

'98 ARAYA

SPORTS BICYCLE CATALOG

INDEX

COMPETITION

DOWN HILL ①② CROSS COUNTRY ③
DUAL SLALOM ④ BIKE TRIAL ④

FUN RIDE

SPORTS ⑤⑥
CASUAL ⑥

TOURING

TOURING ⑦

CROSS BIKE

FITNESS ⑧
TOURING ⑧

EXCELLA

EXCELLA CREATION SYSTEM ⑨⑩
WORX ⑪⑫ SPORTS ⑫

ORIGINAL EQUIPMENT

OPTION PARTS ⑬⑭



COMPETITION DOWN HILL

新設計の大口径DUベアリング採用のシングルピボット。堅牢な極大ダウンチューブと高強度カーボンモノコック製スイングアームで、ワンランク上の剛性を確保。XTRフルスベック搭載。全身ダウンヒルレース仕様のLIMITEDモデル。



MF26RWK-LTD

フレームカラー 前三角:カラーパレット30色の中より
カラーオーダー(単色のみ)
スイングアーム:カーボンファイバー+クリアー
フォーク:ブラック
リヤサススプリング:レッドorイエロー
納期:60日(平成9年12月1日より受付開始)

MF26RWK-LTD

完成車標準価格 ¥390,000 (税別)

基本重量	14.4kg
シフト段数	3X8SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	7000アルミ合金 TIG溶接 RCRサスペンションフレーム スイングアーム部: カーボンモノコック構造
フォーク	KOWA DHS-160 オイルカートリッジ ダブルクラウンサスペンションフォーク DS (タンゲ)TECHNO-GUIDE
フレーム小物	アンキョウベアリング AHEAD O/S (シマノ)BB-M950 68mm 110mm (シマノ)STAGE 2 フロントハブ 62mm フルスベック O-Me. ダブルクラウンハブ NEW REVERSE SHOT A0061-T6 TIG 200g 105mm
ブレーキ	(シマノ)XTR Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ)XTR Vブレーキ対応
ギヤクランク	(シマノ)XTR 46-34-24T X175
チェーン	(シマノ)DN-IG50 S&S 106L
リヤディレクター	(シマノ)XTR
フロントディレクター	(シマノ)XTR #318
シフトインテグレーション	(シマノ)XTR 9207フレイク-SL
フリーホイール	(シマノ)XTR 11-30T 85 HG IGHZ
ハブ	(シマノ)SFOR 32H (剛性11mm軸フロントハブ)
スポーク	14-15ステンレス F267 R266 264
リム	(アラヤ)RM1010H 26X1.50 AL 32H
タイヤ	(IRC)MISSILE ナブラービード 26X2.25 FV
サドル	(アラヤ)COMPETITION サスペンション構造ベース オリジナルノスリップ刺繍加工
シートピラー	NEW SOPHIT POST A201476 200g シルバークローム #27.2X350
ペダル	(シマノ)DX PD-M52 SPDペダル セパレートタイプ スパークピン イエロー樹脂塗装
その他	セパレートフォック、リアフレクターセット、 ベル、ワイヤー錠



DHレースエリートクラスに好評の KOWA 160mmトラベルダブルクラウンフロントサスペンション

ハードなダウンヒルコースでもしっかりと前輪を支えてくれる信頼のダブルクラウン&サスペンションフォーク。フロントサスはKOWA製の160mmロングトラベル専用モデル。エラストマー、コイルスプリング、オイルカートリッジを採用し、エア圧調整により体重に合わせたセッティングを可能としました。すべてのDHレースにえられる本格仕様です。

※ハンドルバー幅が600mm以上のため道路交通法により一般道での走行を禁止されております。御了承の上お買い求め下さい。

大口径DUベアリング採用 のシングルピボット・リヤサスベクション

(MF26RWK-LTD、MF26RWK共通スベック)

リヤサスベクションのメインピボットは、大口径25mmのシングルピボットタイプ。バックステータ部のストローク量が多く取れるため、ハードなDHライドでのリヤレスポンスも格段に向上します。また、本格派のニーズに応えられるシャープなサスペンション性能を発揮するため、プリロード調整、オイルダンピング調整、リバウンドコントロール、フレームサスペンショントラベルのチョイス(102mm&93mm)の4ヵ所での細やかなサス調整を実現しています。大口径メインピボットには、DUベアリングを採用し、剛性と耐久性を確保しています。



(ピボット分解)

スイングアームに、軽量で強度のある 高強度カーボンファイバーモノコック構造を採用。

スイングアーム部には、従来モデルよりも200gも軽量化された高強度カーボンモノコック素材を採用。リヤサスのレスポンス性能が高まるので、DHレースなどのレーシング・シーンにおいても高いポテンシャルを発揮します。リヤトラベルも102mmと93mmからユニット取り付け時にチョイス可能。より高性能なブレーキ性能をのぞむライダーのために、マグラ油圧ディスクブレーキに対応できる台座も付けています。(MF26RWKにもディスクブレーキ台座付)

本格派DHライダーの声にこたえて、 XTRフルコンボ搭載。

優れたレスポンス・操作性を発揮するMTBの最高パーツ「シマノXTR」のフルコンボを搭載。ブレーキは今やハイクラスMTBの定番ともいえるVブレーキシステム。その優れた制動力は、高度なコントロール性能を要求するダウンヒルライドには欠かせません。2.25極太サイズのタイヤも、IRC製のダウンヒル専用MISSILE(ミサイル)を装着しています。

WクラウンのRCR(リアル・コントロールラブル・レーシング)フロントサスとWクラウンに対応設計の極大フルアルミフレーム。フロント&リヤロングトラベルのWサスペンションを搭載したコンペティションモデル。

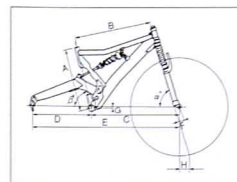


MF26RWK (R.K) レッド/ブラック

MF26RWK

完成車標準価格 ¥195,000 (税別)

基本重量	14.4kg
シフト段数	3X8SPEED
フレームサイズ	430mm
フレーム	7000アルミ合金 TIG溶接 RCRサスペンションフレーム
フォーク	RCR
フレーム小物	ダブルクラウンサスペンションフォーク DS (タンゲ)AHEAD-STC カーボンベアリング シルバー O/S (シマノ)BB-M950 68mm 110mm (シマノ)STAGE 2 フロントハブ 62mm O-Me. ダブルクラウンハブ NEW REVERSE SHOT A0061-T6 TIG 200g 105mm
ハンドル	(シマノ)DEORE-XT Vブレーキ (シマノ)BB-55 フロントハブ 62mm O-Me. ダブルクラウンハブ NEW REVERSE SHOT A0061-T6 TIG 200g 105mm
ブレーキ	(シマノ)DEORE-XT Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ)DEORE-XT Vブレーキ対応
ギヤクランク	(シマノ)DEORE-XT Vブレーキ対応
チェーン	(シマノ)DN-IG51 S&S 106L
リヤディレクター	(シマノ)DEORE-XT
フロントディレクター	(シマノ)DEORE-XT #318
シフトインテグレーション	(シマノ)DEORE-XT 9207フレイク-SL
フリーホイール	(シマノ)DEORE-XT 11-30T 85 HG IGHZ
ハブ	(シマノ)SFOR 32H (剛性10mm軸フロントハブ) (サイレントクランクフリーハブ) 14.1ステンレス F267 R266 264 アラヤ TM-820 26X1.50 AL 32H (IRC)MITHOS-XC 26X2.10 F&R スチールビード FV (アラヤ)COMPETITION
スポーク	14-15ステンレス F267 R266 264
リム	(アラヤ)RM1010H 26X1.50 AL 32H
タイヤ	(IRC)MISSILE ナブラービード 26X2.25 FV
サドル	(アラヤ)COMPETITION サスペンション構造ベース オリジナルノスリップ刺繍加工
シートピラー	NEW SOPHIT POST A201476 200g シルバークローム #27.2X350
ペダル	(シマノ)DX PD-M52 SPDペダル セパレートタイプ スパークピン イエロー樹脂塗装
その他	セパレートフォック、リアフレクターセット、 ベル、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
430	552	640	428	1098	38	10	73	71	74	

乗車適正身長(cm) 450/150~184



MF26RWK (B.KY) ブルー/ブラック・イエロー

フロントサスペンションは、ARAYAオリジナル製。

優れたコントロール性と衝撃吸収力を実現した、アラヤ独自のフロントサスペンション。エラストマー、スプリング、オイルカートリッジを採用し、クラウン上部のノブによりオイルダンピングとプリロードが調整可能。本格的なDH競技はもちろん、クロスカンントリーなどにも使える高性能・軽量仕様です。



(フロントサスペンション分解)

ARAYAオリジナルのプラットホームペダル。

好評のアラヤプラットホームペダルにスパイクピンを別にネジ止し、ホールド性を高めた新モデル。さらに耐久性に優れたイエローカラーのパウダーペイントを施し、リヤサススプリングと共にカラーコーディネートされています。

