



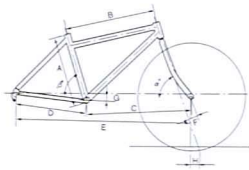
# '97 ARAYA SPORTS BICYCLE CATALOG

# ARAYA

- RACING MTB 1 2
- RACING & ALL ROUND MTB 3 4
- CROSS OVER 5
- TRIAL MTB 6
- TOURING MTB 7 8
- EXCELLA CREATION SYSTEM 9 10
- EXCELLA WORK 11
- EXCELLA SPORTS 12
- ORIGINAL EQUIPMENT 13 14



## RACING MOUNTAIN BIKE



### MF26RWG

完成車標準価格 ¥158,000 (税別)

基本重量	12.5kg
シフト段数	3X8SPEED
フレームサイズ	450mm(410mm)97(2月発売予定)
フレーム	7000アルミ合金 ダブルバット
フォーク	TIG溶接フレーム
フレーム小物	スタンゲ/AHEAD-STE シルバー O/S
ハンドル	シマノ/BB-UN22 58mm 113mm (日本)B805 DHアップハンドル Ch-Mo ダブルバットシルバー 585mm
ブレーキ	軽合金製造 105mm
ブレーキレバー	(シマノ)DEORE-LX Vブレーキ
ギヤクランク	Vブレーキ対応 サーボウェブ機構
チェーン	(シマノ)DEORE-LX 42-32 22TX175
リアディレクター	(シマノ)DN-IG70 S&GR 106L
フロントディレクター	(シマノ)DEORE-LX トリプル #34.8
リアホイール	(シマノ)DEORE-LX 26(410)175-732
フロントホイール	(シマノ)DS-HG60-B1 11-28T
ハブ	BS HG IG312
スポーク	(シマノ)STX-AC SFOR 32H
リム	14.2mm径 F&R R266, 264
タイヤ	(アラヤ)TM-820 26X1.50 AL 32H
サドル	F&R FIV
シートピラー	SOPHIT-R II
ペダル	軽合金製造 シルバーアルマイト
その他	#31.4X350 (TIOGA)SUREFOOT-6AL セフティック/リフレクターセット、 ベル、ワイヤー錠

A	B	C	D	E	F	G	H	J	
450	545	628	425	1252	38	13	80	72	73.6

※車体正身長(cm) 450/150~184

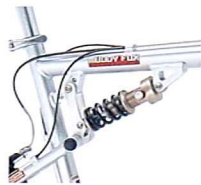
マルチリンク6ピボットのリアサスペンション搭載。異形三角断面チューブ採用で強度・剛性を確保。デュアルサス搭載の本格フルアルミレーシングモデル。



MF26RWG (K/R) ブラック/レッド

### マルチリンク6ピボット・リアサスペンション

リアサスペンションには、強度を無段階に調節できる75mmのロングトラベルタイプを搭載。さらにマルチリンクに6カ所の軸(ピボット)を設け、リアストロークをいままでの円運動からより垂直方向への運動に変換することで、リアサスの優れたレスポンスを確保。本格的なレーシング・シーンが求めたハイパフォーマンスのリアサスペンションを実現しました。とくに耐久性の要求されるシートステー・チェーンステーの結合部ピボットには、高耐久性のDU-ベアリングを採用しています。



### 優れた剛性・強度を実現した異形三角断面チューブ

理想的な応力分散を考慮し設計された、異形三角断面のトップチューブとダウンチューブ。またチェーンステー、シートステー断面は四角断面により、バックステー部の剛性をアップ。異形断面チューブにより、フルアルミフレームとしての軽量化といままでない大幅なフレーム剛性を実現しました。



フロントサスペンションに、ロックショックスINDY-XCを搭載。

優れたコントロール性と、衝撃吸収力のくロックショックスINDY-XCを採用。コイルスプリングとエラストマーを併用し、プリロードアジャスト機構付。一体成型のマグネシウム合金ロアログ&ブレースの軽量仕様です。本格的なダウンヒルレースはもちろん、ハードなクロスカントリーレースにも多彩に対応できます。

本格派MTBライダーの声に応じて、Vブレーキシステム搭載。

より強大な制動力と高度なスピードコントロール、そして一層の軽量化を求めるMTBライダーたちの要望にこたえて開発されたVブレーキシステム。またVブレーキ専用のブレーキレバーには制動力をフルに引き出すことができるサーボウェブ・アクション・メカニズムを採用。今やハイクラスMTBの定番メカといっても過言ではありません。



MF26RWG (VPL) バーニッシングポリッシュ



MF26EXTSG (FPL) フルポリッシュ

### MF26EXTSG

完成車標準価格 ¥148,000 (税別)

### MF26EXTG

完成車標準価格 ¥120,000 (税別)

