アルミ RCRシングルピボットサスベクション 100mmトラベル (SR) MG-92 100mmトラベル
フォーク (シャブ) AHEAD ST-5スタック D.S (シマノ) BB-470 68mm 118mm
ヘッドセット SUPER SHOT Q2 2014-T6
ハンドルバー 625mmサットフォック
リアハブシステム REVERSE SHOT Plus 50mm A6081-16
サットフォック (シマノ) DEORE-LX ハイドロディスクブレーキ (シマノ) DEORE-LX ディスクブレーキ 481 (シマノ) DM-481X170
チェーン (シマノ) DH-FZ 110
リヤリム (シマノ) DEORE-LX ツングラム #31.8
リヤタイヤ (シマノ) DEORE-LX ツングラム #31.8
リヤバル (シマノ) DM-481X170
ホイール (NOVATED) DM158 DM158 29x2.1寸 32H
リヤバル 14.5寸 ツングラム F282.283 R283.282 (77#) TM849 Disc 28x1.50 ツングラム #31.8
リヤバル (シマノ) XTR 23c
リヤバル (77#) TM849 Disc 28x1.50 ツングラム #31.8
リヤバル NEW SOPHIT-POST 2014-T6
リヤバル (シマノ) DM-481X170
リヤバル EXCLUDE-PLAT フラック
リヤバル (シマノ) DM-481X170



MF26FDC (FPLUK) フルホイール

EXCLUDE-PLATペダル

高強度アルミ合金の、特許出願中のペダルボディデザイン。アルミ素材構成を均一化することにより強度も向上しました。幅広い踏面とスクリューオン・オフインディケーターで高い操作性を実現します。

MG92フロントサス& DEOREメカニカルディスクブレーキ

マグネシウムモノコックリアチューブのMG92フロントサス、MCU&コイルスプリングで100mmトラベルとライトウェイトを実現しました。Vブレーキは、コントロールできる機械式のDEOREメカニカルディスクブレーキは、万のトラベル時に耐えるメンテナンス性を向上させています。ツーリングも考慮した、幅広い用途のフリーライドコンセプトに基づいて設計。



MF26FDC (MG92K) マンゴロオレンジフルホイール

MF26FDC (PWK) パールホワイトフルホイール

ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

RCSR SERIES

LIMITED ORDER/CROSS COUNTRY

クロスカントリー用に設計された軽量のリヤサスフレームは、エアサスユニットを装着、フロントにはROCKSHOXの最軽量モデルSID-Raceをインストール。XTR・XTディスクブレーキを標準装備。M959ディスクブレーキ専用ホイールセットモデルも選べる。11.2kgの軽量フルサスモデルです。(M959ホイールモデル:MF26XRCS-LTDの納期については別途お問い合わせください。)



ROCKSHOX SID Race

デュアルエアサスシステム、中空チューブラークラウン、EASTON EA70アッパーチューブの採用は、超軽量性と高強度への追求のためにスベック。ポリアリール&エアルフレックスアジャストを設けた、ワールドチャンピオンモデルです。

RCRアクティブサスベクション

直進なキックバックにより、効率的に駆動力を伝達させるアクティブサスベクション構造。チェーンステーは、右側でチェーンのクリアランスを大きくし、左側はブレーキレバー操作性を確保した、左右非対称設計。もちろんメインピボット内部には、シールドベアリングを採用して強度と精度を高めました。クロスカントリーに求められるショック吸収とコントロール性能のため、サスユニットはRCRエアサスベクションユニットを採用しました。

フレームカラー	フルカラー (その他のカラーについてはディーラーでお問い合わせ下さい。)
フロントサス	ブラック
リアサス/フロントサス	レッド
テール (フレームマーク)	レッド、イエロー、ブラックよりチョイス
納期	30日 (平成12年12月1日より受付開始)

MF26XRCS-LTD (M959-discホイールセット)

完成車標準価格 ¥340,000 (税別)

MF26XRCA-LTD (RM-940-XCリムホイール)

完成車標準価格 ¥310,000 (税別)

MF26XRCS-LTD	MF26XRCA-LTD
基本重量	11.2kg
フロントサス	3x9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCRシングルピボットアクティブサスベクション 100mmトラベル
フォーク	(ROCKSHOX) SID-RACE 63mmトラベル (ONE) ONE-S2 イナターナルAHEAD 軸受けD.S
ヘッドセット	(シマノ) XTR BB-M52 68mm 118mm SUPER SHOT-XC 2014-T6
ハンドルバー	625mmサットフォック REVERSE SHOT Plus 50mm A6081-16
リアハブシステム	サットフォック (シマノ) DEORE-LX ハイドロディスクブレーキ (シマノ) DEORE-LX ディスクブレーキ 481 (シマノ) DM-481X170
ブレーキ	(シマノ) DEORE-LX ツングラム #31.8
チェーン	(シマノ) DH-FZ 110
リヤリム	(シマノ) DURACE CH-7700 110L
リヤタイヤ	(シマノ) XTR 23c
リヤバル	(シマノ) XTR 23c
リヤバル	(シマノ) XTR 23c
その他	(シマノ) XTR 23c

MF26XRCS-LTD (PW)パールホワイト

MF26FDC (MG92K) マンゴロオレンジフルホイール

MF26FDC (PWK) パールホワイトフルホイール

リアル・コントロールレーシング、真にコントロールしやすいレーシングモデルを目指すことをコンセプトとしたRCRシリーズ。20年の歴史を有するマディフォックスのノウハウを凝縮させ、フレーム、オリジナルコンポーネントは、性能だけでなく、強度・剛性・表面処理そして軽量化など

テーマとして高次元で両立させることを開発理念とし、そのカタチがデザインとなっています。またコンポーネントは、基本的にバランスを崩さないフルコンポーネントでスベック。全て3x9SPEEDのXTR、DEORE-XTR、LX、DEOREを各モデルに採用。とすればコスト重視でアンバランスになり

がちなスベックを排除しました。高いコントロール性は、レーシングステージだけでなく全てのライダーにMTBで走る喜びを提供するはず。日本のMTBスタンダードとして誇れる21世紀のマディフォックスは、ここにさらに進化しました。

RCR SERIES CROSS COUNTRY

多方向力対応の3D異形断面チューブ採用の軽量・高剛性ハードテールフレームに、ROCKSHOX SID-XC、フルDEORE-XTをインストール。超軽量・高性能のオリジナルパーツもスペックしたクロスカントリーレーシングモデルです。

MF26XXC

完成車標準価格 **¥165,000** (税別)

基本重量	10.5kg
シフト総数	3x9SPEED
フレームサイズ	430, 470mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCR-LITEハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) SIDXC 60mmトラベル
ヘッドセット	(クランク) ZST インターナルHEAD フラック 0.5
BBセット	(クランク) BB-E370 68mm厚 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT XC 2014-T6 550mmサントラストブラック
ハンドルステム	REVERSE SHOT Plus 110mm A8061-T6 サントラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE-XT Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-XT
キャクランク	(シマノ) DEORE-XT 44-32-22T x170
チェーン	(シマノ) CNHG92 10SL
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT スーパーロードタイプ
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B



MF26XXC (HPL) ヘアラインポリッシュ

XCスペシャルのタイヤ・リム

TRAIL BLASTERタイヤは、400gの超軽量でありながら、クロスカントリーに必要なたくまなグリップと優れた性能を有した立体ノブをトレッドに配置。リムは軽量化にはチューブを強化し、ストレスやタイヤシキに耐性したサイド部分を強化しました。リムはXCのトップモデルARAYA RM-940-XC。ブレーキを考慮した前面サンドブラストと、材質の強度をさらに向上させるハードアノダイズ処理。高いスポークテンションにも対応したステンレス強化アイトにも、クロスカントリーレースのためのスペシャルモデルです。

ハードテールの最高峰を目指したRCR-LITEフレーム

ヘッドセットは、クランクとシートステーと一体成型のヘッドセットにより、ヘッドセットの剛性をアップ。ヘッドセットのロープロファイル化を可能にしました。フロントサスペンションスケルトンヘッドレンファースと共に、フロントサスペンションに対応しています。

ディスクブレーキ対応ドロップアウト

ドロップアウトは、クランクとシートステーと一体成型のヘッドセットにより、ヘッドセットの剛性をアップ。ヘッドセットのロープロファイル化を可能にしました。フロントサスペンションスケルトンヘッドレンファースと共に、フロントサスペンションに対応しています。

3D異形断面チューブ構造

7005-T6の異形断面チューブを採用することで、ヘッドセットにより剛性を向上させ、前後左右の力を分散して負担軽減を実現しています。

オリジナルデザインRCRハードテールフレーム、DEOREメインコンポーネントをプラス、サスペンションシートポストも採用して、快適走行性能も手に入れたダブルサックスカントリーモデル。9x3SPEED、オリジナルコンポーネントでかため、リアルレーシングのポテンシャルをさらに高めました。

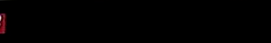


MF26XXC (RB) レーシングブルー

MF26XDC

完成車標準価格 **¥80,000** (税別)

基本重量	13.8kg
シフト総数	3x9SPEED
フレームサイズ	410, 450mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCR-LITEハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) SIDXC 60mmトラベル
ヘッドセット	(クランク) ZST インターナルHEAD フラック 0.5
BBセット	(クランク) BB-E370 68mm厚 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT XC 2014-T6 550mmサントラストブラック
ハンドルステム	REVERSE SHOT Plus 110mm A8061-T6 サントラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE-XT Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-XT
キャクランク	(シマノ) DEORE-XT 44-32-22T x170
チェーン	(シマノ) CNHG92 10SL
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT スーパーロードタイプ
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-XT フラック 431B



MF26XDC (VPL) バンニングポリッシュ



MF26XXC (HPL) ヘアラインポリッシュ



MF26XXC (FR) ファイヤーレッド

RCR SERIES CROSS COUNTRY

RCRクロスカントリーリヤサスペンションにJUDY-RACEフロントサスをセット。リアルレーシングコンポーネントのDEORE-LXをフルセットインストール。オリジナルステアリング&シートコンポーネントでチューンナップしました。フルサスでありながらライトウェイトで、エンデュロやツーリングなど、ロングランのフィールドでも威力を発揮します。

