

# ARAYA

## SPORTS BICYCLE CATALOG



*in the*  
**Nature**

ON ROAD / EXCELLA WORX series OFF ROAD / MUDDY FOX series / MF WORX series

'96  
COLLECTION

Vol.1

# 山へ行く

JOHETSU in the SUMMER

自然では、机上で得た知識だけでは到底考えられない現象がおこりうる。太陽や風は私たちに時に優しく、時に厳しい。

自然の中にとると都会にいるより居心地よく感じるのはやはり、人もまた

自然の中のバランスに組み込まれているからなのだろう。ARAYAのMTBづくりは自然を知ることから始まった。自然に対して敬意を持って接するならば、言葉だけでない、

本当のバイクというものが見えてくる。それは経験であり、知恵であり、思い出であり...

さまざまな事を経た上で自分の心が持つことの出来る誇りあるバイクである。

The origin of  
**MTB**



## CONTENTS

- RACING MTB**  
ハンドメイドタイプ  
トップライダーたちの感性に込められた  
レーシングMTB  
P2-P3
- ALROUND MTB**  
強度と軽量を設計フレームを表現した、  
オールラウンドなオンロードMTB  
P4-P7
- TRIAL MTB**  
フイールドを微妙にコントロール、  
トライアルMTB  
P8-P9
- TOURING MTB**  
心地よい加速性のオン/オフ対応  
ツーリングMTB  
P10-P11
- CROSS OVER**  
ロングツーリング対応の「ROCKステイール」、  
クロスオーバーMTB  
P12
- FITNESS**  
ライディングの楽しみが広がる  
フィットネスMTB  
P13
- STREET PERFORMER MTB**  
シティユースの軽快な乗り心地  
シティタイプMTB  
P14-P15
- PROFESSIONAL**  
オーダーシステムで創る本格ロードレーサー、  
プロフェッショナル  
P16-P21
- ORIGINAL EQUIPMENT**  
アラヤコンセプトが思いつく、  
パーツ&アクセサリ  
P22-P24





# レーシング RACING MTB

—ハンドメイド・レディメイド—

いたずらに軽量化するだけではなく、レースにとって必要な強度や剛性を確保し、デュアルサスペンションを搭載しています。  
フロントサス・タンゲLT搭載モデルとフロントサス・ロックショックス搭載/マグラ油圧ブレーキ(受注生産モデル)の2タイプ。  
妥協を許さないトップライダーたちの感性に応える、スペシャリティマシンです。

## RACING

マルチリンクのバックステーにも、7000アルミを採用しフルアルミフレームで、軽量・高剛性を実現。レーシングチューンド・デュアルサスモデル。ダウンヒルのためのライディングギヤ。



MF26RLWE VPL (パーニシングポリッシュ)

## MF26RLWE

基本重量 12.9kg  
シフト段数 3×8 SPEED  
フレームサイズ 410, 450mm  
フレーム 7000アルミ合金 ダブルパッドスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク (タンゲ) LTロングトラベル75mm サスペンション フレーム小物 (TGOA) ALCHEMY OSNS-ST2 フラック (シマノ) BB4UN51 73mm 113mm  
ハンドル (アラヤ・日東) 635mm DHアップハンドル  
チタンカラー 軽合 (アラヤ・日東) RAISE SHOT 軽合 110mm×20° UP  
ブレーキ (シマノ) DEORE LX カンチ  
リアビッドブレーキ (シマノ) DEORE LX  
サスペンション機構  
ギヤクランク (シマノ) DEORE LX 42-32-22T×170 (410) 175 (450)  
チェーン (シマノ) CNHG70 B&G 106L  
リヤディレイラー (シマノ) DEORE LX  
フロントディレイラー (シマノ) DEORE LX トップブル  
#31.8  
フリーホイール (シマノ) DEORE LX 11-28T 8S IG  
ハブ (シマノ) DEORE LX SFQR 36H 高剛性10mm軸  
フロントハブ  
スポーク 14ステンレス F265 R264, 262  
リム (アラヤ) RM400PRO-XC 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (ハナレーサー) DHMAGIC F&R 26×2.20 F/V



A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	560	645	430	1074	38	20	80	70°	72.5°
450	570	645	430	1074	38	20	77	70.5°	72°

乗車適正身長 (cm) 410/141~183  
450/151~191

完成車標準価格  
¥178,000  
(税別)

カラー-VPL

### レーサーインプレッション

ダウンヒルレースの上位カテゴリーでは、デュアルサスMTBが主流を占めていますが、アラヤのレーシングMTBデュアルサスモデルは、アルミ製リヤバックのしっかりとしたTIG溶接処理で安心感がありますね。最近ではトラベルの大きなものも出てきていますがこのリヤサスは、大小どんなギャップでもしっかり衝撃を吸収してくれながらも戻りが速いので、走っていても底付きの心配はないですね。リヤサス、フロントサスとのマッチングもよく、全体的にしっかりした強度と剛性のよく考えられたフレームだと思います。スタイリング的にもダウンヒルのために作られたものだとということがよくわかります。リヤが跳ねないからコーナーでコントロールしやすく、マシンをかなり寝かせても流れにくかったので安心してダウンヒルすることができました。このリヤサスはダンパー調節が無段階なので、長野県の岩窟のようなギャップの多い高速コースでは、セッティングを柔らかめにすれば、体へのストレスをかなり少なく抑えられると思いますよ。それとフラットな部分では固めにセッティングしておくことで、ベダリングしたときにインギアームが沈みこみにくいため、こぎ出しの加速性がよくなります。デュアルサスフレームとしては、登りも軽いスピードののりもいいですね。

MTBレーサー 岡 将行

WORX  
ORDER MODEL  
受注生産



MF26RXWF VPL (パーニシングポリッシュ)

## RACING

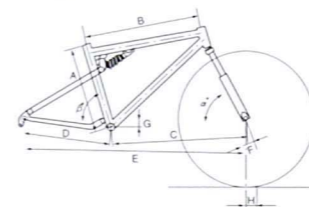
ダウンヒル仕様のデュアルサスペンション装備。  
＜フロント75mm (ロックショックスJUDY-DH)、リヤ60mm＞  
ライダーの微妙なブレーキテクニックを忠実に反映させる  
マグラ油圧ブレーキ搭載。

受注生産 (30日間位要します。)

## MF26RXWF

基本重量 12.9kg  
シフト段数 3×8 SPEED  
フレームサイズ 410, 450mm  
フレーム 7000アルミ合金 ダブルパッドスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク ロックショックス JUDY-DH 75mmトラベル  
サスペンションフォーク O/S  
フレーム小物 (シマノ) SUPER ROLLER ニードルベアリング O/S チタンカラー 軽合 (シマノ) BB4UN51 73mm 113mm  
ハンドル (アラヤ・日東) 635mm DHアップハンドル  
チタンカラー  
(アラヤ・日東) POWER SHOT 軽合 70mm  
ブレーキ (MAGURA) 油圧ブレーキ RACE LINE HS22  
アラヤオリジナル軽合スプロケイデーター  
ギヤクランク (シマノ) DEORE XT 44-32-22T×170 (410) 175 (450) キセガード付  
チェーン (シマノ) CNHG90 SES 106L  
リヤディレイラー (シマノ) DEORE XT  
フロントディレイラー (シマノ) DEORE XT トップブル  
#31.8  
フリーホイール (シマノ) DEORE XT 11-28T 8S IG  
ハブ (シマノ) DEORE XT SFQR 36H  
高剛性11mm軸フロントハブ  
スポーク 14.15 (両付) ステンレス F265 R264, 262  
リム (アラヤ) RM400PRO-XC 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (IRC) MISSILE ダウンヒルスペシャル アブラービード 26×2.25 F/V

サドル SOPHIT-DT  
シートヒラー SOPHIT-POST2 シルバーハードアルミ  
#27.2×350  
ペダル (シマノ) PD-M55 SPD  
その他 セフティフォック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠

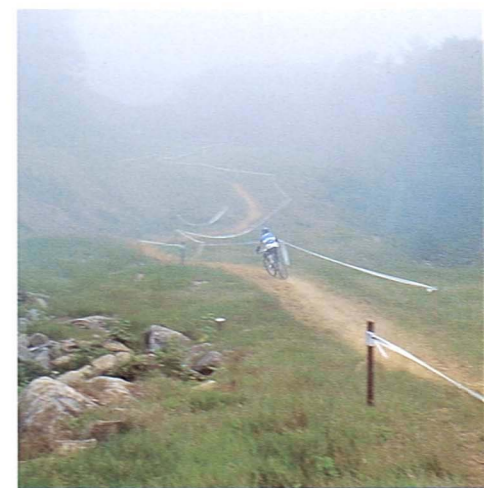


A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
410	560	645	430	1074	38	20	80	70°	72.5°
450	570	645	430	1074	38	20	77	70.5°	72°

乗車適正身長 (cm) 410/141~183  
450/150~191

完成車標準価格  
¥280,000  
(税別)

カラー-VPL



### ロングトラベルリヤサスペンション (60mm)

リヤ60mmのロングトラベルサスペンションを搭載。優れた操縦安定性を発揮します。さらにマルチリンクのバックステーにも、軽量・高剛性の7000アルミを採用。贅沢なフルアルミフレームで、高い剛性と大幅な軽量化を同時に実現しています。



### タンゲLTロングトラベルサスペンション (75mm)

MF26RLWEには、タンゲLTロングトラベルサスペンションを標準装備。75mmのロングトラベルでありながら、安定感のあるハンドリングを得る高剛性レスポンスを実現。また、状況やライダーの好みに応じて200種以上のセッティングも可能です。

### ロックショックスJUDY-DHロングトラベルサスペンション (75mm)

従来のサスペンションにみられたような、短い振幅でのボトム現象や連続したギャップでのノーサス状態を解消し、フラットに近い路面から荒れた路面までの振動・衝撃を吸収。たっぷりとしたストロークが、ダウンヒルレースで威力を発揮するのが、プロレーサーの間で話題のロングトラベルサスペンション。MF26RXWFのフロントには、このロックショックス採用。ロングトラベルサスペンションにありがたなフワフワ感を防ぎ、優れたコントロール性と衝撃吸収力を達成しました。

### ダウンヒル専用のショートノーズタイプシステム。

ダウンヒルに適した高めのハンドルポジションを設定。DHアップバーとショートノーズタイプシステムの組み合わせを装着。サドルも体重移動の激しいダウンヒルのためのライディングギアで固めました。



※ハンドル幅が600mm以上は道路交通法により一般道での走行を禁止されております。MF26RXWF、MF26RLWEは635mmです。御了承の上お買い求め下さい。