本格レース仕様のDEORE-XT/LXスベック

耐久性が高く高精度のDEORE-LXをメインコンポーネントに採用。またフロントハブにはダブルクラウンに対応した高剛性10mm軸、リヤハブはサイレントクランク、さらにブレーキにはパラレルプッシュ構造(ブレーキシュー平行移動)のDEORE-XTを採用するなど妥協を排したオリジナルスベックです。



COMPETITION CROSS COUNTRY

7005-T6アルミフレームの採用。高強度フレームで10.9kgの軽量化を実現したクロスカンントリーモデル。DEORE-XTフルスペック、オリジナルパーツ、ロックショックスINDY-SLなど、高性能・軽量パーツをアッセンブルしました。



MF26RSK (CRK) クリアブラック



MF26RSK (FPL) フルポリッシュ



シート位置調整が細かくできるアラヤNEWソフトポスト。

2014-T6高強度ジュラルミン系アルミ合金を採用し、軽量ながらハードなMTB安全基準をクリアした新開発の「NEWソフトポスト」。サドルとシートポストの位置調整が細かくセットできるので、さまざまなライディング・ポジションにアジャスト可能です。

ARAYA ノンスリップサドル「コンペティション」

サドル上部にARAYAマークのノンスリップ刺繍加工を施したオシャレなオリジナル・サドル。ベースには高強度ポリアミド素材を採用し、サスペンション構造をとり入れショックも吸収。シッティング性能もグーンとアップしました。機能とデザイン・軽量化を両立させたNEWアイテムです。

ハードテールフレームの最高をめざしたアラヤオリジナルアルミフレーム (MF26RSK, SSK, ESKに採用)

アルミ7005-T6採用。Wバット&Wウィッシュボーンフレーム。

7005-T6アルミ素材とWバットチューブの採用により、強度を保ちながら、さらなる軽量化を実現。また、ウィッシュボーン形状のシートステーとチェーンステーとシートリヤセンターケルトンにより、日本の地形とレースシーンに合うレスポンスイビリティを生み出しています。

強度に優れたリヤエンド形状。

独自のリヤエンド形状により、チェーンステー、シートステーをエンド迄極大化。駆動時のパワーロスを減少させ、移動時のシートステーの開きを抑えた力強いバックステーを構成しています。

スネイクバンド形状のチェーンステー・シートステー。

ウィッシュボーンのチェーンステー・シートステーともに前報的な処理を施したスネイクバンド・デザイン。タイヤクリアランス、ギヤクリアランスも確保できるので、高いマッドブルーフ性能が生まれ、チェーン巻き上げトラブルを減少させました。

フロントサスペンション ROCKSHOX INDY-SL (MF26RSK)

マグネシウムロアチューブ、アルミステアチューブの超軽量ROCKSHOX INDY-SLを採用。フレームもフロントサスペンション専用設計とともにヘッドレンフアースも設け、トータルバランスも配慮しました。

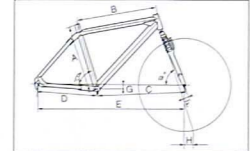
55φ大口径ティアドロップ型ダウンチューブ

フレームの剛性を高めるため、ダウンチューブはとくに極大の55φを採用。フレームの断面形状もティアドロップ形にし、優れたねじれ強度を確保しています。

MF26RSK

完成車標準価格 ¥150,000 (税別)

基本重量	10.9kg
シフト段数	3X8SPEED
フレームサイズ	430mm, 470mm
フレーム	7000アルミ合金 タプルバット構造TIG溶接フレーム
フォーク	ロックショックス INDY-SL
フレーム小物	サスペンションフォーク OS (シマノ) AHEAD-STE シルバー OS (シマノ) BB-UN2 68mm 107mm
ハンドル	TITEC ENDURO-2014 155g NEW REVERSE SHOT A6061-T6 TIG 200g 105mm
グリップ	ライトフォーム 軽量グリップ
ブレーキ	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ対応
ギヤクラウン	(シマノ) DEORE-XT 42-32-22T X170 (430) 175 (470)
チェーン	(シマノ) CN-IG51 S8GR 104L
リヤディレクター	(シマノ) DEORE-XT トリプル #31.8
フロントディレクター	(シマノ) DEORE-XT トリプル #31.8
シフティングレバー	(シマノ) DEORE-XT 9c (77) F1-T-75.2
フリーホイール	(シマノ) DEORE-XT 11-28T 85 HG IGRIC
ハブ	(シマノ) DEORE-XT SFOR 32H
スポーク	14xステンレス F267 R266 264
リム	17mm RM 915 OH 26X1.50 AL 32H
タイヤ	175mm 26" MACHOS 26X1.95 EFOコンパウンド ASBチューブレス スチールビード FV
サドル	(アラヤ) COMPETITION サスペンション構造ベース オリジナルノンスリップ刺繍加工 NEW SQPHIT POST A2014-T6 200g シルバーアルミ #27 X 350
シートピラー	#196 XG マイクロアジャスト 220g
ペダル	セブティフック、リフレクターセット、ペル、ワイヤー錠
その他	



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
430	540	615	420	1030	38	30	75	70.5	72.5
470	587	620	420	1028	38	30	73	71	72

乗車適正身長 (cm) 430/145-187 470/153-195

COMPETITION DUAL SLALOM

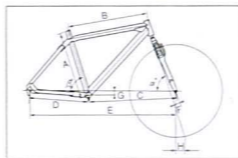
幅広いRM-915-DHリム、アップハンドル、プラットホームのデカペダルを装備。420mmのショートリヤセンターが「スラローム・バイク・ライド」に威力を発揮。DEORE-LXフルスペックのデュアルスラロームモデル。



MF26SSK (VPW) ベリベールホワイト



MF26SSK (FPL) フルポリッシュ



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
430	540	615	420	1030	38	30	75	70.5	72.5
470	587	620	420	1028	38	30	73	71	72

乗車適正身長 (cm) 430/145-187 470/153-195

COMPETITION BIKE TRIAL

最高級PREMIER7000アルミチューブ採用。コントロール性に優れたダブルウィッシュボーン・フレーム。バイクトライアル専用タイヤELGATOをリヤに装着。全日本バイクトライアルやトライアル世界戦にも出場実績のある、本格派トライアル&ツーリングトライアル MTB。



MF26MTK (SPLC) スーパーポリッシュ/メッキ

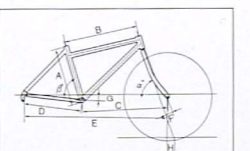
MF26MTK

完成車標準価格 ¥130,000 (税別)

基本重量	11.1kg
シフト段数	2X7SPEED (付属のアクターギヤをつけた場合 3X7SPEED)
フレームサイズ	400mm
フレーム	タンゲ7000アルミPREMIER タプルバット スーパーバーナイズ TIG溶接フレーム
フォーク	ウルトラライト クロムリ OS
フレーム小物	(シマノ) AHEAD-STE シルバー OS (シマノ) BB-UN2 73mm 113mm (シマノ) BB05 アップハンドル 635mm
ハンドル	Ch-Mo タプルバットシルバークロム NEW REVERSE SHOT A6061-T6 TIG 200g 105mm
ブレーキ	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ
ブレーキレバー	(シマノ) DEORE-LX Vブレーキ対応
ギヤクラウン	(アラヤ) NEWスーパーバットフォード
チェーン	(シマノ) CN-IG51 S8GR 104L
リヤディレクター	(シマノ) DEORE-XT 3ドレージ
フロントディレクター	(シマノ) DEORE-XT トリプル #34.9
シフティングレバー	(シマノ) STX 9c (77) F1-T-75.2
フリーホイール	(シマノ) STX RC SFOR 36H (高剛性10mm幅フロントハブ) (サイレントクラッチフリーハブ)
ハブ	(シマノ) STX RC SFOR 36H
スポーク	14xステンレス F265 R264 262
リム	(アラヤ) RM 915 OH 26X1.50 AL 36H
タイヤ	(IRC) F1 MITHOS-XC 26X2.10
サドル	RELGATO 26X2.25 カパラーゼット AV (アラヤ) COMPETITION サスペンション構造ベース オリジナルノンスリップ刺繍加工 NEW SQPHIT POST A2014-T6 200g シルバーアルミ #27 X 350
シートピラー	MTB 軽合金
ペダル	リフレクター付リフレクターセット、セブティフック、リフレクターセット、ペル、ワイヤー錠
その他	フロントアクターギヤ42T、インナーギヤ20T

タイヤクリアランスに優れた、ウィッシュボーンチェーンステー。

シートステーとチェーンステーのウィッシュボーン形状とU字型プレートの採用、さらに400mmのショートリヤセンターにより、後輪のとりまわし性能が大幅にアップしました。



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
400	520	615	400	1012	45	25	70	70.5	74

乗車適正身長 (cm) 400/139-181

FUN RIDE SPORTS

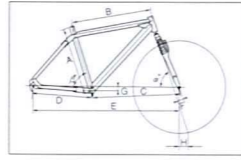
MF26ESK

完成車標準価格 ¥96,800 (税別)