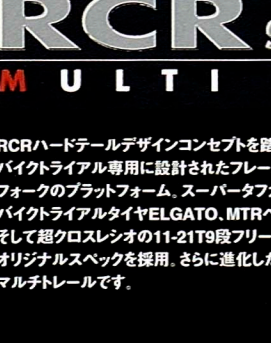
MF26KLC

完成車標準価格 **¥150,000** (税別)

基本重量	12.5kg
シフト総数	3x9SPEED
フレームサイズ	420mm
フレーム	A7005-T6アルミ RCR-LITEハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) JUDY-RACE 80mmトラベル
ヘッドセット	(クランク) ZST インターナルHEAD フラック 0.5
BBセット	(クランク) BB-E370 68mm厚 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT XC 2014-T6 550mmサントラストブラック
ハンドルステム	REVERSE SHOT Plus 110mm A8061-T6 サントラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-LX
キャクランク	(シマノ) DEORE-LX 44-32-22T x170
チェーン	(シマノ) CNHG92 10SL
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX スーパーロードタイプ
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B



MF26KLC (SCV/R) スカイブルー・レッド



MF26KLC (HPL) ヘアラインポリッシュ

MF26MTR

完成車標準価格 **¥150,000** (税別)

基本重量	11.1kg
シフト総数	2x9SPEED
フレームサイズ	420mm
フレーム	A7005-T6アルミ MTRハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) MTR 80mmトラベル
ヘッドセット	(クランク) ZST インターナルHEAD フラック 0.5
BBセット	(クランク) BB-E370 68mm厚 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT XC 2014-T6 550mmサントラストブラック
ハンドルステム	REVERSE SHOT Plus 110mm A8061-T6 サントラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-LX
キャクランク	(シマノ) DEORE-LX 44-32-22T x170
チェーン	(シマノ) CNHG92 10SL
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX スーパーロードタイプ
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B



MF26MTR (FPL) フルポリッシュ



MF26KLC (SCV/R) スカイブルー・レッド



MF26KLC (HPL) ヘアラインポリッシュ



MF26MTR (FPL) フルポリッシュ

ステアリングシステム

ジュラルミン系2014-T6のSUPER-SHOT-XCハンドルバーは、グリップポジションのアジャストに余裕のある20mmのショートアップライズデザイン。さらにバテッド加工され軽量化も実現しました。システムには中空構造185gのREVERSE-SHOT Plus。バーシステムも疲労強度を向上させるためサントラスト加工を施し、強度を低下することなく、超軽量化を達成したオリジナルスペックです。またDEORE-LXシート&ブレーキレバーはセルレールタイプを採用し、後のアップグレードインストールを容易にしています。さらに外周部をソフトに内部を硬くした二重構造のダブルデモンディグリップを採用。グリップ感とパへのフィット性を向上させた仕様です。

エアサスユニット

アジャスタブルのポジティブエアプレッシャーを採用。エア圧調整は、ネジバルブのポンプで調整可能で、フィールドや使用条件に応じてエア圧の調整が行えます。コイルスプリングタイプでは不可能であった。理論上のスプリングレートを自在にコントロール可能となりました。またリバウンドコントロールも搭載。さらに微妙なセッティングを可能にしました。アルミ合金のボディは、ハードアノダイズ加工された350gの軽量ユニットです。

RCR SERIES MULTI TRAIL

RCRハードテールデザインコンセプトを踏襲し、さらに軽量化に、さらにバイクトライアル専用設計されたフレームと、アルミリジッドフォークのプラットフォーム。スーパータフガード、バイクトライアルタイヤELGATO、MTRベダル。そして超クロスレシオの11-21T9段フリーをなどのオリジナルスペックを採用。さらに進化したマルチトレールです。

MF26MTR

完成車標準価格 **¥150,000** (税別)

基本重量	11.1kg
シフト総数	2x9SPEED
フレームサイズ	420mm
フレーム	A7005-T6アルミ MTRハードテール
フォーク	(ROCKSHOX) MTR 80mmトラベル
ヘッドセット	(クランク) ZST インターナルHEAD フラック 0.5
BBセット	(クランク) BB-E370 68mm厚 113mm
ハンドルバー	SUPER SHOT XC 2014-T6 550mmサントラストブラック
ハンドルステム	REVERSE SHOT Plus 110mm A8061-T6 サントラストブラック
ブレーキ	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-LX
キャクランク	(シマノ) DEORE-LX 44-32-22T x170
チェーン	(シマノ) CNHG92 10SL
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX スーパーロードタイプ
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B
リアディレーラー	(シマノ) DEORE-LX フラック 431B



MF26MTR (FPL) フルポリッシュ

トライアル専用設計フレーム

フロントディングと、余裕のあるタイヤクリアランスを確保しながら、究極のショートリヤセンター395mmを実現しました。精密ロストワックス製のチェンステーヨークトリヤセンターを採用。これからのトライアルモデルを考慮し、リヤディスタブを可動可能にしました。フレームチューブは7005-T6アルミダブルバレットチューブ。フォークもフルアルミプレートで、トライアルに求められる軽量化と強度を獲得したフレーム1600g、フォーク700gの軽量フレームセットです。

6061-T6熱処理アルミの6mm厚タフガードをタイヤに装着。タイヤ側面を守るだけでなく、前後の外周を積極的に利用したスーパーリジッドライアルライドに威力を発揮します。PCD104mm 4アームのキャクランクに正確にフィットさせるため、精密機械加工を施した特別仕様です。

トライアル専用設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

RCR SERIES

X C - C O M F O R T

ファンライドから、ハイスピードオフロードライディングのために、適度なショック吸収性と低パワーロスで設計されたリヤサスアルミフレームは、RCRコンセプトを踏襲し、軽量性も追求。オリジナルコンポーネント、3X8SPEEDなど機能的スペックで構成したスタンダードフルサスMTBです。



MF26XWC (VPL) パーコンシグナルシグ

MF26XWC (K/G) フラックグリーン

MF26XWC
 完成車標準価格 ¥59,800 (税別) (K/G)
 完成車標準価格 ¥60,800 (税別) (VPL)

基本重量 13.9kg
 シフト機構 3x8SPEED
 フレームサイズ 450mm
 フレーム A7005-T6アルミ RCR-LITE(1-ボーン) (RST) 381QL 63mm x 24.5
 フォーク (スプリング) HEAD ST-6 フラック O/S
 ヘッドセット 68mm 11.3mm
 BBセット MCF-710 68B1-T6 580mm マウントボルト
 ハンドルシステム REVERSE SHOT 90mm マウントボルト
 ブレーキ (TEKTRON) 832A Vブレーキ フラック
 フレーキレバー (TEKTRON) 382A ピューター
 キヤクランク SRM CR21 42-32-22T 1170mm ガード付
 チェン Z51RB HG95 ハイクラスチェーン 110L
 リヤディレイラー (シマノ) ACERA スーパー-ロングゲージ フラック
 フロントディレイラー (シマノ) ACERA トッププル e31 B
 フロントディレイラー (SRAM) MXX Plus ハーフ(1) フラック
 フレーキケーブル (シマノ) CS-HG50 9 11-30T 85 HG
 ハブ 7A 5E SFQR 32H シムル
 ハブ 14スチール F267 R266.264
 リム (シマノ) GP-710 CHC 26x1.50 フラック/シムル
 タイヤ KWICK 26x1.55 フラック/シムル EV
 サドル (シマノ) SOPHIT RCR2 タルテシイ
 シートポスト SR-232 マイクロポスト マウントボルト
 ベダル e30 4x30
 その他 リフターセット、ベル、ワイヤー

RCRオリジナルデザイン7005-T6ハードテールアルミフレームに、フロント&シートサスペンションを装着したコンフォートMTB、3X8SPEED、リニアスプリングVブレーキなど、MTB高機能スペックと、快適走行のためのワイドギャレシオ、ギャガード、ハイガードチェーンを標準装備しました。

MF26XAC
 完成車標準価格 ¥49,800 (税別) (RSR-MTK)
 完成車標準価格 ¥50,800 (税別) (VPL)

基本重量 13.2kg
 シフト機構 3x8SPEED
 フレームサイズ 450mm
 フレーム A7005-T6アルミ RCR-LITE(1-ボーン) (RST) 381QL 63mm x 24.5
 フォーク (スプリング) HEAD ST-6 フラック O/S
 ヘッドセット 68mm 11.3mm
 BBセット MCF-710 68B1-T6 580mm マウントボルト
 ハンドルシステム REVERSE SHOT 90mm マウントボルト
 ブレーキ (TEKTRON) 832A Vブレーキ フラック
 フレーキレバー (TEKTRON) 382A ピューター
 キヤクランク SRM CR21 42-32-22T 1170mm ガード付
 チェン Z51RB HG95 ハイクラスチェーン 110L
 リヤディレイラー (シマノ) ACERA スーパー-ロングゲージ フラック
 フロントディレイラー (シマノ) ACERA トッププル e31 B
 フロントディレイラー (SRAM) MXX Plus ハーフ(1) フラック
 フレーキケーブル (シマノ) CS-HG50 9 11-30T 85 HG
 ハブ 7A 5E SFQR 32H シムル
 ハブ 14スチール F267 R266.264
 リム (シマノ) GP-710 CHC 26x1.50 フラック/シムル
 タイヤ KWICK 26x1.55 フラック/シムル EV
 サドル (シマノ) SOPHIT RCR2 タルテシイ
 シートポスト SR-232 マイクロポスト マウントボルト
 ベダル e30 4x30
 その他 リフターセット、ベル、ワイヤー



MF26XAC (VPL) パーコンシグナルシグ

MF26XAC (MTK) タリクフラック

RCR SERIES

CROSS COUNTRY

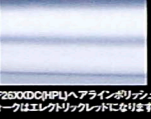
MF26XXCのRCR-LITEフレームを380mmにダウンサイジング、DEOREアルセット、ROCKSHOX JUDY-RACEフロントサスの採用で、戦闘力も充実したクロスカントリーレーシングモデルです。

MF26XXC
 完成車標準価格 ¥115,000 (税別)