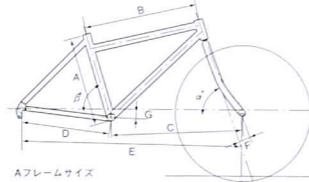
# オールラウンド ALLROUND MTB

ツーリングから本格レースまで、幅広いユースに応える  
バランスのとれたスケルトン。  
7000アルミオーバーサイズフレームに、  
DEORE-IX24段変速を搭載。  
オールラウンドに使える  
好評のロングセラーシリーズです。

## MF26EXASF MF26EXAF

	MF26EXASF 完成車標準価格	MF26EXAF 完成車標準価格
カラー	FPLC (フルポリッシュ/メッキ)	CLB (クラウンブルー)
	¥96,000	¥82,000
	(税別)	(税別)

	MF26EXASF	MF26EXAF
基本重量	12.3kg	11.7kg
シフト段数	3×8 SPEED	3×8 SPEED
フレームサイズ	410, 450mm	410, 450mm
フレーム	7000アルミ合金 オーバーサイズ TIG溶接フレーム	7000アルミ合金 オーバーサイズ TIG溶接フレーム
フォーク	(シマノ) EXP180 60mm トリベ ススベーションフォーク O/S #205 O/S	(シマノ) AVENGER ブラック O/S IMPEL 60mm 113mm (ストロンク) BMS-580 軽合 (日東) MT-70DX Cr-Mo O/S 100 (410), 120 (450)
フレーム小物	(TOGA) AVENGER ブラック O/S IMPEL 60mm 113mm (ストロンク) BMS-580 軽合 (日東) MT-70DX Cr-Mo O/S 100 (410), 120 (450)	(TOGA) AVENGER ブラック O/S IMPEL 60mm 113mm (ストロンク) BMS-580 軽合 (日東) MT-70DX Cr-Mo O/S 100 (410), 120 (450)
バーエンドバー	軽合 ボリッシュ	軽合 ボリッシュ
ブレーキ	(シマノ) ALIVIO カンチ	(シマノ) ALIVIO カンチ
ラビットファイヤー	(シマノ) DEORE-LX	(シマノ) DEORE-LX
ギヤクランク	(スズノ) IMPEL300	(スズノ) IMPEL300
チェーン	42-32-22T×170 (410), 175 (450)	42-32-22T×170 (410), 175 (450)
リキディレクター	(シマノ) CNHG51 S&GR 109L	(シマノ) CNHG51 S&GR 109L
フロントディレクター	(シマノ) DEORE-LX トッププル #31.8	(シマノ) DEORE-LX トッププル #31.8
フリーホイール	(シマノ) DEORE-LX 11.2ST 8S IG	(シマノ) DEORE-LX 11.2ST 8S IG
ハブ	(シマノ) DEORE-LX SFQR 32H	(シマノ) DEORE-LX SFQR 32H
スポーク	14ステンレス F267 R266 264	14ステンレス F267 R266 264
リム	(アラヤ) TM-420 26×1.50 AL 32H (ハナレーサー)	(アラヤ) TM-420 26×1.50 AL 32H (ハナレーサー)
タイヤ	FDART II 26×2.10 RSMOKE II 26×2.10 F/V (フレームカラー) CR280/A PSYCHOアンバー 26×1.95 F/V SOPHITR II	FDART II 26×2.10 RSMOKE II 26×2.10 F/V (フレームカラー) CR280/A PSYCHOアンバー 26×1.95 F/V SOPHITR II
サドル	(ストロンク) PMS-30 シルバー アルマイト #27.0×300	(ストロンク) PMS-30 シルバー アルマイト #27.0×300
シートヒラー	トレッキングタイプ 軽合金 シムラフレート/軽合金 セフティフック、リフレクターセット、 ペダル、チェーンストッパー、ワイヤー錠	トレッキングタイプ 軽合金 シムラフレート/軽合金 セフティフック、リフレクターセット、 ペダル、チェーンストッパー、ワイヤー錠
ペダル	(TOGA) SUREFOOT-6AL	(TOGA) SUREFOOT-6AL
その他	セフティフック、リフレクターセット、 ペダル、チェーンストッパー、ワイヤー錠	セフティフック、リフレクターセット、 ペダル、チェーンストッパー、ワイヤー錠



	MF26EXASF	MF26EXAF
A	410	450
B	530	545
C	607	614
D	430	430
E	1033	1040
F	36	36
G	25	25
H	90	87
a	68.5"	69"
b	71"	71"
乗車適正身長 (cm)	410:141~175 450:151~185	410:141~175 450:151~185



MF26EXASF CRBR (クリアーブルー)

## EXPERT MF26EXAF-XT 受注限定車

ALULIGHTダブルバテッドアルミチューブを採用し、超軽量10.3kgを実現。  
さらに新機構Vブレーキを搭載したDEORE-XTフルスペックや  
リバーシヨット等の本格仕様モデル。

	A	B	C	D	E	F	G	H	a <th>b </th>	b
410	530	616	430	1042	45	40	72	70	73	
450	545	623	430	1049	45	40	69	70.5	73	
乗車適正身長 (cm)	410:141~175 450:151~185									



MF26EXAF-XT FPLC (フルポリッシュ/メッキ)

カラー  
FPLC (フルポリッシュ/メッキ)

完成車標準価格  
¥130,000  
(税別)

基本重量 10.3kg  
シフト段数 3×8 SPEED  
フレームサイズ 410, 450mm  
フレーム 7000アルミ合金 ALULIGHT DB  
オーバーサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク ULTRALIGHT クロメリ O/S  
フレーム小物 (シマノ) AHEAD IX シルバー O/S  
(シマノ) BBUN72 60mm 113mm  
ハンドル (ストロンク) BMS-580 軽合  
(アラヤ・日東) REVERSE SHOT II 軽合120mm  
バーエンドバー 軽合 ボリッシュ  
ブレーキ (シマノ) DEORE-XT Vブレーキ  
ラビットファイヤー (シマノ) DEORE-XT  
Vブレーキ II  
ギヤクランク (シマノ) DEORE-XT 42-32-22T×170 (410) 175 (450)  
チェーン (シマノ) CNHG70 S&GR 109L  
リキディレクター (シマノ) DEORE-XT  
フロントディレクター (シマノ) DEORE-XT トッププル  
#31.8  
フリーホイール (シマノ) DEORE-XT 11.2ST 8S IG  
ハブ (シマノ) DEORE-XT SFQR 32H  
スポーク 14ステンレス F267 R266 264  
リム (アラヤ) RM-365 TEAM XC 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (ハナレーサー) XCMAGIC F26×2.10  
R26×1.90 F/V  
サドル SOPHITR II  
シートヒラー (ストロンク) PMS-30 シルバーアルマイト  
#27.0×300  
ペダル (TOGA) SUREFOOT-6AL  
その他 セフティフック、リフレクターセット、ペダル、  
チェーンストッパー、ワイヤー錠

## MF26EXAE

380mmサイズのロープロファイルアルミフレームに  
STXコンポを搭載したオールラウンドモデル。

	A	B	C	D	E	F	G	H	a <th>b </th>	b
380	521	615	430	1041	45	40	75	69.5	72.5	
乗車適正身長 (cm)	380:135~171									

写真モデルは420mmサイズですが  
販売は380mmサイズのみとなります。



MF26EXAE FPLC (フルポリッシュ/メッキ)

カラー  
FPLC (フルポリッシュ/メッキ)

完成車標準価格  
¥78,000  
(税別)

基本重量 11.7kg  
シフト段数 3×7 SPEED  
フレームサイズ 380mm  
フレーム 7000アルミ合金 オーバーサイズ  
TIG溶接フレーム  
フォーク #205 O/S  
フレーム小物 (TOGA) AVENGER ブラック O/S  
(シマノ) BBH20 60mm 113mm  
ハンドル (ストロンク) BMS-580 軽合  
(日東) MT-70DX Cr-Mo O/S 80 (380)  
バーエンドバー Cr-Mo シルバー  
ブレーキ (シマノ) STX カンチ  
ラビットファイヤー (シマノ) STX  
ギヤクランク (シマノ) STX 42-32-22T×170  
チェーン (シマノ) CNHG50 S&B  
リキディレクター (シマノ) STX  
フロントディレクター (シマノ) STX トッププル #31.8  
フリーホイール (シマノ) カセット 11.2ST 7S IG  
シルバー  
ハブ (シマノ) STX SFQR 32H  
スポーク 14ステンレス F267 R266 267  
リム TM-18 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (ハナレーサー) SINGE-TRACK 26×1.90 F/V  
サドル SOPHITR ブラック ハイバックタイプ  
シートヒラー (ストロンク) NS3 シルバーアルマイト  
#27.0×300  
ペダル トレッキングタイプ 軽合金  
シムラフレート/軽合金  
セフティフック、リフレクターセット、ペダル、  
チェーンストッパー

## RACING MF26RRSE

ロングトラベルフロントサス専用スケルトンに  
75mmフロントサスを装着したダウンヒル&クロスカントリーモデル。

	A	B	C	D	E	F	G	H	a <th>b </th>	b
410	560	640	430	1067	38	30	80	70	72	
450	572	640	430	1069	38	30	77	70.5	71.5	
乗車適正身長 (cm)	410:141~183 450:151~191									



MF26RRSE TA (チタンアルマイト)  
(VPL パーニッシュポリッシュもあり)

カラー  
VPL (パーニッシュポリッシュ)  
TA (チタンアルマイト)

完成車標準価格  
¥167,000  
(税別)

基本重量 11.5kg  
シフト段数 3×8 SPEED  
フレームサイズ 410, 450mm  
フレーム 7000アルミ合金 ダブルバテッドスーパー  
オーバーサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク ロックショックス RUDYDH ロングトラベル  
フレーム小物 (TOGA) ALCHEMY OSN222 ブラック  
(シマノ) BBUN51 70mm 113mm  
ハンドル (アラヤ・日東) SUPER SHOT 58mm 10"  
ペント 軽合  
(アラヤ・日東) REVERSE SHOT II 軽合 106mm  
バーエンドバー (ONZA) Cr-Mo シルバー  
ブレーキ (シマノ) DEORE-XT カンチ  
ラビットファイヤー (シマノ) DEORE-XT  
サーボウェーブ機構付  
ギヤクランク (シマノ) DEORE-XT 42-32-22T×170 (410)  
175 (450)  
チェーン (シマノ) CNHG70 B&GR 109L  
リキディレクター (シマノ) DEORE-XT  
フロントディレクター (シマノ) DEORE-XT  
トッププル #31.8  
フリーホイール (シマノ) DEORE-XT 11.2ST 8S IG  
ハブ (シマノ) DEORE-XT SFQR 32H 高剛性10mm軸  
フロントハブ  
スポーク 14ステンレス F267 R266 264  
リム TM-810F 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (ハナレーサー) XCMAGIC F&R 26×2.10 F/V  
サドル SOPHITR II  
シートヒラー SOPHITR-POST2 シルバーアルマイト  
#26.8×350  
ペダル (TOGA) SUREFOOT-6AL  
その他 リフレクターセット、ペダル、ワイヤー錠、  
チェーンストッパー、サスベントリブプロテクター

