

ARAYA

SPORTS BICYCLE CATALOG '99



INDEX

COMPETITION

DOWNHILL, P. 1
FREERIDE, P. 3
CROSS-COUNTRY, P. 3
DUAL SLACKER, P. 4
BIKE TRIAL, P. 4

FUNRIDE

COMFORT, P. 5
EASY RIDE, P. 5

TOURING

TOURING, P. 6

MULTI-DRIVE

WINDUP, P. 7
WICK, P. 8

CROSS BIKE

COMFORT, P. 9
EASY RIDE, P. 10

CRUISER

BMX CRUISER, P. 10

EXCELLA WORX

ROAD RACING, P. 11
CYCLO-CROSS, P. 13

ORIGINAL EQUIPMENT

OPTICAL PARTS, P. 13, 14

COMPETITION

DOWN HILL

165mmのスーパーロングトラベルのリヤサスをシングルピボット構造で実現。ピボットは高精度かつ、高剛性のシールドベアリングを採用。XTRフルスベックあるいはMAGURA・LOUISEディスクブレーキをチョイス可能とした、ダウンヒルレース仕様のLIMITEDカラーオーダーモデルです。



MF26RWLA-LTD (K/K) ブラック/ブラック

フレームカラー 前三角:COLOR PALETTE 30色の中よりカラーオーダー(単色のみ)

スウィングアーム:マットカーボンブラック
フォーク:ブラック
リヤサススプリング:レッド
デカール(フレームマーク):レッドまたはイエロー
スベック:フルXTRまたはMAGURAディスクブレーキ仕様
納期:60日(平成10年12月1日より受付開始)

MF26RWLA-LTD-D

(ディスクブレーキ仕様)

完成車標準価格 ¥400,000 (税別)

MF26RWLA-LTD-X

(フルXTR仕様)

完成車標準価格 ¥380,000 (税別)

基本重量	14.4kg
シフト回数	3×9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ合金 TIG溶接 RCR165mmスーパーロングトラベルフレーム
フォーク	ROCKSHOX JUDY-XLC
ヘッドセット	クランクヘッド TIG溶接
BBセット	クランクヘッド TIG溶接
ハンドルバー	クランクヘッド TIG溶接
ハンドルステム	クランクヘッド TIG溶接
ブレーキ	クランクヘッド TIG溶接
ブレーキレバー	クランクヘッド TIG溶接
ギヤクランク	クランクヘッド TIG溶接
チェーン	クランクヘッド TIG溶接
リアディレクター	クランクヘッド TIG溶接
フロントディレクター	クランクヘッド TIG溶接
シフティングレバー	クランクヘッド TIG溶接
フリーホイール	クランクヘッド TIG溶接
ハブ	クランクヘッド TIG溶接
スプローク	クランクヘッド TIG溶接
リム	クランクヘッド TIG溶接
タイヤ	クランクヘッド TIG溶接
サドル	クランクヘッド TIG溶接
シートピラー	クランクヘッド TIG溶接
ペダル	クランクヘッド TIG溶接
その他	クランクヘッド TIG溶接



リバウンドアジャスト
プリロードアジャスト
大口径ユニット
オイルダンピングアジャスト
アングルアジャスタブルピボット

高精度&高強度でシンプルなサスペンションコンストラクション

(MF26RWLA-LTD, MF26RWLA共通スベック)
アラヤ独自のRCRサスペンションシステムにより、複雑なリンク等を介さず、シングルピボット構造にすることで、よりスムーズな挙動を可能とした165mmリヤトラベルのリヤサスペンションフレームを新設計。またピボット部分にはシールドベアリングを採用、剛性と精度を高めました。サスユニットは耐久性に優れた大口径タイプ、プリロードアジャストをはじめ、オイルダンピング、リバウンドコントロールのアジャスト機構を設け、コース状況やライディング目的に合わせたセッティングが可能です。

さらに進化したKOWA DH-MANIA 160mmストロークを採用

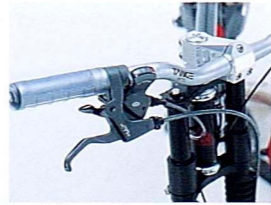
エリートライダーに絶大な信頼のある、KOWAのフロントサスペンションを装着。オリジナルのオイルバスダンピングシステムにより、フリクションをさらに軽減しました。トラベルも余裕の160mm。ディスクブレーキ台座も装着したスベックです。



MAGURA・LOUISE仕様ディスクブレーキ



MAGURA・LOUISE仕様ブレーキレバー&SRAM PLASMAグリップシフト



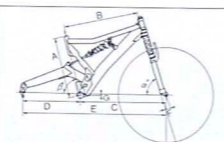
XTR仕様シフト&ブレーキレバー



XTR仕様Vブレーキ

XTRフルスベックまたはMAGURAディスクブレーキ仕様を選べます

優れたレスポンスとリヤサスを発揮するレーシングシーンのトップレンジコンポーネントXTRをフルスベックで搭載。NEW XTRはMEGA-9、3×9SPEEDを新たにスベックすることにより、さらにワイドレンジのギヤレシオが可能になりました。Vブレーキも高剛性リンクを採用し、ブレーキレバーからのレスポンスを高めました。またMAGURA・LOUISEディスクブレーキ仕様もチョイス可能となり、さらにダウンヒルレースマシンとしてのポテンシャルを高めたモデルも選べます。ダウンヒルSPDペダルの定番シマノDX、ショートエクステンションのCNCMLTDH-SHOTシステム、IRC-KUJO26×2.35タイヤなど、全身ダウンヒルレースモデルスベックです。



A	B	C	D	E
430	535	650	437	1086
F	G	H	I	J
42	30	89	68	68

※車体正身長(cm) 430/150-190

COMPETITION

FREERIDE

165mmスーパーロングトラベルのRCRフレーム、ROCKSHOX・JUDYダブルクラウンフォークのフレームセットにDEORE-LXをフルスベック。ダウンヒルレースからフリーライドまでこなすハイパーWサスMTBモデル。

MF26RWLA

完成車標準価格 ¥225,000 (税別)

基本重量	14.4kg
シフト回数	3×9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ合金 TIG溶接 RCR165mmスーパーロングトラベルフレーム
フォーク	ROCKSHOX JUDY-XLC
ヘッドセット	クランクヘッド TIG溶接
BBセット	クランクヘッド TIG溶接
ハンドルバー	クランクヘッド TIG溶接
ハンドルステム	クランクヘッド TIG溶接
ブレーキ	クランクヘッド TIG溶接
ブレーキレバー	クランクヘッド TIG溶接
ギヤクランク	クランクヘッド TIG溶接
チェーン	クランクヘッド TIG溶接
リアディレクター	クランクヘッド TIG溶接
フロントディレクター	クランクヘッド TIG溶接
シフティングレバー	クランクヘッド TIG溶接
フリーホイール	クランクヘッド TIG溶接
ハブ	クランクヘッド TIG溶接
スプローク	クランクヘッド TIG溶接
リム	クランクヘッド TIG溶接
タイヤ	クランクヘッド TIG溶接
サドル	クランクヘッド TIG溶接
シートピラー	クランクヘッド TIG溶接
ペダル	クランクヘッド TIG溶接
その他	クランクヘッド TIG溶接



MF26RWLA (S/CY) スカーバイエロー/ブラック

フレームカラー-K/K(ブラック/ブラック)も選べます。

フルDEORE-LX&ハイエンドフルスベック

DEORE-LXをフルスベックで搭載。ワイドレンジギヤレシオのMEGA-9ドライブレイン、そしてフロントハブはフロントサスを意識した高剛性大径タイプで固めました。CNC加工のDH-SHOTハンドルシステム、さらにワイドな路面のNEWブライトホームペダル、FIRE-XC-PROタイヤなどダウンヒルからフリーライドに対応したモデルを目指したスベックです。またリムには幅太31mm幅のアラヤRM-920MSTを採用。高強度だけでなく、タイヤ剛性アップにも寄与しています。

ROCKSHOX JUDY-XLCダブルクラウンフォーク

エラストマーを排し、ハイドロコイルを採用。トップモデルのBOXNERに採用され、レース実績を誇るシステムです。オープンオイルバスのオイルが振動部のすべてに行きわたることによりフリクションを激減、さらにメンテナンス性の良さも実現しました。

ダウンヒル対応設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

アラヤ独自のRCRサスペンションシステム採用。リヤ127mm・フロント110mmのロングトラベルを誇るフリーライドモデル。フレームマテリアルに7005-T6アルミ合金を採用。ダウンヒルレースエントリーも可能な高強度設計です。

MF26RWMA

完成車標準価格 ¥160,000 (税別)

基本重量	14.4kg
シフト回数	3×9SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	A7005-T6アルミ合金 TIG溶接 RCR127mmフロント・110mmリア
フォーク	RCR ダブルクラウン
ヘッドセット	クランクヘッド TIG溶接
BBセット	クランクヘッド TIG溶接
ハンドルバー	クランクヘッド TIG溶接
ハンドルステム	クランクヘッド TIG溶接
ブレーキ	クランクヘッド TIG溶接
ブレーキレバー	クランクヘッド TIG溶接
ギヤクランク	クランクヘッド TIG溶接
チェーン	クランクヘッド TIG溶接
リアディレクター	クランクヘッド TIG溶接
フロントディレクター	クランクヘッド TIG溶接
シフティングレバー	クランクヘッド TIG溶接
フリーホイール	クランクヘッド TIG溶接
ハブ	クランクヘッド TIG溶接
スプローク	クランクヘッド TIG溶接
リム	クランクヘッド TIG溶接
タイヤ	クランクヘッド TIG溶接
サドル	クランクヘッド TIG溶接
シートピラー	クランクヘッド TIG溶接
ペダル	クランクヘッド TIG溶接
その他	クランクヘッド TIG溶接



MF26RWMA (B/K) ブルー/ブラック・イエロー



MF26RWMA (R/K) レッド/ブラック

ハウダーコーティングのペダル&ブレーキ

スハイクピンを別にネジ止め、ホールド性を高めたブライトホームペダル。またブレーキにはリアニアスプリングを採用したPOWER-TOOLS-Vブレーキを採用。ともに耐久性に優れたハウダーコーティング(樹脂塗装)を施し、イエローカラーでカラーコーディネイトしています。

ARAYAオリジナルRCRダブルクラウンフォーク

フローティングピストンのオイルカードリッジ、コイルスプリング、MCUエラストマーを採用し、クラウン上部のノブによりオイルダンピングとプリロードがアジャスト可能。アルミ合金ステアチューブ、アルミ鍛造ダブルクラウン採用の軽量で強度の高いオリジナルサスペンションフォーク。ウェルバランスを追求した、フレームとトータル設計のRCRサスペンションシステムです。