基本重量 11.2kg
 シフト機構 3x8SPEED
 フレームサイズ 380mm
 フレーム A7005-T6アルミ RCR-LITE(1-ボーン) (RST) 381QL 63mm x 24.5
 フォーク (スプリング) ZST インター-ブレード フラック O/S
 ヘッドセット (シマノ) BS-LV40 68mm 11.3mm
 BBセット SUPER SHOT-XC 2014-T6 580mm
 ハンドルシステム REVERSE SHOT Plus 90mm AG051-T6 マウントボルト
 ブレーキ (シマノ) DEORE Vブレーキ フラック
 フレーキケーブル (シマノ) DEORE フロントファイヤー-103 フラック
 キヤクランク (シマノ) DEORE 42-32-22T 1170
 チェン (シマノ) CNHG72 108L
 リヤディレイラー (シマノ) DEORE スーパー-ロングゲージ フラック
 フロントディレイラー (シマノ) DEORE e31 B
 フレーキケーブル (シマノ) CS-HG50 9 11-30T 85 HG
 ハブ (シマノ) DEORE SFQR 32H フラック
 リム 14スチール F267 R266.264
 タイヤ (シマノ) TM54P 26x1.50 フラック/シムル-32H
 サドル (シマノ) SOPHIT RCR2 タルテシイ EV
 シートポスト NEW SOPHIT POST A2014-T6
 ベダル 118HG マイクロポスト
 その他 リフターセット、ベル、ワイヤー



MF26XXC (R/L) タリクフラック



MF26XXCのRCR-LITEアライメント (フォークはエレキリフレッドになります)

MULTI DRIVE

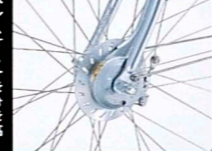
MD700

前後ローラーブレーキのNEXAVEスペック、薄型でクラシカルデザインのマッドガードも標準装備。快適にスポーティに駆け抜けるための、スタイリッシュなニューコンセプトスポーツバイク。

MD700A
 完成車標準価格 ¥81,800 (税別)

基本重量 11.9kg
 シフト機構 7SPEED
 フレームサイズ 480mm
 フレーム コレム アルミ(チタ) コレムユニオンジョイント
 フォーク (シマノ) M5021 35 フラック/シムル 110
 BBセット (シマノ) BB-LP22 68mm 110mm
 ハンドルバー (シマノ) 881B 7A 5E 580mm
 ハンドルシステム (シマノ) CX-S1 0-Mb 100mm
 ブレーキ (シマノ) NEXAVE ロール-ブレーキ
 フレーキレバー (シマノ) NEXAVE ロール-ブレーキ
 キヤクランク (シマノ) NEXAVE 7270 フラック-ガード付
 チェン (シマノ) MPEL50X 44T x 170 フラック-ガード付
 リヤディレイラー (シマノ) CNHG30 114
 フロントディレイラー (シマノ) NEXAVE スーパー-ロングゲージ
 フレーキケーブル (シマノ) NEXAVE CS-HG50 11-34T 75 HG
 ハブ (シマノ) NEXAVE SF-38H
 リム 14スチール F267 R266.264
 タイヤ (シマノ) TK-S1 700C シムル-32H
 サドル (シマノ) VOYAGER ナチヨルカ
 シートポスト SR-247 7A 5E 300mm
 ベダル e31 REYNOLDS
 マッドガード (シマノ) NEXAVE 7270 フラック-ガード付
 その他 リフターセット、ベル、ワイヤー

デスクフィン付フロントローラーブレーキ
 放熱効果の高いデスクフィンを付けたフロントローラーブレーキは、ブレーキロックを防止する効果があります。万が一のパンクブレーキからのアクシデントを防ぎます。フロントフォーク内側に専用台座を設け、ブレーキ効率を高めました。



イージーシフティングを可能としたタップファイヤーレバー
 シフトダウンボタンで操作する機械式タップファイヤーレバー。ローラーブレーキに対応したブレーキレバーも、3フィンガータイプ。軽くて確実な操作性を兼ね備えたシフト/ブレーキレバーです。



ワイドなギャレシオのメカレンジフリーとリヤローラーブレーキ
 34T-ギヤ採用により、フロントシングルでもありながら、十分なギャレシオを確保したメカレンジフリー-ギヤ。またリヤにも大口径ディスクフットローラーブレーキを採用。全天候で安定したブレーキングを約束します。



超軽量革サドル LEPPER VOYAGER
 REYNOLDS 531 マンガンモリブデン鋼の中空レールを採用した超軽量380g。最上級の牛革のみを使う、オランダの歴史あるLEPPERのVOYAGERをシートに取りました。



MULTI DRIVE

MD26

細身のクロモリフレームと26x1.50タイヤ、上質の皮革を採用したサドルを採用、シルエットも美しい大人のためのトラディショナルマウンテンバイク。

快適なツーリングのためのトラディショナル設計フレーム
 19年前アヤヤが初めて登場した。トップ:428.6、ダウン:431.8 シート:28.6のマウンテンバイク規格フレームチューブ構成を採用。十分な強度と軽量性をもった、長い歴史のあるフレームワーク。ツーリング用途に最適な、ネキアックガード-取付可能なダブルアヘッド前後の、ダウンチューブ-取付可能な台座もダウンチューブに設けました。フロントフォークには、リジッドでありながら適度なショック吸収性を併せ持ったロジッククロモリワークを採用。タイヤは26x1.50サイズのR-RUNNER。林道ツーリングなどのオフロード走行には、十分な走破性を約束します。



MD26 (AG) アホグリーン

MD26A
 完成車標準価格 ¥79,800 (税別)

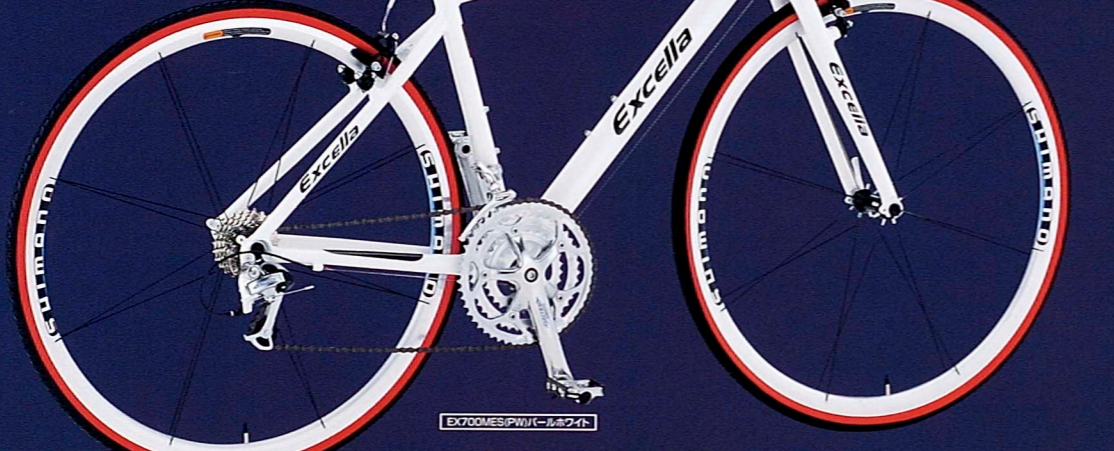
基本重量 11.7kg
 シフト機構 3x8SPEED
 フレームサイズ 450mm
 フレーム コレムMTB ダブル(チタ) LGSC コレムユニオンジョイント
 フォーク (シマノ) MODEST JS
 BBセット MPEL 68mm 11.3mm
 ハンドルバー (シマノ) 8805 0-Mb フラック/シムル 585mm
 ハンドルシステム (シマノ) CX-S1 0-Mb 100mm
 ブレーキ (シマノ) ALVO ロール-ブレーキ
 フレーキケーブル (シマノ) ALVO
 キヤクランク (シマノ) MPEL 300 42-32-22T x 170
 チェン (シマノ) CNHG51 104L
 リヤディレイラー (シマノ) ALVO スーパー-ロングゲージ
 フロントディレイラー (シマノ) ALVO フラック 428B
 フロントディレイラー (シマノ) ALVO フラック/シムル 414
 フレーキケーブル (シマノ) CS-HG50 8 11-30T 85 HG
 ハブ (シマノ) ALVO SFQR 32H
 リム 14スチール F267 R266.264
 タイヤ (シマノ) TM54P 26x1.50 フラック/シムル-32H
 サドル (シマノ) VOYAGER ナチヨルカ
 シートポスト NEW SOPHIT POST A2014-T6
 ベダル 118HG マイクロポスト
 その他 リフターセット、ベル、ワイヤー

MULTI DRIVE CONCEPT

雑踏の喧たさを離れ、一步自然の中へ、ゆったりとした時間の流れを楽しむ。移りゆく季節の変化を肌で感じる... そんなリラクゼーションタイムを演出する、大人のためのニューコンセプトスポーツ、「マルチドライブシリーズ」。

EX-MES FOR MESSENGER

ロードバイクの高速走行性能・軽量性と、マルチパースなクロスバイクのメリットを融合したハイブリッドバイク。アイデア次第で用途多岐。フレーム&フォークフレードはフルアルミ、R535エアロホイール、SORAコンポをインストール。クロスバイクでは超軽量な9.9kgを実現しました。



EX700MES(PW)フルアルミ



インターナルヘッドセット
ヘッドチューブとフォークを標準でゼロスタックハイトに近づけた。インターナルヘッドセットを採用。アンギュラコンタクトベアリングを採用して、スムーズなハンドリングも追求しました。デュアルコントロールにも対応したMini-Vブレーキは、35Cまでのタイヤをカバーするためのスペシャルスペックです。



EX700MES(K)ブラック

EX700MES
完成車標準価格 ¥85,000 (税別)

基本重量	9.9kg
シフト種類	3x8SPEED
フレームサイズ	460mm
フレーム	A700S-1677AL SDB MEGA RUTECチューブ
フォーク	ALUMINUM SHIMANO
ヘッドセット	INTERNA HEADSET O/S
BBセット	シマノ ES-UN40 68mm 113mm
ハンドルバー	AL-001 フラット 560mm アルミ サンドバラストブラック
ハンドルステム	REVERSE SHOT Plus 90mm A806 1/8
チェーン	SAKURA フラック
リアディレーラー	(TEKTRO) M9V フラック
リアブレーキ	(シマノ) ALVIO
フロントブレーキ	(シマノ) SORA SR-42 30T X 170
フロントディレーラー	S-SPR2 スピードコントロール 1/2x20mm 110L
ペダル	(シマノ) SPD S-R520 95mm 1/2x20mm 631.8
タイヤ	(シマノ) R535 700C 23-622X170
ホイール	(シマノ) R535 700C 23-622X170
サドル	KNIST 700x280 レッド/ブラック F/W
シートポスト	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
その他	NEW SORAH POST A20 1418
ペダル	リチングブルックアルミ
その他	リアクローゼット、ベル、ワイヤー