オールラウンド  
**ALLROUND  
MTB**

**EXPERT SPORTS**

細身のダブルバテッドアルミチューブを採用し、  
超軽量10kg台を実現。  
さらにDEORE-LXフルスペックや、  
リバースショットなどの本格仕様でトータル性能をアップ。



MF26ESAE FPLBC(フルポリッシュブルー/メッキ)



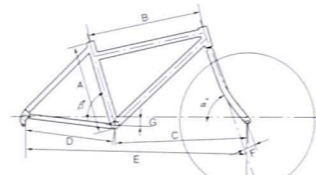
MF26ESAE FPLGC(フルポリッシュグリーン/メッキ)



MF26ESAE FPLC(フルポリッシュ/メッキ)

**MF26ESAE**

基本重量 10.7kg(410)  
シフト段数 3×8 SPEED  
フレームサイズ 410, 450mm  
フレーム シンク7000アルミ ALLLIGHT DB オーバーサイズ  
TIG溶接フレーム  
フォーク 205 クロモリ O/S  
フレーム小物 (TIOGA) ALCHEMY OSNSS2 ブラック  
(シマノ) BB-LP20 68mm/113mm  
ハンドル (ストロング) BMS-560 軽合  
(アラヤ・日東) REVERSE SHOT II 軽合 120  
ブレーキ (シマノ) DEORE-LX カンチ  
ラジッドファイヤー (シマノ) DEORE-LX  
キヤクタンク (シマノ) DEORE-LX 43.32.2T×170(410)  
175(450)  
チェーン (シマノ) CN-HG50 B&B 106L  
リヤディレーラー (シマノ) DEORE-LX  
フロントディレーラー (シマノ) DEORE-LX トップブル  
#31.8  
フリーホイール (シマノ) DEORE-LX カセット 11-28T 85 HG  
ハブ (シマノ) DEORE-LX SFQR 32H  
スポーク 14ステンレス F267 K266 264  
リム (アラヤ) VP-20 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (IRC) MEGARITE ZMAX 26×1.90 F/V  
サドル SOFIT-II  
シートピラー (ストロング) NSS シルバーアルミ  
#27.0×300  
ペダル (TIOGA) SUREFOOT-GAL  
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、  
チェーンストッパー、キーパー錠



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α'	β'
410	530	616	430	1042	45	40	72	70°	73°
450	545	623	430	1049	45	40	69	70.5°	73°

乗車適正身長 (cm) 410/141~175  
450/151~185

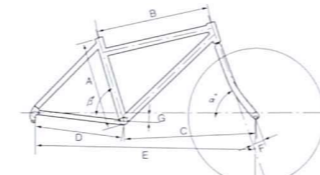
カラー  
FPLC (フルポリッシュ/メッキ) **¥103,000**  
FPLBC (フルポリッシュブルー/メッキ) **¥105,000**  
FPLGC (フルポリッシュグリーン/メッキ) **¥105,000**  
(いずれも税別)

**AL.PERFORMER**

ポリッシュ仕上げの軽量7000アルミフレームに  
ハイクラス仕様の高強度TIG溶接を採用。  
スーパーオーバーサイズのダウンチューブが逞しい  
ハイパフォーマンス。

**MF26APF** (オンロードモデル)

基本重量 12.5kg  
シフト段数 3×7 SPEED  
フレームサイズ 410, 450mm  
フレーム 7000アルミ合金 スーパーオーバーサイズ  
TIG溶接フレーム  
フォーク ハイテン O/S シルバー塗装  
フレーム小物 TH-8508 サテンシルバー O/S  
(シマノ) BB-LP20 68mm/113mm  
ハンドル MTB-ST-110FP 500mm サテンシルバー  
MTS12800 105mm×105° サテンシルバー  
パーエントレーバー MT30A シルバー 軽合  
ブレーキ (シマノ) ALTUS C90 カンチ  
ブレーキレバー 27AG 軽合  
シフティングレバー (SRAM) GRIPSIFT MKX-100  
キヤクタンク (シマノ) ALIVO 42.34.2T×170  
チェーン (シマノ) CN-HG31 B&B  
リヤディレーラー (シマノ) ALIVO  
フロントディレーラー (シマノ) ALIVO トップブル #31.8  
フリーホイール (シマノ) カセット 11-28T 75 KG シルバー  
ハブ (シマノ) ACERAX SFQR 32H  
スポーク 14ステンレス F264 R264 262  
リム (アラヤ) VP-20 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (TIOGA) PSYCHO-II 26×1.95 E/V  
サドル BASSANO #3002  
シートピラー SP243 #27.0×300 軽合  
ペダル LU-951  
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、  
ワイヤー錠



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	α'	β'
410	530	616	430	1042	45	40	72	70°	73°
450	545	623	430	1049	45	40	69	70.5°	73°

乗車適正身長 (cm) 410/141~175  
450/151~185

カラー  
BPLP (ブラッシュポリッシュ/パープル) **¥59,800**  
BPLS (ブラッシュポリッシュ/シルバー) (税別)



MF26APF BPLP(ブラッシュポリッシュ/パープル)



MF26APF BPLS(ブラッシュポリッシュ/シルバー)



BRA26E TMG(チタニウムゴールド)



BRA26E ERG(エメロードグリーン)

**BRA26E** (オンロードモデル)

基本重量 12.5kg  
シフト段数 3×7 SPEED  
フレームサイズ 410, 450mm  
フレーム アルミスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク クロモリ  
ハンドル MTB-110FP560サテン仕上げ MTS128005サテン仕上げ  
ブレーキ (シマノ) ALTUS C90 カンチ  
ブレーキレバー 27AG 軽合  
シフティングレバー (SRAM) GRIPSIFT MKX-100  
キヤクタンク (シマノ) ALTUS C90 38×32×24×170  
リヤディレーラー (シマノ) ALTUS C90  
フロントディレーラー (シマノ) ALTUS C90 #28.6  
フリーホイール (シマノ) カセット 11-28T 75 HG  
ハブ 前輪タイクハブ ALTUS C90  
リム (アラヤ) VP-20 26×1.50 AL 32H  
タイヤ (TIOGA) PSYCHO-II 26×1.95 E/V  
シートピラー #27.2×350 軽合

A	B	C	D	E	F	G	H	α'	β'
410	530	616	430	1042	45	40	72	70°	73°
450	545	623	430	1049	45	40	69	70.5°	73°

乗車適正身長 (cm) 410/141~170  
450/151~185

カラー  
ERG (エメロードグリーン) **¥55,800**  
TMG (チタニウムゴールド) (税別)

# TRIAL MTB

MF26MTREは、いま話題のツーリングトライアルが楽しめる、トライアルMTB。トライアルポイントとノーマルライディング、それぞれに最適な走りを楽しめます。オフロードでは、スムーズなヒルクライム性能と、なめらかなコーナリング性能を発揮します。MF26MTZFは、トライアルフィールドを微妙にコントロールするために生まれた、MTBトライアル専用マシンです。路面からの衝撃や、スタンディングライドでの操作性を重視し、とりまわししやすいフレームを採用。超低速域でのコントロール性と中高速域での安定性を確保しました。

## MULTITRAIL

ツーリングトライアルのためのコンセプトマシン。オフロードでは快適な走りを楽しみ、ツーリングトライアルでもセクションをライトにクリア。



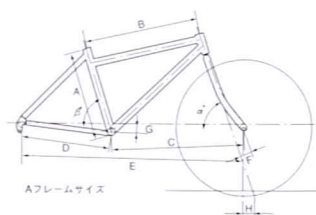
MF26MTRE FRR(ファイアーレッド)



MF26MTRE FPLC(フルポリッシュ/メッキ)

## MF26MTRE

基本重量 12.5kg  
シフト段数 3X7 SPEED  
フレームサイズ 380、420mm  
フレーム 7000アルミ合金スーパーオーバーサイズTIG溶接フレーム  
フォーク 255 O/S  
フレーム小物 (TIGGA AVENGER ブラック O/S  
(シマノ) BB-LP20 69mm/113mm  
ハンドル (ストロンク) BMS580 材合  
(H) MT-70DX CoMo O/S 100  
ブレーキ (シマノ) STXカンチ  
ブレーキレバー (ダイヤコンペ) PC11  
キヤクランク (シマノ) STX 43.32T×170  
キヤガード (アラヤ) NEW TUFF-GUARD 材合 チタンカラー  
PCD #9495  
チェーン (シマノ) CN-RG50 S&B  
リヤディレーラー (シマノ) STX  
フロントディレーラー (シマノ) STX トッププル #349  
シフトインフラ (SRAM) GRIPSHIFT SR1600  
フリーホイール (シマノ) カセット 11-28T 7S HG シルバー  
ハブ (シマノ) STX SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス F265 R264 262  
リム RM18 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (ミズホ) DUALLOCK 26×2.20 F/V  
サドル SOPHIT-DT  
シートピラー (ストロンク) NS3シルバーステールマイト #304×350  
ペダル MTR材合チタンカラープレート/材合ボディ  
その他 セフティフック、リアフレターセット、ペル、ワイヤー錠、チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a	β
380	520	615	430	1042	45	30	78	69.5	73.5
420	530	615	430	1042	45	30	75	70	73

乗車適正身長 (cm) 380/135~177  
420/143~185  
カラー 完成車標準価格  
FRR (ファイアーレッド) ¥77,000  
FPLC (フルポリッシュ/メッキ) ¥80,000  
(いずれも税別)

## WORX ORDER MODEL

受注生産



MF26MTZF SPLC(スーパーポリッシュ/メッキ)

## MULTITRAIL ZERO

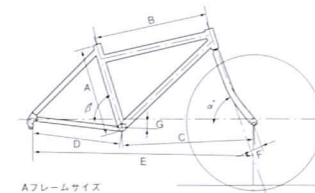
あらゆるフィールドを克服、自由自在に操れるトライアル専用ハンドメイドフレームマシン。より応答性の高いステアリングを可能にしたヘッドレンフォース、高度なブレーキテクニックが駆使できるマグラ・レースライン油圧ブレーキなど、全身トライアルスペック。

受注生産 (30日間位要します。)