基本重量	10.5kg (EXTG) 11kg (EXTSG)
シフト段数	3X8SPEED
フレームサイズ	410mm, 450mm
フレーム	7000アルミ合金
フォーク	オーバーサイズ TIG溶接フレーム EXTSG:ロックショックス INDY-XC サスペンションフォーク O/S
フレーム小物	スタンゲ/ULTRA-LIGHT クロモリ O/S
ハンドル	(スタンゲ)AHEAD-STE シルバー O/S (シマノ)BB-UN22 58mm 113mm (スポンジ)BMS-560 軽合金 シルバー (アラヤ)TM-820 REVERSE-SHOT II
ブレーキ	軽合金製造 120mm
ブレーキレバー	(シマノ)DEORE-XT Vブレーキ
ギヤクランク	Vブレーキ対応 サーボウェブ機構
チェーン	ラビッドファイヤー-SL
リアディレクター	(シマノ)DEORE-XT トリプル #31.8
フロントディレクター	(シマノ)DEORE-XT トリプル #31.8
リアホイール	(シマノ)DEORE-XT 11-28T 85 HG IG312
フロントホイール	(シマノ)DEORE-XT SFOR 32H
ハブ	14.2mm径 F&R R266, 264
スポーク	(アラヤ)TM-325 TEAM-XC
リム	26X1.50 AL 32H
タイヤ	(リフレクター)XC-MAGIC
サドル	F&R FIV
シートピラー	SOPHIT-R II
ペダル	(スロンパ)INS-S 軽合金製造
その他	シルバーアルマイト #27.0X300 (TIOGA)SUREFOOT-6AL セフティック/リフレクターセット、 ベル、ワイヤー錠

A	B	C	D	E	F	G	H	J	
410	530	627	430	1234	38	25	90	69.5	71.7
450	545	614	430	1243	38	25	87	69.7	71.7

※車体正身長(cm) 410/141~175  
450/150~184



MF26EXTG (FPLC) フルポリッシュ/メッキ

### 後輪の応答性を高める、ヘネレート・ウィッシュボーン・フレーム

トップチューブからシートステーまでを一体化し、シートチューブを貫通させた、独自のヘネレート・ウィッシュボーン・フレームを採用。また、ヘッド部の高い剛性によりステアリングの応答性を高めることができるヘッドレンフォースや大幅に強度アップされたリヤエンドまわりなど、本格的なレースシーンでの優れたパフォーマンスを実現するフレーム設計です。



### 本格レーシング・ユースに応える高性能パーツをアッセンブル

より強大な制動力と高度なスピードコントロールを実現する「Vブレーキ」、ハードユースにも耐える信頼性の高い「アラヤのRM-395 TEAM-XCリム」、フロントサスは定評のある「ロックショックスINDY-XC」、パーツは「DEORE-XT」のフルスベックなど、レベルの高い走りを求めるライダーに応えるため、ハイクラスのパーツを搭載しました。

新開発のヘネレート・ウィッシュボーン・フレーム、Vブレーキ搭載、DEORE-XTフルスベックの本格レーシング仕様ながらクラフトマンシップを想わせる、ダウンヒル&クロスカントリーモデル。

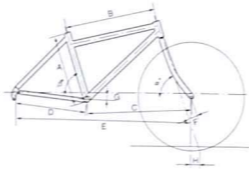


RACING & ALLROUND MOUNTAIN BIKE

Vブレーキ採用のDEORE-LXフルスベック、ロックショックスINDY-XC搭載、AHEADシステムながら20mmのハンドル高さ調整を可能にしたスベサー標準装備。本格レースからツーリングまで、幅広いユースに応えるオールラウンドモデル。



MF26EALSG (MR) マテアレッド



MF26EALSG

完成車標準価格 ¥109,000 (税別)

- 基本重量 12.1kg
- シフト段数 3X8SPEED
- フレームサイズ 410mm, 450mm
- フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズ TIG溶接フレーム
- フォーク ロックショックス INDY-XC マスベンションフォーク OS (タンク)AHEAD-STE シルバー OS
- ハンドル (シマノ)BB-UN2 68mm用 113mm (シマノ)BMS-560 軽合金 シルバー (TOGA)ALCHEMY 軽合金 120mm
- ブレーキ (シマノ)DEORE-LX Vブレーキ
- ブレーキレバー (シマノ)DEORE-LX
- ギヤクランク Vブレーキ対応 ツーボックアップ機構 (シマノ)DEORE-LX
- チェーン 42-32-22T×170-410, 175-450 (シマノ)DN-IG31 S&GR 106L
- リアディレーラー (シマノ)DEORE-LX
- フロントディレーラー (シマノ)STX 9スピードワイヤードラス
- シフトレバー (シマノ)DEORE-LX
- フリーホイール 9スピードワイヤードラス (シマノ)CS-IG50 11-28T 7S IG
- ハブ 32H (サイレントクラッチフリー)ハブ
- スポーク 14スチレンス F267 R266, 264
- リム (799)TM-820 26X1.50 AL 32H
- タイヤ (P)CMTMOS-IC 26X1.50 F&R FV
- サドル SOPHIT-R II
- シートピラー (ストロンク)NS-5 軽合金鋼造
- ペダル 軽合金 チタンカラープレート/シルバートビ
- その他 セフティック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
410	530	607	430	1030	36	25	90	68.5	71"
450	545	614	430	1040	36	25	87	69	71"