- 基本重量 12.3kg
- シフト段数 3X7SPEED
- フレームサイズ 430mm, 470mm
- フレーム 7000アルミ合金 マットリブタイプ別売
- フォーク TIG溶接フレーム
- フロントフォーク ロックショックス INDY-C
- サスペンションフォーク OS (タンゲ) AHEAD-STE シルバー OS
- フレーム小物 (シマノ) BB-LP27 68mm 113mm
- ハンドル (スロウ) BMS-550 軽合金 シルバー NEW REVERSE-SHOT ABS0176 TIG 200g 105mm
- ブレーキ (シマノ) STX-RC Vブレーキ
- ブレーキレバー (シマノ) STX-RC Vブレーキ対応
- ギヤクランク (シマノ) STX-RC 42-32-22TX170(430) 175(470)
- チェーン (シマノ) DN-IG51 S&GR 106L
- リヤディレクター (シマノ) STX-RC
- フロントディレクター (シマノ) STX-RC トッププル #31.8
- シフティングレバー (シマノ) STX-RC 3ピッドファイヤープラス
- フリーホイール (シマノ) CS-IG50 11-28T 7S IG
- ハブ (シマノ) CS-HG60 32H 85 HG IGR
- スポーク (シマノ) STX-RC SFOR 32H
- リム 14スチレンス F267 R266, 264
- タイヤ (アライ) TM-620 26X1.50 AL 32H
- サドル (リネーター) F-DART II 26X2.10
- シートピラー R-SMOKE II 26X2.10 FV (アライ) COMPETITION
- ペダル サスペンション構造ベース
- その他 オリジナルونسリップ耐加工 NEW SOPHIT-POST A2014-T6 200g シルバーアルマイト #27.0X350 軽合金 リッシュンジャブルケージ セフティック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



MF26ESK (FPL) フルポリッシュ



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
430	540	614	430	1033	38	25	90	68.5	71"
470	587	621	420	1038	38	25	90	68.5	71"

乗車適正身長 (cm) 430-145~187
470-153~195

フロントサスペンションはロックショックス INDY-C、リムはRM395TEAM-XC、8×3段のSTX-RCフルコンボを搭載。MTBレーシングにも対応したハイスペックのコストパフォーマンスモデル。

DEORE-LX「Vブレーキ」、メインパーツはSTX、Vブレーキ専用スタビライザー装備のSIERRA-MAGIC8500Vサスペンションなどを搭載した本格仕様のオールラウンドMTB。



MF26EASSK (MXC.K) マキシムカーボンブラック

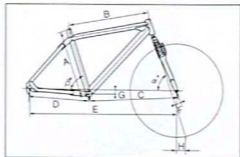


MF26EASSK (FPL) フルポリッシュ

MF26EASSK

完成車標準価格 ¥79,800 (税別)

- 基本重量 12.3kg
- シフト段数 3X7SPEED
- フレームサイズ 410mm, 450mm
- フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズ
- フォーク TIG溶接フレーム
- フロントフォーク (SR) SIERRA-MAGIC8500V サスペンションフォーク OS
- サスペンションフォーク OS (タンゲ) AHEAD-STE シルバー OS
- フレーム小物 (シマノ) BB-LP27 68mm 113mm
- ハンドル (スロウ) BMS-550 軽合金 シルバー (アライ) TIGOS ALCHEMY 軽合金 120mm
- ブレーキ (シマノ) DEORE-LX Vブレーキ
- ブレーキレバー (シマノ) DEORE-LX Vブレーキ対応
- ギヤクランク (シマノ) IMPEL300 42-32-22TX170(410), 175(450)
- チェーン (シマノ) DN-IG51 S&GR 106L
- リヤディレクター (シマノ) STX
- フロントディレクター (シマノ) STX トッププル #31.8
- シフティングレバー (シマノ) STX 3ピッドファイヤープラス
- フリーホイール (シマノ) CS-IG50 11-28T 7S IG
- ハブ (シマノ) STX SFOR 32H (サイレントクラッチフリーハブ)
- スポーク 14スチレンス F267 R266, 264
- リム (アライ) TM-620 26X1.50 AL 32H
- タイヤ (リネーター) F-DART II 26X2.10
- サドル R-SMOKE II 26X2.10 FV SOPHIT-R II
- シートピラー (スロウ) NS-3 軽合金
- ペダル シルバー アルマイト #27.0X300 軽合金 リッシュンジャブルケージ
- その他 セフティック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
410	530	607	430	1033	38	25	90	68.5	71"
450	545	614	430	1040	38	25	87	69	71"

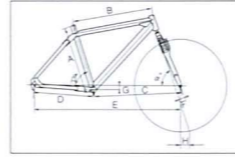
乗車適正身長 (cm) 410-141~175
450-150~184

SIERRA-MAGIC8500Vフロントサス、NEWリバーショットハンドル、Vブレーキなど基本性能を確保。幅広いユースに応えるオールラウンドモデル。

MF26ASK

完成車標準価格 ¥77,800 (税別)

- 基本重量 12.5kg
- シフト段数 3X7SPEED
- フレームサイズ 410mm, 450mm
- フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズ
- フォーク (SR) SIERRA-MAGIC8500V サスペンションフォーク OS
- サスペンションフォーク OS (タンゲ) AHEAD-STE シルバー OS
- フレーム小物 (シマノ) BB-LP27 68mm 113mm
- ハンドル (スロウ) BMS-550 軽合金 シルバー NEW REVERSE-SHOT ABS0176 TIG 200g 105mm
- ブレーキ (シマノ) STX-RC Vブレーキ
- ブレーキレバー (シマノ) STX-RC Vブレーキ対応
- ギヤクランク (シマノ) ALVIO 42-34-24TX170(410) 175(450)
- チェーン (シマノ) DN-IG51 S&GR 106L
- リヤディレクター (シマノ) STX
- フロントディレクター (シマノ) ALVIO トッププル #31.8
- シフティングレバー (シマノ) STX 3ピッドファイヤープラス
- フリーホイール (シマノ) CS-IG50 11-28T 7S IG
- ハブ (シマノ) ALVIO SFOR 32H (サイレントクラッチフリーハブ)
- スポーク 14スチレンス F267 R266, 264
- リム (アライ) TM-620 26X1.50 AL 32H
- タイヤ (RC) FESTERRA 26X1.55 FV (アライ) COMPETITION
- サドル サスペンション構造ベース
- シートピラー オリジナルونسリップ耐加工 NEW SOPHIT-POST A2014-T6 200g シルバーアルマイト #27.0X350 軽合金 リッシュンジャブルケージ セフティック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
410	530	607	430	1033	38	25	90	68.5	71"
450	545	614	430	1040	38	25	87	69	71"

乗車適正身長 (cm) 410-141~175
450-149~183



MF26ASK (MCB) マークキュリーブルー



MF26ASK (FPL) フルポリッシュ

FUN RIDE CASUAL

ふとかるZ

超々極太80×50オーバルダウンチューブ採用のZ型フレームデザインにより、タウンユースに最適な「足つき性向上」と「軽量化」を実現。



MF26ALZSG (FRR) ファイヤーマット



MF26ALZG (FPLC) フルポリッシュ/メキシコ

MF26ALZSG (フロントサス)

完成車標準価格 ¥73,800 (税別)

カラー-FRR (ファイヤーマット)

FPL (フルポリッシュ)

FPLC (フルポリッシュ/メキシコ)

MF26ALZG

完成車標準価格 ¥69,800 (税別)

カラー-FRR (ファイヤーマット/メキシコ)

FPLC (フルポリッシュ/メキシコ)

- 基本重量 12.8kg (ALZG) 12.8kg (ALZSG)
- シフト段数 3X7SPEED
- フレームサイズ 430mm
- フレーム 7000アルミ合金 スーパーオーバーサイズ
- フォーク ZデザインTIG溶接フレーム
- フロントフォーク ALZSG (タンゲ) SEISMIC-LED サスペンションフォーク OS
- サスペンションフォーク OS ALZG ハイテン OS
- フレーム小物 (TIGOS) AVENGER フラック OS
- シマノ) BB-LP27 68mm 113mm
- ハンドル (スロウ) BMS-550 軽合金 シルバー (アライ) MT-70 OS Cr-Mo 100mm
- ブレーキ (シマノ) ALVIO カンチ
- ブレーキレバー (シマノ) STX
- ギヤクランク (シマノ) ALVIO 42-34-24TX170
- チェーン (シマノ) DN-IG31 GRAB 106L
- リヤディレクター (シマノ) ALVIO
- フロントディレクター (シマノ) ALVIO トッププル #34.9
- シフティングレバー (シマノ) STX 3ピッドファイヤープラス
- フリーホイール (シマノ) CS-IG50 11-28T 7S IG
- ハブ (シマノ) ALVIO SFOR 32H (サイレントクラッチフリーハブ)
- スポーク 14スチレンス F267 R266, 264
- リム (アライ) GP-710 26X1.50 AL 32H
- タイヤ (リネーター) SINGLE TRACK グレートレッド 26X1.50 F&R FV
- サドル SOPHIT グレートプレザー
- シートピラー (スロウ) NS-3 軽合金
- ペダル シルバー アルマイト #27.0X300 軽合金 リッシュンジャブルケージ
- その他 セフティック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