CROSS BIKE COMFORT

オールクロモリのCXソフトテールフレームにフロントサス&シートポストサスの日本初トリプルサスペンションを装備したクロスバイク。快適な高速走行のために、抜群のコントロール性と振動吸収性を有します。操作性に優れた3x8SPEEDの高性能コンポーネントALVIOをスペックしました。



CX700SB (K)ブラック
オプションパーツアルミリアスラムD307 700C (V-34)、ソフトテールサス電動ブレーキアプター (34V) 標準



CX700SB (CP) オールメッキ

CX700SB
完成車標準価格 ¥59,800 (税別)

基本重量	12.7kg
シフト種類	3x8SPEED
フレームサイズ	440, 460mm
フレーム	クロムパイプ、23mm x 34mm
フォーク	(POST-MODERN) COZY SL 700C 40mm x 34mm
ヘッドセット	CP JISタイプ
BBセット	カートリッジBB 68mm 113mm
ハンドルバー	XCOPYバー アルミ 560mm シルバー
ハンドルステム	Q-MAX 70 90mm シルバー
ブレーキ	(POWER TOOLS) Vブレーキ シルバー
リアディレーラー	(POWER TOOLS) シルバー フラック
リアブレーキ	(POWER TOOLS) シルバー フラック
チェーン	(SHIMANO) CN-HD300 42-32-22T X 170
リアディレーラー	(シマノ) ALVIO スピードコントロール
フロントディレーラー	(シマノ) ALVIO トップゲイヤー 62.8
ペダル	(シマノ) SPD S-R520 95mm 1/2x20mm 631.8
タイヤ	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
ホイール	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
サドル	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
シートポスト	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
その他	リアクローゼット、ベル、ワイヤー

ソフトテール
リヤサスペンションシステム
シートステーにコンパクトなCNC加工のサスペンションユニットを装着。エアスタマーを内蔵し、リヤホイールの路面跳ねを吸収し快適な乗り心地を実現。フロントには、アルミリアチューブのPOST-MODERN COZY SL700Cサスペンションフォーク、さらに快適走行のために、路面からの振動吸収性に優れたシートポストサスペンションを装備しました。

CROSS BIKE FITNESS

フルアルミCXハードテールフレームに、操作性を追求したスペック。フロントサスも装備して、快適なフィットネスライディングに軽さと快適性をプラス。コストパフォーマンスに優れたクロスバイクです。



CX700ALB (VPL)バーニングブラック

CX700ALB
完成車標準価格 ¥49,800 (税別)

基本重量	12.2kg
シフト種類	3x7SPEED
フレームサイズ	440, 460mm
フレーム	A700S-1677AL SDB MEGA RUTECチューブ
フォーク	(RST) 801-7 700C 40mm x 34mm
ヘッドセット	CP JISタイプ
BBセット	カートリッジBB 68mm 111mm
ハンドルバー	XCOPYバー アルミ 560mm シルバー
ハンドルステム	Q-MAX 70 90mm シルバー
ブレーキ	(TEKTRO) 824A Vブレーキ ヒューターグラー
リアディレーラー	(TEKTRO) 824A ヒューターグラー
リアブレーキ	(シマノ) TOURNEY 40 42-34-24T X 170
チェーン	251RB HG90 ハイグレード標準 108L
リアディレーラー	(シマノ) ACERA スピードコントロール 108L
フロントディレーラー	(シマノ) RD-CR182 トラブル 631.8
ペダル	(シマノ) SPD S-R520 95mm 1/2x20mm 631.8
タイヤ	(シマノ) R535 700C 23-622X170
ホイール	(シマノ) R535 700C 23-622X170
サドル	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
シートポスト	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
その他	リアクローゼット、ベル、ワイヤー

CROSS BIKE SPORT TOURING

CX700AXB
完成車標準価格 ¥89,800 (税別)

基本重量	12.1kg
シフト種類	3x8SPEED
フレームサイズ	440, 460mm
フレーム	A700S-1677AL SDB MEGA RUTECチューブ
フォーク	(RST) 802-7 700C 40mm x 34mm
ヘッドセット	(クワッド) AHEAD STE シルバー 1インチ
BBセット	(シマノ) ES-UN40 68mm 113mm
ハンドルバー	ORAL RD70 410mm アルミ シルバー
ハンドルステム	REVERSE SHOT 11 90mm シルバー
ブレーキ	(TEKTRO) 870 カクタレキ シルバー
リアディレーラー	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
リアブレーキ	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
チェーン	SHIMANO 108L
リアディレーラー	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
フロントディレーラー	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
ペダル	(シマノ) SPD S-R520 95mm 1/2x20mm 631.8
タイヤ	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
ホイール	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
サドル	14X52mm F297 R296 294
シートポスト	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
その他	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク



CX700AXB (VPL)バーニングブラック

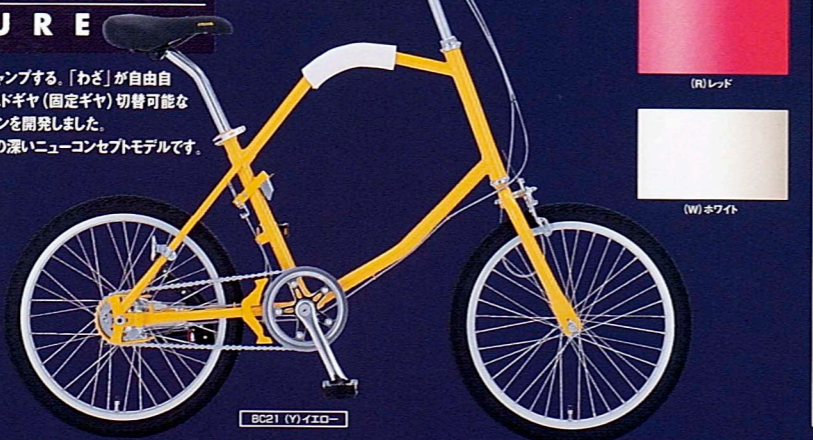
700Cクロスバイク専用
フロントサスペンション
クロスバイク用に開発された40mmショートトラベルの軽量サスペンションフォーク。ブレーキまでアルミ一体成形のリアチューブ。MTBのフロントサスと同様にプリロードアジャストも可能。マッドガード取付も対応した設計です。

BICICLETTA 21 CYCLE FIGURE

止まる・曲がる・バックする。ウィリーする・バラレルする・ジャンプする。「わざ」が自由自在のサイクルサッカーとシティバイクのハイブリッド。フィクストギヤ(固定ギヤ)切替可能な内装変速、スタンディングに対応した独自のフレームデザインを開発しました。「あ、こんなこともできる...」このバイクに乗ればまるで別の新しいコンセプトモデルです。

固定・フリー切替ギヤシステム
シートチューブに設けられたレバーを操作することにより、固定ギヤとフリーギヤの切替がワンアクションで行えます。固定ギヤではギヤクランクを逆回転することによりバックも可能。フリーギヤで通常の自転車と同じ走行ができる画期的なシステムとなっています。

スイッチポジションハブ
固定・フリー切替を可能にした心臓部で、内装変速ハブをワンアクションで切り替え可能な独自の開発。固定ギヤ切替時には内装ハブが所定回転し、1.1回転となり、軽いギヤ比を生かしたリリックな乗り心地を実現。フリーギヤ位置では、内装変速が同時に働き、通常走行に適したギヤ比に自動的に変換されるシステムです。固定ギヤ時の万が一の巻き込みを考慮し、オリジナルギヤガードも装着しました。



BC21 (V)イエロー

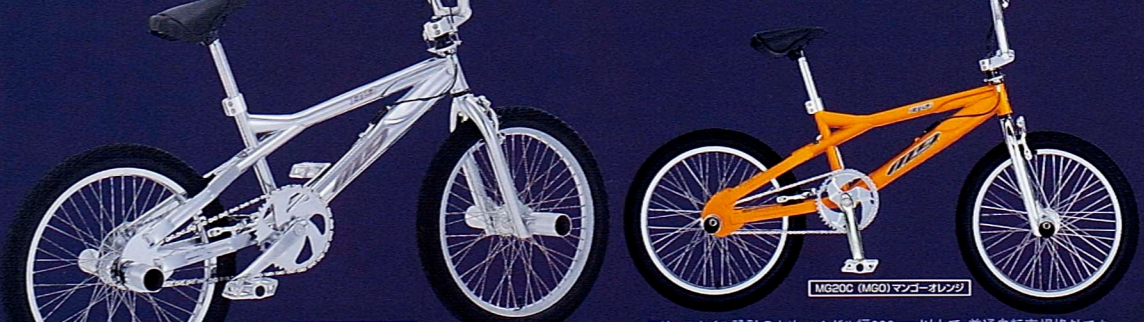
BC21
完成車標準価格 ¥69,800 (税別)

基本重量	14.2kg
シフト種類	固定ギヤフリー2 SPEED
フレームサイズ	420mm
フレーム	コッタデザイン H-TEN
フォーク	φ28.6フルード BMXユニクラウンフォーク
ヘッドセット	CP JISタイプ
BBセット	68mm
ハンドルバー	(シマノ) フラット アルミ 500mm シルバー
ハンドルステム	(シマノ) アルミヘッド 40mm
ブレーキ	(H.L) MT-68A アルミ シルバー
リアディレーラー	(シマノ) RD-CR182 トラブル 631.8
リアブレーキ	(シマノ) RD-CR182 トラブル 631.8
チェーン	(シマノ) MT-100
リアディレーラー	(シマノ) RD-CR182 トラブル 631.8
フロントディレーラー	(シマノ) RD-CR182 トラブル 631.8
ペダル	(シマノ) SPD S-R520 95mm 1/2x20mm 631.8
タイヤ	(シマノ) R535 700C 23-622X170
ホイール	(シマノ) R535 700C 23-622X170
サドル	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
シートポスト	(シマノ) SORA SP-R2 グラブタンク
その他	リアクローゼット、ベル、ワイヤー

BMX FREE STYLE

ガチガチに固めた頑丈なフレームに、細部にいたるまで妥協を排したスペックで組上げたフリースタイルBMX。激しいトリックにも応えてくれます。コンパクトでローダウンなボディは街中をキビキビ走るシティライディングにもフィット。活用度大のバイクです。

