

SPORTS BICYCLE CATALOG 2000

ARAYA



RCR SERIES

DOWNHILL/P.1
FREE RIDE/P.2
CROSS COUNTRY/P.3,4

COMPETITION

MULTI TRIAL/P.5
CROSS COUNTRY/P.5
DUAL SLALOM/P.5

FUNRIDE

COMFORT/P.6,8
FREE RIDE/P.7

BMX

FREE STYLE/P.7
CRUISER/P.8

CROSS BIKE

SPORT TOURING/P.9
FITNESS/P.9
COMFORT/P.10
EASY RIDE/P.10

MULTI DRIVE

MD700/P.11
MD26/P.11

EXCELLA WORX

ROAD RACING/P.12
CYCLO CROSS/P.12

ORIGINAL EQUIPMENT

OPTION PARTS/P.13,14

RCR SERIES CONCEPT

リアル・コントロール・レーシング、真にコントロールしやすいレーシングモデルを目指すことをコンセプトとしたシリーズがRCRシリーズ。開発期間を含めると20年の歴史を有するマディフォックスのノウハウを凝縮させ、フレーム、オリジナルコンポーネントは、性能だけでなく、強度・剛性・表面処理そして軽量性などシステムとして高次元で両立させることを開発理念とし、そのカタチがデザインとなって現れています。またメインコンポーネントは、バランスを崩さずにフルコンポーネントでスペック。全て3x9SPEEDのXTR、DEORE-XT、LX、DEOREを各モデルに採用。ともすればコスト重視でアンバランスになりがちなミックスコンポを排除しました。高いコントロール性は、レーシングステージだけでなく全てのライダーにMTBで走る喜びを提供するはず、日本のMTBスタンダードとして誇れるマディフォックスは、次世紀を見つめ、ここにさらに進化いたしました。

RCR SERIES DOWN HILL

適切な位置にポジショニングされたピボットは、高精度・高強度のシールドベアリングをインストール。シンプル&トラブルフリーを追求したシングルピボット構造で165mmスーパーロングトラベルリヤサスを実現しました。XTRフルスペック、MAGURA-LOUISEディスクブレーキのチョイスも可能なLIMITEDカラーオーダーモデルです。



フレームカラー 前三角: SPORTS BIKE 採用色よりカラーオーダー(単色のみ)(その他のカラーについてはディーラーで御相談下さい)
スイングアーム: マットカーボンブラック
フォーク: ブラック
リヤサススプリング: レッド
デカール(フレームマーク): レッドまたはイエロー
納期: 30日(平成11年12月1日より受付開始)

MF26RWB-LTD-D (ディスクブレーキ仕様)

完成車標準価格 ¥430,000 (税別)

MF26RWB-LTD-X (フルXTR仕様)

完成車標準価格 ¥410,000 (税別)

基本重量	14.4kg
シフト段数	3x9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ合金 TIG溶接 NEW RCR 100mm×ラールフレーム
フォーク	ROCKSHOX JUDY-XL ダブルクラウン
ヘッドセット	SR-SUNTORI DC-91 MAGNESIUM
BBセット	(シマノ) BB-BS2 68mm 113mm
ハンドルバー	SUPER-SHOT-DH 6061-T6 625mm
ハンドルステム	サントプラストブラック
ブレーキ	DEORE-LX Vブレーキ レンフォーシングディスクブレーキ仕様 (MAGURA) LOUISE
ブレーキレバー	(シマノ) XTR Vブレーキ対応
ギヤクラウン	(シマノ) XTR 46-34-24T x170
チェーン	(シマノ) DURA-ACE CN-7700 スーパーノードチェーン 565 112L
リヤディレクター	(シマノ) XTR スーパーノードクランプ
フロントディレクター	(シマノ) XTR ø31.8
シフティングレバー	(シマノ) XTR ラピッドファイアー-M9
フリーホイール	ディスクブレーキ仕様 (SPAM) ROCKET クリップシフト 3x9速
ハブ	(シマノ) XTR 12-34T 9S HG
スプロケット	14T 15T 16T 17T 18T 20T 22T 25T 28T
リム	(730) RIM-840F CNC 26x1.50
タイヤ	(シマノ) DH-4572 スーパーノードクランプ
サドル	(シマノ) XTR SPQR 32H (剛性11mm前後)
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A201416 200g
ペダル	(シマノ) DX PD-M54 SPD ペダル
その他	リアクランプセット、ベル、ワイヤー



アラヤ独自のRCRシングルピボットコンストラクション

複雑なリンク等を介さず、シンプルなシングルピボット構造で165mmリヤトラベルを実現。大きな負荷がかかるピボット内部にはシールドベアリングと大径のテフロン加工された高強度軽合金軸により、強度と精度を高めました。サスユニットは耐久性に優れた大口径タイプ。プリロードアジャストをはじめ、オイルダンピング、リバウンドコントロールアジャストを設け、コースとライディング目的に合わせたセッティングが可能です。