TOURING

英国BROOKSの革サドルを採用。リラックスに最適なアップハンドル、サイレントクラッチ、Vブレーキなど細部にもこだわったシンプルで、長くつきあえるクロモリフレームのツーリングモデル。

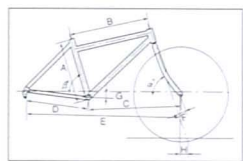
MF26MDK-V

完成車標準価格 ¥75,800 (税別)

- 基本重量 11.4kg
- シフト段数 3X7SPEED
- フレームサイズ 420mm, 480mm
- フレーム クロモリMTB ダブルバチド
レギュラーサイズ TIG溶接フレーム
- フォーク LOGIC クロモリ
- フレーム小物 タンゲルMODEST JIS
[シマノ]BB-LP27 68mm 113mm
[日東]BMS-500 アブノビッド 55mm
[日東] Cr-Mo 100mm
- ハンドル [日東] Cr-Mo 100mm
- ブレーキ [シマノ]STX-RC Vブレーキ
- ブレーキレバー [シマノ]STX-RC Vブレーキ対応
- ギヤクランク [シマノ]ALIVIO
42-34-24TX170(420) 175(480)
[シマノ]CN-IG51 S&GR 104L
- チェーン [シマノ]STX
- リアディレーラー [シマノ]ALIVIO #28.6
- フロントディレーラー [シマノ]STX 3ピットファイヤープラス
- シフトインプレバー [シマノ]CS-IG50 11-28T 7S IG
- フリーホイール [シマノ]ALIVIO SFDR 32H
(サイレントクラッチフリーハブ)
- ハブ [シマノ]ALIVIO SFDR 32H
(サイレントクラッチフリーハブ)
- スポーク 14ステンレス F267 R266, 264
- リム [73]ヤマトTM-620 26X1.50 AL 32H
[14]フレアー-ROAD-RUNNER
- タイヤ 26X1.50 FV
- サドル BROOKS B17 STD
ナチュラルカラー 本革
- シートピラー NEW SOPHIT-POST A2014-TS 200g
- ペダル 軽合金 リチェンジャブルケージ
セフティック、リアクスターセット、
ベル、ワイヤー錠



MF26MDK-V (GLT) グレイッシュチタン



	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
420	515	600	420	1015	50	45	58	71	73.5	
480	530	600	420	1015	50	45	55	71.5	77	

乗車適正身長(cm) 420:143~177
480:155~189



MF26MDK-V (SMOB) サモアブルー

オプションパーツ アルミドロヨケ26(V-3S)、サドルバッグ(F-07) 装着車

細身のクロモリフレームは、ロングツーリングにも対応した設計とオプション用台座を装備。26×1.50タイヤとSTXマイコンポでさらに快適な走行を実現。



MF26MDK-C (WEG) ウィードグリーン



MF26MDK-C (FABR) フォールブラウン

MF26MDK-C

完成車標準価格 ¥69,800 (税別)

- 基本重量 11.2kg
- シフト段数 3X7SPEED
- フレームサイズ 420mm, 480mm
- フレーム クロモリMTB ダブルバチド
レギュラーサイズ TIG溶接フレーム
- フォーク LOGIC クロモリ
- フレーム小物 タンゲルMODEST JIS
[IMPEL] 68mm 113mm
- ハンドル [スロング]BMS-500 軽合金 シルバー
[日東] Cr-Mo 100mm
- ブレーキ [シマノ]ALIVIO カンチ
- ブレーキレバー [シマノ]STX
- ギヤクランク [スズキ]IMPEL300
42-32-22TX170(420) 175(480)
[シマノ]CN-IG51 S&GR 104L
- チェーン [シマノ]STX
- リアディレーラー [シマノ]STX #28.6
- フロントディレーラー [シマノ]STX 3ピットファイヤープラス
- シフトインプレバー [シマノ]CS-IG50 11-28T 7S IG
- フリーホイール [シマノ]ALIVIO SFDR 32H
(サイレントクラッチフリーハブ)
- ハブ [シマノ]ALIVIO SFDR 32H
(サイレントクラッチフリーハブ)
- スポーク 14ステンレス F267 R266, 264
- リム [73]ヤマトTM-620 26X1.50 AL 32H
[14]フレアー-ROAD-RUNNER
- タイヤ 26X1.50 FV
- サドル BROOKS B17 STD
ナチュラルカラー 本革
- シートピラー [スロング]NS-3 軽合金
- ペダル 軽合金 リチェンジャブルケージ
セフティック、リアクスターセット、
ベル、ワイヤー錠

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
420	515	600	420	1015	50	45	58	71	73.5	
480	530	600	420	1015	50	45	55	71.5	77	

乗車適正身長(cm) 420:143~177
480:155~189

CROSS BIKE FITNESS TOURING

クロモリTIG溶接フレームに軽量で操作しやすいスペックのクロスバイクCX。クロスバイク用に開発されたフロントサス&シートサスモデルも用意。さらに快適なフィットネスライディングを約束します。

CX700SK (フロント&シートサス)

完成車標準価格 ¥59,800 (税別)

カラー-CLS B(クールシルバーブルー)
RFB(リアブルー)

CX700K

完成車標準価格 ¥55,800 (税別)

カラー-CLS B(クールシルバーブルー)
RFB(リアブルー)

- 基本重量 12.7kg (CX700SK)
11.9kg (CX700K)
- シフト段数 3X7SPEED
- フレームサイズ 440mm, 480mm
- フレーム クロモリ TIG溶接フレーム
- フォーク CX700SK: AXLAT700Cマウンテン
CX700K: ハイテックユニクラウン
- フレーム小物 CP JISサイズヘッド
[シマノ]BB-LP27 68mm 110mm
- ハンドル 軽合金ブルー フレームカラー-CLS B
シルバーフレームカラー-1000
クロモリショールボット軽量ステム
100mm X 20° up
[シマノ]ALIVIO カンチ
- ブレーキ [シマノ]ALIVIO カンチ
- ブレーキレバー [シマノ]STX
- ギヤクランク [シマノ]ALIVIO 42-34-24TX170
CN-IG51 S&B 106L
- チェーン [シマノ]ALIVIO
- リアディレーラー [シマノ]ALIVIO トリプル #28.6
- フロントディレーラー [シマノ]STX 3ピットファイヤープラス
- シフトインプレバー [シマノ]CS-IG50 11-28T 7S IG
- フリーホイール [シマノ]ALIVIO SFDR 36H
(サイレントクラッチフリーハブ)
- ハブ [シマノ]ALIVIO SFDR 36H
(サイレントクラッチフリーハブ)
- スポーク 14ステンレス F297 R296, 294
- リム [73]ヤマトTM-645 700C AL 36H
- タイヤ TIGRA BLOODHOUND
700X38C FV
- サドル [アラバ]COMPETITION
スバベンション構造ベース
オリジナルノンスリップ耐摩耗加工
- シートピラー CX700SK: POST MODERN
PM-900スバベンション
26 DX300
CX700K: POST MODERN736
軽合金 26 DX300
- ペダル 軽合金 リチェンジャブルケージ
- その他 セフティック、リアクスターセット、
ベル、ワイヤー錠

CX700SK

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
440	526	618	440	1053	60	30	68	69.5	71	
480	545	625	440	1053	60	30	68	69.5	71	

乗車適正身長(cm) 440:152~181
480:160~189

CX700K

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
440	526	618	440	1048	50	35	68	71	77	
480	545	625	440	1054	50	35	68	71	77	

乗車適正身長(cm) 440:147~181
480:155~189



CX700SK (CLS B) クールシルバーブルー



CX700K (RFB) リアブルー

CREATION EXCELLA SYSTEM



ORDER STEP

ライダーのプロフィールに従って、選択していく数々のステップ。ステップごとに、ライダーとともに検討を重ねて決定。ライダーの個性とニーズに応える最高のパーソナルバイクを手にしてください。

- 1 モデルを決める。
オンロードモデル"EXCELLA WORKX"、ライトスポーツモデル"EXCELLA SPORTS"のラインナップの中から目的・用途・レース種目に合わせてセレクトします。
- 2 フレームサイズを決める。
ライディングフォームを決めるポイントとなるのがフレームサイズ。レース経験や特性を基に自分にベストフィットするサイズを選んでください。
※ビギナーの方は乗車適正身長表を参考にしてください。
- 3 コンポーネントを決める。
モデルの特徴に合わせて高性能スペックをレース経験や目的、用途に応じてセレクトします。
- 4 ハンドルバー幅を決める。
ハンドルバーの幅をライダーの肩幅に合わせて選ぶことができます。又、EXCELLA WORKXのロードレーシングモデルでは"DHパーセット"をハンドルバーにオプションで取り付けることができます。
※DHパーセットはオプション費用として¥12,000加算されます。
- 5 ハンドルポストのサイズを決める。
ライディングフォームに合わせてハンドルポストサイズをセレクトできます。
- 6 ペダルを決める。
EXCELLA WORKXのロードレーシングモデルでは、ペダリングスタイルや目的に応じて"クリップレスペダル"か"SPDペダル"のどちらかをお選びください。
※"クリップレスペダル"と"SPDペダル"では価格の変動はありません。
- 7 ホイールを決める。
EXCELLA WORKXのロードレーシングモデルでは、"チューブラーホイール"か"W/Oホイール"又、オプションで"スーパーエアロW/Oホイール"を選んでいただけます。
※"チューブラーホイール"と"W/Oホイール"では価格の変動はありません。
※"スーパーエアロW/Oホイール"はオプション費用として¥10,000が加算されます。