トップレンジフリースタイルスペック
エッジの立ったスクウェアセクタースターにより、フレーム全体の剛性を大幅に強化。またギヤクランクはチェーンリングとクランクが別構成の3ピースタイプを専ら採用しました。ドライブシャフトの1/2インチと衝撃に耐えた。頑丈なクランクと超大口径のBBシャフト仕様です。幅広いCP仕上の軽合リムとDIA-COMPE HOMBERE Uブレーキを前後にセット。特にドライ状態下での制動力を大幅に向上させました。またトリックに強い2.20サイズのフリースタイル専用タイヤ、1/2太ハブと大径ベックの採用など、重量よりも強度とフリースタイルユース最優先の本格仕様です。



MG20C (CP)オールメッキ

フリースタイル設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。(ヘッド、BB、ハンドル等はBMX規格の部品を採用。MTB用とは互換性はありません。)

CONCEPT

MTBの走破性と、ロードバイクの高速走行性。メリットを併せ持った新しいバイクのカたちとして、アラヤはMTBだけでなく、クロスバイクも日本で初めて紹介しました。発売以来13年の実績の中で、クロスバイクのポテンシャルをさらに引き出すために、スポーツツーリングからイージーライドなど用途に応じたモデルを展開しました。スポーツバイクの代表格として、MTBが確立されていますが、クロスバイクは初めてスポーツバイクの世界に入られるライダーにとって、もっともふさわしいモデルかもしれません。

FOLDING

HANDYDUCK/HND20AL-SP

HND20AL-SP

- 完成標準価格 **¥70,000** (税別)
- 基本重量 13.5kg
 - シフト種類 3x9 SPEED
 - フレームサイズ 320mm
 - 折りたたみサイズ 78x58x35cm
 - フレーム A7005-T6アルミ フォールディング シングルボトム
 - フロントフォーク ショック吸収付 45mm×90mm
 - ヘッドセット CP JS5サイズ
 - BBセット 68mm 113mm
 - リアフレーム AL001 フラット 540mm アルミ サイドブラケット
 - リアディレーザ (D/M) DEORE SL13
 - リアブレーキ (D/M) DEORE SL13
 - リアホイール (D/M) DEORE SL13
 - リアタイヤ (D/M) DEORE SL13
 - リアサドル (D/M) DEORE SL13
 - リアシート (D/M) DEORE SL13
 - リアマッドガード (D/M) DEORE SL13
 - リアキックスタンド (D/M) DEORE SL13
 - リアベル (D/M) DEORE SL13
 - リアポン (D/M) DEORE SL13
 - リアその他 (D/M) DEORE SL13

スポーツバイクフィーチャリングをフルスベックしたアップグレードバージョン。3x9段DEOREコンポインストルをはじめ、C-SHOCKサスユニット、RST200Kサスフォーク、Sophitシートシステム…すみずみまでスペシャルなスベックで固めました。もちろん工具不要15秒で簡単おたため。



HND20AL-SP (S/F) フラック



超軽量C-SHOCKサスサスペンションユニット

20"小径ホイールに適した、理想的な減衰率カーブを有するエラストマーを内蔵した、コンパクトな超軽量リヤサスユニットを配備。バウンディングも精密なTIG溶接によるフルアルミ製で、アルミ製ヘッドポストとともに素材感のあふれるラインナップで仕上げました。

※ギアガード(オプション)

¥4,200 (税別) ¥500 (税別) ¥800 (税別) が取付可能です。

FOLDING

HANDYDUCK/HND20LITE

フルアルミフレーム&フォークにアルミヘッドポスト。おたため部分はワンアクションでフォールディング可能で、万一のレバーの緩みにも対応した安全機構を内蔵しました。4アームアルミキックスタンドやシートポストリヤディレーザ、MicroShiftシフトリヤペダルなど軽量化・高性能と細部の仕上げにもこだわった仕様です。



HND20LITE (GB) クラスタブルー



HND20LITE (HPL) ベアラインブラック

HND20LITE

完成標準価格 **¥49,800** (税別) (GB)
¥50,800 (税別) (HPL)

- 基本重量 13.9kg
- シフト種類 75 SPEED
- フレームサイズ 320mm
- 折りたたみサイズ 81x58x35cm
- フレーム H-TEN フォールディング シングルボトムサスペンション 60mm×54mm
- フロントフォーク ハビチニクスフォーク
- ヘッドセット CP JS5サイズ
- BBセット 68mm 113mm
- リアフレーム AL001 フラット 540mm アルミ サイドブラケット
- リアディレーザ (D/M) DEORE SL13
- リアブレーキ (D/M) DEORE SL13
- リアホイール (D/M) DEORE SL13
- リアタイヤ (D/M) DEORE SL13
- リアサドル (D/M) DEORE SL13
- リアシート (D/M) DEORE SL13
- リアマッドガード (D/M) DEORE SL13
- リアキックスタンド (D/M) DEORE SL13
- リアベル (D/M) DEORE SL13
- リアポン (D/M) DEORE SL13
- リアその他 (D/M) DEORE SL13

FOLDING

HANDYDUCK/HND20ALB



マッドガード (V-17)

V-17 ¥2,200 (税別) 軽量化に便利で、強化樹脂製マッドガード。おたため時も邪魔になりません。

キックスタンド (V-17)

V-17 ¥3,600 (税別) 駐輪時に威力を発揮。取付自由度が高くアルミ合金を多用して重量も280gと軽量です。

性能だけでなく快適性をも追求したフルサスペンション



軽合金製で精密な機械加工を施したボディに、レートの異なる2スプリングを内蔵。軽レイトスプリングで自重による沈み込みと小さな振動を吸収。重レイトスプリングでショックを吸収します。一般的なサスペンションのようにスプリングが露出してないため、水・水分によるトラブルを減少させた330gの軽量タイプです。大口径メインピストンを搭載し、URTサスペンションシステムでサスペンション運動時のエネルギーロス低減を実現。ブルーキックスタンドワイヤーリングも、コンパクトなフレームに前後ワイヤリングを可能にした設計となっています。またフロントには、キックスタンドシステムでMTB同等性能のサスペンションフォークをセッティングしたフルサス仕様。路面の段差等を和らげ、快適なライディングを提供します。



HND20ALB (E) Electric Silver クラスタブルー



HND20ALB (M) Green クラスタブルー



HND20ALB (CRU) クラスタレッド

HND20ALB

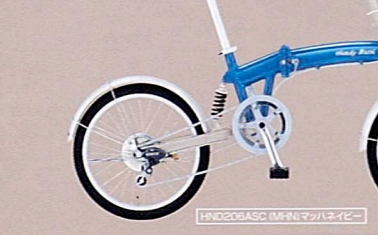
完成標準価格 **¥54,800** (税別) (CRU)
¥56,800 (税別) (M/MH/PL/G/H/PF,I/B)

- 基本重量 13.9kg
- シフト種類 3x9 SPEED
- フレームサイズ 320mm
- 折りたたみサイズ 78x58x35cm
- フレーム A7005-T6アルミ フォールディング
- フロントフォーク ショック吸収付 45mm×90mm
- ヘッドセット CP JS5サイズ
- BBセット 68mm 113mm
- リアフレーム AL001 フラット 540mm アルミ サイドブラケット
- リアディレーザ (D/M) DEORE SL13
- リアブレーキ (D/M) DEORE SL13
- リアホイール (D/M) DEORE SL13
- リアタイヤ (D/M) DEORE SL13
- リアサドル (D/M) DEORE SL13
- リアシート (D/M) DEORE SL13
- リアマッドガード (D/M) DEORE SL13
- リアキックスタンド (D/M) DEORE SL13
- リアベル (D/M) DEORE SL13
- リアポン (D/M) DEORE SL13
- リアその他 (D/M) DEORE SL13

FOLDING

HANDYDUCK/HND206ASC

流麗な弧を描いたカーブトップチューブのフルアルミフレームに、アルミハンドル&シートポストを採用して軽量性も向上しました。扱いやすさも考慮したリヤ6段のシフトリングスベック、リヤサスペンションも装備して、快適な走行性能を実現しました。



HND206ASC (M/MH) マットガード・マッドガード



HND206ASC (HPL) ベアラインブラック



HND206ASC (M/MH) マットガード・マッドガード

HND206ASC

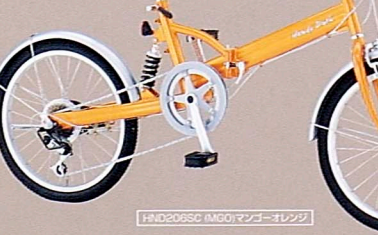
完成標準価格 **¥39,800** (税別)

- 基本重量 14.7kg
- シフト種類 65 SPEED
- フレームサイズ 320mm
- 折りたたみサイズ 81x58x35cm
- フレーム H-TEN フォールディング シングルボトムサスペンション 60mm×54mm
- フロントフォーク ハビチニクスフォーク
- ヘッドセット CP JS5サイズ
- BBセット 68mm 113mm
- リアフレーム AL001 フラット 540mm アルミ サイドブラケット
- リアディレーザ (D/M) DEORE SL13
- リアブレーキ (D/M) DEORE SL13
- リアホイール (D/M) DEORE SL13
- リアタイヤ (D/M) DEORE SL13
- リアサドル (D/M) DEORE SL13
- リアシート (D/M) DEORE SL13
- リアマッドガード (D/M) DEORE SL13
- リアキックスタンド (D/M) DEORE SL13
- リアベル (D/M) DEORE SL13
- リアポン (D/M) DEORE SL13
- リアその他 (D/M) DEORE SL13

FOLDING

HANDYDUCK/HND206SC/B

リヤサスフォールディングフレームと6段シフトリングで、リーズナブルな実現したフォールディングスポーツバイク。マッドガード・サイドスタンド・ギアガードも標準装備して、ディレーズからツーリングまでカバーします。



HND206SC (NGD) マンゴーオレンジ



HND206SC (FLB) フォールディングブルー



HND206SC (SV) スカイイエロー

スクワイイエロー

フォールディングブルー

HND206SC/SB

完成標準価格 **¥33,800** (税別)