## MF26MTZF

基本重量 11.5kg  
シフト段数 2X7 SPEED  
(付従品のアクターキーをつけした場合3X7 SPEED)  
フレームサイズ 350mm  
フレーム ランク7000アルミALU LIGHT DB  
スーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク ウルトラライトクロモリ O/S  
フレーム小物 (タンク) SUPER-ROLLER ニードルベアリング  
O/S チタンカラー  
(シマノ) DEOREXTユニット BB-U72 72mm/113mm  
ハンドル (アラヤ・日東) TRIAL.60mm/12  
グリップ滑り止め加工  
(アラヤ・日東) TRIAL.90mm/27 UP O/S  
ブレーキセット (MAGURA) 油圧ブレーキ RACELINE HS22  
シフトインフラ (SRAM) GRIPSHIFT SR1600  
キヤクランク (シマノ) DEOREXT 32.32T×170  
キヤガード (アラヤ) スーパータフガード  
チェーン (シマノ) CN-RG50 SES 104L  
リヤディレーラー (シマノ) DEOREXT  
フロントディレーラー (シマノ) DEOREXT トッププル #349  
フリーホイール (シマノ) 700CX カセット 11-19T 7S HG  
ハブ (シマノ) DEORE-LX SFQR 36H 高剛性10mm軸  
フロントハブ  
スポーク 14ステンレス F265 R264 262  
リム RM915DH 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (IRC) FCLAW-COMP 26×2.125  
RDHRT-BROS2R 26×2.35ケブラービード A/V

サドル SOPHIT-DT  
シートピラー SOPHIT-POST2 シルバーハードアルマイト #316×350  
ペダル MTR材合チタンカラープレート/材合ボディ  
その他 セフティフック、リアフレターセット、ペル、ワイヤー錠、チェーンストッパー、フロントアクターキー&DT、インナーギヤ20T



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a	β
350	515	615	400	1015	45	0	75	70	74

乗車適正身長 (cm) 350/129~171  
カラー 完成車標準価格  
SPLC (スーパーポリッシュ/メッキ) ¥210,000  
(税別)

■ MTBトライアルのためのフィーチャーを搭載、マルチトレールゼロ。

マルチトレールゼロMF26MTZFのフレームは、MTBトライアルのための専用設計。フレームスケルトンは低いスタンドオーバーハイトや、ロードクリアランスをアップし低速安定性を重視した高いBB位置など、既存のフレーム改造では実現できないカスタム化が行われています。コンペティションでのパフォーマンスを追求したマルチトレールゼロのフレームはウィッシュボーンUチェーンステア。独自のU字型プレートにより400mmという超ショートリアセンターを実現。超極太タイヤにも対応した十分なクリアランスを確保。激しいストレスからフレームを守るとともに、ヘッド部の高剛性により、ステアリングの応答性を高めたヘッドレンフォース、高度なブレーキテクニックが駆使できるマグラ・レースライン油圧ブレーキ、トライアル仕様のグリップ&グリップシフト、より精悍なフェイスに生まれ変わった、スーパータフガードなど、全身がトライアルのためのフルスペックです。



ヘッドレンフォース



グリップシフト



スーパータフガード

お値い：MF26MTZF(マルチトレール・ゼロ)はトライアルユース用のフレーム設計ですが、競技およびトライアルライディング中に起こり得る過激な衝撃に対しては、保証の対象外になりうる場合もありますのでご注意ください。又、自分を守り、他人に迷惑をかけるためにも、ヘルメット・グローブをはじめ、プロテクター級の装着はライディング時のマナーです。そして自然にやさしく走って下さい。  
※ハンドル幅が600mm以上は道路交通法により一般道での走行を禁止されております。MF26MTZFは650mmです。弊店の了承の上お買い求め下さい。

## いま話題の自転車あそび “ツーリングトライアル”

今、自転車あそびの新しいジャンルとして静かにブームを呼んでいるツーリングトライアルは、「トライアル」というイメージされるハードな究極の技ではなく、もっとやさしく、親しみやすい遊びなのです。ツーリングと称されるだけあってフィールドを移動しますが、コースは山の中を設定。なるべく乗車可能なところでありながらも、乗ったままではクリアできにくいような場所をセクションとして遊びます。そこを、単にかついで押し押ししたりせずにライドしたままチャレンジ。もちろん、1回で無理なセクションは2回、3回とトライ！まさにこの辺がツーリングトライアルの醍醐味で、クリアできたときの快感はちょっと口では言い表せないものがあります。MTBツーリングしながらトライアル。2倍も3倍も楽しめるMTBあそびです。



# ツーリング TOURING MTB

MTB機能に、ロングツーリングに最適な加速性を加えた、オン/オフ対応MTB。  
本格スペックの数々はそのままに、心地よい加速性で走行エリアをグンと広げました。  
悪路でより威力を発揮する26サイズホイール採用で、  
オンロードからオフロードまでスピーディーな走りを実現。  
ライダーの感性でさまざまなMTBツーリングの世界を楽しめます。

## MULTI DRIVE

ツーリングユースのための、長距離ライディングを考えたフレームスケルトン。  
フロント荷積載時の操縦安定性を確保し、軽量11.2kgを達成して軽快な乗り心地を実現。  
細身のクロモリフレームと十分な走破性を備えた26×1.50タイヤの、  
持って、乗って、見て軽いマルチドライブ。



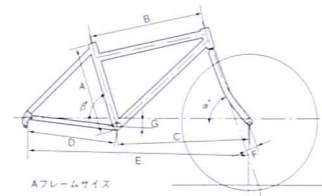
MF26MDF MXC(マキシムカーボン)



MF26MDF MKBR(マイカブラウン)

## MF26MDF

基本重量 11.2kg  
シフト段数 3×7 SPEED  
フレームサイズ 420, 480mm  
フレーム クロモリMTB DBレギュラーサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク LOGIC クロモリ  
フレーム小物 (スタンダ) MODEST CP JIS  
(シマノ) BB4J26 68mmH 113mm  
ハンドル (ストロング) BMS50 統合  
(日東) CX51 Cr-Mo 100mm  
バーエンドバー 統合 ボリッシュ  
ブレーキ (シマノ) ACERAX カンチ  
ラビットワイヤー (シマノ) ALVIO  
ギヤクラウン (シマノ) ALVIO 42.32(2T)×170 (420), 175 (480)  
チェーン (シマノ) CN-HG31 GRAB 104L  
リヤディレーラー (シマノ) ALVIO  
フロントディレーラー (シマノ) ALVIO 12.6  
フリーホイール (シマノ) カセット 11-28T 7S 1G シルバー  
ハブ (シマノ) ALVIO SFQR 30H  
(マインツクラッシュフリーハブ)  
スポーク 14ステンレス F267 R266 264  
リム (アラヤ) TM-20 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (ハイブリッド) ROAD RUNNER 26×1.50 F/V  
サドル BROOKS B17 STD ナチュラセラー本革  
シートピラー (ストロング) NS3 シルバーアルマイト 127.0×300  
ペダル トレーニングタイプ 統合チタンカラープレート/統合ボディ  
その他 セフティフック、リフレクターセット、  
ベル、チェーンストッパー、ワイヤー錠



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a'	b'
420	515	600	420	1015	50	45	58	71°	73.5°
480	530	600	420	1015	50	45	55	71.5°	73°

乗車適正身長 (cm) 420:143~177  
480:162~189

カラー  
MXC (マキシムカーボン)  
MKBR (マイカブラウン)  
完成車標準価格  
¥69,800  
(税別)



# ナチュラルリスト NATURALIST MTB

トレッキング感覚で乗る、アウトドア派の必須アイテム。  
山溪などのフィールドでの移動を考えたフレーム強度と走行安定性を追求しました。  
長めのトップチューブ、低いBB位置、荷物の積載性にすぐれたフレームバランスなど  
幅広いアウトドア対応の設計。落ち着いたカラーでまとめたフレームデザインは、  
まさに、大人のためのフィールド専用MTBといえるでしょう。

## FIELD COMMUTER

中低速での乗りやすさと山溪での自在な操縦感を実現した、コンセプトバイク。  
ミッドサイズのクロモリウィッシュボーンフレームが  
山溪のさまざまなフィールドでの、快適な乗り心地を約束。  
アウトドアスポーツで信頼がおける、トレッキングタイプのパーツを使用。



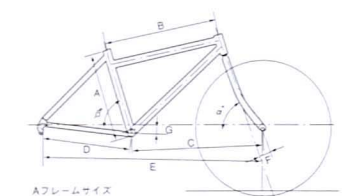
MF26FCE SAB(スチールアースブルー)



MF26FCE DPG(ディープグリーン)

## MF26FCE

基本重量 12.3kg  
シフト段数 3×7 SPEED  
フレームサイズ 410, 450mm  
フレーム クロモリMTB DB ミッドサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク 26.0 S  
フレーム小物 (TIGGA) AVENGER ブラックO/S  
ハンドル (ストロング) BMS50 統合 チタンカラー  
(日東) MT-70DX Cr-Mo 100mm  
ブレーキ (シマノ) STX カンチ  
ラビットワイヤー (シマノ) STX  
ギヤクラウン (シマノ) STX 42.32(2T)×170 (410), 175 (450)  
ギヤガード (アラヤ) NEW TUFF GUARD 統合 チタンカラー-PCD  
194/95  
チェーン (シマノ) CN-HG50 S&B 104L  
リヤディレーラー (シマノ) STX  
フロントディレーラー (シマノ) STX トッププル 12.6  
フリーホイール (シマノ) カセット 11-28T 7S 1G クロミ仕上げ  
ハブ (シマノ) STX SFQR 30H  
スポーク 14ステンレス F265 R264 262  
リム TM-18 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (フット) HILLTOP S100 プレートレッド 26×1.50 F/V  
サドル SOPHIT フレイトップレザール ハイカットタイプ  
シートピラー (ストロング) NS3 チタンカラーアルマイト 127.0×300  
ペダル トレーニングタイプ 統合チタンカラー プレート/統合ボディ  
その他 セフティフック、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、  
チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a'	b'
410	530	614	430	1041	45	45	72	69.5°	73.5°
450	540	621	430	1046	45	45	69	70.5°	73°

乗車適正身長 (cm) 410:141~175  
450:151~185

カラー  
DPG (ディープグリーン)  
SAB (スチールアースブルー)  
完成車標準価格  
¥75,800  
(税別)



# クロスオーバー CROSS OVER

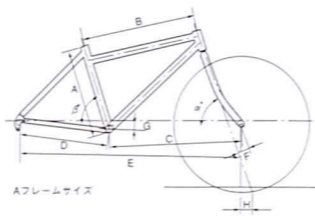
オンロードでの操縦性に優れた700Cサイズホイールを装着。  
太めの700Cタイヤ需要にも応えて、タイヤ幅クリアランスも幅広く対応。  
クロスバイクとしてオンロード走行はもちろん、  
ランドナーとして、本格ロングツーリングにも適しています。