EXW-RG	EXW-CG	EXW-PG (フレーム販売のみ)	EXS-27G
・500・520 ・540・560	・500・520 ・540・560	・480~600 (10ミリ単位) ・フルオーダー	・500・530・560
・105SC・RX100	・RSX	—	・RSX・EXAGE
・380・400 OP・DHパーセット	・380・400	—	・380・400
・80・90・100	・80・90・100	—	・80・90・100
・クリップレスペダル ・SPDペダル	・SPD機能付 ノーマルペダル	—	・クリップ付ペダル
・チューブラーホイール ・W/Oホイール OP・スーパーエアロW/Oホイール	・W/Oホイール	—	・W/Oホイール

COLOR PALETTE



PALETTE CREATION

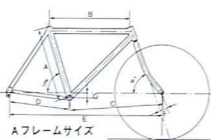
EXCELLAシリーズだけのカラーオーダーシステム、パレットクリエーションなら、フレームの幅広いカラーコーディネートが可能です。磨かれたボディとセンスフルなカラーリングで、好みのカラーフレームを作ることができます。まずA~Hパターンから、カラーパターンを選択。パターンに沿って30色のカラーパレットの中から、思い通りのカラーをチョイスします。あとは、アラヤが細心の塗装で仕上げます。美しいカラーリングでライディングスピリットを表現してください。

EXW-PGフレーム(フレーム販売のみ)



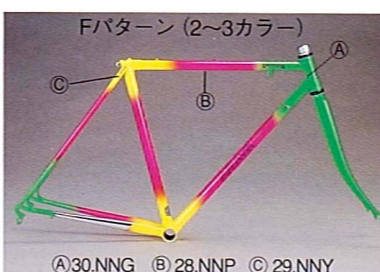
フレーム販売価格

1カラー ¥80,000
2カラー ¥85,000
3カラー ¥90,000
(いずれも税別) 納期40日



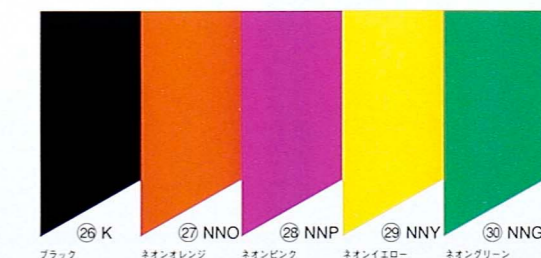
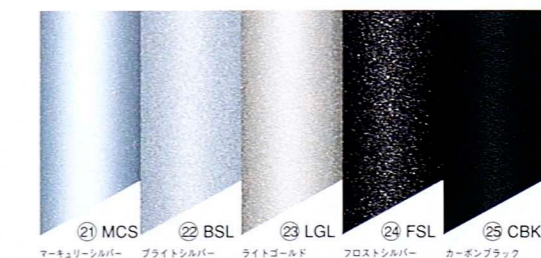
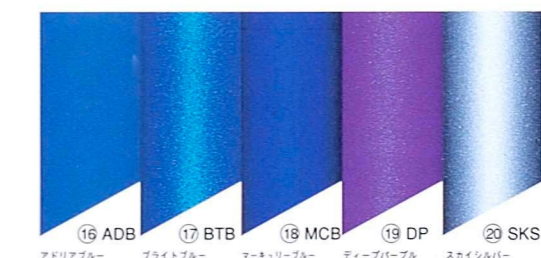
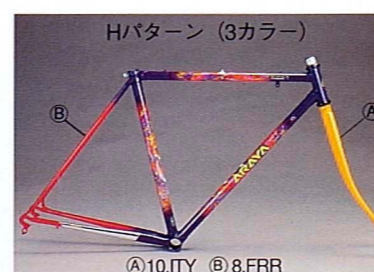
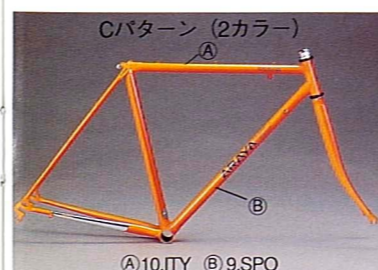
A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
480	510	570	420	560	45	58	61	72	75/70
500	515	575	420	565	45	58	61	72	75/70
520	525	575	420	567	45	58	61	72	75
542	535	578	420	568	45	60	62	72/70	75
560	545	581	420	573	35	60	62	72/70	75
580	565	586	420	578	35	60	62	72/70	74/70

基本重量 2400g (530)
フレームサイズ 480~600mm (10mmキザミ)
又はフルオーダー
フレーム クロモリダブルバットチューブフルセット+
ロスワックスラグフレーム
フォーク クロモリナサワロスワックスラグフォーク
エンド (シマノ) UFF #9X #10
シートピラー径 #27.0
フレーム小物 (タンク) AV-505 JIS



スペシャルカラーバリエーション

下記のパターンのうちD、E、F、Gの4パターンは3カラーの色分けですが、ご希望により2カ所に同じカラーを使用することもできます。たとえばGパターンの場合、BとCの2カ所を同じカラーにすると右の写真のようになります。(この場合は2カラーパターンとして扱います。)

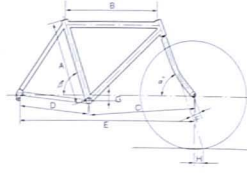


EXCELLA

ROAD RACING

WORX

オールクロモリシームレスチューブフルセットに、ロストワックスラッグをセットした、ロードレーシングの定番フレーム。安定した走りを実現する、オリジナルロストワックスクラウンフォーク採用。



EXW-RG-S(チューブラーホイール、クリップレスペダル装着モデル)
フレームカラー：C(パターン) A:BSL B:CR

トライアスロン・タイムトライアルに
最適なDHバー&スーパーエアロホイール装着モデル。



EXW-RG-R(SPDペダル装着モデル)
フレームカラー：A(パターン) BTB

◆ ◆ ◆ オプション ◆ ◆ ◆

〈DHバーセット〉

オプション加算価格 ¥12,000 (税別)

(日東) CLO-4DHバー アームパットE アダプターキット

〈スーパーエアロW/Oホイール〉

オプション加算価格 ¥10,000 (税別)

ハブ (シマノ)105SC SFQR 32H(EXW-RG-S) RX-100 SFQR 32H(EXW-RG-R)

スポーク 15ステンレス F272(ラジアル組) R284, 282

リム SA-530C AL 32H

タイヤ (パナレーサー)カテゴリーロード700X23Cブルー&クロレッド

EXW-RG-S

完成車標準価格

1カラー ¥150,000
2カラー ¥155,000
3カラー ¥160,000
(いずれも税別)納期40日

基本重量 9.8kg(520)
シフト段数 2X7SPEED
フレームサイズ 500, 520, 540, 560mm
フレーム クロモリダブルバットチューブフルセットロストワックスラッグフレーム
フォーク クロモリオリジナルロストワックスクラウンフォーク
フレーム小物 (タンゲ)AV-505 JIS (シマノ)105SC ユニットBB (日東)B115 380(500)
ハンドル 400(520-560) (日東)Y-3 80(500) 90(520) 100(540-560) (シマノ)RX-100
ブレーキレバー チュアルコントロールレバー (シマノ)RX-100
ブレーキ (シマノ)105SC
ギヤクランク (シマノ)105SC S2-42TX170
チェーン (シマノ)105SC ナロ-HG B&B 106L
リヤディレクター (シマノ)105SC
フロントディレクター (シマノ)105SC #28.6
フリーホイール (シマノ)105SC 12-21T 8S HG (シマノ)105SC SFQR 32H 15ステンレス F302 R302, 300 <F294 R294, 292>
①リム R-50 HA 32H<ADX-S10 WO HA 32H>
①タイヤ VITTORIA FORMULA1チューブラー<リフレクター付ゴッド> 700X23Cブルー&クロレッド
サドル SOPHIT-R II
シートピラー (スキニ)SP-TL #27.0 (シマノ)105SC(SPDペダル)
②2ペダル <LOOK.FP136(クリップレスペダル)>
その他 2WAYポンプ、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5mm, 6mmアレンキー、リムメント

①:ホイールセレクト ②:ペダルセレクト(ホイール、ペダル共 同一価格)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	乗車適正身長(cm)
500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	500-150~170
520	535	550	565	580	595	610	625	640	655	520-155~175
540	555	570	585	600	615	630	645	660	675	540-165~185
560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	560-170~190