- 基本重量 15.9kg
- シフト種類 65 SPEED
- フレームサイズ 320mm
- 折りたたみサイズ 81x58x35cm
- フレーム H-TEN フォールディング シングルボトムサスペンション 60mm×54mm
- フロントフォーク ハビチニクスフォーク
- ヘッドセット CP JS5サイズ
- BBセット 68mm 113mm
- リアフレーム AL001 フラット 540mm アルミ サイドブラケット
- リアディレーザ (D/M) DEORE SL13
- リアブレーキ (D/M) DEORE SL13
- リアホイール (D/M) DEORE SL13
- リアタイヤ (D/M) DEORE SL13
- リアサドル (D/M) DEORE SL13
- リアシート (D/M) DEORE SL13
- リアマッドガード (D/M) DEORE SL13
- リアキックスタンド (D/M) DEORE SL13
- リアベル (D/M) DEORE SL13
- リアポン (D/M) DEORE SL13
- リアその他 (D/M) DEORE SL13

FOLDING

HANDYDUCK/HND163SC



HND163SC (CR) クラスタレッド



HND163SC (CH) クラスタブルー

16"ホイールで、おたため時の抜群のコンパクト性をしながらも、ロングホールベースで走行安定性を、リヤサスペンションによるコンパクト性、内装3段変速による走行性能も獲得。ハイスペックのコンパクトホイールモデルです。



HND163SC (CR) クラスタレッド

HND163SC

完成標準価格 **¥31,800** (税別)

- 基本重量 16.0kg
- シフト種類 3 SPEED
- フレームサイズ 320mm
- 折りたたみサイズ 88x58x35cm
- フレーム H-TEN フォールディング シングルボトムサスペンション 60mm×54mm
- フロントフォーク ハビチニクスフォーク
- ヘッドセット CP JS5サイズ
- BBセット 68mm 113mm
- リアフレーム AL001 フラット 540mm アルミ サイドブラケット
- リアディレーザ (D/M) DEORE SL13
- リアブレーキ (D/M) DEORE SL13
- リアホイール (D/M) DEORE SL13
- リアタイヤ (D/M) DEORE SL13
- リアサドル (D/M) DEORE SL13
- リアシート (D/M) DEORE SL13
- リアマッドガード (D/M) DEORE SL13
- リアキックスタンド (D/M) DEORE SL13
- リアベル (D/M) DEORE SL13
- リアポン (D/M) DEORE SL13
- リアその他 (D/M) DEORE SL13

HANDYDUCK CONCEPT

コンパクトでキュートなデザインと、おたためたんで小さくなる携行性による、フィールド拡大の可能性をもったバイクとして、フォールディングバイクが注目されています。ともすれば一般的な自転車では扱われるフォールディングバイクを、アラヤではスポーツバイクのひとつとして

とらえ、材質・性能・スベックなどマウンテンバイクの技術を生かしたモデルを展開いたしました。7005-T6アルミフレーム、サスペンション、超軽量なモデルから、快適性と扱いやすさを追求したモデルまで、ワイドレンジのラインナップからお選びいただけます。

ハンドイククシリーズ用キックスタンド (オプション)
HNDキックスタンド ¥3,000 (税別)
厚紙ナシの生地にクッションフォームをコーティングして大切な自転車をキズから守り、耐久性も兼ね備えたキックスタンドです。800x50x300mmの大きさを小さくして、余剰枚数も、小径の径から取り外しが可能です。シールドストラップも付属してより快適にも使えます。(ハンドイククシリーズに対応します。)

EX-RW 105

勝つためのマシンには一切の妥協は許されない。
新開発アルミMEGA・R-LITEフレームと
カーボンフォークの絶妙なコンビネーション。
ウィナーにはウィナーにふさわしいマシンが存在する。



カーボンフォーク
素晴らしい剛性感と振動吸収性を誇る
カーボンポジットフォーク (EX-RW, EX-TW)

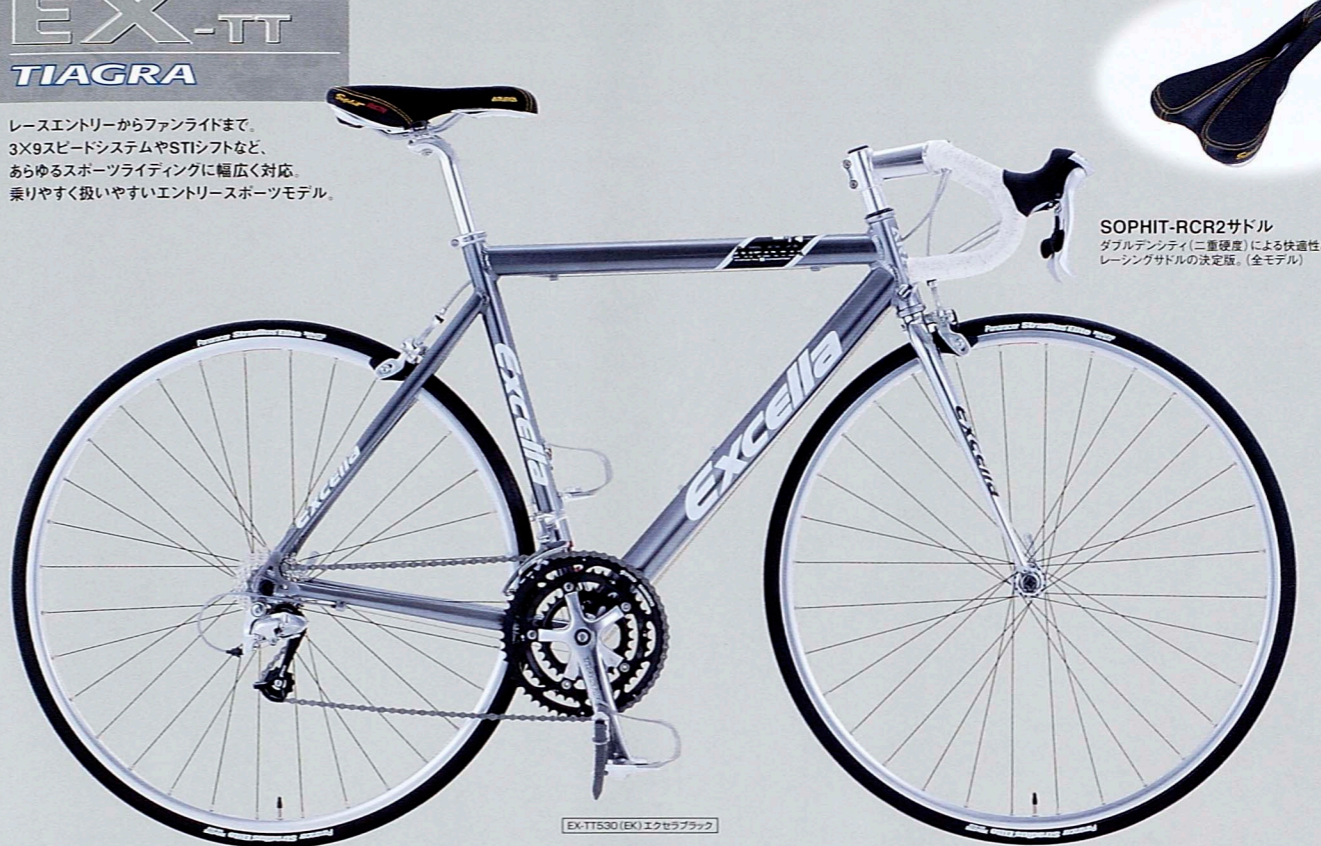
EX-RW550 (ES) エクセラスクイ

(基本重量 8.8kg)

EX-RW	(フレームサイズ) 480, 530, 550	(フレーム) A7005-T6アルミE8B MEGA R-LITEチューブ	(ヘッドセット) AHEAD-STE 1インチイタリアンサイズ	(ハンドルレバー) NITTO B-185F W400	(ブレーキ) SHIMANO-105 サイドプル	(ギヤクラウン) SHIMANO-105 52-39T×170	(ディレイラー) SHIMANO-105 F1 #31.8W R1.6S	(フリーホイール) SHIMANO-105 HG-70-9S 12-23T	(ハブ) SHIMANO-105 SFQR 32H	(リム) ARAYA RC-540 700C HA 32H	(サドル) SOPHIT-RCR2 ダブルデンシティ
完成車標準価格 ¥148,000 (税別)	(フレームカラー) (ES) エクセラスクイ (ER) エクセラブラック (EK) エクセラブラック (PW) パールホワイト	(フォーク) カーボンエアロフレード 700Cラウンド	(BBセット) SHIMANO-105 68-110	(ハンドルシステム) REVERSE SHOT-FR D90/100/110	(ブレーキレバー) SHIMANO-105 STリニアコントロール	(ペダル) SHIMANO-A550 Mクリップ&ストラップ	(シフター) SHIMANO-105 STリニアコントロール	(チェーン) SHIMANO-105 HG-62-108L	(スプローク) 15ステンレス ブラック F1 297 R1 295/297	(タイヤ) PANA-R 700×23C STRADIUS-ELITE	(シートポスト) SP-248 #27.0 アルミワンピースボディ

EX-TT TIAGRA

レースエントリーからファンライドまで。
3×9スピードシステムやST11シフトなど、
あらゆるスポーツライディングに幅広く対応。
乗りやすく扱いやすいエントリースポーツモデル。



SOPHIT-RCR2サドル
ダブルデンシティ(二重硬度)による快適性とフィット感。
レーシングサドルの決定版。(全モデル)