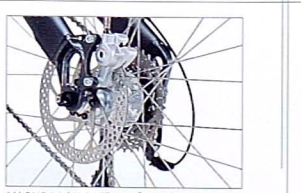
リバウンドアジャスト
プリロードアジャスト
大口径ユニット
オイルダンピングアジャスト



フルタイムシフティングを可能にしたハーフパイプのROCKETクリップシフト (RWB-LTD-D)

ARAYA RM-930DISC DH SPEC

ディスク専用開発されたRM-930DISCリムをRWB-LTD-Dモデルにスペック。超幅広リムセクション・KUJO-DHタイヤの採用とあいまって、ハイスピード走行下でのコントロール性、対り打ちパンク性能を向上させています。オーダー毎にアッセンブルされるホイールは、正確で高精度。各コンポーネントの性能を最大限に発揮します。



MAGURA LOUISEディスクブレーキ (RWB-LTD-D)

極限の戦闘力を備えたXTRフルスペック

レースで勝つための超高性能コンポーネントXTRをフルスペックで搭載。クロスレシオを犠牲にすることなくワイドギヤを獲得したチタニウムプロケットのMEGA-9、3x9SPEED、HOLLOW-TECH中空鍛造クラウン、マルチベアリングシフトレバー、無段階調整サーボウエーブブレーキレバーなど先進の高性能を隅々までフルチャリング。またMAGURA-LOUISEディスクブレーキ仕様もチョイス可能でさらにポテンシャルを高めることもできます。

ダウンヒル対応設計のため、ハンドル幅 600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

RCR SERIES FREE RIDE

ゼロキックバック&ハイトラクション設計100mmトラベルのNEW RCRリヤサスフレームを採用。JUDY-XLダブルクラウンフロントサス・フルDEORE-LXスペックでハイパフォーマンスを確保。RM-930DISCリム&DEORE-XTディスクブレーキ仕様もオーダー可能なダウンヒルモデルです。

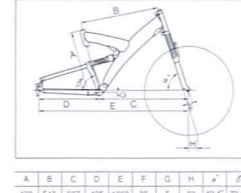
MF26RWLB

完成車標準価格 ¥145,000 (税別)

MF26RWLB-D (DEORE-XTディスクブレーキ仕様・受注生産)

完成車標準価格 ¥185,000 (税別)

基本重量	13.5kg
シフト段数	3x9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ合金 TIG溶接 NEW RCR 100mm×ラールフレーム
フォーク	ROCKSHOX JUDY-XL ダブルクラウン
ヘッドセット	SR-SUNTORI DC-91 MAGNESIUM
BBセット	(シマノ) BB-BS2 68mm 113mm
ハンドルバー	SUPER-SHOT-DH 6061-T6 625mm
ハンドルステム	サントプラストブラック
ブレーキ	NEW REVERSE-SHOT 90mm
ブレーキレバー	DEORE-LX Vブレーキ レンフォーシングディスクブレーキ仕様 DEORE-XTディスクブレーキ
ギヤクラウン	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ対応
チェーン	(シマノ) DH-4572 スーパーノードクランプ
リヤディレクター	(シマノ) DEORE-LX スーパーノードクランプ
フロントディレクター	(シマノ) DEORE-LX トッププル ø31.8
シフティングレバー	(シマノ) DEORE-LX ラピッドファイアー-M9
フリーホイール	(シマノ) DS-HG509 11-32T 9S HG
ハブ	(シマノ) DEORE-LX SPQR 32H
スプロケット	14T 15T 16T 17T 18T 20T 22T 25T 28T
リム	(730) RIM-840F CNC 26x1.50
タイヤ	(シマノ) DH-4572 スーパーノードクランプ
サドル	(シマノ) DEORE-LX SPQR 32H
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A201416 200g
ペダル	フラットホーム スライクピン ブラック
その他	リアクランプセット、ベル、ワイヤー