フレーム販売価格(いずれも税別)納期40日

1カラー ¥65,000 2カラー ¥70,000 3カラー ¥75,000

EXW-RG-R

完成車標準価格

1カラー ¥135,000
2カラー ¥140,000
3カラー ¥145,000
(いずれも税別)納期40日

基本重量 9.8kg(520)
シフト段数 2X7SPEED
フレームサイズ 500, 520, 540, 560mm
フレーム クロモリダブルバットチューブフルセットロストワックスラッグフレーム
フォーク クロモリオリジナルロストワックスクラウンフォーク
フレーム小物 (タンゲ)AV-505 JIS (シマノ)RX-100 ユニットBB (日東)B115 380(500)
ハンドル 400(520-560) (日東)Y-3 80(500) 90(520) 100(540-560) (シマノ)RX-100
ブレーキレバー チュアルコントロールレバー (シマノ)RX-100
ブレーキ (シマノ)RX-100
ギヤクランク (シマノ)RX-100 S2-42TX170
チェーン (シマノ)RX-100 ナロ-HG B&B 106L
リヤディレクター (シマノ)RX-100
フロントディレクター (シマノ)RX-100 #28.6
フリーホイール (シマノ)RX-100 12-21T 8S HG (シマノ)RX-100 SFQR 32H 15ステンレス F299 R299, 297 <F294 R294, 292>
R-50 HA 32H<ADX-S10 WO HA 32H>
①タイヤ VITTORIA FORMULA1チューブラー<リフレクター付ゴッド> 700X23Cブルー&クロレッド
サドル SOPHIT-R II
シートピラー (スキニ)SP-TL #27.0 (シマノ)RX-100(SPDペダル)
②2ペダル <LOOK.FP136(クリップレスペダル)>
その他 2WAYポンプ、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5mm, 6mmアレンキー、リムメント

①:ホイールセレクト ②:ペダルセレクト(ホイール、ペダル共 同一価格)

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	乗車適正身長(cm)
500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	500-150~170
520	535	550	565	580	595	610	625	640	655	520-155~175
540	555	570	585	600	615	630	645	660	675	540-165~185
560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	560-170~190

フレーム販売価格(いずれも税別)納期40日

1カラー ¥65,000 2カラー ¥70,000 3カラー ¥75,000

CYCLO CROSS

EXW-CG

完成車標準価格

1カラー ¥115,000
2カラー ¥120,000
3カラー ¥125,000
(いずれも税別)納期40日

基本重量 11.0kg(520)
シフト段数 2X7SPEED
フレームサイズ 500, 520, 540, 560mm
フレーム クロモリダブルバットチューブフルセットTIGフレーム
フォーク クロモリユニクラウンフォーク (タンゲ)MODEST JIS アルミ10mmハイコラム (シマノ)RSX ユニットBB (日東)B115 380(500)
ハンドル 400(520-560) (日東)Y-3 80(500) 90(520) 100(540-560) (シマノ)RSX
ブレーキレバー チュアルコントロールレバー (シマノ)CX-MC15カンティ
ブレーキ (シマノ)RSX 46-36TX170
ギヤクランク (シマノ)RSX
チェーン ナロ-HG B&B 106L
リヤディレクター (シマノ)RSX GS
フロントディレクター (シマノ)RSX #28.6
フリーホイール (シマノ)RSX 13-23T 7S HG
ハブ (シマノ)RSX SFQR 32H
スポーク 15ステンレス F299, R299, 297
リム TX-350 AL 32H
タイヤ (パナレーサー)カテゴリーロード700X23C
サドル SOPHIT-R II
シートピラー (スキニ)SP-TL #27.0 (シマノ)STX-RC
ペダル SPD機能付ペダル
その他 2WAYポンプ、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5mm, 6mmアレンキー、リムメント

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	乗車適正身長(cm)
500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	500-150~170
520	535	550	565	580	595	610	625	640	655	520-155~175
540	555	570	585	600	615	630	645	660	675	540-165~185
560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	560-170~190

フレーム販売価格(いずれも税別)納期40日

1カラー ¥60,000 2カラー ¥65,000 3カラー ¥70,000



EXW-CG
フレームカラー：A(パターン) ITY

オールクロモリシームレスチューブ・TIG溶接の本格シクロクロスフレーム。ブレーキング・シフティングが一体のRSXデュアルコントロールレバー搭載。オリジナルショルダーパッドも標準装備。

EXCELLA

SPORTS RIDING

SPORTS

EXS-27G-X

完成車標準価格

1カラー ¥100,000
2カラー ¥105,000
3カラー ¥110,000
(いずれも税別)納期40日

基本重量 10.7kg(530)
シフト段数 2X7SPEED
フレームサイズ 500, 530, 560mm
フレーム クロモリダブルバットチューブフルセットフルフレーム
フォーク ハイテンションフォーク (タンゲ)MODEST JIS アルミ10mmハイコラム (シマノ)RSX ユニットBB (日東)B115 380(500)
ハンドル 400(530, 560) (日東)Y-3 80(500) 90(530) 100(560) (シマノ)RSX チュアルコントロールレバー (シマノ)RSX
ブレーキレバー (シマノ)RSX
ブレーキ (シマノ)RSX 46-36TX170
ギヤクランク (シマノ)RSX ナロ-HG B&B 104L
チェーン (シマノ)RSX
リヤディレクター (シマノ)RSX
フロントディレクター (シマノ)RSX #28.6
フリーホイール (シマノ)RSX 12-21T 7S HG (シマノ)RSX SFQR 32H
ハブ 15ステンレス F299 R299, 297
リム RT-520 AL 32H
タイヤ (パナレーサー)カテゴリーロード700X23C
サドル SOPHIT-R II
シートピラー (スキニ)SP-TL #27.2 (シマノ)RX100 クリップペダル (シカマ)MS-200ストラップ
ペダル 2WAYポンプ、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5mm, 6mmアレンキー

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	乗車適正身長(cm)
500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	500-150~170
520	535	550	565	580	595	610	625	640	655	520-155~175
540	555	570	585	600	615	630	645	660	675	540-165~180
560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	560-170~190

乗車適正身長(cm) 500-150~170

520-155~175

540-165~180

560-170~190

EXS-27G-E

完成車標準価格

1カラー ¥85,000
2カラー ¥90,000
3カラー ¥95,000
(いずれも税別)納期40日

基本重量 10.6kg(530)
シフト段数 2X7SPEED
フレームサイズ 500, 530, 560mm
フレーム クロモリダブルバットチューブフルフレーム
フォーク ハイテンションフォーク (タンゲ)MODEST JIS アルミ10mmハイコラム (シマノ)EXAGE300EX ユニットBB (日東)B115 380(500)
ハンドル 400(530, 560) (日東)Y-3 80(500) 90(530) 100(560) (シマノ)EXAGE300EX バイオヘース 52-42TX170
ブレーキレバー (シマノ)EXAGE300EX ナロ-HG B&B 106L
ブレーキ (シマノ)EXAGE300EX
ギヤクランク (シマノ)EXAGE300EX
チェーン (シマノ)EXAGE300EX
リヤディレクター (シマノ)EXAGE300EX
フロントディレクター (シマノ)EXAGE300EX #28.6
フリーホイール (シマノ)EXAGE300EX 13-23T 7S HG (シマノ)EXAGE300EX
ハブ 15ステンレス F299 R299, 297
リム RT-520 AL 32H
タイヤ (パナレーサー)カテゴリーロード700X23C
サドル SOPHIT-R II
シートピラー (スキニ)SP-TL #27.2 (シマノ)EXAGE300EX クリップペダル (シカマ)MS-200ストラップ
ペダル 2WAYポンプ、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、5mm, 6mmアレンキー

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	乗車適正身長(cm)
500	515	530	545	560	575	590	605	620	635	500-150~170
520	535	550	565	580	595	610	625	640	655	520-155~175
540	555	570	585	600	615	630	645	660	675	540-165~180
560	575	590	605	620	635	650	665	680	695	560-170~190

乗車適正身長(cm) 500-150~170

520-155~175

540-165~180

560-170~190



EXS-27G-X
フレームカラー：A(パターン) ITG

ビギナーレーサーからスポーツライディングまでワイドに対応する、クロモリダブルバットチューブ採用のベーシックロードレーサー。コンポは7段デュアルコントロールレバー搭載のRSXとスタンダードスポーツEXAGEの2スペック。

TUNE UP PARTS

MTBレーシングを知りつくしたARAYAならではのオリジナルアイテム・・・リバースショット。ブレーキレバーやハンドルグリップを取り外すことなく、取り付け角度を85°と95°に付け替え可能。さらに大幅な軽量化も実現したARAYA独自のシステムパーツです。



レーシングステムリバースショット用アダプター
P-95 ¥2,400

ノーマルフォークにレーシングステムリバースショットを装着するためのアダプターです。サイズはオーバーサイズに対応しています。

- レーシングステムリバースショットⅢ
- P-20 135AL ¥5,000 重量: 250g
 - P-19 120AL ¥5,000 重量: 240g
 - P-17 105AL ¥5,000 重量: 230g
 - P-21 110AL 20° UP ¥5,000 重量: 240g
 - P-11 90CrMo ¥5,000 重量: 220g