## 700CX

オンロードでスピーディに乗りこなせる  
700Cサイズホイールのクロスバイク。  
フレアドロップハンドルと  
デュアルコントロールレバー搭載で、  
本格ロングツーリングにも対応。

## MF700CXTE

基本重量 11.3kg  
シフト段数 3×7 SPEED  
フレームサイズ 420、480mm  
フレーム カロモリMTB DB TIG溶接フレーム  
フォーク LOGIC クロモリ  
フレーム小物 (タンク) MODEST ブラック JIS  
(シマノ) BB-LP20 68mm用 118mm  
ハンドル (日 東) RM-014-520mm 軽合金フレアドロップバー  
(日 東) CX-51 Cr-Mo 100mm  
ブレーキ (シマノ) STX コンチ  
ブレーキレバー (シマノ) RSX STIデュアルコントロールレバー  
ギヤクラウン (シマノ) RSX 46-36-26T×170 (420) 175 (480)  
チェーン (シマノ) CN-HG50 B&B 110L  
リアディレイラー (シマノ) RSX  
フロントディレイラー (シマノ) RSX #28.6  
フリーホイール (シマノ) カセット 11-24T 7S HG  
ハブ (シマノ) STX SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス F297 R296、294  
リム TX-350 700C AL 36H  
タイヤ (TIOGA) BLOODHOUND 700×38C F/V  
サドル SOPHIT-R1  
シートピラー (ストロング) NS-3シルバーアルマイト #26.8×300  
ペダル (TIOGA) SUREFOOT-GAL  
その他 セフティフック、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、  
チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a'	b'
420	528	626	440	1063	50	55	68	71	73.5
480	538	629	440	1066	50	55	64	71.5	73

乗車適正身長 (cm) 420/143~185  
480/162~199

カラー  
CP (オールメッキ)  
完成車標準価格  
¥89,000  
(税別)



MF700CXTE CP (オールメッキ)

# フィットネス FITNESS

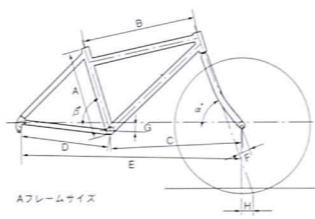
オンロードでの操縦性に優れた700Cサイズホイールの良さを生かした設計。  
本格スペックの数々はそのままに走行エリアをグンと広げました。  
インジケーター付きラピッドファイヤーで、  
乗るのが楽しい女性にも人気の高いフィットネスタイプ。

## 700CX

軽快な走りが楽しめる、700Cホイールと、インジケーター付きラピッドファイヤー。  
クロスバイク仕様の太いタイヤにも対応したクリアランス設計で、  
用途に応じた走りを実現。

## MF700CXLE

基本重量 12.5kg  
シフト段数 3×7 SPEED  
フレームサイズ 400、440、480mm  
フレーム ハイテンMTB  
フォーク タングハイテン  
フレーム小物 (タンク) MODEST ブラック JIS  
(シマノ) BB-LP25 68mm用 110mm  
ハンドル (日 東) B819 500mm ブラック  
(日 東) MT70 Cr-Mo 100mm  
ブレーキ (シマノ) ALVIO コンチ  
ラピッドファイヤー (シマノ) ALVIO  
ギヤクラウン (シマノ) ALVIO 42-34-24×170  
チェーン (シマノ) CN-HG30 B&B 108L  
リアディレイラー (シマノ) ALVIO IGHIE  
フロントディレイラー (シマノ) ALVIO トッププル #28.6  
フリーホイール (シマノ) カセット 11-28T 7S 10 シルバー  
ハブ (シマノ) ALVIO SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス F297 R296、294  
リム FX-35 700C AL 36H  
タイヤ (TIOGA) BLOODHOUND 700×38C F/V  
サドル SOPHIT ブラックハイカットタイプ  
シートピラー (ストロング) NS-3 シルバーアルマイト #26.0×300  
ペダル (MKS) MT-FT  
その他 セフティフック、リアフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、  
チェーンストッパー



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	a'	b'
400	520	607	440	1042	50	55	72	70.5	73.5
440	535	613	440	1048	50	55	68	71	73
480	545	620	440	1054	50	55	68	71	73

乗車適正身長 (cm) 400/140~183  
440/150~191  
480/162~199

カラー  
CRG-T (クリアーグリーン/チタン)  
STB-B (シトロンブルー/ブルー)  
CLS (クールシルバー)  
完成車標準価格  
¥55,800  
(税別)



MF700CXLE CLS (クールシルバー)



MF700CXLE STB-B (シトロンブルー/ブルー)



MF700CXLE CRG-T (クリアーグリーン/チタン)



# ストリートパフォーマー STREET PERFORMER MTB

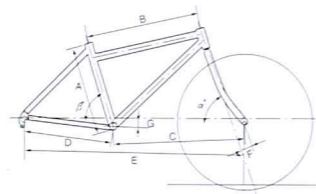
パワービーム装着で、よりスタイリッシュに生まれ変わったシティカジュアルバイク。  
街中をキビキビハンドリングのストレートフォーク、高めのハンドルポジション。さらに4本ボルト止の頑丈なBMXタイプシステムを採用。ショック吸収性に優れたサスペンションモデルも用意しました。シティからオフロードまで、オリジナルパーツを満載した本格派スパイスシリーズです。

## SPICE

ショック吸収性に優れたフロントサスペンション装備モデル。  
オンロード・オフロード走行に対応。  
パワービーム装着のハンドルバー。

### MF26SPCSF

基本重量 13.6kg  
シフト段数 3×7 SPEED  
フレームサイズ 380、420mm  
フレーム クロモリMTB DBスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク (タンダ) GS3 サスペンションフォーク O/S  
フレーム小物 (タンダ) AHEAD STE ブラック O/S  
BB96mm用 113mm  
ハンドル (アラヤ・日東) DHアップハンドル Ce-Mo  
ダムブライトシルバー 500mm  
(アラヤ・日東) POWERSHOT システム 軽合 70mm  
(アラヤ・日東) POWERBEAM 軽合 シルバー  
ブレーキ (シマノ) ACERAX カンチ  
ラビッドファイヤー (シマノ) ACERAX EZ-FIRE  
ギヤクラシク (シマノ) ALIVIO 42-34-24T×170  
チェーン (シマノ) CN-IG31 GR&B 10GL  
リヤディレーラー (シマノ) ALIVIO  
フロントディレーラー (シマノ) ALIVIO トッププル 31.8  
フリーホイール (シマノ) カセット 11-28T 7S IG シルバー  
ハブ (シマノ) ACERAX SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス F284 R203L202  
リム (アラヤ) GP710 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (IRC) PRANHA PRO F&R 26×2.00 E/V  
サドル SPICE ロングテールサドル ブラック  
シートピラー (ストロンク) NS3 シルバー/アルマイト 29.2×350  
ペダル SPICE プラットホームタイプ 軽合 シルバー  
その他 セクティフック、リフレクターセット、ベル、チェーンストップ  
ー、ワイヤー錠



A	B	C	D	E	F	G	H	寸	寸
380	534	603	430	1030	38	30	80	70"	71.5"
420	540	603	430	1030	38	30	77	70.5"	71"

乗車適正身長 (cm) 380:135~177  
420:143~185

カラー 完成車標準価格  
MKR (マイカブラック/レッド) ¥69,800  
SUB-S (スーパーブルー/シルバー) ¥69,800  
CP (オールメッキ) ¥75,800  
(税別)



MF26SPCSF SUB-S (スーパーブルー/シルバー)



MF26SPCSF MKR (マイカブラック/レッド)



MF26SPCSF CP (オールメッキ)

## SPICE

極太ダウンチューブの、クロモリスーパーオーバーサイズフレームに  
ストレートフォーク装着。  
カジュアルファッション感覚の街乗りMTB。



MF26SPCF CP (オールメッキ)



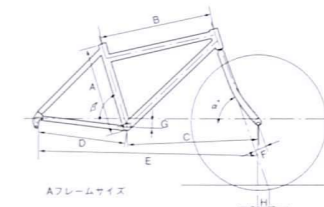
MF26SPCF SUB-S (スーパーブルー/シルバー)



MF26SPCF MKR (マイカブラック/レッド)

## MF26SPCF

基本重量 13.6kg  
シフト段数 3×7 SPEED  
フレームサイズ 380、420mm  
フレーム クロモリMTB DBスーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム  
フォーク RADRUS ※ストレートフォーク O/S  
フレーム小物 (タンダ) AHEAD STE ブラック O/S  
BB96mm用 113mm  
ハンドル (アラヤ・日東) DHアップハンドル Ce-Mo  
ダムブライトシルバー 500mm  
(アラヤ・日東) POWERSHOT システム 軽合 70mm  
(アラヤ・日東) POWERBEAM 軽合 シルバー  
ブレーキ (シマノ) ACERAX カンチ  
ラビッドファイヤー (シマノ) ACERAX EZ-FIRE  
ギヤクラシク (シマノ) ALIVIO 42-34-24T×170  
チェーン (シマノ) CN-IG31 GR&B 10GL  
リヤディレーラー (シマノ) ALIVIO  
フロントディレーラー (シマノ) ALIVIO トッププル 31.8  
フリーホイール (シマノ) カセット 11-28T 7S IG シルバー  
ハブ (シマノ) ACERAX SFQR 36H  
スポーク 14ステンレス F284 R203L202  
リム (アラヤ) GP710 26×1.50 AL 36H  
タイヤ (IRC) PRANHA PRO F&R 26×2.00 E/V  
サドル SPICE ロングテールサドル ブラック  
シートピラー (ストロンク) NS3 シルバー/アルマイト 29.2×350  
ペダル SPICE プラットホームタイプ 軽合 シルバー  
その他 セクティフック、リフレクターセット、ベル、  
チェーンストップ、ワイヤー錠



Aフレームサイズ

A	B	C	D	E	F	G	H	寸	寸
380	534	610	430	1037	45	40	66	71"	73"
420	540	610	430	1037	45	40	63	71.5"	72.5"

乗車適正身長 (cm) 380:135~177  
420:143~185

カラー 完成車標準価格  
MKR (マイカブラック/レッド) ¥59,800  
SUB-S (スーパーブルー/シルバー) ¥59,800  
CP (オールメッキ) ¥65,800  
(税別)



パワービーム装備の新ハンドル  
(オプション販売も致しております)