サンドプラストブラック
フィニッシュのステアリング

ROCKSHOX JUDY-XL
ダブルクラウンフロントサス

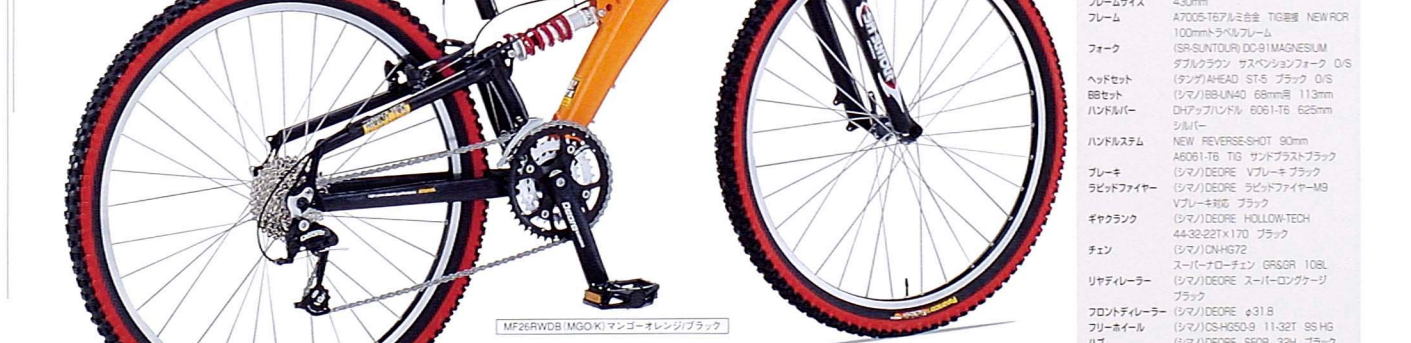
NEW RCRリヤサスフレーム

(MF26RWLB、MF26RWDB共通スペック)

ゼロキックバックを実現したリジッドバックステーのリヤサスコンストラクション。ピボット位置をBB至近距離の適切な位置に設計することにより、シート-BBの寸法変化を可能な限り抑えてサス込み込み時にもニュートラルフィーリングを追求しました。ピボット部分には4ピースのシールドベアリングを内蔵。精度と耐久性を考慮しました。100mmのリヤトラベルを提供するRCRリヤサスユニットはリバウンドコントロールを設けた435gの軽量タイプ。ピボット間は165mmで、ROCKSHOX等のサスユニットもインストール可能です。

NEW RCRリヤサスフレーム、DC-91ダブルクラウンフロントサス、MEGA-9フルDEOREなど

本格スペックをフルチャリング。ダウンヒルレースにもエントリー可能なフリーライドモデルです。



MF26RWDB

完成車標準価格 ¥110,000 (税別)

MF26RWDB-LTD-D (ディスクブレーキ仕様)

完成車標準価格 ¥110,000 (税別)

基本重量	13.7kg
シフト段数	3x9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ合金 TIG溶接 NEW RCR 100mm×ラールフレーム
フォーク	(SR-SUNTORI) DC-91 MAGNESIUM
ヘッドセット	(シマノ) AHEAD ST-6 ブラック O/S
BBセット	(シマノ) BB-UN40 68mm 113mm
ハンドルバー	DHアップハンドル 6061-T6 625mm
ハンドルステム	NEW REVERSE-SHOT 90mm
ブレーキ	(シマノ) DEORE Vブレーキ ブラック
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE ラピッドファイアー-M9
ギヤクラウン	(シマノ) DEORE HOLLOW-TECH 44-32-22T x170
チェーン	(シマノ) DH-4572
リヤディレクター	スーパーノードクランプ GR50R 108L
フロントディレクター	(シマノ) DEORE ø31.8
フリーホイール	(シマノ) DS-HG509 11-32T 9S HG
スプロケット	14T 15T 16T 17T 18T 20T 22T 25T 28T
リム	(730) RIM-840F CNC 26x1.50
タイヤ	(シマノ) DH-4572 スーパーノードクランプ
サドル	(シマノ) DEORE-LX SPQR 32H
シートポスト	NEW SOPHIT-POST A201416 200g
ペダル	フラットホーム スライクピン ブラック
その他	リアクランプセット、ベル、ワイヤー

スライクピン付フラットホームペダル

スライクピンを別にネジ止することによりロード性を高めました。パウダーコーティング(粉体塗装)で表面処理され高耐久性を誇ります。

機能と快適性を両立させたシート

新開発のSOPHIT-RCRは、肉抜きされた軽量ナイロン樹脂ベースにKRATONラバーをインサートしてサドルの圧迫部分のフレキシビリティを向上させたダブルデンシティサドル。さらにサイド部とトップ部にプロテクターを配し、耐久性もアップ。NEW SOPHIT-POSTはサンドプラスト&ブラック処理。強度をさらに鍛えた200gの超軽量シートポストです。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
430	543	637	425	1060	38	5	82	69.5	72.5

乗車適正身長(cm) 430/150~190

RCR SERIES CROSS COUNTRY

最高のリジッドフレームを目指し、さらに進化したオリジナルアルミフレームにROCKSHOX SID-XC、超軽量・高性能のオリジナルパーツをインストール。オフロードコンポーネントのフラッグシップDEORE-XTをフルベックしたクロスカントリーレーシングモデルです。

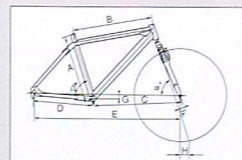


MF26RXB (FPL)フルポリッシュ

MF26RXB

完成車標準価格 ¥155,000 (税別)