さらに進化したリバースショットⅢシステムは、従来のリバースショットの機能はそのままに、ハンドルバーの着脱が簡単になりました。また、ダウンヒル、スラローム等より高いハンドル位置のために110mm 20° UPタイプも用意しました。



リバースショットⅢシステム

スタビライザー



マグラ用スタビライザー
K-11 ¥3,500

マグラレーシングHS-22油圧ブレーキ専用の高剛性軽合金CNC加工スタビライザー。ブレーキのリニア感を一層高めるチューニングパーツです。

ペダル



MTRペダル
K-09 ¥2,400

プラットホームペダル
K-10 ¥2,000

両面踏み込みのプラットホームペダル。スニーカーにピッタリです。

トークリップセット
P-22 BLV ¥2,200

安定したペダリングのためのストラップはナイロン製。

ダウンヒルチェンガイド



C-S4 ¥15,000

ダウンヒルレースにシクセルギヤを使用する際のチェーンの脱走を防止するガイド。40-54Tのフロントギヤに対応したアジャスト機能付き。シートチューブ径φ31.8-φ32のフレームに取り付け可能です。

NEWスーパータフガード



P-38 ¥7,900

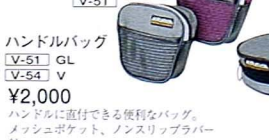
NEW DEORE-XT&LNの57mmタイプ (FCM73&59) に6取付可能なジュラルミン製の強力なガードです。32×22(20)のダブルギヤ専用。(FC-M737、565、MC36、MC34にも取付可能)

トライアルギヤケース
P-39 ¥4,000

精緻なデザインのアクリル製ギヤカバー。ハードなライディングに耐える堅牢な作りです。(PCDφ94クランク用です。)

TOURING GOODS

バッグ



ハンドバッグ
V-51 GL ¥2,000

ハンドに直付できる便利なバッグ。メッシュポケット、メッシュラバー付。容量: 0.7ℓ



サドルバッグ
F-06 GL ¥2,000

リフレクター機能も設計安全にも向上しました。容量: 0.6ℓ



パニアサイドバッグ
V-91 GL ¥4,500

フック付リアキャリア[V-09]またはリアパニアキャリア[V-08]フロントパニアキャリア[V-04]に取り付けて使用します。容量: 9ℓ



キャリングケース
V-85 ¥14,800

部屋で保管する際にも便利です。前後輪を収納するポケットが中にあり、フレームの傷を防ぐ親切設計。



ボトルケージ
V-26 K ¥900

55mm径ジュラルミン素材を使用した丈夫なボトルホルダーです。



ペットボトルケージ
V-30 K ¥1,900

市販の1-1.5ℓペットボトルドリンクが取付けられます。



レーシングボトル
P-69 ¥600

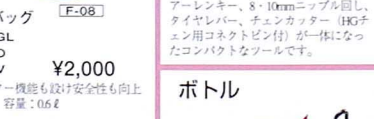
スーパー14ポケットツール



スーパー14ポケットツール
P-44 ¥2,800

φ20ドライバー、2・3・4・5・6mm Allenキー、8・10mmニップル回し、タイヤレバー、チェーンカッター (HGチェーン用コネクティング付) が一体になったコンパクトなツールです。

オムニパッチキット



オムニパッチキット
P-70 ¥700

タイヤレバー、パンク修理セットのキット。樹脂ケース入り。

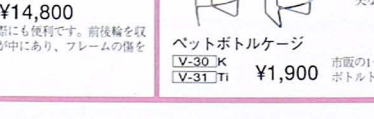
フロントパニアキャリア



フロントパニアキャリア
V-04 ¥7,000

パニアサイドバッグの取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。

リアパニアキャリア



リアパニアキャリア
V-08 ¥4,300

パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。

MAINTENANCE GOODS

ハードなMTBだからこそ、日常のメンテナンスが大切。アラヤでは安全で快適なライディングのために、ツーリングに携帯できる便利なものから、日常の点検整備に欠かせない常備用のものまで、各種のメンテナンスグッズを用意しています。

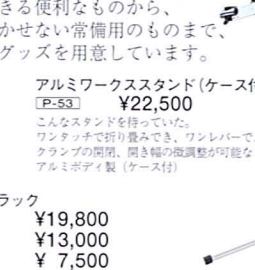


アルミワークススタンド(ケース付)
P-63 ¥22,500

こんなスタンドを持っていない。ワンタッチで折り畳みでき、ワンレバーで、クランプの開閉、向き幅の微調整が可能なアルミボディ製(ケース付)



サイクルラック
P-67 A ¥19,800
P-68 B ¥13,000
P-69 C ¥7,500



おりたたみフレ取り台
P-97 ¥8,000

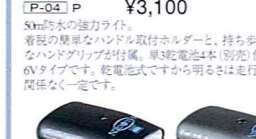
ホイールメンテナンスの必需品。センター出しもこれ1台でOK。またタイヤを装着したままでも、横フレ取りが可能です。

CRUISING GOODS

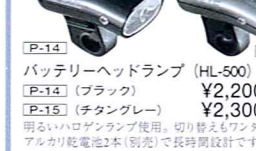


防水ライト
P-05 G ¥3,100

30m水深の強力ライト。着脱式の簡単なハンドル取付ホルダーと、持ち歩きにも便利なハンドルグリップが付属。単3乾電池(別売)使用の強力LEDタイプです。乾電池式ですから明るさは走行スピードに関係なく一定です。



グラスファイバースタンド
V-11 26-700C用 ¥2,500
V-13 26-700C バイレット ¥2,600



スタンド
V-15 26-700C用 ¥2,500

アルミ製ハイブレード(クロモリ・アルミフレーム兼用)

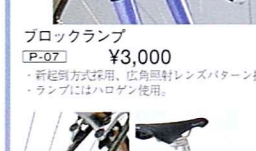
アルミスタンド
V-16 ¥2,500

アラヤオリジナルデザインのベネレートシートフレームに対応したスタンド。ロードに軽合金を採用した軽量スタンドです。



バッテリーヘッドランプ(HL-500)
P-14 (ブラック) ¥2,200
P-15 (チタングレー) ¥2,300

明るくハロゲンランプ使用。切り替えもワンタッチ。単2アルカリ乾電池2本(別売)で長時間設計です。



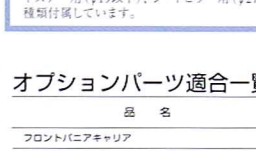
ブロックランプ
P-07 ¥3,000

・新発明方式採用。広角照射レンズパターン採用。
・ランプにはハロゲン使用。



ダイオードセンサーテール
P-08 ¥1,500

荷重と振動を感じて自動点滅。テールをワンタッチで取りはずしできるブラケットは、シートステー用(φ19以下)、シートピラー用(φ27以下)の2種類付属しています。



ワイヤー錠キーパー
K-1 K ¥1,600
K-2 V ¥1,600

フレームのスペースを生かして取付け可能なワイヤー錠の革新的なオリジナル製。

スタンド

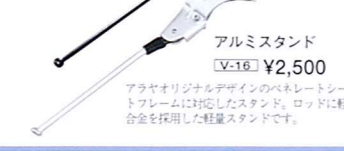


グラスファイバーの高級エンジニアリングプラスチック製の軽量スタンド



アルミスタンド
V-16 ¥2,500

アラヤオリジナルデザインのベネレートシートフレームに対応したスタンド。ロードに軽合金を採用した軽量スタンドです。



ショルダーパッド
V-55 K ¥1,800

クッション性がよく、担ぐ時の肩への負担を和らげます。ウレタン一体成型。



ショルダーパッドU
V-55 K ¥1,800

クッション性がよく、担ぐ時の肩への負担を和らげます。ウレタン一体成型。



ワイヤー錠キーパー
K-1 K ¥1,600
K-2 V ¥1,600

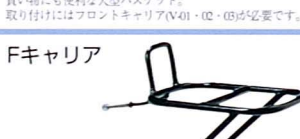
フレームのスペースを生かして取付け可能なワイヤー錠の革新的なオリジナル製。

バスケット

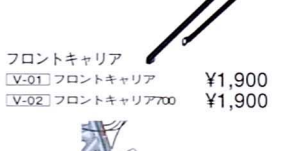


フロントバスケット
P-40 ¥2,500

買い物にも便利な大型バスケット。取り付けにはフロントキャリア(V-01・02・03)が必要。



フロントキャリア
V-01 フロントキャリア ¥1,900
V-02 フロントキャリア700 ¥1,900



セフティハンド
P-60 ¥1,000

フレームポンプの固定やズボンのセフティバンドに使えます。



スピードメーター
P-16 ¥4,800

サイクロコンピューター (CCMT-200)