ダウンヒル対応設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

COMPETITION

CROSS COUNTRY

リジッドフレームの最高を目指したアラヤオリジナルアルミフレームに、フルDEORE-XT、ROCKSHOX JUDY-SLをはじめ、軽量・高性能のオリジナルパーツをフルスペックで採用。10.9kgの軽量化を達成したクロスカンントリーレーシングモデルです。



MF26RSA (RB) レーシッドブルー

MF26RSA

完成車標準価格 ¥167,000 (税別)

基本重量	10.9kg
シフト段数	3×9SPEED
フレームサイズ	430、470mm
フレーム	A7005-T6アルミ(フロントフォーク専用 TIG溶接)
フォーク	ROCKSHOX JUDY-SL
ヘッドセット	クランクボトムマウント D/S
BBセット	(クランクボトムマウント) S7.5 シリバー D/S
ハンドルバー	(クランクボトムマウント) 2104 135g
ハンドルステム	55mm シリバー
グリップ	NEW REVERSE SHOT 105mm
ブレーキ	AR601-T6 TIG
ブレーキレバー	リヤデレラー
キャクランク	リヤデレラー
チェーン	リヤデレラー
リヤデレラー	リヤデレラー
フロントデレラー	リヤデレラー
シフトケーブル	リヤデレラー
フリーホイール	リヤデレラー
ハブ	リヤデレラー
スポーク	リヤデレラー
リム	リヤデレラー
タイヤ	リヤデレラー
サドル	リヤデレラー
シートポスト	リヤデレラー
ペダル	リヤデレラー
その他	リヤデレラー



MF26RSA (FPL) フルポリッシュ

最高のリジッドフレームを目指したアラヤオリジナルアルミフレーム (MF26RSA、MF26SSAに採用)

7005-T6アルミ合金Wパッド&Wウイッシュボーンフレーム

Wパッドチューブを採用し、フレーム溶接後T6熱処理を施した高強度なフレームワークにより、高強度でさらなる軽量化を実現しました。シート&チェンステアのWウイッシュボーン、フロントサスペンション設計のフレームスケルトンとヘッドレンフォース、トータルバランスを考慮したアラヤオリジナルフレームです。

強度に優れたリヤエンド形状

チェンステア、シートステアをエンドまで極大化。踏み込み時のパワーロスや減少させ、ブレーキング時のシートステアの揺れ、開きを抑えた力強いバックステアを構成しています。

スネークバンド形状のチェンステア・シートステア

曲線的処理を施したスネークバンドデザインとともに、ウイッシュボーンデザインをチェンステアにも取り入れ、420mmという超ショートリヤセンターでありながら、十分なタイヤクリアランス、ギヤクリアランスを確保しました。シビアなタクトコーナーとマッパ日本の地形・レースコースを研究したトラプルフリー設計です。

ライトウェイトコンポーネントを随所に採用

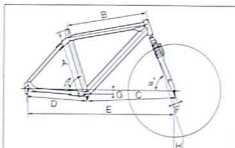
マイクロアジャスト可能なシートポスト(200g)とTITEC-ENDUROハンドルバー(155g)は、ともにジュラルミン系の2014-T6高強度アルミ合金製。またハンドルステムは95°と85°のリバースが可能なNEWリバースショットシステム(200g)を採用。グリップにもライトフォーム製の超軽量グリップを装着しました。そしてリムはアラヤのクロスカンントリーリムトップレンジのRM-395 Team-XC(410g)、ASBチューブアーで補強されたFIRE XC-PRO 26×1.80タイヤとともにXCレースコースでの高い走破性を実現しました。

フロントサスペンションROCKSHOX JUDY-SL (MF26RSA)

コンプレッションとリバウンドのアジャストが別々に行え、かつアジャストレンジも大きくなったC3デュアルアジャストを搭載した超軽量のJUDY-SL。ストロークは80mmのロングトラベルタイプ。過酷になるレースシーンに対応したスペックです。

φ55大口径ティアドロップ断面のダウンチューブ

フレーム剛性を高めたφ55ティアドロップ(液滴)断面形状のダウンチューブ。トップチューブもシートチューブ周辺で横方向のオンバル加工により、シートの横方向強度を高めました。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
430	540	620	420	1020	38	30	75	72	72
470	587	620	420	1020	38	30	75	72	72

※車体正身長 (cm) 430/145-187
470/153-195

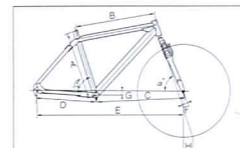
COMPETITION

DUAL SLALOM

MF26SSA

完成車標準価格 ¥130,000 (税別)

基本重量	12.2kg
シフト段数	3×9SPEED
フレームサイズ	430、470mm
フレーム	A7005-T6アルミ(フロントフォーク専用 TIG溶接)
フォーク	ROCKSHOX INDY-SL
ヘッドセット	クランクボトムマウント D/S
BBセット	(クランクボトムマウント) S7.5 シリバー D/S
ハンドルバー	DHアップハンドル 6061-T6 アルミ合金 625mm シリバー
ハンドルステム	NEW REVERSE SHOT 50mm
グリップ	AR601-T6 TIG
ブレーキ	リヤデレラー
ブレーキレバー	リヤデレラー
キャクランク	リヤデレラー
チェーン	リヤデレラー
リヤデレラー	リヤデレラー
フロントデレラー	リヤデレラー
シフトケーブル	リヤデレラー
フリーホイール	リヤデレラー
ハブ	リヤデレラー
スポーク	リヤデレラー
リム	リヤデレラー
タイヤ	リヤデレラー
サドル	リヤデレラー
シートポスト	リヤデレラー
ペダル	リヤデレラー
その他	リヤデレラー



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
430	540	615	420	1020	38	30	75	72	72
470	587	620	420	1020	38	30	75	72	72

※車体正身長 (cm) 430/145-187
470/153-195



MF26SSA (BAG) プライツグリーン



MF26SSA (FPL) フルポリッシュ

幅広いRM-915-DHリム、アップハンドル、プラットホームベダルに加え、50mmショートエキステンションのリバースショットシステムを採用。DEORE-LXフルスペックのデュアルスラロームモデル。

スラローム対応のステアリングスベック

適確でパワフルなコーナリングワークのための625mm幅広DH用アップハンドルバーに、ブラックアライズされた新設計50mmショートエキステンションのリバースショットシステムを採用。リバースショットシステム独自のパークランプ分離により、ハンドルシステム、バーの交換が容易となっています。



デュアルスラローム対応設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

COMPETITION

BIKE TRIAL



MF26MTA (SPLC) スーパーポリッシュ/メッキ

MF26MTA

完成車標準価格 ¥150,000 (税別)

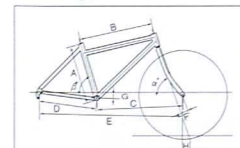
基本重量	11.2kg
シフト段数	2×9SPEED
フレームサイズ	400mm
フレーム	クランクボトムマウント スーパーボーンフレーム
フォーク	(クランクボトムマウント) D/S
ヘッドセット	(クランクボトムマウント) S7.5 シリバー D/S
BBセット	(クランクボトムマウント) S7.5 シリバー D/S
ハンドルバー	DHアップハンドル 6061-T6 アルミ合金 625mm シリバー
ハンドルステム	NEW REVERSE SHOT 105mm
グリップ	AR601-T6 TIG
ブレーキ	リヤデレラー
ブレーキレバー	リヤデレラー
キャクランク	リヤデレラー
チェーン	リヤデレラー
リヤデレラー	リヤデレラー
フロントデレラー	リヤデレラー
シフトケーブル	リヤデレラー
フリーホイール	リヤデレラー
ハブ	リヤデレラー
スポーク	リヤデレラー
リム	リヤデレラー
タイヤ	リヤデレラー
サドル	リヤデレラー
シートポスト	リヤデレラー
ペダル	リヤデレラー
その他	リヤデレラー

アラヤNEW スーパータフガード

2017-T6ジュラルミン製の6mm厚タフガードをギヤに装着。ギヤ優先を守るだけでなく、鋸型の外周を積極的に利用するツーリングトライアルライドに威力を発揮します。DEORE-LXギヤクランクに正確にフィットさせるため、精密機械加工を施し、さらに強度アップを図るため、ハードアルマイトで表面処理されています。

トライアル専用設計フレーム

チェンステアに7mm厚のヨークを施したウイッシュボーンデザイン。タイヤクリアランスを確保した上で400mmのショートリヤセンターを実現。トライアルライドに定評のフレームスケルトンを可能としました。フレームチューブもタンクPREMIER7000アルミダブルパッドチューブを採用。トライアルに求められる軽量も達成しています。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
400	520	615	400	1012	45	25	75	72	72

※車体正身長 (cm) 400/139-181

トライアル専用設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

FUNRIDE COMFORT

MF26ESA

完成車標準価格 ¥78,800 (税別)

基本重量	12.7kg
シフト回数	3×8SPEED
フレームサイズ	410, 430mm
フレーム	7005-T6アルミ合金 スーパーオーバーサイズ TIG溶接
フォーク	(SR)SUNTOUR MS-80 サスベントフォーク DIS
ヘッドセット	(STX) AHEAD ST-5 シルバー DIS
BBセット	MPEL 68mm 113mm
ハンドルバー	XCフラットバー シルバー
ハンドルステム	NEW REVERSE SHOT 105mm A6061-T6 TIG
ブレーキ	(POWER)TOOLS Vブレーキ イデロ(1)リテーナー (POWER)TOOLS Vブレーキ イデロ(1)リテーナー
ギヤクラウン	(S)MPEL300 42-32-22T×170
チェーン	(S)M/DHGS1 550R 104L
リヤディレクター	(S)M/ALVO スーパーロングゲージ
フロントディレクター	(S)M/ALVO トッププル 31.8
シフトチェンジレバー	(S)M/ALVO ラビッドファイヤープラス
フリーホイール	(S)M/CS-IG50 11.28T 75 IG
ハブ	(S)M/ALVO SPQR 32H
スポーク	143ステンレス F:267 R:266.264
リム	(F)ラッパIM-80F 26×1.50 AL 32H
タイヤ	(R)MT-HS-KC 26×1.50 FSR スチールベード F/V
サドル	(F)ラッパCOMPETITION サドルシットパッド構造 オリジナルのシリコン POST-MODERN PM-780サスペンション シルバー 270×300
シートピラー	アルミ合金 リチウムジブプレッジ Vランクナーセット、ペル、ワイヤー
ペダル	アルミ合金 リチウムジブプレッジ
その他	セアフィックス、リアランクナーセット、ペル、ワイヤー