乗車適正身長 (cm) 410:141~175  
450:150~184



MF26EALSG (VPW) ベリパールホワイト

MF26EASSG

完成車標準価格 ¥79,800 (税別)

- 基本重量 12.3kg
- シフト段数 3X7SPEED
- フレームサイズ 410mm, 450mm
- フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズ TIG溶接フレーム
- フォーク (SRI)DUOTRACK-8007 マスベンションフォーク OS (タンク)AHEAD-STE シルバー OS
- ハンドル (シマノ)IMPEL 68mm用 113mm (ストロンク)BMS-560 軽合金 シルバー (TOGA)ALCHEMY 軽合金 120mm
- ブレーキ (シマノ)DEORE-LX Vブレーキ
- ブレーキレバー (シマノ)DEORE-LX
- ギヤクランク Vブレーキ対応 ツーボックアップ機構 (スキ)IMPEL300
- チェーン 42-32-22T×170-410, 175-450 (シマノ)DN-IG31 S&GR 106L
- リアディレーラー (シマノ)STX
- フロントディレーラー (シマノ)STX トップアル #31.8
- シフトレバー (シマノ)OS-IG50 11-28T 7S IG
- フリーホイール (シマノ)STX SPQR 32H (サイレントクラッチフリー)ハブ
- スポーク 14スチレンス F267 R266, 264
- リム (799)TM-820 26X1.50 AL 32H
- タイヤ (P)チタニウム-FIDART II 26X2.10 R(SMOKE) II 26X2.10 FV
- サドル SOPHIT-R II
- シートピラー (ストロンク)NS-5 軽合金鋼造
- ペダル 軽合金 チタンカラープレート/シルバートビ
- その他 セフティック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
410	530	607	430	1030	36	25	90	68.5	71"
450	545	614	430	1040	36	25	87	69	71"

乗車適正身長 (cm) 410:141~175  
450:150~184



MF26EASSG (MXCK) マキシムカーボンブラック



MF26EASSG (FPL) フルポリッシュ

DEORE-LX「Vブレーキ」、メインパーツはSTX、DUOTRACK-8007サスペンションなどを搭載した本格仕様のオールラウンドMTB。

ふとかるZ

超々極太80×50オーバーダウンチューブ採用のZ型フレームデザインにより、タウンユースに最適な「足つき性向上」と「軽量化」を実現。



MF26ALZSG (FRR) ファイヤーレッド

MF26ALZSG

完成車標準価格 ¥73,800 (税別) カラー-FRR(ファイヤーレッド)

MF26ALZG

完成車標準価格 ¥69,800 (税別) カラー-FPLC(フルポリッシュ/メッキ)

- 基本重量 12.2kg (ALZG) 12.8kg (ALZSG)
- シフト段数 3X7SPEED
- フレームサイズ 400mm
- フレーム 7000アルミ合金 スーパーオーバーサイズ Z型TIG溶接フレーム
- フォーク ALZSG (タンク)SEISMIC マスベンションフォーク OS (タンク)AHEAD-STE OS
- フレーム小物 (TOGA)AVENGER フラック OS (シマノ)BB-LP26 68mm用 113mm (ストロンク)BMS-560 軽合金 シルバー (シマノ)MT-70 OS Cr-Mo 100mm
- ハンドル (シマノ)ALVIO カンチ
- ブレーキ (シマノ)ALVIO
- ブレーキレバー (シマノ)ALVIO
- ギヤクランク (シマノ)ALVIO 42-34-24T×170
- チェーン (シマノ)DN-IG31 GR&B 106L
- リアディレーラー (シマノ)ALVIO
- フロントディレーラー (シマノ)ALVIO トップアル #34.9
- シフトレバー (シマノ)STX 9スピードワイヤードラス
- フリーホイール (シマノ)OS-IG50 11-28T 7S IG
- ハブ (シマノ)ALVIO SPQR 32H (サイレントクラッチフリー)ハブ
- スポーク 14スチレンス F267 R266, 264
- リム (799)GP-710 26X1.50 AL 32H
- タイヤ (P)チタニウム-SINGLE-TRACK グレートレド 26X1.90 F&R FV
- サドル SOPHIT グレートプレザー
- シートピラー (ストロンク)NS-3 軽合金
- ペダル 軽合金 チタンカラープレート/シルバートビ
- その他 セフティック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
400	532	608	430	1034	36	25	90	68.5	71"