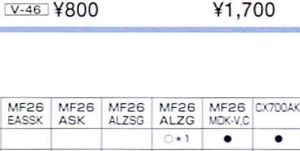


マッドガード
V-40 K ¥3,200
V-45 S ¥3,200

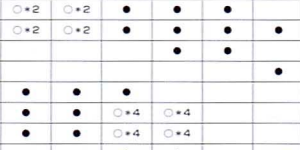
スライド式スポーツマッドガード



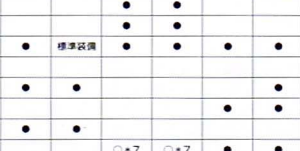
マッドガードアタッチメント
V-46 ¥800



ドロップポスト
V-36 26型ホイール用 ¥1,700



アルミドロップポスト700C
V-37 700C ¥2,800



アルミドロップポスト26
V-35 ¥4,800

細径リボンを採用。細径のワイヤーにフィットした新デザインです。

オプションパーツ適合一覧表

品名	品番	モデル	MF26 RWK/LD	MF26 RWK	MF26 RSK	MF26 SSK	MF26 MTK	MF26 ESK	MF26 EASSK	MF26 ASK	MF26 ALZSG	MF26 ALZG	MF26 MDK-V.C	CX700AK	CX700SK	CX700K
フロントパニアキャリア	V-04						○*1									
リアパニアキャリア	V-08															
フック付リアキャリア	V-09			○*2	○*2			○*2	○*2	○*2						
フロントキャリア	V-01															
フロントキャリア700	V-02															
サス用フロントキャリア	V-03			○*3	○*3			○*3								
レーシングステム 90°/105°/120°/135°AL	P-11・17・19・20															
20° UPシステム 110AL	P-21															
トライアルハンドルバー&ステム *5	TR-3 & TR-4・5															
レーシングシステムアダプター	P-95															
シートピラー φ27.0	SP-1															
シートピラー φ27.2	SP-2															
ダウンヒルチェンガイド	C-S4															
スタンド26・700C用	V-15						○*6									
アルミスタンド26	V-16															
グラスファイバースタンド	V-11・13															
ドロップポスト	V-36															
アルミドロップポスト26	V-35															
アルミドロップポスト700C	V-37															
スライド式スポーツマッドガード	V-40・45			○*8	○*8	○*10	○*8	○*9	○*9	○*8	○*10					
ブロックランプ	P-07															
ダイオードセンサーテール	P-08															

*1 付属小地のほかに専用の取付バンド(φ28.6×2ヶ)が必要になります。
*2 リヤエンド用スペーサーが必要になります。
*3 ロックショックサスフォークのブレース部を別途加工してから取付けて下さい。
*4 レーシングシステムアダプターが必要になります。
*5 ハンドルバー&ステムはセットで使用してください。(バネクランプφ28.6)
*6 アルミフレームアダプターが必要になります。
*7 ALZGフレーム用アダプターが必要になります。
*8 マッドガードアタッチメント(V-4B、V-4G)が必要になります。
*9 マッドガードアタッチメント(V-47、V-4G)が必要になります。
*10 マッドガードアタッチメント(V-4G)が必要になります。
*11 マッドガードアタッチメント(V-4B)が必要になります。



アラヤ製品を安全にお使いいただくために

アラヤのマウンテンバイク等には安全基準適合マークがついています。

(社)日本自転車協会は、平成6年3月より、マウンテンバイクについて、お客様の生命と身体への危害を防止し、安全性を確保するため「マウンテンバイク等安全基準確認制度」を発足させました。安全基準をクリアしたモデルには、「MTB基準適合マーク」が付けられます。アラヤでは対象モデルに適合マークをフレームの下パイプに貼付いたします。

下記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

警告 この表示がある様では、誤った使い方をすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容を説明しています。

注意 この表示がある様では、誤った使い方をすると「傷害または物損が発生する可能性が想定される」内容を説明しています。

⊘ してはいけない「禁止」内容です。
⚠ 気を付けていただきたい「注意喚起」内容です。
! 必ず実行していただく「強制」内容を説明しています。

上記の表示は商品の取扱説明書の中で使用いたしております。

注意 自転車を選ぶときの注意

1. 使用目的に合った車をお選び下さい。
とくにスポーツ車は販売店にご相談のうえ、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。各モデルはカタログに記載された各用途に応じた設計がされていますが、走行中に起こり得る過激な衝撃に対しては保証の対象外となり得る場合もありますのでご注意ください。
2. 体に合った車をお選び下さい。
このカタログに表示している適正身長は目安であり、個人差により多少乗車可能範囲に差が出ます。

注意 自転車に乗るときの注意

お買求めになりましたらご使用前に必ず「取扱説明書」をご熟読され、とくに安全についての内容を理解してください。

警告 自転車に乗るときの警告

1. クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。クイックリリースハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。
2. 夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタ(後部反射器)をつけましょう。オフロード用のMTBは昼間走行を想定してつくられています。夜間走行時には、ライト、リヤリフレクタをつけて安全を確保してください。
3. オンロード(一般道路)を走る時はヘルメットをつけ、転輪時には施設することを忘れずに。また、交通ルールを守って安全走行を心がけましょう。
4. 走行に際し、必要に応じてヘルメット、グローブ、プロテクター等を着用して万一のアクシデントから身を守りましょう。特にオフロードおよびスポーツ走行時には必ず着用して下さい。
5. お子様がお使いになる場合は、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
6. 乗る前に必ず点検し、異常がある時は絶対にそのまま使用しないでください。

※カタログ写真には、ペダル、リフレクター、セフティフック等は装着されていませんが標準装備となっていますのでお買い求めの際は販売店にて装着して下さい。

<自動車なんかには邪魔されない。でも今度あなたは迷惑かけていませんか>

都市の交通地獄にわずらわされることなく野山を駆け巡るのは気持ちいいことです。しかし自転車が山路を占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また、移動する速度はハイカーの4倍以上というデータがあります。

ハイカーや山で働く人の邪魔にならない様に、また草花を踏みつぶしたり枝を折って走ることのないよう山のマナーは守って下さい。そして自然を大切に。



新家工業株式会社 サイクル事業部
〒555-0011 大阪市西淀川区竹島1丁目1番59号 TEL.06-474-1313(代)
東京営業所 TEL.03-3742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1140

- 価格仕様は平成9年11月現在のものです。
- 改良のため予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
- 掲載の自転車のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少かわりますのでご了承下さい。



頒布価格200円

'98-II

ギヤテーブル

前アウターギヤ(大ギヤ)と後ローギヤ(大ギヤ)の組合せは、チェーンが張りすぎてリヤディレーラー及びギヤに負担がかかります。前インナーギヤ(小ギヤ)と後トップギヤ(小ギヤ)の組合せは、チェーンがたるんで巻き込み等の原因になりますので、ご使用を避けて下さい。

Fギヤ	フリー								該当車種 ・MF26RWK-LTD
	11T	13T	15T	17T	20T	23T	26T	30T	
46T	4.18	3.54	3.07	2.71	2.30	2.00	1.77	/	
34T	3.09	2.62	2.27	2.00	1.70	1.48	1.31	1.13	
24T	/	1.85	1.60	1.41	1.20	1.04	0.92	0.80	

Fギヤ	フリー								該当車種 ・MF26RWK ・MF26RSK ・MF26SSK ・MF26ESK
	11T	12T	14T	16T	21T	24T	28T		
42T	3.18	3.50	3.00	2.63	2.33	2.00	1.75	/	
32T	2.91	2.67	2.29	2.00	1.78	1.52	1.33	1.14	
22T	/	1.83	1.57	1.38	1.22	1.05	0.92	0.79	

Fギヤ	フリー							該当車種 ・MF26ASK ・MF26ALZSG ・MF26ALZG ・MF26MDK-V ・CX700SK ・CX700K
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	/	
34T	3.09	2.62	2.27	1.89	1.62	1.42	1.21	
24T	/	1.85	1.60	1.33	1.14	1.00	0.86	

Fギヤ	フリー							該当車種 ・MF26EASSK ・MF26MDK-C
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	/	
32T	2.91	2.46	2.13	1.78	1.52	1.33	1.14	
22T	/	1.69	1.47	1.22	1.05	0.92	0.79	

Fギヤ	フリー						該当車種 ・MF700AK
	11T	12T	14T	16T	21T	24T	
46T	4.18	3.83	3.29	2.88	2.56	2.19	/
36T	3.27	3.00	2.57	2.25	2.00	1.71	1.50
26T	/	2.17	1.85	1.63	1.44	1.24	1.08

Fギヤ	フリー								該当車種 ・MF26MTK
	11T	12T	13T	14T	15T	17T	19T		
42T	3.81	3.50	3.23	3.00	2.80	2.47	/		
32T	2.91	2.67	2.46	2.29	2.13	1.88	1.68		
22T	/	1.83	1.69	1.57	1.47	1.29	1.16		
20T	/	1.67	1.54	1.43	1.33	1.18	1.05		

*1 キヤードをはずして付属の42Tアウターギヤを付けた時のギヤ比です。

*2 22Tインナーギヤを付属の20Tインナーギヤに交換した時のギヤ比です。

※表紙の写真は MF26RWK-LTD オプションパーツ(C-S4)装着