マグネシウム製のMG80サスペンションフォーク、シートピラーにもサスペンションを採用。メンテナンス性にも優れた3×8SPEEDのコンフォートMTBモデル。



MF26ESA (VPW) ベリベールホワイト/オレンジ:マンゴーカー

インデックスアジャスターを設けたMG80サスペンションフォーク

マグネシウム製MG80サスペンションフォークの、クラウン上部にあるインデックスアジャスターには、ディスプレイ(目盛)を設置。プリロードのアジャストを一目で認知できます。フレームカラーにコーディネートした、マンゴーカーとマットブラックを用意しました。

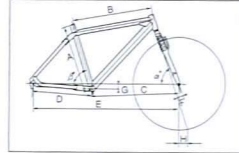


快適走行のためのシートサスをスベック

コンパクトなデザインでありながら40mmのストロークのPM-780シートサスペンション。6061-T6高強度アルミ鍛造・インラインランプ構造により、軽量で高強度を実現。プリロードもアジャスト可能としました。ハードなオフロードでも快適なライディングを提供します。



MF26ESA (SFS) シンフォニスチール/ブラック:マットブラック



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
410	530	607	430	1033	38	25	95	68.5	71
430	545	614	430	1043	38	25	87	69	71

乗車適正身長(cm) 410:141~175
430:149~183

FUNRIDE EASY RIDE

MF26ASA

完成車標準価格 ¥49,800 (税別)

基本重量	13.5kg
シフト回数	3×7SPEED
フレームサイズ	430, 470mm
フレーム	7005-T6アルミ合金 スーパーオーバーサイズ TIG溶接
フォーク	(SR)SUNTOUR MS-700 サスベントフォーク DIS
ヘッドセット	(DA)COMPETITION AHEAD ALLDAY シルバー DIS
BBセット	68mm 122.5mm
ハンドルバー	DHタイプフラットバー 580mm アルミ合金 シルバー
ハンドルステム	REVERSE SHOT 105mm A6061-T6 TIG プラック
ブレーキ	(POWER)TOOLS Vブレーキ レッド(1)リテーナー (POWER)TOOLS Vブレーキ レッド(1)リテーナー
ギヤクラウン	レッド(1)リテーナー レッド(1)リテーナー
チェーン	2.61 HORIZ 85B 112L
リヤディレクター	(S)M/TOURNEY-40 メカレンジ スーパーロングゲージ
フロントディレクター	(S)M/TOURNEY-40 メカレンジ トッププル 31.8
シフトチェンジレバー	(S)M/NEW MRX クリップフロント
フリーホイール	(S)M/MFH40-7 メカレンジ 14-34T 75 HG
ハブ	アルミ合金 SPQR 36H
スポーク	143ステンレス F:264 R:263.261
リム	(F)ラッパIM-20 26×1.50 AL 36H
タイヤ	セミスリック 26×1.50 オールブラック E/V
サドル	(F)ラッパCOMPETITION サスベントパッド構造 オリジナルのシリコン POST-MODERN PM-780サスペンション シルバー 272×300
シートピラー	アルミ合金 リチウムジブプレッジ Vランクナーセット、ペル、ワイヤー
ペダル	アルミ合金 リチウムジブプレッジ
その他	セアフィックス、リアランクナーセット、ペル、ワイヤー

7005-T6アルミ合金フレーム、フロントサスも装備しながらも、コストパフォーマンスに優れた、3×7SPEEDの本格MTB。登坂性に優れたスーパーローギヤのメカレンジ、ギャガードなど快適走行のためのコンポーネントもスベックしました。



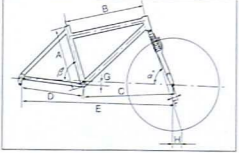
MF26ASA (VPL) パーニシングポリッシュ



MF26ASA (SCY) スクーハイイエロー

ARAYA ノンスリップサドル「コンペティション」

サドル上部にオリジナルデザインのノンスリップ刺繍加工を施し、シッティング性能を向上。ベースには高強度ポリアミド素材を採用し、サスペンション構造も取り入れショックを吸収。機能とデザイン・軽量を両立させたサドルです。(シートピラーは、マイクロアジャストタイプになります。)



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
430	530	615	430	1043	38	30	79	70	72
470	545	620	430	1048	38	30	76	70.5	72

乗車適正身長(cm) 430:145~180
470:153~189

TOURING TOURING

英国BROOKSの革サドルを採用。リラクゼーションに最適なアップハンドル。サイレントクラッチフリーハブ、Vブレーキなど、細部にまでこだわった、シンプルなクロモリフレームのツーリングモデル。

MF26MDK-V

完成車標準価格 ¥75,800 (税別)

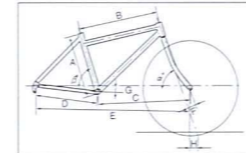
基本重量	11.7kg
シフト回数	3×7SPEED
フレームサイズ	420, 480mm
フレーム	クロモリMTB ダブルバット TIG溶接
フォーク	LOGIC クロモリエキストラランフォーク
ヘッドセット	(STX)MODEST JS
BBセット	(S)M/BB-LP27 68mm 113mm
ハンドルバー	(S)M/BB-DM DAMPフラットバー 585mm
ハンドルステム	(S)M/DX-S1 DM 100mm
ブレーキ	(S)M/STX-RC Vブレーキ
ブレーキレバー	(S)M/STX-RC Vブレーキ
ギヤクラウン	(S)M/ALVO 42-34-24T×170(420) 175(480)
チェーン	(S)M/DHGS1 550R 104L
リヤディレクター	(S)M/STX スーパーロングゲージ
フロントディレクター	(S)M/ALVO 28.6
シフトチェンジレバー	(S)M/STX ラビッドファイヤープラス
フリーホイール	(S)M/CS-IG50 11.28T 75 IG
ハブ	(S)M/ALVO SPQR 32H (サイレントクラッチフリーハブ)
スポーク	143ステンレス F:267 R:266.264
リム	(F)ラッパIM-80 26×1.50 AL 32H
タイヤ	(R)ラッパIR-RUNNER 26×1.50 F/V (BROOKS)B17 STD
サドル	ナチュラカラー 革
シートピラー	NEW SPORTPOST A2014-T6 200g シルバー/アルミ 270×350
ペダル	アルミ合金 リチウムジブプレッジ
その他	セアフィックス、リアランクナーセット、ペル、ワイヤー



MF26MDK-V (SMOB) サモアブルー
オプションパーツ アルミドロコヨク26(V-35)、サドルバッグ(F-07)装着車



MF26MDK-V (GLT) グレイッシュチタン



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
420	515	600	420	1015	50	45	56	71	73.5
480	530	600	420	1015	50	45	58	71.5	77

乗車適正身長(cm) 420:143~185
480:155~197

細身のクロモリフレームは、ロングツーリングにも対応した設計とオプション用台座を装備。26×1.50タイヤとSTXメインコンポでさらに快適な走行を実現。

MF26MDK-C

完成車標準価格 ¥69,800 (税別)

基本重量	11.7kg
シフト回数	3×7SPEED
フレームサイズ	480mm
フレーム	クロモリMTB ダブルバット TIG溶接
フォーク	LOGIC クロモリエキストラランフォーク
ヘッドセット	(STX)MODEST JS
BBセット	MPEL 68mm 113mm
ハンドルバー	(S)M/DX-EMS560 軽合金 シルバー
ハンドルステム	(S)M/DX-S1 DM 100mm
ブレーキ	(S)M/ALVO カンチブレーキ
ブレーキレバー	(S)M/ALVO カンチブレーキ
ギヤクラウン	(S)M/ALVO カンチブレーキ
チェーン	(S)M/ALVO カンチブレーキ
リヤディレクター	(S)M/ALVO カンチブレーキ
フロントディレクター	(S)M/ALVO カンチブレーキ
シフトチェンジレバー	(S)M/ALVO カンチブレーキ
フリーホイール	(S)M/ALVO カンチブレーキ
ハブ	(S)M/ALVO SPQR 32H (サイレントクラッチフリーハブ)
スポーク	143ステンレス F:267 R:266.264
リム	(F)ラッパIM-80 26×1.50 AL 32H
タイヤ	(R)ラッパIR-RUNNER 26×1.50 F/V (BROOKS)B17 STD
サドル	ナチュラカラー 革
シートピラー	(S)M/DX-MS-3 アルミ合金 シルバー/アルミ 270×350
ペダル	アルミ合金 リチウムジブプレッジ
その他	セアフィックス、リアランクナーセット、ペル、ワイヤー



MF26MDK-C (FABR) フォールブラウン

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	530	600	420	1015	50	45	58	71.5	77

乗車適正身長(cm) 480:155~189

MULTI-DRIVE

MD700

雑踏の慌ただしさを離れ、一步自然の中へ。
ゆったりとした時間の流れを楽しみ、移りゆく季節の変化を肌で感じる。
そんなリラクゼーションタイムを演出する、大人のためのニューコンセプトスポーツ、「マルチドライブシリーズ」

前後ローラーブレーキのNEXAVEスペック。
薄型でクラシカルデザインのマッドガードも標準装備。
快適でスポーティに駆け抜けるための、
スタイリッシュなニューコンセプトスポルティーフ。



MD700A (MCS) マーキュリーシルバー

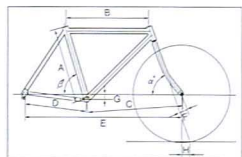
MD700A

完成車標準価格 ¥81,800 (税別)

基本重量	11.9kg
シフト段数	7SPEED
フレームサイズ	480mm(ロード/ロング), 510mm(リジッド)
フレーム	クロモリ ダブル(フロント TIG溶接)
フォーク	クロモリエキゾチックフォーク
ヘッドセット	(スタンダード) JIS アルミ/100mm
BBセット	(シマノ)BB-LP27 68mm/110mm
ハンドルバー	(標準) 6819 アルミ 580mm
ハンドルステム	(標準) CX-51 D-Mo 100mm
ブレーキ	(シマノ)NEXAVE ローラーブレーキ ディスクフィンタイプFR
シフトブレーキレバー	(シマノ)NEXAVE タップファイヤー7SPEED
ギヤクランク	(シマノ)MPEL50K 44T×170
チェーン	(シマノ)DN-H50 8GS 114L
リアディレーラー	(シマノ)NEXAVE メガレンジ
フリーホイール	(シマノ)NEXAVE OSHG504 11-34T 7S HG
ハブ	(シマノ)NEXAVE SF 35H
スポーク	14Sチンリス F 293 R 294 292
リム	(789)TX-310F 700C AL 35H
タイヤ	1/2レザールイオンIX732 700×32C FV
ワドル	(LEPPER)VOYAGER アッシュカロー ※ 531REYNOLDS製
シートピラー	SP-248 アルミ合金/コンビタイプ シルバートップ 270×250
ペダル	#195-MC マイクロベアリング 220g
マッドガード	アルミ合金 スリムタイプ
その他	リアフレクターセット、ベル、ワイヤー