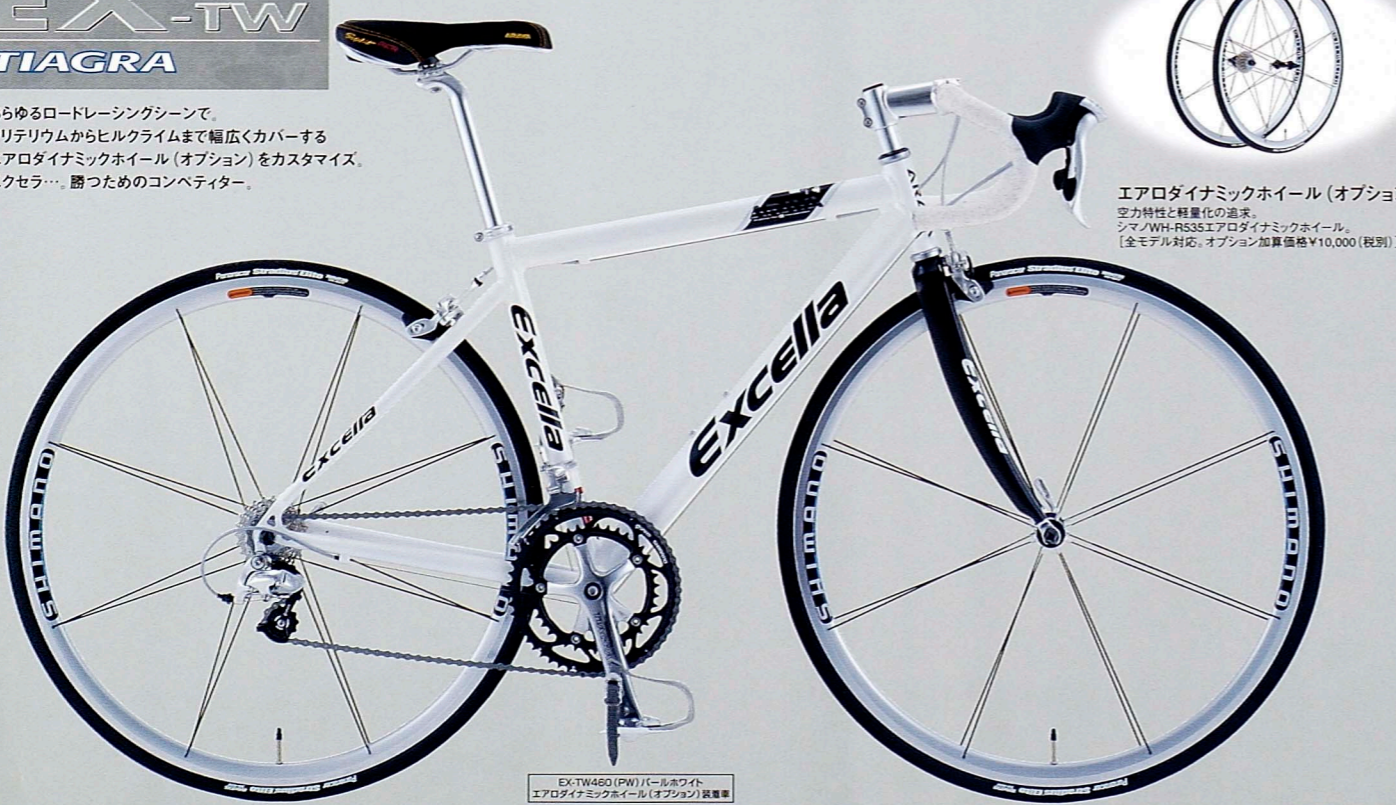
EX-TT530 (EK) エクセラブラック

(基本重量 9.6kg)

EX-TT	(フレームサイズ) 480, 530, 550	(フレーム) A7005-T6アルミE8B MEGA R-LITEチューブ	(ヘッドセット) AHEAD-STE 1インチイタリアンサイズ	(ハンドルレバー) NITTO B-185F W400	(ブレーキ) SHIMANO-TIAGRA サイドプル	(ギヤクラウン) SHIMANO-TIAGRA 52-42-30T×170	(ディレイラー) SHIMANO-TIAGRA F1 #31.8T R1.6S	(フリーホイール) SHIMANO-TIAGRA HG-50-9S 12-25T	(ハブ) SHIMANO-TIAGRA SFQR 32H	(リム) ARAYA RC-540 700C AL 32H	(サドル) SOPHIT-RCR2 ダブルデンシティ
完成車標準価格 ¥118,000 (税別)	(フレームカラー) (ES) エクセラスクイ (EK) エクセラブラック (PW) パールホワイト	(フォーク) クロムエリクラウン 700C #24ストリート	(BBセット) SHIMANO-TIAGRA 68-113	(ハンドルシステム) REVERSE SHOT-FR D90/100/110	(ブレーキレバー) SHIMANO-TIAGRA STリニアコントロール	(ペダル) SHIMANO-A550 Mクリップ&ストラップ	(シフター) SHIMANO-TIAGRA STリニアコントロール	(チェーン) SHIMANO-TIAGRA HG-72-108L	(スプローク) 15ステンレス ブラック F1 297 R1 295/297	(タイヤ) PANA-R 700×23C STRADIUS-ELITE	(シートポスト) SP-248 #27.0 アルミワンピースボディ

EX-TW TIAGRA

あらゆるロードレーシングシーンで。
クリテリウムからヒルクライムまで幅広くカバーする
エアロダイナミックホイール(オプション)をカスタマイズ。
エクセラ... 勝つためのコンペティター。



エアロダイナミックホイール(オプション)
空力特性と軽量化の追求。
シマノWH-R535エアロダイナミックホイール。
[全モデル対応、オプション加算価格¥10,000(税別)]

EX-TW460 (PW) パールホワイト
エアロダイナミックホイール(オプション)装着車

(基本重量 9.3kg)

EX-TW	(フレームサイズ) 480, 530, 550	(フレーム) A7005-T6アルミE8B MEGA R-LITEチューブ	(ヘッドセット) AHEAD-STE 1インチイタリアンサイズ	(ハンドルレバー) NITTO B-185F W400	(ブレーキ) SHIMANO-TIAGRA サイドプル	(ギヤクラウン) SHIMANO-TIAGRA 52-39T×170	(ディレイラー) SHIMANO-TIAGRA F1 #31.8W R1.6S	(フリーホイール) SHIMANO-TIAGRA HG-50-9S 12-23T	(ハブ) SHIMANO-TIAGRA SFQR 32H	(リム) ARAYA RC-540 700C HA 32H	(サドル) SOPHIT-RCR2 ダブルデンシティ
完成車標準価格 ¥128,000 (税別)	(フレームカラー) (ES) エクセラスクイ (EK) エクセラブラック (PW) パールホワイト	(フォーク) カーボンエアロフレード 700Cラウンド	(BBセット) SHIMANO-TIAGRA 68-110	(ハンドルシステム) REVERSE SHOT-FR D90/100/110	(ブレーキレバー) SHIMANO-TIAGRA STリニアコントロール	(ペダル) SHIMANO-A550 Mクリップ&ストラップ	(シフター) SHIMANO-TIAGRA STリニアコントロール	(チェーン) SHIMANO-TIAGRA HG-72-108L	(スプローク) 15ステンレス ブラック F1 297 R1 295/297	(タイヤ) PANA-R 700×23C STRADIUS-ELITE	(シートポスト) SP-248 #27.0 アルミワンピースボディ

* EX-RW, EX-TWの前フォークは全カラー共、カーボンマテリアルです。

EX-ST SORA

もっと気軽にスポーツライディングの世界へ。
3×8スピード本格スペックが簡単操作の
シフティングシステムで快適な走行感を実現。
新しいスポーツサイクリングを演出します。



SORA-ST11レバー
本格スペックSORAコンポフルスペック。
ST11シフターを標準装備。(EX-ST)

EX-ST550 (ER) エクセラレッド

(基本重量 9.7kg)

EX-ST	(フレームサイズ) 480, 530, 550	(フレーム) A7005-T6アルミE8B MEGA R-LITEチューブ	(ヘッドセット) AHEAD-STE 1インチイタリアンサイズ	(ハンドルレバー) NITTO B-185F W400	(ブレーキ) SHIMANO-SORA サイドプル	(ギヤクラウン) SHIMANO-SORA 52-42-30T×170	(ディレイラー) SHIMANO-SORA F1 #31.8T R1.6S	(フリーホイール) SHIMANO-SORA HG-50-9S 12-25T	(ハブ) SHIMANO-SORA SFQR 32H	(リム) ARAYA RC-540 700C AL 32H	(サドル) SOPHIT-RCR2 ダブルデンシティ
完成車標準価格 ¥98,000 (税別)	(フレームカラー) (ER) エクセラレッド (EK) エクセラブラック (PW) パールホワイト	(フォーク) クロムエリクラウン 700C #24ストリート	(BBセット) SHIMANO-SORA 68-113	(ハンドルシステム) REVERSE SHOT-FR D90/100/110	(ブレーキレバー) SHIMANO-SORA STリニアコントロール	(ペダル) SHIMANO-A550 Mクリップ&ストラップ	(シフター) SHIMANO-SORA STリニアコントロール	(チェーン) SHIMANO-SORA HG-60-108L	(スプローク) 15ステンレス ブラック F1 297 R1 295/297	(タイヤ) PANA-R 700×23C STRADIUS-ELITE	(シートポスト) SP-248 #27.0 アルミワンピースボディ

* EX-TT, EX-STの前フォークは全カラー共、CPメッキです。

Tune Up Parts

ステアリング、ペダル、シートは、ライダーに直接触れる重要パーツ。使用目的やマイルド、格別に合わせてチューンナップできるオリジナルパーツをラインナップしました。

STEERING

ダウンヒル、クロスカンтриーあるいはストリートユース... ライディングスタイルや目的に応じて、操作性向上のためハンドルバー、ステムをリプレイス、独自のシステムにより交換も容易になりました。

SHOTシステム、REVERSE-SHOT Plus 110mm, REVERSE-SHOT Plus 90mm, NEW REVERSE-SHOT 50mm, DH-SHOT CNC仕上50mm, SHOTシステムアダプター

ハンドルバー

TR-3 トライアル用ハンドルバー, TR-4 トライアル用ステム, SUPER-SHOT, セーフレバー

PEDALS

DH、スラローム、バイクトライアル、ダートジャンプ等に人気のヘビードューティーペダルをラインナップ。バイクの推進力伝達だけでなく、ホールド性も見逃せません。

MTRペダル, EXCLUDE-PLATペダル, トークリップセット

SEAT

ライディングに直接影響するシートアレンジ、サドルのフィット性だけでなく、適切なシート高さを得るためのシートポスト長さを選んで下さい。

SOPHIT-RCR2サドル, NEW SOPHIT-POST

TIRES

高強度2014-T6アルミ合金を採用。バイクの軽量化にも最適。350mmのロングサイズで、サドル角度も2本のホルダーで微妙なセッティングが可能です。

スリックタイヤ, SA-6 SOPHIT-RCR2サドル, SA-5 SOPHIT-RCRサドル

CHAIN DEVICE

ドライブトレインのトラブルを減少させるためのチェーンデバイス、コンペティションステージによってチョイスして下さい。またクルージングのために、ウェアの汚れを防ぐギヤケース・ギヤガードも用意しました。