# EXCELLA WORX CREATION SYSTEM

## ORDER STEP

ライダーのプロフィールに従って、選択していく数々のステップ。ステップごとに、ライダーとともに検討を承けて決定。ライダーの個性とニーズに応える最高のパーソナルバイクを手にしてください。

### 1. モデルを決める。

オンロードモデル "EXCELLA WORX"、ライトスポーツモデル "EXCELLA SPORTS" の豊富なラインナップの中から目的・用途・レース種目に合わせて選択します。

### 2. フレームサイズを決める。

ライディングフォームを決めるポイントとなるのがフレームサイズ。レース経験や特性を基に自分にベストフィットするサイズを選んでください。  
※ヒキナーの方は乗車適正身長表を参考にしてください。

### 3. コンポーネントを決める。

モデルの特長に合わせて高性能スペックをレース経験や目的、用途に応じて選択できます。

### 4. ハンドルバー幅を決める。

ハンドルバーの幅をライダーの肩幅に合わせて選ぶことができます。  
※モデルによって選定サイズおよび選択幅が異なります。

### 5. ハンドルポストのサイズを決める。

ライディングフォームに合わせてハンドルポストサイズを選択できます。  
※モデルによってサイズおよび選択幅が異なります。

### 6. ペダルを決める。

EXCELLA WORXのロードレーシングモデルとトライアスロンモデルは、ペダリングスタイルや目的に応じて「クリップレスペダル」か「SPDペダル」のどちらかをお選びください。  
※価格の変動はありません。

### 7. ホイールを決める。

EXCELLA WORXのロードレーシングモデルでは「チューブラーホイール」か「W/Oホイール」を選んでいただけます。  
※価格の変動はありません。

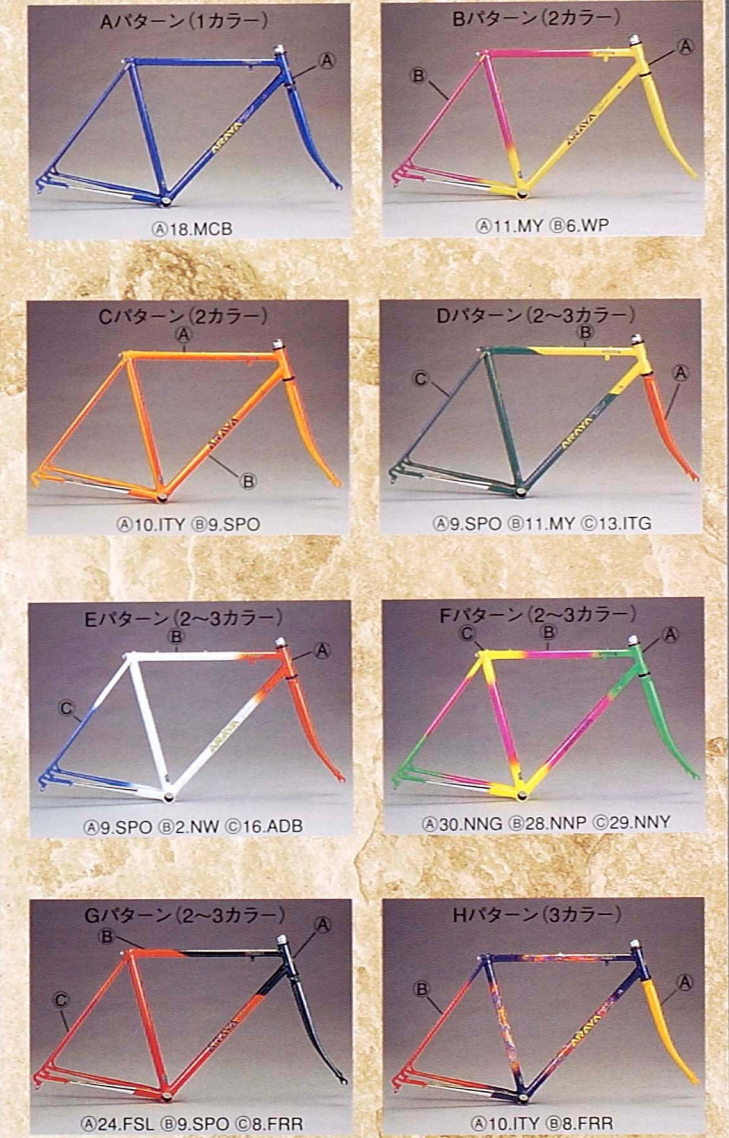
エクセラワークス	EXW-CMF	・500・530・560	・DURA ACE・600ULTEGRA	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
	EXW-CRRF	・480・500・520・540・560・580	・600ULTEGRA・105SC・RX100	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール・W/Oホイール
	EXW-CRTF	・480・500・520・540・560・580	・600ULTEGRA・105SC	・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップレスペダル・SPDペダル	・チューブラーホイール
	EXW-CMPF	・480~600(10ミリ単位)・フルオーダー	・DURA ACE	・360・370・380・390	・80・90・100・110・120	・クリップ付ペダル	・チューブラーホイール
	EXW-CRCF	・480・500・520・540・560・580	・105SC & DEORE LX	・380・400・420	・70・80・90・100・110	・SPDペダル	・W/Oホイール
	EXW-PRCF	・480・500・520・540・560・580	・RSX	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・SPD機能付ノーマルペダル	・W/Oホイール
エクセラスポーツ	EXS-27F	・480・500・520・540・560	・RSX・EXAGE	・380・400・420	・70・80・90・100・110・120	・クリップ付ペダル	・W/Oホイール

## COLOR PALETTE



## PALETTE CREATION

EXCELLA WORXシリーズだけのカラーオーダーシステム、パレットクリエーションなら、フレームの幅広いカラーコーディネートが可能です。磨かれたボディとセンスフルなカラーリングで、好みのカラーフレームを作ることができます。まずA-Hパターンから、カラーパターンを選択。パターンに沿って30色のカラーパレットの中から、思い通りのカラーをチョイスします。あとは、アラヤが細心の塗装で仕上げます。美しいカラーリングでライディングスピリットを表現してください。



**スペシャルカラーバリエーション**  
上記のパターンのうちD、E、F、Gの4パターンは3カラーの色分けですが、ご希望により2色所に同じカラーを使用することもできます。たとえばGパターンの場合、BとCの2色所を同じカラーにするなど下の写真のようになります。(この場合は2カラーパターンとして扱います)



※EXW-CMFはHパターンは対応できません。  
※EXW-CRTF、EXW-CRCFは素材の美しさを生かしたスーパーポリッシュ仕上げも受け付けます。尚、その場合、フロントフォークはメッキ仕上げになります。

パレットクリエーション、シミュレーションパレットで、無限に広がる自分のイメージを確かめつつ、納得ゆくまでカラーにこだわってください。

# EXCELLA WORX

プロフェッショナルロードレーサーのために、どこまでもマニアックにライダーとマシンのバランスを追求。ウィナーをめざすライダーのために設計された、最高級、本格ハンドメイドバイクです。クリエーションシステムによる、きめ細かなスペックチョイスで、体格・レース種目などを考慮して、各々の感性で、自分に最も適したマシンを創りあげます。



## EXCELLA WORX

# ROAD RACING

### EXW-CMF エクセラワークスカーボンモノコック

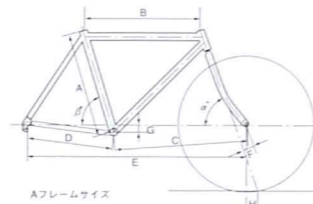
フレーム素材として高強度を誇る100%カーボンファイバー・モノコック成型により機能美あふれるフレームデザインを実現。カーボンコンポジットフロントフォーク採用でショック吸収能力と軽量化を達成。

	A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
500	520	580	410	980	43	70	67	71.30°	74°	
530	540	580	410	980	43	70	59	73°	74°	
560	560	588	410	988	43	70	59	73°	73°	

乗車適正身長 (cm)	500	530	560
	150-170	160-180	170-190

※1ホイールセレクト ※2ペダルセレクト  
(ホイール、ペダル共に同一価格)

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期60日	1カラー	2カラー	3カラー
	¥150,000	¥155,000	¥160,000



Aフレームサイズ



EXW-CMF-D (チューブラーホイール、SPDペダル装着モデル)  
フレームカラー：アラヤワークスカラー

1カラー	¥360,000	¥280,000
2カラー	¥365,000	¥285,000
3カラー	¥370,000	¥290,000

(いずれも税別) 納期60日

### EXW-CMF-D EXW-CMF-U

基本重量	8.6kg (520)	8.6kg (520)
シフト段数	2×8 SPEED	2×8 SPEED
フレームサイズ	500, 530, 560mm	500, 530, 560mm
フレーム小物	(シマノ) DURA ACE カートリッジ JIS (シマノ) DURA ACE ユニット BB	(シマノ) 600ULTEGRA カートリッジ JIS (シマノ) 600ULTEGRA ユニット BB
ハンドル	(日 東) D66LL 380(500) 400(530/560) (日 東) U171 90(530) 90(560)	(日 東) MSF 380(500) 400(530/560) (日 東) NTCA 80(500) 90(530) 100(560)
ブレーキレバー	(シマノ) DURA ACE STI デュアルコントロールレバー	(シマノ) 600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ) DURA ACE	(シマノ) 600ULTEGRA
キヤクランク	(シマノ) DURA ACE 53-42 TX145(500) 170(530/560)	(シマノ) 600ULTEGRA 53-42 TX145(500) 170(530/560)
チェーン	(シマノ) DURA ACE ナロー HG S&S 109L	(シマノ) 600ULTEGRA ナローHG S&S 109L
リヤディレーラー	(シマノ) DURA ACE	(シマノ) 600ULTEGRA
フロントディレーラー	(シマノ) DURA ACE 直付	(シマノ) 600ULTEGRA 直付
フリーホイール	(シマノ) DURA ACE 12/21T 8S HG	(シマノ) 600ULTEGRA 12/21T 8S HG
ハブ	(シマノ) DURA ACE SFQR 32H	(シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H
※1スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302.300 (F294 R294.292)	15-16 DB ステンレス F302 R302.300 (F294 R294.292)
※1リム	SANTANA 350 HA 32H (ADX510 W/O HA 32H)	SANTANA 350 HA 32H (ADX510 W/O HA 32H)
※1タイヤ	(パナレーサー) CYBERG チューブラー	(パナレーサー) CYBERG チューブラー
サドル	(HRC) PAPERLITE PLUS700(23C)	(HRC) PAPERLITE PLUS700(23C)
シートピラー	フライトチタニウム (シマノ) DURA ACE #27.2	フライトチタニウム (シマノ) 600ULTEGRA #27.2
※2ペダル	(シマノ) DURA ACE (SPDペダル&クリップレスペダル)	(シマノ) 600ULTEGRA (SPDペダル&クリップレスペダル)
その他	ZWAYポンプ、リフレクター セット、ベル、ワイヤー錠、 リムセメント、5.6mmアレンキー	ZWAYポンプ、リフレクター セット、ベル、ワイヤー錠、 リムセメント、5.6mmアレンキー