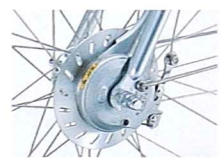


MD700A (CRK) クリアブラック



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	510	590	430	1014	55	55	57	71.5	74	
510	530	595	430	1019	55	55	57	71.5	74	

標準車身長(cm) 480/142~170
510/152~180



ディスクフィン付 フロントローラーブレーキ

放熱効果の高いディスクフィン設計のフロントローラーブレーキには、ブレーキロックを防止するモジュレーターを装備。万一のパンクブレーキからのアクシデントを防ぎます。またフロントフォーク内側に専用台座を設け、ブレーキ効率を高めました。



ワイドなギヤレシオの メガレンジフリーとリアローラーブレーキ

34Tローギヤ採用により、フロントシングルでありながら、十分なギヤレシオを確保したメガレンジフリーホイール。またリアにも大口径ディスクフィン付ローラーブレーキを採用。全天候下で安定したブレーキングを約束します。



イージーシフティングを可能とした タップファイヤーレバー

シフトダウンをボタンで操作する新機構タップファイヤーレバー。ローラーブレーキに対応したブレーキレバーも、3フィンガータイプ。軽くて確実な操作性を最優先したシフト/ブレーキレバーです。



超軽量革サドル LEPPER VOYAGER (MD700A、MD26A共通スペック)

REYNOLDS 531マンガンモリブデン鋼の中空レールを採用した超軽量380g。最上級の牛革のみを使う、オランダの歴史あるLEPPER製のVOYAGERをシートに奢りました。

MULTI-DRIVE

MD26

細身のクロモリフレームは、
トップ水平水平フレームを用意。
流行に左右されない大人のための
トラディショナルマウンテンバイク。

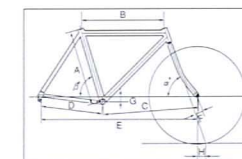


MD26A (AGG) アガトグリーン
オプションパーツ アルミスリムドロコキ26 (V-35)、
ハンドルバッグ (V-51)、サドルバッグ (F-06) 装着車

MD26A

完成車標準価格 ¥79,800 (税別)

基本重量	11.7kg
シフト段数	9×8SPEED
フレームサイズ	420mm(ロード/ロング), 520mm(リジッド)
フレーム	クロモリMTB ダブル(フロント TIG溶接)
フォーク	LOGO クロモリエキゾチックフォーク
ヘッドセット	(スタンダード) JIS
BBセット	MPEL 68mm/110mm
ハンドルバー	(標準) 6819 アルミ/580mm
ハンドルステム	(標準) CX-51 D-Mo 100mm
ブレーキ	(シマノ)ALVO カンチブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ)ALVO カンチブレーキ
ギヤクランク	(シマノ)MPEL300 42-32-22T×170
チェーン	(シマノ)DN-H51 8GS 104L
リアディレーラー	(シマノ)ALVO スーパーロングゲージ
フロントディレーラー	(シマノ)ALVO e28.6
シフトチェンジレバー	(シマノ)ALVO スピッドファイヤー7S
フリーホイール	(シマノ)OSH-H50B 11-30T 8S 10-HG
ハブ	(シマノ)ALVO SFR 35H
スポーク	14Sチンリス F 267 R 266 264
リム	(789)TX-310F 26×1.50 AL 35H
タイヤ	(LEPPER)VOYAGER アッシュカロー ※ 531REYNOLDS製
ワドル	NEW 531REYNOLDS製
シートピラー	NEW 531REYNOLDS製 A20147B 200g シルバートップ e270×350
ペダル	アルミ合金 リッチリッパタイプ #195-MC
その他	セフティロック、リアフレクターセット、ベル、 ワイヤー



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
420	515	600	420	1015	50	43	58	71	73.5	
520	542	600	420	1015	50	43	58	71.5	74	

標準車身長(cm) 420/143~185
520/160~



MD26A (SK) シンフォニーブラック

快適なツーリングのための トラディショナル設計フレーム

17年前アラヤが初めて提唱した、トップ:φ28.6、
ダウン:φ31.8、シート:φ28.6のマウンテンバイク規格
フレームチューブ構成を採用。十分な強度と軽
量性をもった、長い実績のあるフレームワーク。ツ
ーリング用途等に対応し、キャリア・マッドガード取
付対応のダブルアillet前後エンド、ダウンチュー
ブスワッチ取付可能な台座もダウンチューブに設
けました。フロントフォークには、リジッドでありな
がら適度なショック吸収性を併せ持ったロジック
クロモリフォークを採用。タイヤは26×1.50サイズの
RRUNNER。林道ツーリングなどのライトなオフ
ロード走行には、十分な走破性を約束します。



CROSS BIKE

COMFORT

クロモリTIG溶接フレームに、操作性に優れた3×8SPEEDのALIVIOをスペック。
クロスバイク用に開発されたフロントサスとシートサスを装備。
さらに快適なフィットネスライディングを提供します。



CX700SA (CP) オールメッキ

CX700SA (フロント5シートサス)

完成車標準価格 **¥59,800** (税別)

- 基本重量 12.7kg
- シフト段数 3×8SPEED
- フレームサイズ 440, 480mm
- フレーム クロモリ TIG溶接
- フォーク (AKELA) SF-301 700C
- ヘッドセット CP JSタイプヘッド
- BBセット (シマノ) SB-LP27 68mm用 110mm
- ハンドルバー Dタイプフラットバール 560mm
- ハンドルステム アルミ合金 シルバー
- ハンドルステム D-MoSステム 105mm
- ブレーキ (POWER-TOOLS) Vブレーキ シルバー
- ブレーキレバー (POWER-TOOLS) Vブレーキ用
- ギヤクラシク (シマノ) ALIVIO 48-32-22T×17D
- チェーン (シマノ) CNV-G51 552R 106L
- リアディレイラー (シマノ) ALIVIO スーパーロングケージ
- フロントディレイラー (シマノ) ALIVIO トリプル 28.6
- シフトチェンジレバー (シマノ) ALIVIO ラピッドファイアープラス
- フリーホイール (シマノ) CS-HG50-B 11-30T 8S 10.5kg
- ハブ (シマノ) ALIVIO SFDR 35H
- スポーク 14スチール F 297 R 299 294
- リム (アラバ) PK-645 700C AL 35H
- タイヤ K-180 カムスリック スキャンパッド 700×38C EV
- サドル (アラバ) COMPETITION
- サドルポスト (POWER-TOOLS) 構造ベース
- シートポスト (POST-MODERN) PM-780
- シートピラー アルミ合金 シルバー φ28.0×300
- ペダル アルミ合金 リンクジョイント
- その他 セフティピン、リアクォーターセット、ペグ、ワイヤー



CX700SA (SMOB) サモアブルー

オプションパーツ
アルミスリムドロムケ700C (V-34) 装着車

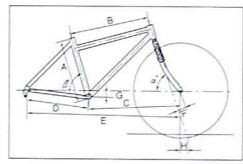
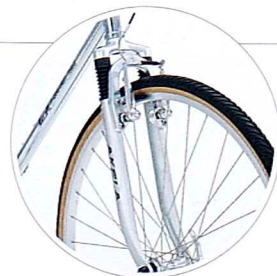
快適走行のためのシートサスをスペック

コンパクトなデザインでありながら40mmのストロークのPM-780シートサスペンション。60G-T6高強度アルミ鍛造・インラインランプ構造により、軽量で高強度。プリロードもアジャスト可能となりました。路面からのショックを吸収し、快適なライディングを提供します。



AKELA 700C専用のフロントサスペンション

クロスバイク用に開発された、30mmショートトラベルの軽量アルミ合金製フロントサスペンションフォークを採用。マッドガード取付用アilletも設けるなど、オプション等の取付に対応した設計です。またブレーキもクロスバイク用のVブレーキを採用。アーム長を95mmとしてマウンテンバイクに比べ細いタイヤのクロスバイクに応じた設計となっています。



A	B	C	D	E	F	G	H	J	
440	518	619	440	1063	60	39	68	169	717
480	545	625	440	1098	60	39	68	169	717

乗車適正身長(cm) 420-152~181
480-152~189

CROSS BIKE

EASY RIDE

オートマチックシフティングとおどロック機構のAUTO-Dを装着。マッドガードも標準装備。
イージーライドを極めたこれからのスポーツバイクです。

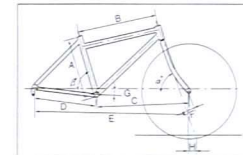


CX700A-AD (CLS B) ツールシルバー/ブルー

CX700A-AD (オートマチックシフト)

完成車標準価格 **¥53,800** (税別)

- 基本重量 12.8kg
- シフト段数 AUTO 4SPEED
- フレームサイズ 440mm
- フレーム クロモリ TIG溶接
- フォーク ハイテックコロンコロンタイプ
- ヘッドセット CP JSタイプヘッド
- BBセット 68mm用 110mm
- ハンドルバー Dタイプフラットバール 560mm
- ハンドルステム アルミ合金 シルバー
- ブレーキ (シマノ) ALIVIO 48-32-22T×17D
- ブレーキレバー (シマノ) ALIVIO トリプル 28.6
- ギヤクラシク (シマノ) ALIVIO 48-32-22T×17D
- チェーン (シマノ) CNV-G51 552R 106L
- リアディレイラー (シマノ) ALIVIO スーパーロングケージ
- フロントディレイラー (シマノ) ALIVIO トリプル 28.6
- シフトチェンジレバー (シマノ) ALIVIO ラピッドファイアープラス
- フリーホイール (シマノ) CS-HG50-B 11-30T 8S 10.5kg
- ハブ (シマノ) ALIVIO SFDR 35H
- スポーク 14スチール F 297 R 299 294
- リム (アラバ) PK-645 700C AL 35H
- タイヤ K-180 カムスリック スキャンパッド 700×38C EV
- サドル (シマノ) COMPETITION
- サドルポスト (POWER-TOOLS) 構造ベース
- シートポスト (POST-MODERN) PM-780
- シートピラー アルミ合金 シルバー φ28.0×300
- ペダル アルミ合金 リンクジョイント
- その他 セフティピン、リアクォーターセット、ペグ、ワイヤー



A	B	C	D	E	F	G	H	J	
440	518	619	470	1080	60	39	68	171	717

乗車適正身長(cm) 440-152~181

AUTO-Dシステム

手元の操作部をDモードにセットすることにより、速度に応じた適切なギヤレシオにシフティング。クルマのオートマチックと同じイージーライドを可能としました。またスポーツ的な自動変速のDsモードに加え、マニュアルで変速させるモードも設けました。Pモードは駐輪時のモードでホイールを半固定するおどロック機構が働きます。別に錠前と施錠することにより、盗難防止性をさらに高めました。