- 基本重量 11.9kg
- シフト回数 3x9SPEED
- フレームサイズ 380, 430, 470mm
- フレーム A7005-T6アルミ(パッド異型断面) TIG溶接 (ROCKSHOX)SID-XC
- フォーク サスペンションフォーク O/S
- ヘッドセット (タンダ/AHEAD ST-5 ブラック O/S
- BBセット (シマノ)BB-E570中空 68mm 113mm
- ハンドルバー (KALLIDY)UND 7075-T6 145g
- ハンドルステム 560mm サンドブラストシルバー REVERSE-SHOT Plus 110mm
- グリップ A6061-T6中空 サンドブラストブラック
- ブレーキ ライトフォーム 軽量グリップ
- ブレーキレバー (シマノ)DEORE-XT Vブレーキ
- ギヤクランク レンフォーリンク
- チェーン (シマノ)DEORE-XT Vブレーキ対応
- リアディレーラー (シマノ)DEORE-XT
- フロントディレーラー (シマノ)DEORE-XT スーパーロングゲージ
- リアディレーラー (シマノ)DEORE-XT トラップル 31.8
- リアディレーラー (シマノ)DEORE-XT ラビッドファイヤー-M9
- フリーホイール (シマノ)DEORE-XT 11-34T 95 HG
- ハブ (シマノ)DEORE-XT SFQR 32H
- スローワーク 142mm x 1.5 F267 R266,264
- リム (アライ)TM-840F CNC 26x1.50
- タイヤ (リネーサー)FRE XC-PRO 26x1.80 FV
- サドル (アライ)SORAHT RCRダブルデンティ
- シートポスト NEW SORAHT-POST A201416
- ペダル 200g サンドブラストブラック 627.2x35.0
- その他 #196-XC マイクロベアリング 220g



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
430	540	620	420	1038	42	25	75	77	72
470	587	625	420	1043	42	25	72	75.5	71.5

乗車適正身長 (cm) 430:145-157
470:153-165



MF26RXP (PW)パールホワイト

スクウェアバックステア&ディスクブレーキ対応、さらに進化したオリジナルアルミフレーム

7005-T6アルミ合金Wパッド&Wウィッシュボーンフレーム

Wパッドチューブを採用し、溶接後T4-T6熱処理を施した高度なフレームワークによる、高強度・超軽量フレーム。バックステアはシート&チェンステーをモノステー化したWウィッシュボーン構造。420mmという超ショートリアセンターで十分なタイヤクリアランス、ギヤクリアランスを確保した、トラップル&ストレスフリーのフレーム設計です。

ディスクブレーキ対応ドロップアウト

3Dデザインのロストワックス製で、バックステアを大きい断面積で溶接加工。スクウェア(角型)断面のバックステアと共に高いバック剛性を確保しました。左ドロップアウトにはインターナショナル規格のディスクブレーキ台座、右側はリチェンジャブル(交換可能)のリヤメカブケットを設けました。



フェーシング加工ヘッドチューブ

フロントサス専用設計スケルトン・ヘッドレンフォーと共に、ロングトラベル化する激しいフロントサスの衝撃に耐えて、ヘッドチューブの肉厚をアップさせて強度を向上させました。中間部は切削加工、軽量化のためのフィニッシュです。

フロントサスペンションROCKSHOX SID-XC

ROCKSHOXクロスカントリー用サスフォークのトップラインナップSID、SID-XCは新ハイドラエアシステムにより、低フリクションと1300gのスーパーライトウェイトを実現。リバウンド・ダンピングのアジャストも可能。メンテナンス性も向上しています。

異型断面チューブ

55ティアドロップ(波瀾)断面ダウンチューブ、シートチューブ貫通の横方向オールトップチューブ等、各フレームチューブのストレスを考慮した、異型断面チューブを採用しています。

ライトウェイトコンポーネント

超々ジュラルミン7075-T6製の145gハンドルバー&一体中空鍛造185gのREVERSE-SHOT Plus。さらに疲労強度向上させるためサンドブラスト加工を施し、強度を低下すること無く、超々軽量化を達成したオリジナルスペックです。またDEORE-XTシフト&ブレーキレバーはセラレートタイプを採用し、後のアップグレードインストールを容易にしています。グリップもライトフォーム17gを採用。隅々まで軽量化に拘ったスペックです。



RCR SERIES CROSS COUNTRY

RCRコンセプトをリーズナブルプライスで実現したクロスカントリーモデル。380mmから3サイズ用意したオリジナルアルミフレームにMEGA-9-3x9SPEEDのフルDEORE。オリジナルのステアリング&シートコンポーネントでかため。リアルレーシングのポテンシャルをさらに高めました。

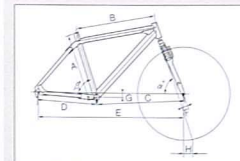


MF26RDB (ITV)イタリアンイエローオレンジ (380, 430サイズ)

MF26RDB

完成車標準価格 ¥86,000 (税別)