## EXCELLA WORX ROAD RACING



EXW-CRRF-S (700C W/Oホイール、クリップレスペダル装着モデル)  
フレームカラー：Aパターン (※17、BTB)



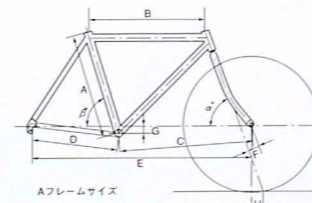
### EXW-CRRF エクセラワークスクリテリウムロード

レーシングフレームの定番、オールクロモリシームレスチューブフルセットに、ロストワックスラグセットをプラス。さらにロストワックスクラウンフォーク採用で、強度、剛性、高速安定性を確保。

	A	B	C	D	E	F	G	H	α°	β°
480	510	572	408	972	50	60	58	72°	75°	
500	515	577	408	976	50	65	58	72°	75°	
520	525	579	408	977	50	70	55	72.30°	74.30°	
540	535	589	408	987	50	70	55	72.30°	74.30°	
560	545	595	408	993	50	70	55	72.30°	74°	
580	555	605	408	1003	50	70	55	72.30°	74°	

乗車適正身長 (cm)	480	500	520	540	560	580
	145-165	150-170	155-175	165-185	170-190	175-195

※1ホイールセレクト ※2ペダルセレクト  
(ホイール、ペダル共に同一価格)



Aフレームサイズ

	1カラー	2カラー	3カラー
完成車標準価格	¥190,000	¥150,000	¥135,000
	¥195,000	¥155,000	¥140,000
	¥200,000	¥160,000	¥145,000

(いずれも税別) 納期3週間

### EXW-CRRF-U EXW-CRRF-S EXW-CRRF-R

基本重量	9.7kg (520)	9.8kg (520)	9.8kg (520)
シフト段数	2×8 SPEED	2×8 SPEED	2×8 SPEED
フレームサイズ	480, 500, 520, 540, 560, 580mm	480, 500, 520, 540, 560, 580mm	480, 500, 520, 540, 560, 580mm
フレーム	クロモリダブルバットチューブフルセット+ロストワックスラグフレーム	クロモリダブルバットチューブフルセット+ロストワックスラグフレーム	クロモリダブルバットチューブフルセット+ロストワックスラグフレーム
フォーク	クロモリダブルバットロストワックスクラウンフォーク	クロモリダブルバットロストワックスクラウンフォーク	クロモリダブルバットロストワックスクラウンフォーク
フレーム小物	(タンク) AV505 JIS (シマノ) 600ULTEGRA ユニット BB	(タンク) AV505 JIS (シマノ) 105SC ユニット BB	(タンク) AV505 JIS (シマノ) RX100 ユニット BB
ハンドル	(日 東) MSF 380 (480,500) 400 (520-560) 420 (580) (日 東) NTCA 70 (480) 80 (500) 90 (520) 100 (540) 500 110 (580)	(日 東) B115 380 (480,500) 400 (520-560) 420 (580) (日 東) Y3 70 (480) 80 (500) 90 (520) 100 (540) 560 110 (580)	(日 東) B115 380 (480,500) 400 (520-560) 420 (580) (日 東) Y3 70 (480) 80 (500) 90 (520) 100 (540) 560 110 (580)
ブレーキレバー	(シマノ) 600ULTEGRA STI デュアルコントロールレバー	(シマノ) 105SC STI デュアルコントロールレバー	(シマノ) RX100 STI デュアルコントロールレバー
ブレーキ	(シマノ) 600ULTEGRA	(シマノ) 105SC	(シマノ) RX100
キヤクランク	53-42TX145 (480,500) 170 (520-560) 172.5 (580)	52-42TX145 (480,500) 170 (520-560) 172.5 (580)	52-42TX145 (480,500) 170 (520-560) 172.5 (580)
チェーン	(シマノ) 600ULTEGRA ナローHG S&S 109L	(シマノ) 105SC ナローHG S&S 109L	(シマノ) RX100 ナローHG S&S 109L
リヤディレーラー	(シマノ) 600ULTEGRA #28.6	(シマノ) 105SC #28.6	(シマノ) RX100 #28.6
フロントディレーラー	(シマノ) 600ULTEGRA 12/21T 8S HG	(シマノ) 105SC 12/21T 8S HG	(シマノ) RX100 12/21T 8S HG
ハブ	(シマノ) 600ULTEGRA SFQR 32H	(シマノ) 105SC SFQR 32H	(シマノ) RX100 SFQR 32H
※1スポーク	15-16 DB ステンレス F302 R302.300 (F294 R294.292)	15 ステンレス F302 R302.300 (F294 R294.292)	15 ステンレス F302 R302.300 (F294 R294.292)
※1リム	SANTANA 350 HA 32H (ADX510 W/O HA 32H)	R50 HA 32H (ADX510 W/O HA 32H)	VITTORIA FORMURA 1 チューブラー
※1タイヤ	(パナレーサー) ORBIT 700X23C	(パナレーサー) ORBIT 700X23C	(パナレーサー) ORBIT 700X23C
サドル	(SOPHIT) RII SOPHIT RII	(SOPHIT) RII SOPHIT RII	(SOPHIT) RII SOPHIT RII
シートピラー	(シマノ) 600ULTEGRA #27.0 (シマノ) 600ULTEGRA	(シマノ) SPT #27.0 (シマノ) 105SC (SPDペダル)	(シマノ) SPT #27.0 (シマノ) RX100 (SPDペダル)
※2ペダル	(SPDペダル&クリップレスペダル) ZWAYポンプ、リフレクター セット、ベル、ワイヤー錠、 リムセメント、5.6mmアレンキー	(SPDペダル&クリップレスペダル) ZWAYポンプ、リフレクター セット、ベル、ワイヤー錠、 リムセメント、5.6mmアレンキー	(SPDペダル) LOOKIP16 (クリップレスペダル) LOOKIP16 (クリップレスペダル) ZWAYポンプ、リフレクター セット、ベル、ワイヤー錠、 リムセメント、5.6mmアレンキー
その他			

フレーム販売価格 (いずれも税別) 納期3週間	1カラー	2カラー	3カラー
	¥65,000	¥70,000	¥75,000



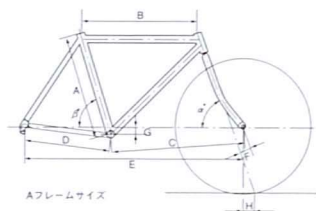
# EXCELLA SPORTS



## EXCELLA SPORTS SPORTS RIDING

### EXS-27F エクセラスポーツ 27

クロモリインフィニティチューブフレームにエアロシェイプフォークで、ビギナーレーサーからスポーツライディングまでワイドに対応。コンポは7段デュアルコントロールレバー採用のRSXとスタンダードスポーツEXAGEの2スペック。



A	B	C	D	E	F	G	H	a'	a''
480	510	572	408	972	50	60	58	72"	75"
500	515	577	408	976	50	65	58	72"	75"
520	525	579	408	977	50	70	55	72.30"	74.30"
540	535	589	408	987	50	70	55	72.30"	74.30"
560	545	595	408	993	50	70	55	72.30"	74"

車体全長 (cm) 480/145-165  
500/150-170  
520/155-175  
540/165-185  
560/170-190



EXS-27F-X  
フレームカラー: Aパターン ⑧7.CRR

1カラー	完成車標準価格	¥100,000	¥85,000
2カラー		¥105,000	¥90,000
3カラー		¥110,000	¥95,000

(いずれも税別) 納期3週間

	EXS-27F-X	EXS-27F-E
基本車種	10.5kg (S20)	10.5kg (S20)
シフト段数	2x7 SPEED	2x7 SPEED
フレームサイズ	480,500,520,540,560mm	480,500,520,540,560mm
フレーム	インフィニティダブルヘッドチューブフレーム	インフィニティダブルヘッドチューブフレーム
フォーク	ハイテックエアロフォーク	ハイテックエアロフォーク
フレーム小物	(タンク) MODIST JS アルミ10ミリアイコラム (シマノ) RSX ユニットBB	(タンク) MODIST JS アルミ10ミリアイコラム (シマノ) EXAGE300EX ユニットBB
ハンドル	(H 東) B115 380 (480, 500) 400 (520-560) (H 東) Y3 70 (480) 80 (500) 90 (520) 100 (540, 560)	(H 東) B115 380 (480, 500) 400 (520-560) (H 東) Y3 70 (480) 80 (500) 90 (520) 100 (540, 560)
ブレーキレバー	(シマノ) RSX STDデュアルコントロールレバー (シマノ) RSX	(シマノ) EXAGE300EX (シマノ) RSX 4536T 170
ブレーキギヤクラウン	(シマノ) RSX ナローHG B&B 104L	(シマノ) EXAGE300EX バイオベース S2-42T×170 (シマノ) ナローHG B&B 108L
チェーン	(シマノ) RSX ナローHG B&B 104L	(シマノ) EXAGE300EX ナローHG B&B 108L
リキディレクター	(シマノ) RSX	(シマノ) EXAGE300EX
フロントディレクター	(シマノ) RSX 28.6	(シマノ) EXAGE300EX 28.6
シフトレバー	(シマノ) RSX 13.2IT 7S HG	(シマノ) EXAGE300EX 13.2IT 7S HG
フリーホイール	(シマノ) RSX SFQR 32H	(シマノ) EXAGE300EX SFQR 32H
スポーク	15 ステンレス F28 R28x26	15 ステンレス F28 R28x26
リム	30A AL 32H	30A AL 32H
タイヤ	(ハナレーサー) PASELA 700×25C	(ハナレーサー) PASELA 700×25C
サドル	SOPHIT-R0	SOPHIT-R0
シートピラー	(スギノ) SPT 27.2	(スギノ) SPT 27.2
ペダル	(シマノ) KC100 クリップペダル (ミカシマ) MS200 ストラップ	(シマノ) EXAGE300EX クリップペダル (ミカシマ) MS200 ストラップ
その他	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、56mmアーレンキー	ZWAYポンプ、リフレクターセット、ベル、ワイヤー錠、56mmアーレンキー

# ORIGINAL EQUIPMENT

## TUNE UP PARTS

MTBレーシングを知りつくしたARAYAならではのオリジナルアイテム・・・リバーショット。ブレーキレバーやハンドルグリップを取り外すことなく、取り付け角度を85°と95°に付け替え可能。さらに大幅な軽量化をも実現したARAYA独自のシステムパーツです。