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
400	532	616	430	1041	36	25	90	72	72"

乗車適正身長 (cm) 400:140~175



MF26ALZG (FPLC) フルポリッシュ/メッキ



SPECIAL RACING BIKE

フルサスペンションMTBとして、そして自動車、モーターサイクルのサスペンションデザイナーとして長い経験のAMP RESEARCH. 他のフルサスペンションMTBにない驚異的なライトウエイトとデザインの美しさで、特にクロスカンントリー用として理想的MTBとして人気があります。先進・軽量のインターラプテッドシートチューブのB-4フレームを日本向けに470mmを新設計。フロントにも軽量のF3XCリネージュサスをセット。DEORE-LXフルコンポと随所に軽量・強靱なオリジナルパーツをインストールしました。



AMP26WG (FPL) フルポリッシュ



MF26RMWG (K/R) ブラックレッド

フルサスとして理想的構造ML6P (マルチリンク6ピボット) フレームをカーボンモノコックで実現。前後ロングトラベル仕様ながら軽量かつ独自のデザインのダウンヒルレーシングMTB。



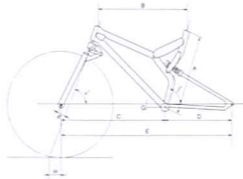
MF26RMWG (VPW/R) ベリーベールホワイトレッド



AMP26WG

完成車標準価格 ¥280,000 (税別)

Table with specifications for AMP26WG, including weight, frame size, fork, handlebars, brakes, gears, and dimensions.



MF26RMWG

完成車標準価格 ¥213,000 (税別)

Table with specifications for MF26RMWG, including weight, frame size, fork, handlebars, brakes, gears, and dimensions.



CROSS OVER & ALLROUND BIKE

CX700AG

完成車標準価格 ¥89,000 (税別)

Table with specifications for CX700AG, including weight, frame size, fork, handlebars, brakes, gears, and dimensions.

Table with specifications for CX700AG, including weight, frame size, fork, handlebars, brakes, gears, and dimensions.



CX700AG (FPLC) フルポリッシュメッキ

ツーリング用として定評のモデルに新設計軽量アルミフレームを採用。フレアドロップバー、フロントトリプルRSXコンポ。随所にロングツーリングのためのスペックです。

CX700G

完成車標準価格 ¥55,800 (税別)

Table with specifications for CX700G, including weight, frame size, fork, handlebars, brakes, gears, and dimensions.



CX700G (SUR) サンレッド

クロモリTIGフレーム、軽量パーツを採用し軽量化と共にグレードアップ。アラヤオリジナルのノンスリップ制輪加工のサドルはサスペンション構造をとり入れ、スリムなスタイリングで快適なライディングを約束します。



CX700G (RFB) リフレブルー



CX700G (CLS/B) クールシルバーブルー

MF26ASG

完成車標準価格 ¥55,800 (税別)

Table with specifications for MF26ASG, including weight, frame size, fork, handlebars, brakes, gears, and dimensions.



MF26ASG (FPL) フルポリッシュ

定評のあるアラヤ7000アルミフレームは、鏡面仕上げのフルポリッシュ仕上も用意。本格MTB仕様のアルミスタンダードMTB。



MF26ASG (IB) アイブルー

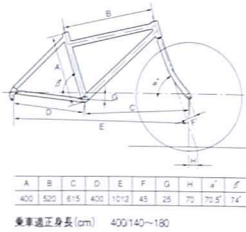


# TRIAL MOUNTAIN BIKE

最高級PREMIER7000-T6チューブ採用で、超軽量10.9kgを実現した本格派トライアル&ツーリングトライアルMTB。ダブルウィッシュボーン・フレームでコントロール性も抜群。全日本バイクトライアルやトライアル世界戦出場フレーム。



MF26MTTG (SPLC) スーパー・リッチネス/メキシ



A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
420	520	615	400	101.5	45	25	75	75.5	74

乗車適正身長 (cm) 400/140~180



フレーム重量1600gを実現した、最高級PREMIER7000-T6チューブ。

トライアルシーンでの優れたマシンコントロールを実現するために必要な超軽量化。フレームは最高クラスの最高級PREMIER7000-T6パイプを使用。熱処理を施すことにより、フレーム重量1600gを実現しながら、強度と剛性を確保しています。