プラスチックギヤガード, トライアルギヤケース, SUPER TUFF GUARD

SA-6 SOPHIT-RCR2サドル, SA-5 SOPHIT-RCRサドル

Touring Goods

実走から生まれたオリジナルデザインのバッグをはじめ、キャリア、ツールなどをラインナップ。使いやすさと耐久性をコンセプトとしています。

BAG

ハンドルバッグ, サドルバッグ, ワンタッチサドルバッグ, パニアサイドバッグ, キャリングケース

TOOL & PUMP

2ウェイミニポンプ, ボトルケージ, レーシングボトル, ペットボトルケージ

RACK

フック付きリヤキャリア, フロントパニアキャリア

Cruising Goods

完全オフロード志向のマディフォックスを街乗りバイクに仕上げたい。そんなライダーのためのクルージングアイテム。MTBの定評性は、オフロードだけでなく街中でも威力を発揮するはず。

LIGHT

路面状況を確認するだけでなく、存在をアピールするためにも、明るいライティングギヤを昼夜問わず装着して安全性を確保して下さい。

P-05, P-04, P-14, P-15, P-08, P-05, P-04

STAND

V-11, V-12, V-15, V-16

PRO & SAFETY BELT

CARRY SYSTEM

FENDERS

フロントバスケット, ショルダーパッド, シートポストキャリア, セフティバンド

フロントバスケット, フロントキャリア, シートポストキャリア, ワイヤ錠KEEPER

DHフェンダー, アルミスリムドロヨケ, ドロヨケ26ブラック

アルミスタンド, スライド式スポーツマッドガード, アルミドロヨケ

スポーツマッドガードアタッチメント

オプションパーツ適合一覧表

Table with columns for Model, Item Name, and Compatibility (MF26, V, etc.)

*1 専用の取付バンド(φ28.6x2個)が必要になります。 *2 リヤエンド用スペーサーと延長金具セット(V-20)が必要になります。 *3 リヤエンド用スペーサーが必要になります。 *4 フォークブレース部の穴をM6ボルトが通るよう貫通させてください。 *5 クランク内側チェーン脱落防止ノブに干渉するため、多少切削加工が必要です。 *6 独自のデザインのフレームのため、取付金具の形状がフレームパイプ等と完全に合致しない場合があります。ご了承ください。 *7 専用スタンド(ST-27:¥1,200)になります。 *8 CX700SBマッドガードアタッチメント(34V:¥900)が必要になります。 *9 マッドガードアタッチメントV-70とV-49が必要になります。 *10 マッドガードアタッチメントV-48とV-46が必要になります。

オプションパーツ価格は全て本体価格で取付料は含まれません。 オプションパーツは、販売店にて正しく取付けてください。誤った取付は保証の対象外となります。



アラヤ製品を安全にお使いいただくために

アラヤのマウンテンバイク等にはMTB基準適合マークがついています。

(社)日本自転車協会は、マウンテンバイクについて、お客様の生命と身体への危害を防止し、安全性を確保するため「マウンテンバイク等安全基準確認制度」を制定しております。アラヤでは、安全基準をクリアしたモデルに「MTB基準適合マーク」をフレームのダウンチューブに貼付しました。またリヤサスペンションや全幅600mmを超えるオフロードモデルは、規格外のため貼付していませんが、安全基準に沿った設計をおこなっております。

下記表示は、お使いになる人や他人への危害、財産の損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

警告 この表示がある欄では、誤った使い方をすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容を説明しています。

注意 この表示がある欄では、誤った使い方をすると「傷害または物損が発生する可能性が想定される」内容を説明しています。

禁止 してはけない「禁止」内容です。
注意喚起 気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。
強制 必ず実行していただく「強制」内容を説明しています。

上記の表示は製品の取扱説明書の中で使用しております。

注意 自転車を選ぶとき

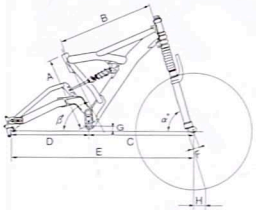
- 使用目的に合った自転車を選び下さい。
とくにスポーツ車は販売店にご相談のうえ、乗車経路や目的に合ったものをお求めください。各モデルはカタログに記載された各用途に応じた設計がされていますが、走行中に起こり得る過激な衝撃に対しては保証の対象外となりうる場合もありますのでご注意ください。
- 体に合った自転車を選び下さい。このカタログに表示している適正身長は目安であり、個人差により多少乗車可能範囲に差が出ます。

※カタログ写真には、ベル、リアフック、セフティフック等は装着されていませんが標準装備となりますのでお買い求めの販売店にて装着して下さい。

〈アウトドアでは自動車なんかには邪魔されない…。でも今度はあなたが迷惑をかけていませんか？〉

都市の交通地獄にわずらわれることなくアウトドアを駆け巡るのは気持ちいいことです。しかし自転車は山路を占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また移動する速度もハイカーの4倍以上あります。山で働く人やハイカーの邪魔にならないように、また草花を踏みつぶしたり、枝を折って走ることのないよう、アウトドアマナーを守りましょう。そして自然を大切に。

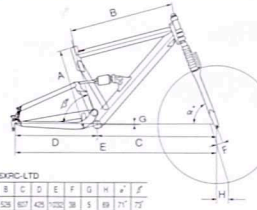
該当車種 MF26DRCK-LTD・MF26DRCS-LTD



A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
430	520	124	432	154	42	35	88	167

※車適正身長 (cm) 420/160~

該当車種 MF26XRC-LTD・MF26XLC・MF26XWC



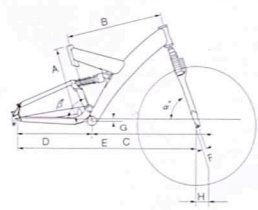
A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
402	528	107	425	122	38	5	89	171

※車適正身長 (cm) 420/148~185

A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
402	527	115	435	120	38	5	89	171

※車適正身長 (cm) 420/148~175

該当車種 MF26FLC・MF26FDC



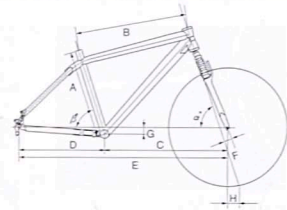
A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
430	530	109	425	124	38	5	89	171

※車適正身長 (cm) 430/150~190

A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
430	543	107	425	120	38	5	89	171

※車適正身長 (cm) 430/150~190

該当車種 MF26XXC・MF26XDC・MF26XXDC
MF26XAC・MF26MTR



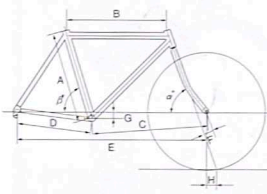
A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
430	540	120	420	120	42	25	72	175.2

※車適正身長 (cm) 430/145~197

A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
430	538	112	420	120	38	30	78	175.2

※車適正身長 (cm) 410/150~183/450/150~195

該当車種 MD700A・MD26A



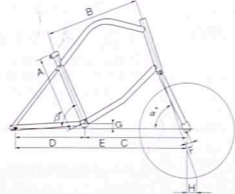
A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
480	510	120	420	120	45	35	98	171

※車適正身長 (cm) 460/142~170

A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
480	510	120	420	120	45	35	98	171

※車適正身長 (cm) 420/143~185

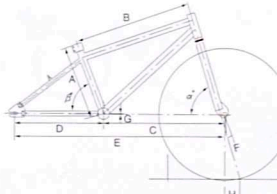
該当車種 BC21



A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
402	510	100	370	117	37	25	82	167

※車適正身長 (cm) 400/140~

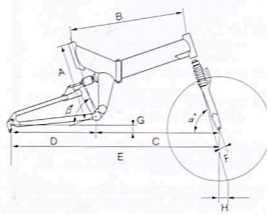
該当車種 MG20C



A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
380	510	90	360	104	32	40	47	173.7

※車適正身長 (cm) 290/125~

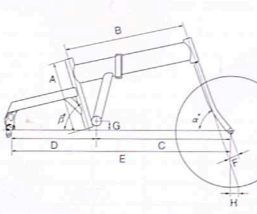
該当車種 HND20AL-SP・HND20ALB



A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
380	546	120	420	124	40	47	171	171

※車適正身長 (cm) 380/135~

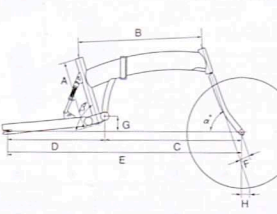
該当車種 HND20LITE



A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
320	528	110	380	117	35	35	84	171

※車適正身長 (cm) 320/125~

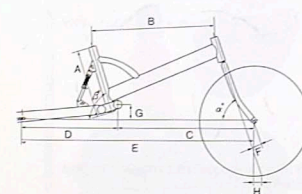
該当車種 HND206ASC



A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
300	570	125	430	120	35	45	72	171

※車適正身長 (cm) 325/125~

該当車種 HND206SC・HND20SB・HND163SC



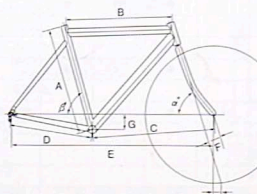
A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
320	570	125	430	120	35	45	72	171

※車適正身長 (cm) 320/125~

A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
320	570	125	430	120	35	45	72	171

※車適正身長 (cm) 320/125~

該当車種 EX-RW・EX-TW・EX-TT・EX-ST



A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
400	525	110	425	110	30	40	75	171

※車適正身長 (cm) 460/142~175

A	B	C	D	E	F	G	H	寸法
330	530	100	410	100	20	100	47	171

※車適正身長 (cm) 460/142~175

ARAYA 新家工業株式会社 サイクル事業部

〒555-0011 大阪市西淀川区竹島1丁目1番59号

TEL.06-6474-1313(代) 東京営業所 TEL.03-3742-2111

http://www.araya-kk.co.jp

- 価格仕様は平成13年7月現在のものです。改良のため予告なしに変更する場合がございますので、ご了承ください。
- 販売店に在庫がない場合若干の日数を必要とする場合がありますので、販売店にお確かめください。
- カタログ掲載の各製品のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少変わりますのでご了承ください。
- 基本重量はリアフレクター、ベル、錠前、スタンド、マッドガード等の付属品を除いた重量で製品により多少変動することがあります。



頒布価格200円

2001-II