シンプルな外観のNEXUS内装4段ハブ

ソフトな踏出のために、フリー部にローラークラッチを採用。内装ギヤのシフティングは、AUTO-Dシステムと連動し、超薄型モーターが制御。省電力型でバッテリーの長寿命に貢献しています。



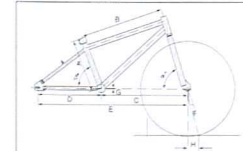
CRUISER

BMX CRUISER

MF24BMA

完成車標準価格 **¥39,800** (税別)

- 基本重量 13.4kg
- シフト段数 SINGLE SPEED
- フレームサイズ 325mm
- フレーム TRUE TEMPER クロモリ TIG溶接
- フォーク φ31 スプレー
- ヘッドセット (TOSAI) CS-A65-TG AHEAD BMX
- BBセット ワンピースクランク
- ハンドルバー WH-MX-373 O-MO BMX 700mm
- ハンドルステム WH-MX-225-4 アルミ合金
- フロントブレーキ AHEAD BMX 50mm
- リアブレーキ (POWER-TOOLS) Vブレーキ
- ブレーキレバー (POWER-TOOLS) Vブレーキ用
- ギヤクラシク DW-343 39T×17S 57-ムスリダ
- チェーン DM-MR11130 クロコ
- フリーホイール 241DANP CP 24
- ハブ LMS BMX 18T CP
- スポーク K1 32 35H
- リム (アラバ) CP-710 24×1.50 AL 35H
- タイヤ BMX-シング F 24×1.25 R 24×1.75 AV
- サドル (VELO) VL-229 フランク
- サドルポスト イエローアラバサイドフォース
- シートピラー マイクロアジャスト シルバー/ブルー φ28.0×300
- ペダル フランク
- その他 イエローアラバコーティング 12枚 クリアチェーンケース、リアクォーターセット、ペグ、ワイヤー



A	B	C	D	E	F	G	H	J	
325	545	570	413	983	15	5	79	175	69

乗車適正身長(cm) 325-130~

24"ホイールを装着したクルーザーカテゴリーのBMX、別名ツーフー。TRUE-TEMPERクロモリチュービング、AHEAD等をスペックした本格仕様。競技だけでなく、シティバイクとしての可能性も秘めたモデルです。



MF24BMA (CP) オールメッキ

BMXクルーザーのための本格スペック

6mm厚の強力な前後エンドを装備したクロモリフレームに、AHEAD、Vブレーキ、クロモリクランク・ハンドルバーをスペックした本格的クルーザー。レースからのフィードバックにより、39T×18Tのローギヤレシオをセット。タウンライドでも加速性に威力を発揮します。安全性を考慮して、フロントブレーキ、チェーンケースを標準装備しました。(レースでは、リヤブレーキのみ、チェーンケースは外して使用します。またヘッド、BB、ペダル、ハンドル等はBMX規格の部品を採用。MTB用とは互換性はありません。)

BMXレーシング設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。

EXCELLA WORX

ROAD RACING

激しいゴールスプリント。過酷な峠道。100km/hオーバーのダウンヒル。
ロードレースを究めたスポーツバイクの原点。エクセラワークス・ロードレーシング。

オールクロモリダブルバデッドチューブに、ロストワックスラグをセット。
アラヤオリジナルロストワックスクラウンフォークも採用したレーシングフレーム。
105フルセット2×9SPEEDをチューニングした
トラディショナルロードバイク。

EXW-RR

完成車標準価格 ¥150,000 (税別)

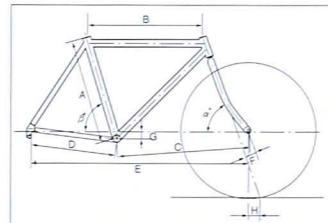
- 基本重量 9.9kg (530)
- シフト段数 2×9SPEED
- フレームサイズ S10.530.550mm
- フレーム クロモリダブルバデッドチューブフルセット+ロストワックスクラウンフォーク
- フォーク クロモリ オリジナルロストワックスクラウンフォーク
- ヘッドセット (タンク)AV-505 JS
- BBセット (シマノ)BB-5500
- ハンドルバー 68mm幅 109.5mm
- ハンドルステム (E)R115.400mm
- ハンドルステム (E)R13.90mm (S10L)
- ブレーキ (シマノ)105
- シフト/ブレーキレバー (シマノ)105 チョアフルコントロールレバー
- キャクランク (シマノ)105 52.38T×170
- チェーン (シマノ)DN-HG72 9F52R 106L
- リアディレイラー (シマノ)105
- フロントディレイラー (シマノ)105 28.6
- フリーホイール (シマノ)105 CS-HG709
- 18-23T 9S HG
- ハブ (シマノ)105 SPQR 32H
- スポーク 15スチール F 294 R 294-292
- リム (アサヒ)ADX4510 700C
- スバルヘッドライト 32H
- タイヤ (リテラサー)カザコリニエリート
- 700×23C イエローブラックレッド F/V
- サドル (アサヒ)COMPETITION
- サスペンション構造ベース オリジナルスリムアップ構造
- シートピラー SP-248 アルミ合金ワンピースタイプ
- シートポスト (シマノ)PD-A550 エアロタイプ クリップ
- ペダル (E)カシマMS-200 ストラップ
- その他 2WAYポンプ、リフレクターセット、ベルワイヤー、5mm/8mm7-レンジャー



EXW-RR (SCY) スーパーバイエロー
オプションパーツ レーシングボトル (P-59)、
ボトルケージ (V-28)それぞれ2セット装着



EXW-RR (RB) レーシッドブルー



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
510	520	577	428	575	50	58	58	72.5	74.5	
530	530	583	428	581	50	70	55	72.5	74.5	
550	540	593	428	591	50	70	55	72.5	74.5	

乗車適正身長 (cm)
510:152~172
530:157~177
550:157~187

EXCELLA WORX

CYCLO CROSS

ヨーロッパでは長い歴史と伝統を誇るシクロクロス。
MTBレーシングで培ったノウハウを高次元で融合させた
アスリートとともに戦うコンペティションバイク。

オールクロモリチューブ・TIG溶接フレーム。
3×8SPEEDに進化したデュアルコントロールレバー搭載の
RSXフルコンポーネントをスペック。
シクロクロスレギュレーションにミートした、
本格シクロクロスモデル。

EXW-CC

完成車標準価格 ¥110,000 (税別)

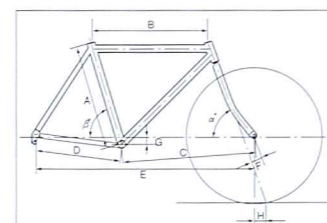
- 基本重量 11.0kg (530)
- シフト段数 3×8SPEED
- フレームサイズ S10.530.550mm
- フレーム クロモリダブルバデッドチューブフルセット TIG溶接
- フォーク クロモリ エニガランクフォーク
- ヘッドセット (タンク)MODEST JS ハイコム10
- BBセット (シマノ)BB-LP27 68mm幅 118mm
- ハンドルバー (E)R115.400mm
- ハンドルステム (E)R13.90mm (S10L) 90mm (S30L) 100mm (S50L)
- ブレーキ (シマノ)BR-MC16 コンチブレーキ
- シフト/ブレーキレバー (シマノ)RSX チョアフルコントロールレバー
- キャクランク (シマノ)RSX 52.42-30T×170
- チェーン (シマノ)DN-HG50 95L 110L
- リアディレイラー (シマノ)RSX GS
- フロントディレイラー (シマノ)RSX 28.6
- フリーホイール (シマノ)RSX CS-HG50-B 12-25T
- SS HG
- ハブ (シマノ)RSX SPQR 32H
- スポーク 15スチール F 297 R 296-294
- リム (アサヒ)TK310F 700C AL 32H
- タイヤ (リテラサー)カザコリニエリート
- 700×35C F/V
- サドル (アサヒ)COMPETITION サスペンション構造ベース オリジナルスリムアップ構造
- シートピラー SP-248 アルミ合金ワンピースタイプ
- シートポスト (シマノ)PD-A550 エアロタイプ クリップ
- ペダル (E)カシマMS-200 ストラップ
- その他 2WAYポンプ、リフレクターセット、ベルワイヤー、5mm/8mm7-レンジャー



EXW-CC (BR) プラストレッド



EXW-CC (NW) ニューホワイト
オプションパーツ レーシングボトル (P-59)、
ボトルケージ (V-28) 装着



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
510	520	577	428	575	50	58	58	72.5	74.5	
530	530	583	428	581	50	70	55	72.5	74.5	
550	540	593	428	591	50	70	55	72.5	74.5	

乗車適正身長 (cm)
510:152~172
530:157~177
550:157~187

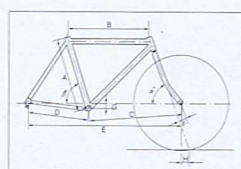
EXW-TRフレーム (フレーム販売のみ)



写真: EXW-TR (FSL)

フレームカラー
COLOR PALETTE30色の中よりカラーオーダー (単色のみ)
フレーム標準価格 ¥80,000 (税別) 納期40日

- 基本重量 2400g (530)
- フレームサイズ 480~600mm (10mmキズミ)またはフルオーダー
- フレーム クロモリダブルバデッドチューブフルセット+ロストワックスクラウンフォーク
- フォーク クロモリオリジナルロストワックスクラウンフォーク
- エンド (シマノ)UFP φ9×φ10
- シートピラー径 φ27.0
- フレーム小物 (タンク)AV-505 JS



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
480	510	570	420	563	45	58	61	72	73.5	
500	515	570	420	563	45	58	58	72	73.5	
520	525	575	420	567	45	58	58	72	73.5	
540	535	578	420	568	45	60	62	72.5	73.5	
560	545	581	420	573	35	60	62	72.5	73.5	
580	555	586	420	578	35	60	62	72.5	74.5	

乗車適正身長 (cm)
480:145~165
500:150~170
520:155~175
540:165~185
560:170~190
580:175~195

COLOR PALETTE

“EXW-TRフレーム”及び
“MF26RWLA-LTD”(P.1)に掲載の
フレームカラーは右のカラーパレット
からお選びいただけます。

① PW パールホワイト
② NW ニューホワイト
③ SPP スパークピンク
④ FRV フレッシュバイオレット
⑤ SUV スーパーバイエレット
⑥ MY ムーンイエロー
⑦ CSG チェルステグリーン
⑧ ITG イタリアングリーン
⑨ SFB サファイアブルー
⑩ SPB スパークブルー
⑪ MCS マーキュリーブルー
⑫ BSL ブライトシルバー
⑬ LGL ライトゴールド
⑭ FSL フロントシルバー
⑮ CBK コーキングブラック
⑯ WP ワインピンク
⑰ CRR クリスタルレッド
⑱ FRR ファイヤーレッド
⑲ SPO スーパーオレンジ
⑳ ITY イタリアンイエロー
㉑ ADB アドリアブルー
㉒ BTB ブライトブルー
㉓ MCB マーキュリーブルー
㉔ DP ディープパープル
㉕ SKS スカイシルバー
㉖ K ブラック
㉗ NNO ネオンオレンジ
㉘ NNP ネオンピンク
㉙ NNY ネオンイエロー
㉚ NNG ネオングリーン