U字型プレート&ダブルウィッシュボーンフレームで、400mmのショートリアセンターを実現

シートステー・チェーンステーをモノステー化したダブルウィッシュボーンフレームを採用。チェーンステー部にはU字型プレートにより十分なタイヤクリアランスと400mmという超ショートなリアセンターを実現。後輪のとりまわし性能に優れているので、トライアルシーンでも優れたパフォーマンスを発揮。その性能の高さは、全日本トライアルレースやトライアル世界戦でもすでに実証され、トップクラスのトライアル・ライダーたちから絶賛を受けています。



ベストなトライアルコントロールを実現する、ハンガー下が25mmのフレームスケルトン。

丸太越えなどのテクニカル・ライドもラクラクこなせ、落ち込みからのリカバーもスピーディーに処理することができる、ベスト・サイズのハンガー下が25mmを採用。また後輪のフリーハブには、踏み込み時のショックや遊びがない新機構サイレントクラッチを採用。不快なラチェット音が追放できるだけでなく、駆動力の立ち上がりがよくなったことでスタンディングなどテクニックも快適にこなせます。

**お願い** MF26MTTGはトライアルユース用のフレーム設計ですが競技およびトライアルライディング中に起こり得る過激な衝撃に対しては、保証の対象外になりうる場合もありますのでご注意ください。又、自分を守り、他人に迷惑をかけるためにも、ヘルメット・グローブをはじめ、プロテクター類の装着はライディング時のマナーです。そして自然にやさしく走って下さい。  
※ハンドル幅が600mm以上は交通道路法により一般道での走行を禁止されております。MF26MTTGは635mmです。御了承の上お買い求め下さい。



# TOURING MOUNTAIN BIKE

## MF26MDG

完成車標準価格 ¥69,800 (税別)

基本重量 11.2kg  
 シフト段数 3X7SPEED  
 フレームサイズ 420mm、480mm  
 フレーム クロモムTB ダブル/パチド レギュラーサイズ TIG溶接フレーム  
 フォーク LOGIC クロモリ  
 フレーム小物 タンク/MODEST CP JIS MPRL 68mm用 113mm  
 ハンドル (スロウ)BMS-50 軽合金 シルバー (日東)CX-51 Cr-Mo 100mm  
 ブレーキ (シマノ)ALIVIO カンチ  
 ブレーキレバー (シマノ)STX  
 ギヤクランク (スギノ)IMPEL300 42-32-22T×170(420)、175(480)  
 チェン (シマノ)CN-IG51 S&GR 104L  
 リヤディレーラー (シマノ)STX  
 フロントディレーラー (シマノ)STX #28.6  
 シフティングレバー (シマノ)STX 7ピッドワイヤープラス  
 フリーホイール (シマノ)CS-IG50 11-28T 7S IG  
 ハブ (シマノ)ALIVIO SFOR 32H (サイレントクラッチフリーハブ)  
 スポーク 14ステンレス F267 R266、264  
 リム (アラヤ)TM-209 26X1.50 AL 30H  
 タイヤ (1/2インチ)ROAD-RUNNER 26X1.50 FV  
 サドル BROOKS B17 STD ナチュラルカラー 本革  
 シートピラー (スロウ)NS-3 軽合金  
 ペダル シルバー/アルマイト #25.8X300  
 その他 軽合金 多軸カーブブレーキ/リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J
420	515	600	420	101.5	50	45	58	71	73.5
480	520	600	420	101.5	50	45	58	71.5	74

乗車適正身長 (cm) 420/143~177  
480/155~189



DHアップハンドル使用限定モデル



MF26MDG (WEG) ワイドグリーン



MF26MDG (FABR) フォールブラウン

MTB機能に、ロングツーリングに必要な加速性を加えた、オン&オフ対応のMTB。細身のクロモリフレームと26X1.50タイヤ、メインパーツはSTXで、さらに快適な走行を実現。

■ツーリングユースなど、長距離ライドを考えたフレームスケルトン。日本人が日本を旅するための、日本人が考えたツーリングMTB、それが《MF26MDG》。フレームスケルトンもランドナータイプを想わせるホイールベースの短いものながら、直進性に優れており、長距離走行でもライダーに負担をかけない設計となっています。また、粘り強くウィップの少ないフレームに仕上がっているため、下りもアグレッシブに走れ、登りでもシッティング・ポジションでグイグイ進むことができます。

- 見た目に以上に快適な走りを約束する、クラシカルな革製のブルックスB-17サドル。
- キャリアの装着と泥除けステイを配慮し、フロントエンド、リアエンドにはダボ穴を2つ。
- クリップレスでも踏み込み感の良い、両踏みトレッキングタイプ軽合金ペダル。
- タイヤは、軽くて快適な乗り心地を実現する、バナレーサー「ロードランナー」26X1.50
- オーソドックスな仕上げ感のある、TIG溶接フレーム。
- ダウンチューブの変速レバー取付も可能にした、変速ワイヤーアウター受け用のアダプター。