- 基本重量 11.9kg
- シフト回数 3x9SPEED
- フレームサイズ 380, 430, 470mm
- フレーム A7005-T6アルミ(パッド異型断面) TIG溶接 (ROCKSHOX)SID-XC
- フォーク サスペンションフォーク O/S
- ヘッドセット (タンダ/AHEAD ST-5 ブラック O/S
- BBセット (シマノ)BB-UN40 68mm 110mm
- ハンドルバー XC フラットバー 6061-T6 73mm 560mm 5/16"
- ハンドルステム REVERSE-SHOT 105mm(430, 470) 50mm(380)
- ブレーキ (シマノ)DEORE Vブレーキ ブラック
- ラビッドファイヤー (シマノ)DEORE ラビッドファイヤー-M9
- ギヤクランク Vブレーキ ブラック
- チェーン (シマノ)DEORE HOLLOW-TECH 44-32-22T x 170
- リアディレーラー (シマノ)OH-HG72 6R6GR 10BL
- フロントディレーラー (シマノ)DEORE スーパーロングゲージ ブラック
- フリーホイール (シマノ)DEORE 31.8
- ハブ (シマノ)OSH-H500-9 11-32T 95 HG
- スローワーク (シマノ)DEORE SFQR 32H ブラック
- リム 142mm x 1.5 F267 R266,264
- タイヤ (アライ)TM-840F CNC 26x1.50
- サドル (アライ)TM-840F CNC 26x1.50
- シートポスト (アライ)TM-840F CNC 26x1.50
- ペダル (アライ)TM-840F CNC 26x1.50
- その他 (アライ)TM-840F CNC 26x1.50



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
380	530	605	420	1023	38	30	76	75.5	71
430	540	615	420	1033	38	30	76	75.5	71.5
470	587	620	420	1038	38	30	73	71	72

乗車適正身長 (cm) 380:135-177
470:145-187
470:153-165

CNC加工TM-840Fリム&FIRE-XCタイヤ

ブレーキング性能向上の為、リムのブレーキシューの当り面をCNC(コンピュータ制御機械加工)で切削処理。全周にわたり精密な平滑度をキープしました。またステンレスニップルアレットを採用し、高張力下のスポークテンションにも対応して、ホイール強度を向上しています。タイヤには、接地面とサイドで硬度を変えたデュアルコパウンドのFIRE-XCを採用しました。



MF26RDB (ZK)ゼロブラック (430, 470サイズ)



MF26RDB (FPL)フルポリッシュ (380, 430, 470サイズ)

ディスクブレーキ対応リアエンド付フレームは380サイズのみになります。

CROSS BIKE

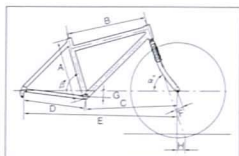
SPORT TOURING

7005-T6 アルミ合金フレーム、
3×8 SPEEDのRSXコンポーネントをスペック。
フロントサスペンションも装備した、
ツーリング&スポーツライディングバイク。

CX700AXA

完成車標準価格 ¥89,800 (税別)

基本重量	11.8kg
シフト段数	3×8SPEED
フレームサイズ	440, 480mm
フレーム	7005-T6 アルミ合金 TIG溶接
フォーク	(AKELA)SF-301 700C
ヘッドセット	CP JSサイズヘッド
BBセット	(シマノ)BS-LP27 68mm 110mm
ハンドルバー	フレアドロップバー 530mm
ハンドルステム	アルミ合金 シルバー
ブレーキ	D-Moステム 105mm
ブレーキ	(TEKTRO)B70Aカンチブレーキ
リアブレーキ	シルバー
シフトブレーキレバー	(シマノ)RSX
チェン	デュアルコントロールレバー
リアディレクター	(シマノ)RSX 52-42-30T×170
フロントディレクター	HGS0 BSB 110L
フリーホイール	(シマノ)RSX ロングケージ
シートピラー	(シマノ)RSX 200G
ペダル	シリバー-アルミ 27.2×350
その他	700×38C EV



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
440	518	615	440	1050	80	30	58	69.5	71
480	530	620	440	1055	80	30	58	69.5	71

※車体正身長 (cm) 440/152-181
480/160-189

AKELA 700C専用のフロントサスペンション
クロスバイク用に開発された、30mmショートトラベルの軽量アルミ合金製フロントサスペンションフォークを採用。マッドガード取付用アジャストも設けるなど、オプション等の取付に対応した設計です。またブレーキもクロスバイク用のVブレーキを採用 (CX700SAのみ)。アーム長を95mmとしてマウンテンバイクに比べ細いタイヤのクロスバイクに適した設計となっています。

CROSS BIKE

COMFORT

CX700SA

完成車標準価格 ¥59,800 (税別)