TUNE UP PARTS

MTBレーシングを知りつくしたARAYAならではのオリジナルアイテム・・・リバースショット。ブレーキレバーやハンドルグリップを取り外すことなく、取り付け角度を85°と95°に付け替え可能。さらに大幅な軽量化も実現したARAYA独自のシステムパーツです。



レーシングステムリバースショット用アダプター
[P-95] ¥2,400

ノーマルフォークにレーシングステムリバースショットを装着するためのアダプターです。サイズはオーバーサイズに対応しています。



レーシングステムリバースショットⅢ
[P-20] 135AL ¥5,000 重量: 250g
[P-19] 120AL ¥5,000 重量: 240g
[P-17] 105AL ¥5,000 重量: 230g

さらに進化したリバースショットⅢシステムは、従来のリバースショットの機能はそのままに、ハンドルバーの着脱が一層簡単になりました。



ペダル

MTRペダル [K-09] ¥2,400
様々な熱処理アルミ合金のケーシング(プレート)はモチロンカラー仕上。ドライブ側には、ドライブ側専用設計のペダルピンを装着可能。

プラットフォームペダル [K-10] ¥2,000
両面踏みプラットフォームペダル。スニーカーにピッタリです。

トルククリップセット [P-36] BL ¥2,200
安定したペダリングのためのストラップはナイロン製。

サドル

SA-2 アラヤCOMPETITION ¥3,000 (サドルのみ)
樹脂ベースにサスペンション構造を設計。乗車フィーリングもアップしたレーシングサドルです。トップレバーにはノンスリップ機能を兼ねたオリジナルデザイン刺繍入り。

シートピラー NEWソフィートポスト [SP-1] φ27.0 ¥27.0
[SP-2] φ27.2 ¥3,500
高強度A2014-T6アルミ合金採用。超軽量の20%でMTB安全基準をクリアしました。サイズは39mmのロングサイズでφ27.0とφ27.2をご用意しました。

サドルカバー [F-26] ¥900
個性が光る。ナイロン製。デザイン・カラーは変更する場合がありますのでご了承ください。

スリックタイヤ [P-31] 1Pr ¥5,000 (タイヤのみ)
シニアユースやオンロード走行時に軽さと乗り心地をアップ。

スリックタイヤ

スぺアスリックタイヤ [P-31] 1Pr ¥5,000 (タイヤのみ)
シニアユースやオンロード走行時に軽さと乗り心地をアップ。

ダウンヒルチェンガイド

[C-S4] ¥15,000
ダウンヒルレースにシングルギヤを使用する際のチェンの脱落を防止するガイド。40-54Tのフロントギヤに対応したアジャスト機能付で、シートチューブ径φ31.8-φ32のフレームに取付可能です。

装着例 (ダウンヒルチェンガイドにはギヤクラックは合いません)

NEWスーパータフガード

[P-38] ¥7,900
DEORE-XT&Xの5アームタイプに取付可能なジュエラシ製の強力なガードです。32×22(20)のダブルギヤ専用。

トライアルギヤケース [P-39] ¥4,000
精巧なデザインのアルミ製ギヤカバー。ハードなライディングに耐える堅牢な作りです。(PCDφ94クラウン用です。)

ハンドル

ニュースーパーショットハンドルバー [P-24] TVチタン ¥5,600
航空機に使用されるA2014高強度アルミを使用。18%という超軽量で1.8倍(当社従来比)の強度を実現しています。エンドの肉厚を厚くしたバーエンド対応設計。

トライアル用ハンドルバー [TR-3] ¥6,000

トライアル用ステム [TR-4] 90mm ¥8,500
[TR-5] 110mm ¥8,500
バイクトライアル専用開発したスペシャルバージョン。バー：熱処理ジュラルミン、65mm×12、クラウン径φ26.6
ステム：熱処理クロモリ20°LP×90mm、110mm
トライアル用ハンドルバーとステムは、必ず組み合わせて御使用下さい。

セーフレバー [K-03] ¥2,000
バーエンドバー対応のブレーキレバーアタッチメント

TOURING GOODS

バッグ

ハンドルバッグ [V-51] GL ¥2,000
ハンドルに直付できる便利なバッグ。メッシュポケット、ノンスリップラバー付。容量: 0.7ℓ

ワンタッチサドルバッグ [V-67] ¥4,500
付属のホルダーによりワンタッチでサドル下部に取り付けます。

パニアサイドバッグ [V-91] GL ¥4,500
フック付リヤキャリア[V-09]またはリヤパニアキャリア[V-08]に取付けて使用します。容量: 9ℓ

キャリングケース [V-85] ¥14,800
部屋で保管する際にも便利です。前後輪を収納するポケットが中にあり、フレームの傷を防ぐ親切設計。

スーパー14ポケットツール

[P-44] ¥2,800
◎◎ドライバー、2.5×4.5×6mm ワールスネー、8×10mmスパンナ、ニップルキー、タイヤレバー、チェーンクッター (HGチェーン用)、コネクトピン付) が一体になったコンパクトなツールです。

ボトル

ボトルケージ [V-26] K ¥900
[V-27] V
[V-28] Ti
5.5mm超ジュラルミン線材を使用した丈夫なボトルホルダーです。

レーシングボトル [P-59] ¥600

ペットボトルケージ [V-30] K ¥1,900
[V-31] Ti
市販の1-1.5ℓペットボトルドリンクが取付けられます。

フック付リヤキャリア

[V-09] 26-700C用 ¥2,800
フック付なので、通勤や通学にも便利。パニアサイドバッグの取り付けにも使用できます。

フロントパニアキャリア

[V-04] ¥7,000
パニアサイドバッグの取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。

リヤパニアキャリア

[V-08] 26型ホイール用 ¥4,300
パニアサイドバッグの取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。

MAINTENANCE GOODS

ハードなMTBだからこそ、日常のメンテナンスが大切。アラヤでは安全で快適なライディングのために、ツーリングに携帯できる便利なものから、日常の点検整備に欠かせない常備用のものまで、各種のメンテナンスグッズを用意しています。



アルミワークスタンド(ケース付) [P-53] ¥22,500
こんなスタンドを持っていない。ワンタッチで折り畳みでき、ワッシャーで、クラップの間隔、同じ幅の微調整が可能なアルミボディ製(ケース付)

サイクルラック [P-67] A ¥19,800
[P-68] B ¥13,000
[P-69] C ¥7,500

バンク修理用スタンド [P-99] ¥2,900

おりたたみフレ取り台 [P-97] ¥8,000
ホイールメンテナンスの必需品。センター出しもこれ1台でOK。またタイヤを装着したままで、横フレ取りが可能です。

CRUISING GOODS

ライト

防水ライト [P-05] G ¥3,100
500ルーメンの強力ライト。着脱の簡単なハンドル取付ホルダーと、持ち歩きにも便利なバックアップライト付。単3乾電池4本(別売)使用の強力LEDライトです。乾電池式ですから明るさは走行スピードに関係なく一定です。

バッテリーヘッドランプ (HL-500) [P-14] (ブラック) ¥2,200
[P-15] (チタムグレー) ¥2,300
明るくハロゲンランプ使用。切り替えもワンタッチ。単2アルカリ乾電池2本(別売)で長時間設計です。

ブロックランプ [P-07] ¥3,000
- 新鋭方式採用、広角照射レンズパターン採用。
- ランプにはハロゲン使用。

ダイオードセンサーテール [P-08] ¥1,500
暗さと振動を感じて自動点滅。チェーンをワンタッチで取りはずしできるブラケットは、シートステー用(φ19以下)、シートピラー用(φ27.2以下)の2種類付属しています。

スタンド

グラスファイバー入の高強度エンジニアリングプラスチック製の軽量スタンドです。
[V-11] 26-700C用 クロ ¥2,500
[V-12] 26-700C用 グリーン ¥2,500
[V-13] 26-700C用 パイオレット ¥2,500
[V-14] 26-700C用 イエロー ¥2,500

スタンド [V-15] 26-700C用 ¥2,500
アルミ製ハイブリッド(クロモリ・アルミフレーム兼用)

アルミスタンド [V-16] ¥2,500
アラヤオリジナルデザインのベネレートシートフレームに対応したスタンド。ロードは軽合金を採用した軽量スタンドです。

ショルダーパッド

ショルダーパッドU [V-55] K ¥1,800
クッション性がよく、担ぐ時の肩への負担を軽減。ウレタン一体成型。

キーパー

ワイヤー錠キーパー [K-P-1] K ¥1,600
[K-P-2] V
フレームのスペースを生かして取付ける丈夫なワイヤーの頑丈なオリジナル錠。

バスケット

フロントバスケット [P-40] ¥2,500
買い物にも便利な大型バスケット。取り付けにはフロントキャリア(V-01・02・03)が必要です。

Fキャリア

フロントキャリア [V-01] フロントキャリア ¥1,900
[V-02] フロントキャリア700 ¥1,900

サス用フロントキャリア [V-03] ¥1,900

マッドガード

スライド式スポーツマッドガード [V-40] K ¥3,200
[V-45] S ¥3,200

サスフォーク用マッドガードアタッチメント A [V-47] ¥600
B [V-48] ¥600

マッドガードアタッチメント [V-46] ¥800

ドロヨケ26 [V-36] 26型ホイール用 クロ ¥1,700

アルミドロヨケ700C [V-37] 700C ¥2,800

アルミスリムドロヨケ [V-35] 26型 [V-34] 700C ¥4,800
泥跳防止効果抜群。車体の汚れ防止に役立つ新デザインです。

ポンプ

2ウェイミニポンプ [P-29] ¥2,200
わずか100gの強力ポンプ。押しでも引いても空気が入る高効率2ウェイ方式採用。熱処理アルミ合金のシリンダー&シャフトで軽量&堅牢設計です。英・仏・米式バルブに対応。