# CREATION EXCELLA SYSTEM



## ORDER STEP

ライダーのプロフィールに従って、選択していく数々のステップ。ステップごとに、ライダーとともに検討を重ねて決定。ライダーの個性とニーズに応える最高のパーソナルバイクを手にしてください。

- 1 モデルを決める。  
オンロードモデル"EXCELLA WORKX"、ライトスポーツモデル"EXCELLA SPORTS"のラインナップの中から目的・用途・レース種目に合わせてセレクトします。
- 2 フレームサイズを決める。  
ライディングフォームを決めるポイントとなるのがフレームサイズ。レース経験や特性を基に自分にベストフィットするサイズを選んでください。  
※ヒジナーの方は乗車適正身長表を参考にしてください。
- 3 コンポーネントを決める。  
モデルの特徴に合わせて高性能スぺックをレース経験や目的、用途に応じてセレクトします。
- 4 ハンドルバー幅を決める。  
ハンドルバーの幅をライダーの肩幅に合わせて選ぶことができます。又、EXCELLA WORKXのロードレーシングモデルでは"DHパーセット"をハンドルバーにオプションで取り付けることができます。  
※DHパーセットはオプション費用として¥12,000加算されます。
- 5 ハンドルポストのサイズを決める。  
ライディングフォームに合わせてハンドルポストサイズをセレクトできます。
- 6 ペダルを決める。  
EXCELLA WORKXのロードレーシングモデルでは、ペダリングスタイルや目的に応じて"クリップレスペダル"か"SPDペダル"のどちらかをお選びください。  
※"クリップレスペダル"と"SPDペダル"では価格の変動はありません。
- 7 ホイールを決める。  
EXCELLA WORKXのロードレーシングモデルでは、"チューブラーホイール"か"W/Oホイール"又、オプションで"スーパーエアロW/Oホイール"を選んでいただけます。  
※"チューブラーホイール"と"W/Oホイール"では価格の変動はありません。  
※"スーパーエアロW/Oホイール"はオプション費用として¥10,000が加算されます。

EXW-RG
・500・520 ・540・560
・105SC・RX100
・380・400 OP・DHパーセット
・80・90・100
・クリップレスペダル ・SPDペダル
・チューブラーホイール ・W/Oホイール OP・スーパーエアロW/Oホイール

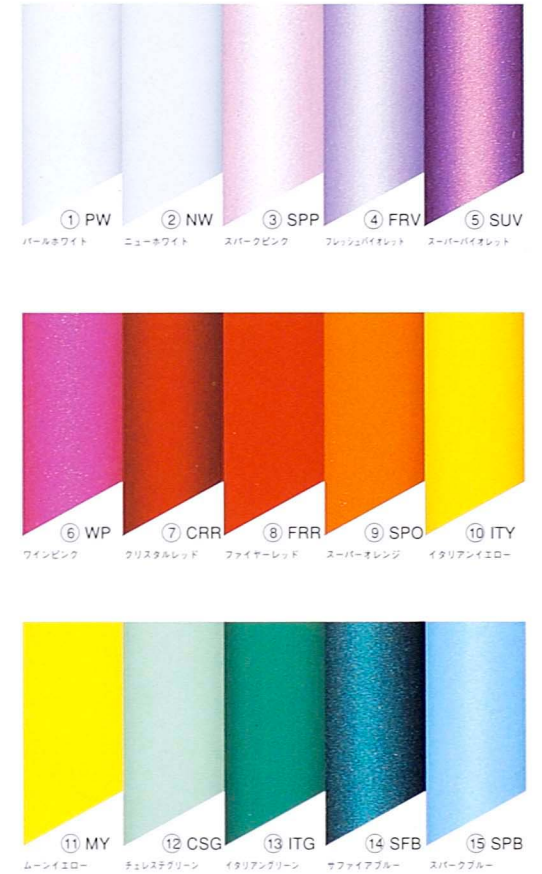
## エクセラワークス

EXW-CG	EXW-PG (フレーム販売のみ)
・500・520 ・540・560	・480~600 (10ミリ単位) ・フルオーダー
・RSX	---
・380・400	---
・80・90・100	---
・SPD機能付 ノーマルペダル	---
・W/Oホイール	---

## エクセラスポーツ

EXS-27G
・500・530・560
・RSX・EXAGE
・380・400
・80・90・100
・クリップ付ペダル
・W/Oホイール

## COLOR PALETTE



## PALETTE CREATION

EXCELLAシリーズだけのカラーオーダーシステム、パレットクリエーションなら、フレームの幅広いカラーコーディネートが可能です。磨かれたボディとセンスフルなカラーリングで、好みのカラーフレームを作ることができます。まずA~Hパターンから、カラーパターンを選択。パターンに沿って30色のカラーパレットの中から、思い通りのカラーをチョイスします。あとは、アラヤが細心の塗装で仕上げます。美しいカラーリングでライディングスピリットを表現してください。