基本重量	12.7kg
シフト段数	3×8SPEED
フレームサイズ	440, 480mm
フレーム	クロモリ TIG溶接
フォーク	(AKELA)SF-301 700C
ヘッドセット	CP JSサイズヘッド
BBセット	(シマノ)BS-LP27 68mm 110mm
ハンドルバー	DHタイプアップハンドル 560mm
ハンドルステム	アルミ合金 シルバー
ブレーキ	D-Moステム 105mm
ブレーキ	(POWER-TOOLS)Vブレーキ対応
リアブレーキ	(POWER-TOOLS)Vブレーキ対応
シフトブレーキレバー	シルバー-ブラック
チェン	(シマノ)ALVID 42-32-22T×170
リアディレクター	(シマノ)DH-G51 55GR 102L
フロントディレクター	(シマノ)ALVID ストップフル 25.5
リアディレクター	(シマノ)ALVID 25.5
フロントディレクター	(シマノ)ALVID 25.5
フリーホイール	(シマノ)ALVID 25.5
リアディレクター	(シマノ)ALVID 25.5
フロントディレクター	(シマノ)ALVID 25.5
フリーホイール	(シマノ)ALVID 25.5
シートピラー	(シマノ)ALVID 25.5
ペダル	(シマノ)ALVID 25.5
その他	(シマノ)ALVID 25.5



クロモリTIG溶接フレームに、
操作性に優れた3×8SPEEDのALVIDをスペック。
クロスバイク用に開発されたフロントサスとシートサスを装備。
さらに快適なフィットネスライディングを提供します。



快適走行のためのシートサスをスペック
コンパクトなデザインで
ありながら40mmのスト
ロークのPM-780シートサ
スペンション。6061-T6高
強度アルミ鍛造・インラ
インクランプ構造により、
軽量で高強度。プリロードもアジャスト可能としました。路面
からのショックを吸収し、快適なライディングを提供します。

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
440	538	619	440	1053	80	30	58	69.5	71
480	543	625	440	1058	80	30	58	69.5	71

※車体正身長 (cm) 440/152-181
480/160-189

CROSS BIKE

FITNESS

操作性を追求したスペックと
7005-T6 アルミ合金フレームにより、
快適なフィットネスライディングに軽さをプラス。
コストパフォーマンスに優れたクロスバイクです。



CX700ALA

完成車標準価格 ¥49,800 (税別)

基本重量	11.3kg
シフト段数	3×7SPEED
フレームサイズ	440, 480mm
フレーム	7005-T6 アルミ合金 TIG溶接
フォーク	ハイテン ニュートラックフォーク
ヘッドセット	CP JSサイズヘッド
BBセット	カードリッジタイプ 68mm 116mm

ハンドルバー	DHタイプアップハンドル 560mm
ハンドルステム	アルミ合金 シルバー
ブレーキ	D-Moステム 105mm
ブレーキ	(POWER-TOOLS)Vブレーキ対応
リアブレーキ	(POWER-TOOLS)Vブレーキ対応
シフトブレーキレバー	シルバー-ブラック
チェン	(シマノ)TOURNEY 42-34-24T×170
リアディレクター	アウターガード付
フロントディレクター	2.51 HG 対応 BSB 102L

リアディレクター	(シマノ)NEW MRX クリップシフト
フリーホイール	(シマノ)CS-HG304 11-28T 7S HG
リアディレクター	(シマノ)RMA0 SFQR 36H
リアディレクター	14ステンレス F 297 R 296.294
リアディレクター	(アラヤ)PK-645 700C AL 36H
リアディレクター	K-180 カットスリット スキンサイド
リアディレクター	700×38C EV
リアディレクター	(アラヤ)COMPETITION
リアディレクター	サスペンション構造ベース
リアディレクター	オリジナルノンスリップパッド
リアディレクター	マイクロアジャスト シルバー-アルミ

ペダル	27.2×300
ペダル	アルミ合金 リチェンジャープレート
ペダル	セフティロック、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
440	518	605	440	1040	50	55	58	71	74
480	530	610	440	1045	50	55	58	71	74

※車体正身長 (cm) 440/152-181
480/160-189

CROSS BIKE

EASY RIDE



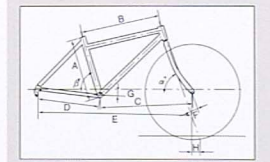
オートマチックシフティング+おどロック機構のAUTO-Dを装着。
マッドガードも標準装備。
イージーライドを極めたこれからのスポーツバイクです。

CX700A-AD

完成車標準価格 ¥49,800 (税別)

基本重量	12.8kg
シフト段数	AUTO-D 4SPEED
フレームサイズ	440mm
フレーム	クロモリ TIG溶接
フォーク	ハイテンニュートラックフォーク
ヘッドセット	CP JSサイズヘッド
BBセット	68mm 110mm
ハンドルバー	DHタイプアップハンドル 560mm
ハンドルステム	D-Moステム 105mm
ブレーキ	(シマノ)ALUS-030 カンチブレーキ FGR
リアブレーキ	(シマノ)ALUS-030 カンチブレーキ FGR
シフトブレーキレバー	アルミ合金 リチェンジャープレート
チェン	34T×170 アウターガード付
リアディレクター	ハイガード ラストス シルバー 102L
フロントディレクター	(シマノ)ALUS-030 カンチブレーキ FGR
フリーホイール	(シマノ)ALUS-030 カンチブレーキ FGR
リアディレクター	(シマノ)ALUS-030 カンチブレーキ FGR
フロントディレクター	(シマノ)ALUS-030 カンチブレーキ FGR
フリーホイール	(シマノ)ALUS-030 カンチブレーキ FGR
シートピラー	アルミ合金 マイクロアジャスト 26.0×300
ペダル	ブラックレジン 樹脂/プロジェクタ
マッドガード	アルミ合金 スリムタイプ
その他	セフティロック、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