セフティバンド [P-60] ¥1,000
フレームポンプの固定やスポークのセフティバンドに使えます。

ブルー クロ

オプションパーツ適合一覧表

品名	モデル	MF26 RWA-LTD	MF26 RWLA	MF26 RWMA	MF26 RSA	MF26 SSA	MF26 MTA	MF26 ESA	MF26 ASA	MF26MCK-V-G MD26	MD700A	CX700SA	CX700A-4D
フロントパニアキャリア	V-04						○+1						
リヤパニアキャリア	V-08				○+2	○+2		○+2					
フック付リヤキャリア	V-09				○+2	○+2							
フロントキャリア	V-01												
フロントキャリア700	V-02												
サス用フロントキャリア	V-03												
レーシングステム 105AL・120AL・135AL	P-17・P-19・P-20												
シートピラー φ27.0	SP-1												
シートピラー φ27.2	SP-2												
ダウンヒルチェンガイド	C-S4												
スタンド26・700C用	V-15								○+4				
アルミスタンド26	V-16												
グラスファイバースタンド	V-11・12・13・14												
ドロヨケ26	V-36												
アルミドロヨケ700C	V-37												
アルミスリムドロヨケ26	V-35												
アルミスリムドロヨケ700C	V-34												
スライド式スポーツマッドガード	V-40・45				○+5	○+6		○+5	○+7			○+8	
ブロックランプ	P-07												
ダイオードセンサーテール	P-08												

*1 付属小物のほかに専用の取付バンド(φ28.6×2ヶ)が必要になります。
*2 リヤエンド用スレーサーが必要になります。
*3 ロックショックスサスフォークのブレース部の穴をM6ボルトが通るように空けてください。
*4 アルミフレームアダプターが必要になります。
*5 マッドガードアタッチメント(V-47)、後専用取付ネジセット(V-49)が必要になります。
*6 マッドガードアタッチメント(V-48)、後専用取付ネジセット(V-49)が必要になります。
*7 マッドガードアタッチメント(V-48)、マッドガードアタッチメント(V-46)が必要になります。
*8 マッドガードアタッチメント(V-48)が必要になります。



アラヤ製品を安全にお使いいただくために

アラヤのマウンテンバイク等にはMTB基準適合マークがついています。

(社)日本自転車協会は、平成6年3月より、マウンテンバイクについて、お客様の生命と身体への危害を防止し、安全性を確保するため「マウンテンバイク等安全基準確認制度」を発足させました。アラヤでは、安全基準をクリアしたモデルに「MTB基準適合マーク」をフレームのダウンチューブに貼付しました。またリヤサスペンションや全幅600mmを超えるオフロードモデルは、規格外のため貼付していませんが、安全基準に沿った設計をおこなっております。

下記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産の損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

警告 この表示がある様では、誤った使い方をすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容を説明しています。

注意 この表示がある様では、誤った使い方をすると「傷害または物損が発生する可能性が想定される」内容を説明しています。

してはけない「禁止」内容です。
気をつけていただきたい「注意喚起」内容です。
必ず実行していただく「強制」内容を説明しています。

上記の表示は商品の取扱説明書の中で使用しております。

注意 自転車を選ぶとき

- 使用目的に合った自転車をお選び下さい。とくにスポーツ車は販売店にご相談のうえ、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。各モデルはカタログに記載された各用途に応じた設計がされていますが、走行中に起こり得る過激な衝撃に対しては保証の対象外となってしまう場合もありますのでご注意ください。
- 体に合った自転車をお選び下さい。このカタログに表示している適正身長は目安であり、個人差により多少乗車可能範囲に差が出ます。

注意 自転車をお買い求めの際

- お買い求めになりましたら、必ず取扱説明書・品質保証書と盗難補償書を受け取ってください。
- お買い求めの販売店で、必ず防犯登録をしてください。(法律で義務づけられています)

警告 自転車に乗るとき

- 取扱説明書と品質保証書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分理解してからお乗りください。
- よくわからないところは、販売店にご相談ください。
- 交通ルールを守って安全に走行してください。
- 乗る前に必ず点検し、異常がある時は絶対そのまま使用しないでください。
- お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。クイックリリースハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。
- スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時は、ライト、リヤリフレクター(後面反射鏡)を必ずつけてください。
- 一般道路を走行するときは、必ずヘルメット、自転車用ヘルメットを着用してください。
- 走行に際し、必要に応じてヘルメット、グローブ、プロテクターを着用して、万一のアクシデントから身を守りましょう。とくにオフロードおよびスポーツ走行時には、必ず着用してください。
- 全幅600mmを超えるモデルは、普通自転車規格外のため、自転車通行許可の歩道等は走行できません。警察官等から特に指示のない場合は、歩道を走行しないでください。

※カタログ写真には、ベル、リフレクター、セフティック等は装着されていませんが標準装備となっておりますのでお買い求めの際は必ず装着してください。

〈アウトドアでは自動車なんかには邪魔されない…。でも今度はあなたが迷惑をかけていませんか?〉

都市の交通地帯におずらわされることなくアウトドアを駆け巡るのは気持ちのいいことです。しかし自転車は山路を占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また移動する速度もハイカーの4倍以上あります。山で働く人やハイカーの邪魔にならないように、また草花を踏みつぶしたり、枝を折って走ることのないよう、アウトドアマナーを守りましょう。そして自然を大切に。



新家工業株式会社 サイクル事業部

〒555-0011 大阪市西淀川区竹島1丁目1番59号 TEL.06-474-1313(代)
東京営業所 TEL.03-3742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1120

- 価格仕様は平成10年11月現在のものです。改良のため予告なしに変更する場合がございますので、ご了承ください。
- 販売店に在庫がない場合若干の日数を必要とする場合がありますので、販売店にお確かめください。
- カタログ掲載の各製品のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少変わりますのでご了承ください。



頒布価格200円

'99-I

ギヤテーブル

前アウターギヤ(大ギヤ)と後ローギヤ(大ギヤ)の組合せは、チェーンが張りすぎてリヤディレーラー及びギヤに負担がかかります。前インナーギヤ(小ギヤ)と後トップギヤ(小ギヤ)の組合せは、チェーンがたるんで巻き込み等の原因になりますので、ご使用を避けて下さい。

該当車種・MF26RWLA-LTD

Fギヤ	フリー								
	12T	14T	16T	18T	20T	23T	26T	30T	34T
45T	3.83	3.29	2.88	2.56	2.30	2.00	1.77	1.53	
34T	2.83	2.43	2.13	1.89	1.70	1.48	1.31	1.13	1.00
24T		1.71	1.50	1.33	1.20	1.04	0.92	0.80	0.71

該当車種・MF26RWLA・MF26SSA

Fギヤ	フリー								
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T	28T	32T
44T	4.00	3.67	3.14	2.75	2.44	2.10	1.83	1.57	
32T	2.91	2.67	2.29	2.00	1.78	1.52	1.33	1.14	1.00
22T		1.83	1.57	1.38	1.22	1.05	0.92	0.79	0.69

該当車種・MF26RSA

Fギヤ	フリー								
	11T	13T	15T	17T	20T	23T	26T	30T	34T
44T	4.00	3.38	2.93	2.59	2.20	1.91	1.69	1.47	
32T	2.91	2.46	2.13	1.88	1.60	1.39	1.23	1.07	0.94
22T		1.69	1.47	1.29	1.10	0.96	0.85	0.73	0.65

該当車種・MF26MTA

Fギヤ	フリー									
	11T	12T	13T	14T	15T	16T	17T	19T	21T	
44T	4.00	3.67	3.38	3.14	2.93	2.75	2.59	2.32		
32T	2.91	2.67	2.46	2.29	2.13	2.00	1.88	1.68	1.52	
22T		1.83	1.69	1.57	1.47	1.38	1.29	1.16	1.05	
20T			1.67	1.54	1.43	1.33	1.25	1.18	1.05	0.95

*1 ギヤガードをはずして付属の44Tアウターギヤを付けた時のギヤ比です。
*2 22Tインナーギヤを付属の20Tインナーギヤに交換した時のギヤ比です。

該当車種・MF26RWMA・MF26ESA・MD26A・CX700SA

Fギヤ	フリー						
	11T	13T	15T	17T	20T	23T	30T
42T	3.82	3.23	2.80	2.47	2.10	1.83	1.62
32T	2.91	2.46	2.13	1.88	1.60	1.39	1.23
22T		1.69	1.47	1.29	1.10	0.96	0.85

該当車種・MF26ASA

Fギヤ	フリー					
	14T	16T	18T	20T	24T	34T
48T	3.43	3.00	2.67	2.40	2.18	2.00
38T	2.71	2.38	2.11	1.90	1.73	1.58
28T		1.75	1.56	1.40	1.27	1.17

該当車種・MF26MDK-V

Fギヤ	フリー						
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	
34T	3.09	2.62	2.27	1.89	1.62	1.42	1.21
24T		1.85	1.60	1.33	1.14	1.00	0.86

該当車種・MF26MDK-C

Fギヤ	フリー						
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	
32T	2.91	2.46	2.13	1.78	1.52	1.33	1.14
22T		1.69	1.47	1.22	1.05	0.92	0.79

該当車種・MD700A

Fギヤ	フリー						
	11T	13T	15T	18T	22T	26T	34T
44T	4.00	3.38	2.93	2.44	2.00	1.69	1.29

該当車種・CX700A-AD

ギャレシオ			
4	3	2	1
2.86	2.33	1.93	1.55

該当車種・EXW-RR

Fギヤ	フリー								
	12T	13T	14T	15T	16T	17T	19T	21T	23T
52T	4.33	4.00	3.71	3.47	3.25	3.06	2.74	2.48	
39T		3.00	2.79	2.60	2.44	2.29	2.05	1.86	1.70

該当車種・EXW-CC

Fギヤ	フリー							
	12T	13T	15T	17T	19T	21T	23T	25T
52T	4.33	4.00	3.47	3.06	2.74	2.48	2.26	
42T	3.50	3.23	2.80	2.47	2.21	2.00	1.83	1.68
30T		2.31	2.00	1.76	1.58	1.43	1.30	1.20

CROSS BIKE

SPORTS TOURING · COMFORT · FITNESS

CX700AXA

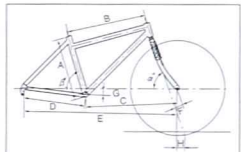
完成車標準価格 ¥89,800 (税別)

- 基本重量 11.8kg
- シフト段数 3×8SPEED
- フレームサイズ 440, 480mm
- フレーム 7005-T6 アルミ合金 TIG溶接
- フォーク (AKELA)SF-301 700C
- カスベションフォーク
- ヘッドセット DP JISサイズヘッド
- BBセット (シマノ)BB-LP27 68mm用 116mm
- ハンドルバー フレアホックタイプ 530mm
- ハンドルステム D-McSF 105mm
- ブレーキ (TEKTRON)S700カンチレバーブレーキ シルバー
- シフトケーブル/リバー (シマノ)RSX チョウボコントロールリバー
- ギヤクラウン (シマノ)RSX 52-42-30T×17D
- チェーン HG50 85B 110L
- リアディレーラー (シマノ)RSX ロングケージ
- フロントディレーラー (シマノ)RSX e31.8
- フリーホイール (シマノ)CS-HG50-S 12-25T 8S HG
- ハブ (シマノ)RSX SFQR 36H
- スポーク 14スチンレス F 297 R 296.234
- リム (アサヒ)PK-645 700C AL 36H
- タイヤ K-180 カットスリック スキンサイド 700×38C EV
- サドル (アサヒ)COMPETITION
- カスベション構造ベース
- オリジナルスリッパ附
- シートピラー NEW SOPHIT-POST A2014-T6 200g
- ペダル シルバーアルミマイト e27.2×350
- その他 アルミ合金 リチオンバッテリー