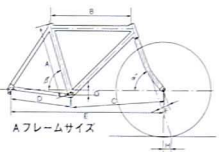
### EXW-PGフレーム(フレーム販売のみ)



フレームカラー:Aパターン 24 FSL

フレーム販売価格

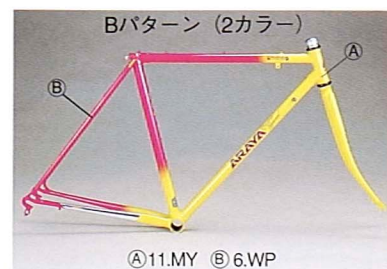
- 1カラー ¥80,000
  - 2カラー ¥85,000
  - 3カラー ¥90,000
- (いずれも税別) 納期40日



基本重量 2400g (530)  
 フレームサイズ 480~600mm (10mmキザミ) 乗車適正身長(cm) 480145~165  
 又はフルオーダー 500150~170  
 フレーム クロモリダブルバットチューブフルセット+ 540165~185  
 ロストワックスラッグフレーム 560170~190  
 フォーク クロモリナガサワロストワックスクラウンフォーク 580175~195  
 エンド (シマノ) UFP #9X #10  
 シートピラー径 #27.0  
 フレーム小物 (タンク) AV-505 JIS



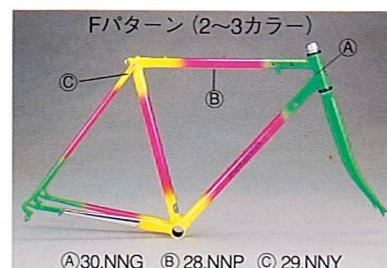
Aパターン (1カラー)



Bパターン (2カラー)



Eパターン (2~3カラー)



Fパターン (2~3カラー)

### スペシャルカラーバリエーション

下記のパターンのうちD、E、F、Gの4パターンは3カラーの色分けですが、ご希望により2カ所に同じカラーを使用することもできます。たとえばGパターンの場合、BとCの2カ所を同じカラーにすると右の写真のようになります。(この場合は2カラーパターンとして扱います。)



A1.PW B 19.DP C 19.DP



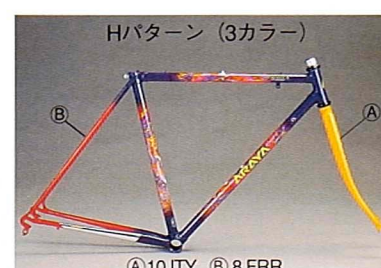
Cパターン (2カラー)



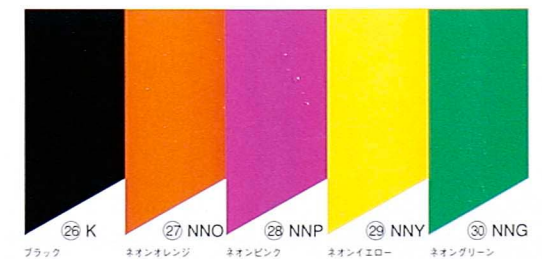
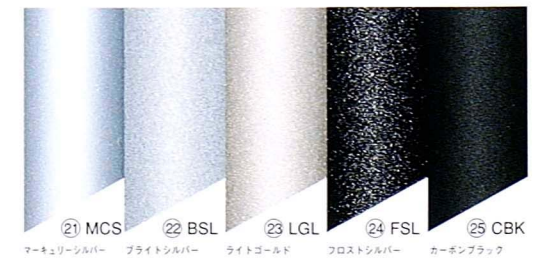
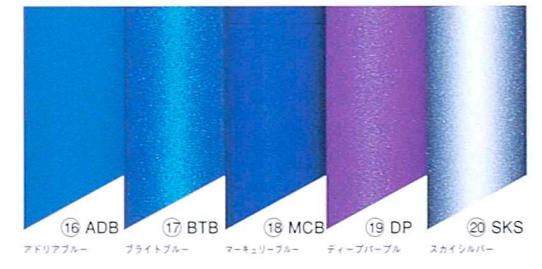
Dパターン (2~3カラー)



Gパターン (2~3カラー)



Hパターン (3カラー)









## ギヤテーブル

前アウターギヤ(大ギヤ)と後ローギヤ(大ギヤ)の組合せは、チェーンが張りすぎてリヤディレーラー及びギヤに負担がかかります。  
前インナーギヤ(小ギヤ)と後トップギヤ(小ギヤ)の組合せは、チェーンがたるんで巻き込み等の原因になりますので、ご使用を避けて下さい。

Fギヤ	フリー							
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T	28T
42T	3.18	3.50	3.00	2.63	2.33	2.00	1.75	
32T	2.91	2.67	2.29	2.00	1.78	1.52	1.33	1.14
22T		1.83	1.57	1.38	1.22	1.05	0.92	0.79