オプションとしてステッキチェーンケースを用意しています。
C-5ステッキケース ¥3,000 (取付料・税別)



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
440	535	615	470	1080	50	55	58	71	74

※車体正身長 (cm) 440/152-181

AUTO-Dシステム

手元の操作部をDモードにセットすることにより、速度に
応じた適切なギヤレシオにシフティング。クルマのオートマ
チックと同じイージーライドを可能としました。またスポー
ティな自動変速のDsモードに加え、マニュアルで変速させ
るモードも設けました。Pモードは駐輪時のモードでホイ
ルを半固定するおどロック機構が働きます。別に錠前と
施錠することにより、盗難防止性をさらに高めました。

シンプルな外観のNEXUS内装4段ハブ

ソフトな踏出のために、フリ
一部にローラーラッチを採用。
内装ギヤのシフティング
は、AUTO-Dシステムと連動
し、超薄型モーターを制御。
省電力型でバッテリーの長
寿命化に貢献しています。



アラヤ製品を安全にお使いいただくために

アラヤのマウンテンバイク等にはMTB基準適合マークがついています。

(社)日本自転車協会は、平成6年3月より、マウンテンバイクについて、お客様の生命と身体への危害を防止し、安全性を確保するため「マウンテンバイク等安全基準確認制度」を発足させました。アラヤでは、安全基準をクリアしたモデルに「MTB基準適合マーク」をフレームのダウンチューブに貼付しました。またリヤサスペンションや全幅600mmを超えるオフロードモデルは、規格外のため貼付していませんが、安全基準に沿った設計をおこなっております。

下記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産の損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

警告 この表示がある欄では、誤った使い方をすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容を説明しています。

注意 この表示がある欄では、誤った使い方をすると「傷害または物損が発生する可能性が想定される」内容を説明しています。

してはいけない「禁止」内容です。
気を付けていただきたい「注意喚起」内容です。
必ず実行していただく「強制」内容を説明しています。

上記の表示は商品の取扱説明書の中で使用しております。

注意 自転車を選ぶとき

1. 使用目的に合った自転車を選び下さい。
とくにスポーツ車は販売店にご相談のうえ、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。各モデルはカタログに記載された各用途に応じた設計がされていますが、走行中に起こり得る過激な衝撃に対しては保証の対象外となりうる場合もありますのでご注意下さい。
2. 体に合った自転車を選び下さい。
このカタログに表示している適正身長は目安であり、個人差により多少乗車可能範囲に差が出ます。

注意 自転車をお買い求めの際

1. お買い求めになられたら、必ず取扱説明書・品質保証書と盗難補償書を受け取ってください。
2. お買い求めの販売店で、必ず防犯登録をしてください。(法律で義務づけられています。)

警告 自転車に乗るとき

1. 取扱説明書と品質保証書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分理解してからお乗りください。
2. よくわからないところは、販売店にご相談ください。
3. 交通ルールを守って安全に走行してください。
4. 乗る前に必ず点検し、異常がある時は絶対そのまま使用しないでください。
5. お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
6. クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。クイックリリースハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。
7. スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時は、ライト、リヤリアフレクター(後部反射鏡)を必ずつけてください。
8. 一般道路を走行するときは、必ずヘルメットをつけ、駐輪時には盗難防止のため施錠してください。
9. 走行に際し、必要に応じてヘルメット、グローブ、プロテクター等を着用して、万一のアクシデントから身を守りましょう。とくにオフロードおよびスポーツ走行時には、必ず着用してください。
10. 全幅600mmを超えるモデルは、普通自転車規格外のため、自転車通行許可の歩道等は走行できません。警察官等から特に指示のない場合は、歩道を走行しないでください。

※カタログ写真は、ヘルメット、リアフレクター、セフティフォック等は装着されていませんが標準装備となっておりますのでお買い求めの販売店で装着して下さい。

〈アウトドアでは自動車なんかには刃渡されない…。でも今度はおあなたが迷惑をかけていませんか?〉

都市の交通地獄にわずらわされることなくアウトドアを駆け巡るのは気持ちのいいことです。しかし自転車は山路を占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また移動する速度もハイカーの4倍以上あります。山で働く人やハイカーの邪魔にならないように、また草花を踏みつぶしたり、枝を折って走ることのないよう、アウトドアマナーを守りましょう。そして自然を大切に。



新家工業株式会社 サイクル事業部
〒555-0011 大阪市西淀川区竹島1丁目1番59号 TEL.06-6474-1313(代)
東京営業所 TEL.03-3742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1120