7005-T6 アルミ合金フレーム、3×8 SPEEDのNEW RSX コンポーネントをスペック。フロントサスペンションも装備した、ツーリング&スポーツライディングバイク。



CX700AXA (VPL)パーニシングポリッシュ



フレームサイズ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
440	514	615	440	1050	60	30	58	69.5	72		
480	530	620	440	1050	60	30	68	69.5	71		

乗車適正身長(cm) 440:152~181 480:160~189



CX700AXA・CX700SAに採用

AKELA 700C専用のフロントサスペンション

クロスバイク用に開発された、30mmショートトラベルの軽量アルミ合金製フロントサスペンションフォークを採用。マッドガード取付用アウレツも設けるなど、オプション等の取付に対応した設計です。またブレーキもクロスバイク用のVブレーキを採用(CX700SAのみ)。アーム長を95mmとしてマウンテンバイクに比べ細いタイヤのクロスバイクに応じた設計となっています。

操作性を追求したスペックと7005-T6 アルミ合金フレームにより、快適なフィットネスライディングに軽さをプラス。コストパフォーマンスに優れたクロスバイクです。

CX700ALA

完成車標準価格 ¥49,800 (税別)

- 基本重量 11.3kg
- シフト段数 3×7SPEED
- フレームサイズ 440, 480mm
- フレーム 7005-T6 アルミ合金 TIG溶接
- フォーク ハイブリッド エキストラフォーク
- ヘッドセット CP JISサイズヘッド
- BBセット カートリッジタイプ 68mm用 116mm
- ハンドルバー D-タイプアップハンドル 580mm
- ハンドルステム D-McSF 105mm
- ブレーキ (POWER-TOOLS)Vブレーキ シルバー
- ブレーキレバー (POWER-TOOLS)Vブレーキ対応
- ギヤクラウン (シマノ)TOURNEY 42-34-24T×17D
- チェーン Z-51 HG 75D 85B 108L
- リアディレーラー (シマノ)ADERA スーパーロングケージ
- フロントディレーラー (シマノ)ALTUS-C80 トッププル e31.8

- シフトケーブル (SPRAMEX)MRX クリップソフト
- フリーホイール (シマノ)CS-HG304 11-28T 7S HG
- ハブ (シマノ)RM40 SFQR 36H
- スポーク 14スチンレス F 297 R 296.234
- リム (アサヒ)PK-645 700C AL 36H
- タイヤ K-180 カットスリック スキンサイド 700×38C EV
- サドル (アサヒ)COMPETITION
- カスベション構造ベース
- オリジナルスリッパ附
- オリジナルスリッパ
- ペダル シルバーアルミマイト e27.2×300
- その他 アルミ合金 リチオンバッテリー
- セフティロック、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー

フレームサイズ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
440	514	615	440	1040	50	30	58	71	74		
480	530	620	440	1040	50	30	68	71	73		

乗車適正身長(cm) 440:152~181 480:160~189



CX700ALA (VPL)パーニシングポリッシュメッキ

クロモリTIG溶接フレームに、操作性に優れた3×8SPEEDのALIVIOをスペック。クロスバイク用に開発されたフロントサスとシートサスを装備。さらに快適なフィットネスライディングを提供します。

CX700SA (フロントシートサス)

完成車標準価格 ¥59,800 (税別)

- 基本重量 12.7kg
- シフト段数 3×8SPEED
- フレームサイズ 440, 480mm
- フレーム (AKELA)SF-301 700C
- フォーク サスベションフォーク
- ヘッドセット DP JISサイズヘッド
- BBセット (シマノ)BB-LP27 68mm用 110mm
- ハンドルバー D-タイプアップハンドル 560mm
- ハンドルステム D-McSF 105mm
- ブレーキ (POWER-TOOLS)Vブレーキ シルバー
- ブレーキレバー (POWER-TOOLS)Vブレーキ対応
- ギヤクラウン (シマノ)ALIVIO 42-32-22T×17D
- チェーン (シマノ)HG51 55GR 108L
- リアディレーラー (シマノ)ALIVIO スーパーロングケージ
- フロントディレーラー (シマノ)ALIVIO トッププル e28.6
- シフトケーブル/リバー (シマノ)ALIVIO リチオンバッテリー
- フリーホイール (シマノ)CS-HG50-S 11-30T 8S HG
- ハブ (シマノ)ALIVIO SFQR 36H
- スポーク 14スチンレス F 297 R 296.234
- リム (アサヒ)PK-645 700C AL 36H
- タイヤ K-180 カットスリック スキンサイド 700×38C EV
- サドル (アサヒ)COMPETITION
- カスベション構造ベース
- オリジナルスリッパ附
- オリジナルスリッパ
- ペダル シルバーアルミマイト e28.0×300
- その他 アルミ合金 リチオンバッテリー
- セフティロック、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー

フレームサイズ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
440	515	615	470	1080	50	30	58	68	71		
480	530	620	440	1080	50	30	68	69.5	71		

乗車適正身長(cm) 440:152~181 480:160~189

CROSS BIKE

EASY RIDE

オートマチックシフティング+おどロック機構のAUTO-Dを装着。マッドガードも標準装備。イージーライドを極めたこれからのスポーツバイクです。

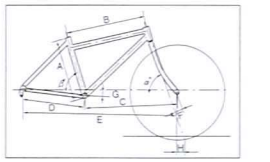
CX700A-AD (オートマチックシフト)

完成車標準価格 ¥53,800 (税別)

- 基本重量 12.8kg
- シフト段数 AUTO-D 4SPEED
- フレームサイズ 440mm
- フレーム DCEU TIG溶接
- フォーク ハイブリッド エキストラフォーク
- ヘッドセット DP JISサイズヘッド
- BBセット 68mm用 110mm
- ハンドルバー D-タイプアップハンドル 560mm
- ハンドルステム D-McSF 105mm
- ブレーキ (シマノ)ALTUS-C80 カンチレバー
- シフトケーブル/リバー (シマノ)AUTO-Dコントロールリバー
- ギヤクラウン 34T×17D アクターガード
- チェーン ハイブリッド クラッシュ シルバー 102L
- リアディレーラー (シマノ)AUTO-D CPリチオンバッテリー
- フリーホイール (シマノ)AUTO-D 22T
- ハブ F.アルミ合金 SF 36H
- スポーク R (シマノ)SQ-4R40 AUTO-D 両側40 36H
- リム 14スチンレス F 297 R 296
- タイヤ (アサヒ)PK-645 700C AL 36H
- サドル 700×38C EV
- カスベション構造ベース
- オリジナルスリッパ附
- オリジナルスリッパ
- ペダル マグロプラスチック e28.0×300
- マッドガード フラットノール
- その他 アルミ合金 スリムタイプ



CX700A-AD (CLS-B)フルシルバーブルー



フレームサイズ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
440	515	615	470	1080	50	30	58	68	71		

乗車適正身長(cm) 440:152~181

AUTO-Dシステム

手元の操作部をDモードにセットすることにより、速度に応じた適切なギヤレシオにシフティング。クルマのオートマチックと同じイージーライドを可能としました。またスポーティな自動変速のDsモードに加え、マニュアルで変速させるモードも設けました。Pモードは駐輪時のモードでホイールを半固定するおどロック機構が働きます。別に錠前と施錠することにより、盗難防止性をさらに高めました。



シンプルな外観のNEXUS内装4段ハブ

ソフトな踏出のために、フリー部にローラークラッチを採用。内装ギヤのシフティングは、AUTO-Dシステムと連動し、超薄型モーターが制御。省電力型でバッテリーの長寿命に貢献しています。



CRUISER

BMX CRUISER

24"ホイールを装着したクルーザーカテゴリーのBMX。別名ツーフォー。TRUE-TEMPERクロモリチュービング、AHEAD等をスペックした本格仕様。競技だけでなく、シティバイクとしての可能性も秘めたモデルです。

MF24BMA

完成車標準価格 ¥39,800 (税別)

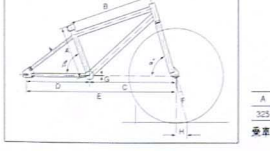
- 基本重量 13.4kg
- シフト段数 SINGLE SPEED
- フレームサイズ 325mm
- フレーム TRUE-TEMPER DCEU TIG溶接
- フォーク e31.8フレード
- ヘッドセット BMXエキストラフォーク
- BBセット (シマノ)CS-A85-T10 AHEAD BMX
- ハンドルバー フラットノール
- ハンドルステム WH-MX-373 D-Mc BMX 700mm
- フロントブレーキ WH-MX-225-4 アルミ合金
- リアブレーキ AHEAD BMX 50mm
- ブレーキレバー N-800ワイドアルミ合金
- シフトケーブル (POWER-TOOLS)Vブレーキ
- ギヤクラウン (POWER-TOOLS)Vブレーキ対応
- チェーン (シマノ)TOURNEY 42-34-24T×17D
- フリーホイール (シマノ)ALTUS-C80 トッププル e31.8
- ハブ LMS BMX 18T CP
- スポーク 14 UCP F 240 R 238.236
- リム (アサヒ)GR-710 24×1.50 AL 36H
- タイヤ BMX-シング F 24×1.25
- サドル R 24×1.75 AV
- シフトピラー (VELO)VL-229 フラット
- ペダル (シマノ)ALTUS-C80 トッププル e31.8
- その他 クリアチェーンアス、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー



MF24BMA (CP) オールメッキ

BMXクルーザーのための本格スペック

6mm厚の強力な前後エンドを装備したクロモリフレームに、AHEAD、Vブレーキ、クロモリクラウン、ハンドルバーをスペックした本格的クルーザー。レースからのフィードバックにより、39T×18Tのローギヤレシオをセット。タウンライドでも加速性に威力を発揮します。安全性を考慮して、フロントブレーキ、チェーンケースを標準装備しました。(レースでは、リアブレーキのみ。チェーンケースは外して使用します。またヘッド、BB、ペダル、ハンドル等はBMX規格の部品を採用。MTB用とは互換性はありません。)



フレームサイズ	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
325	545	570	413	983	35	15	5	73	77	89	

乗車適正身長(cm) 325:130~

BMXレーシング設計のため、ハンドル幅600mm以上で、普通自転車規格外です。ご了承の上お買い求めください。