該当車種 ・MF26RWG ・MF26EXTSG ・MF26EXTG  
・MF26EALSG

Fギヤ	フリー							
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T	
46T	4.18	3.83	3.29	2.88	2.56	2.19		
36T	3.27	3.00	2.57	2.25	2.00	1.71	1.50	
26T		2.17	1.85	1.63	1.44	1.24	1.08	

該当車種 ・MF700CXTE

Fギヤ	フリー							
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75		
34T	3.09	2.62	2.27	1.89	1.62	1.42	1.21	
24T		1.85	1.60	1.33	1.14	1.00	0.86	

該当車種 ・MF26ALZSG ・MF26ALZG ・MF26SPCSF  
・MF26SPCF ・MF700CXLG

Fギヤ	フリー							
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75		
32T	2.91	2.46	2.13	1.78	1.52	1.33	1.14	
22T		1.69	1.47	1.22	1.05	0.92	0.79	

該当車種 ・MF26EASSG ・MF26MDG






Fギヤ	フリー							
	11T	12T	13T	14T	15T	17T	19T	
(42T)	(3.81)	(3.50)	(3.23)	(3.00)	(2.80)	(2.47)		
32T	2.91	2.67	2.46	2.29	2.13	1.88	1.66	
22T		1.83	1.69	1.57	1.47	1.29	1.16	
(20T)		(1.67)	(1.54)	(1.43)	(1.33)	(1.18)	(1.05)	

該当車種 ・MF26MTTG

\*1 ケヤガードをはずして付属の42Tアウターギヤを付けた時のギヤ比です。  
\*2 22Tインナーギヤを付属の20Tインナーギヤに交換した時のギヤ比です。

## アラヤ製品を安全にお使いいただくために

下記表示は、お使いになる人や他の人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

-  **警告** この表示がある様では、誤った使い方をすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容を説明しています。
-  **注意** この表示がある様では、誤った使い方をすると「傷害または物損が発生する可能性が想定される」内容を説明しています。
-  **してはいけない「禁止」内容です。**
-  **気をつけてください** 「注意事項」内容です。
-  **必ず実行していただく「強制」** 「注意事項」内容です。

上記の表示は商品の取扱説明書の中で使用いたしております。

### **注意** 自転車を選ぶときの注意

- 使用目的に合った車をお選びください。  
とくにスポーツ車は販売店にご相談のうえ、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。
- 体に合った車をお選び下さい。  
このカタログに表示している適応身長は目安であり、個人差により多少乗車可能範囲に差が出ます。

### **注意** 自転車に乗るときの注意

お買求めになりましたらご使用前に必ず「取扱説明書」をご熟読され、とくに安全についての内容を理解してください。

### **警告** 自転車に乗るときの警告

- クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。クイックリリースハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。
- 夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタ(後部反射器)をつけましょう。オフロード用のMTBは昼間走行を想定してつくられています。夜間走行時には、ライト、リヤリフレクタをつけて安全を確保してください。
- オンロード(一般道路)を走る時はヘルメットをつけ、駐輪時には指錠することを忘れずに。また、交通ルールを守って安全走行を心がけましょう。
- お子様がお使いになる場合は、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- 乗る前に必ず点検し、異常がある時は絶対にそのまま使用しないでください。

※カタログ写真には、ペダル、リアフレクター、セフティフック等は装着されていませんが標準装備となっておりますのでお買いとめの販売店にて装着して下さい。



アラヤのマウンテンバイク等には安全基準適合マークがついています。

(社)日本自転車協会は、平成6年3月より、マウンテンバイクについて、お客様の生命と身体への危害を防止し、安全性を確保するため「マウンテンバイク等安全基準確認制度」を発足させました。安全基準をクリアしたモデルには、「MTB基準適合マーク」が付けられます。アラヤでは対象モデルに適合マークをフレームの下パイプに貼付いたします。

## 〈自動車なんかには邪魔されない。でも今度はあなたが迷惑かけていませんか〉

都市の交通地獄におぼろわされることなく野山を駆け巡るのは気持ちいいことです。しかし自転車占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また、移動する速度はハイカーの4倍以上というデータがあります。ハイカーや山で働く人の邪魔にならない様に、また草花を踏みつぶしたり枝を折って走ることのないよう山のマナーを守って下さい。そして自然を大切に。



新家工業株式会社サイクル事業部

〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番59号TEL.06-474-1313(代)  
東京営業所 TEL.03-3742-2111名古屋営業所TEL.052-613-1140

- 価格仕様は平成8年11月現在のものです。
- 改良のため予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
- 掲載の自転車のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少かわりますのでご了承下さい。



頒布価格200円

'97-II