- 価格仕様は平成11年11月現在のものです。改良のため予告なしに変更する場合がございますので、ご了承ください。
- 販売店に在庫がない場合若干の日数を必要とする場合がありますので、販売店にお確かめください。
- カタログ掲載の各製品のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少異なりますのでご了承ください。



頒布価格200円

2000-I

ギヤテーブル

前アウターギヤ(大ギヤ)と後ローギヤ(小ギヤ)の組合せは、チェーンが張りすぎてリヤディレクター及びギヤに負担がかかります。前インナーギヤ(小ギヤ)と後トップギヤ(小ギヤ)の組合せは、チェーンがたるんで巻き込み等の原因になりますので、ご使用を避けて下さい。

該当車種・MF26RWLB-LTD		フリー									
Fギヤ		12T	14T	16T	18T	20T	23T	26T	30T	34T	
45T		3.83	3.29	2.88	2.56	2.30	2.00	1.77	1.53		
34T		2.83	2.43	2.13	1.89	1.70	1.48	1.31	1.13	1.00	
24T		1.71	1.50	1.33	1.20	1.04	0.92	0.80	0.71		

該当車種・MF26RWLB・MF26RWDB・MF26RDB・MF26SSA		フリー									
Fギヤ		11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T	28T	32T	
44T		4.00	3.67	3.14	2.75	2.44	2.10	1.83	1.57		
32T		2.91	2.67	2.29	2.00	1.78	1.52	1.33	1.14	1.00	
22T		1.83	1.57	1.38	1.22	1.05	0.92	0.79	0.69		

該当車種・MF26RXB・MF26RSA		フリー									
Fギヤ		11T	13T	15T	17T	20T	23T	26T	30T	34T	
44T		4.00	3.38	2.93	2.59	2.20	1.91	1.69	1.47		
32T		2.91	2.46	2.13	1.88	1.60	1.39	1.23	1.07	0.94	
22T		1.69	1.47	1.29	1.10	0.96	0.85	0.73	0.65		

該当車種・MF26MTA		フリー									
Fギヤ		11T	12T	13T	14T	15T	16T	17T	19T	21T	
44T		(4.00)	(3.67)	(3.38)	(3.14)	(2.93)	(2.75)	(2.59)	(2.32)		
32T		2.91	2.67	2.46	2.29	2.13	2.00	1.88	1.68	1.52	
22T		1.83	1.69	1.57	1.47	1.38	1.29	1.16	1.05		

*1: ギヤガードをはずして付属の44Tアウターギヤを付けた時のギヤ比です。
*2: 22Tインナーギヤを付属の20Tインナーギヤに変換した時のギヤ比です。

該当車種・MF26ESA・MD26A・CX700SA		フリー						
Fギヤ		11T	13T	15T	17T	20T	23T	30T
42T		3.82	3.23	2.80	2.47	2.10	1.83	1.62
32T		2.91	2.46	2.13	1.88	1.60	1.39	1.23
22T		1.69	1.47	1.29	1.10	0.96	0.85	0.73

該当車種・MF26WSB・MF26ASB		フリー						
Fギヤ		14T	16T	18T	20T	22T	24T	34T
48T		3.43	3.00	2.67	2.40	2.19	2.00	
38T		2.71	2.38	2.11	1.90	1.73	1.58	1.12
28T		1.75	1.56	1.40	1.27	1.17	0.82	

該当車種・CX700AXA・EXW-C2		フリー							
Fギヤ		12T	13T	15T	17T	19T	21T	23T	25T
52T		4.33	4.00	3.47	3.06	2.74	2.48	2.26	
42T		3.50	3.23	2.80	2.47	2.21	2.00	1.83	1.68
30T		2.31	2.00	1.76	1.58	1.43	1.30	1.20	

該当車種・CX700ALA		フリー						
Fギヤ		11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T
42T		3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	
34T		3.09	2.62	2.27	1.89	1.62	1.42	1.21
24T		1.85	1.60	1.33	1.44	1.00	0.86	

該当車種・CX700A-AD		ギヤレシオ			
Fギヤ		4	3	2	1
2.86		2.33	1.93	1.55	

該当車種・MD700A		フリー						
Fギヤ		11T	13T	15T	18T	22T	26T	34T
44T		4.00	3.38	2.93	2.44	2.00	1.69	1.29

該当車種・EXW-R2		フリー								
Fギヤ		12T	13T	14T	15T	16T	17T	19T	21T	23T
52T		4.33	4.00	3.71	3.47	3.25	3.06	2.74	2.48	
39T		3.00	2.79	2.60	2.44	2.29	2.05	1.86	1.70	

該当車種・EXW-R2		フリー								
Fギヤ		12T	13T	14T	15T	16T	17T	19T	21T	23T
52T		4.33	4.00	3.71	3.47	3.25	3.06	2.74	2.48	
39T		3.00	2.79	2.60	2.44	2.29	2.05	1.86	1.70	

※紙の写実は MF26RWLB-D(ディスクブレーキ仕様モデル) オプションパーツ(V-50)装着車