レーシングシステムリバーショット用アダプター  
[P-95] ¥2,400

ノーマルフォークにレーシングシステムリバーショットを装着するためのアダプターです。サイズはオーバーサイズに対応しています。

レーシングシステムリバーショット  
[P-20] 135AL ¥8,300 重量: 220g  
[P-19] 120AL ¥8,300 重量: 240g  
[P-17] 105AL ¥8,300 重量: 230g  
[P-21] 110AL 20" UP ¥8,300 重量: 240g  
[P-11] 90C+Mo ¥8,000 重量: 220g

さらに進化したリバーショットシステムは、従来のリバーショットの機能そのままに、ハンドルバーの着脱が簡単になりました。また、ダウンヒル、スラローム等より高いハンドル位置のために110mm23" LPタイプも登場しました。

リバーショットシステム  
[P-21] [P-19] [P-20] [P-17]

ショット&ビーム  
[P-76] ¥10,000

## サスペンションフォーク

タンゲロングトラベル  
[R-66] ¥40,000

75mmロングトラベルを採用、エラストマーの交換により200以上のセッティングを可能にしました。太径チューブと強度アップしたクラウンにより高剛性化も実現。

ロックショックスJUDYDH  
[R-52] ¥68,500

特にダウンヒルに威力を発揮する75mmロングトラベル。フォーク全体を高剛性化し、オイルカートリッジにより保守性も向上しました。

ストラップフォーク  
[R-65] ¥29,500

エラストマーを使ったメンテナンスフリータイプ。

## スタビライザー

チェストロッパー  
[CS-1] φ28.6 (シートチューブサイズ)  
[CS-2] φ31.8 (シートチューブサイズ)  
[CS-3] φ34.9 (シートチューブサイズ) ¥600

急速なインナーへのギアチェンジ時にチェーン落ちを防ぎます。約10kgの超軽量ナイロン樹脂製使用。

マグラ用スタビライザー  
[K-11] ¥3,500

マグラレースラインHS-22油圧ブレーキ専用の高剛性合金CNC加工スタビライザー。ブレーキのリニア感をより一層高めるチューニングパーツです。

MTRスタビライザー  
[K-02] ¥2,000

ブレーキのタッチをよりしっとりしたものにする。ロックショックにも取り付けOK。

## ペダル

スパイスペダル  
[K-10] ¥2,000

両面踏みプラットフォームペダル。スニーカーにピッタリです。

MTRペダル  
[K-09] ¥2,400

トルククリップセット  
[P-35] GL ¥2,200

安定したペダリングのためのストラップはナイロン製。

## タフガード

トライアル競技用ギアガード (スーパータフガード)  
[P-38] ¥7,900

PCDφ94のXTクランク用。38×22ダブルギヤ専用です。

トライアルギヤケース  
[P-39] ¥4,000

精巧なデザインのアلمミ製ギヤカバー。ハードなライディングに耐える堅牢な作りです。(PCDφ94.95mmクランク用です。)

## サドル

サドルカバー  
[F-26] P  
[F-27] K  
[F-28] B ¥900

個性が光る。ナイロン製。デザイン・カラーは変更する場合がありますのでご了承ください。

[SA-1] ソフィートドライブ ¥2,400  
[SA-4] ソフィートR ¥3,000

## ハンドル

ニュー逆ショットハンドルバー  
[P-24] TVチタン ¥5,600

航空機に使用されるA2014高強度アルミを使用。18kgという超軽量で1.8倍(当社従来比)の強度を実現しています。エンドの内径を厚くしたバーエンド対応設計。

セーフレバー (94.95シマノラビッドファイバー対応)  
[K-03] ¥2,000

バーエンドバー対応のブレーキレバーアタッチメント

トライアル用ハンドルバー  
[TR-3] ¥6,000

トライアル用ステム  
[TR-4] 90mm ¥8,500  
[TR-5] 110mm ¥8,500

バイクトライアル専用開発したスペシャルバージョン。バー: 熱処理ジュラルミン、60mm×12"。クランプ径φ28.6。ステム: 熱処理クロモリ20" LP×90mm、110mm。トライアル用ハンドルバーシステムは、必ず組み合わせて御使用下さい。

バーエンド  
[K-06] アルミバーエンド ¥3,800

## スリックタイヤ

スぺアスリックタイヤ  
[P-31] 1Pr ¥5,000 (タイヤのみ)

シティユースやオンロード走行時に軽さと乗り心地をアップ。

# ORIGINAL EQUIPMENT

ひとつひとつに“アラヤ”コンセプトが息づく。MTBライディングをグレードアップするパーツ&アクセサリ

## TOURING GOODS

### バッグ

**ハンドルバッグ**  
[V-51] GL ¥2,000  
[V-54] V  
ハンドルに直付できる便利なバッグ。メッシュポケット、ノンスリップラバー付。容量：0.7ℓ

**サドルバッグ**  
[F-06] GL ¥2,000  
[F-07] O  
[F-08] V  
サドルポストに取り付けて使用します。容量：0.6ℓ

**パニアサイドバッグ**  
[V-91] GL ¥4,500  
[V-92] O  
[V-93] G  
[V-94] V

### ハンドルホルダー

**ハンドルホルダー**  
[MT-1] ハンドルホルダー黒 ¥1,600  
[MT-2] ハンドルホルダーグレー ¥1,600  
[MT-5] ランプホルダー ¥1,000  
[MT-6] フロントキャリアホルダー ¥1,200  
[MT-6] フロントキャリア黒 ¥2,000

### フック付リヤキャリア

**フック付リヤキャリア**  
[V-09] 26・700C ¥2,800  
フック付なので、通勤や通学にも便利。パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けにも使用できます。

**フロントパニアキャリア**  
[V-04] 26型ホイール用 ¥5,000  
パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。

**リヤパニアキャリア**  
[V-08] 26型ホイール用 ¥4,300  
パニアサイドバッグ[V-91]の取り付けに使用します。軽くて丈夫なアルミパイプ製。

### ボトル

**ボトルケース**  
[V-26] K ¥900  
[V-27] V  
[V-28] Ti  
5mm超ジュラルミン素材を使用した丈夫なボトルホルダーです。

**ベットボトルケース**  
[V-30] K ¥1,900  
[V-31] Ti

**レーシングボトル**  
[P-59] ¥600

**フック付リヤキャリア**[V-09]またはリヤパニアキャリア[V-08]、フロントパニアキャリア[V-04]に取り付けて使用します。容量：9ℓ

**キャリングケース**  
[V-85] ¥14,800  
部屋で保管する際にも便利です。前後輪を収納するポケットが2つあり、フレームの傷を防ぐ設計。

## MAINTENANCE GOODS

ハードなMTBだからこそ、日常のメンテナンスが大切。アラヤでは安全で快適なライディングのために、ツーリングに携帯できる便利なものから、日常の点検整備に欠かせない常備用のものまで、各種のメンテナンスグッズを用意しています。

**アルミワークスタンド(ケース付)**  
[P-53] ¥22,500  
こんなスタンドを持っていない。ワンタッチで折り畳みでき、ワンレバーで、クランプの開閉、向き別の微調整が可能なアルミボディ製(ケース付)

**バンク修理用スタンド**  
[P-99] ¥2,900

**サイクルラック**  
[P-67] A ¥19,800  
[P-68] B ¥13,000  
[P-69] C ¥7,500

**スーパー14ポケットツール**  
[P-44] ¥2,800  
①ドライバー、2・3・4・5・6mm アーレンキー、8・10mmニップル回し、タイヤレバー、チェーンカッター(18Gチェーン用コネクタ付)が一体になったコンパクトなツールです。

**おりたたみフレ取り台**  
[P-97] ¥8,000  
ホイールメンテナンスの必需品。センター出しもこれ1台でOK。またタイヤを装着したまま、横フレ取りが可能です。

**オムニパッチキット**  
[P-70] ¥700  
タイヤレバー、バンク修理セットのキット。樹脂ケース入り。

## CRUISING GOODS

### ライト

**防水ライト**  
[P-05] G ¥3,100  
[P-04] P  
8mの強力ライト。5mの強力ライト。省電の簡単なハンドル取付ホルダーと、持ち歩きにも便利なバンドクリップの付録。単3乾電池4本(別売)使用の強力LEDタイプです。乾電池式ですから明るさは走行スピードに関係なく一定です。

**バッテリーヘッドランプ (HL-500)**  
[P-13] (ブラック) ¥2,200  
[P-15] (チタングレー) ¥2,300  
明るく広い照射範囲。切り替えもワンタッチ。単2アルカリ乾電池2本(別売)で長時間使用可能。

### スタンド

**グラスファイバースタンド**  
[V-11] 26・700C用 クロ ¥2,500  
[V-13] 26・700C用 バイオレット ¥2,600

**スタンド**  
[V-15] 26・700C用 ¥2,500  
アルミ樹脂ハイブリッド(クロモリ・アルミフレーム)採用

### バスケット

**フロントバスケット**  
[P-40] ¥2,500  
買い物にも便利な大型バスケット。取り付けにはフロントキャリア(V-01)・(V-02)が必要です。

**Fキャリア**  
[V-01] フロントキャリア ¥1,900  
[V-02] フロントキャリア700 ¥1,900

### ポンプ

**2ウェイミニポンプ**  
[P-29] ¥2,200  
わずか100gの強力ポンプ。押しでも引いても空気が入る高効率2ウェイ方式採用。熱処理アルミ合金のシリンダー&ピストンで軽量&堅牢設計です。英・仏・米式バルブに対応。

**ブルー**  
クロ

**セフティバンド**  
[P-60] ¥1,000  
フレームボンプの固定やメンテナンスのセフティバンドに使用します。

**スピードメーター**  
サイクロコンピューター (CCMT-200) [P-16] ¥4,800

### ショルダーパッド

**ショルダーパッドU**  
[V-56] K ¥1,800  
アクション性がよく、粗ごとの肩への負担を軽減。ウレタン一体成型。

**ワイヤー錠キーパー**  
[KP-1] K ¥1,600  
[KP-2] V  
フレームのスペースを生かして取り付ける。太径ワイヤーの頑丈なセリジナル錠。

### マッドガード

**マッドガードアタッチメント**  
[V-46] ¥800

**ストラップGS3サスフォーク用アタッチメント**  
[V-47] ¥600

### キーパー

**ワイヤー錠キーパー**  
[KP-1] K ¥1,600  
[KP-2] V

### ドロヨケ

**ドロヨケ**  
[V-36] 26型ホイール用 クロ ¥1,700

**アルミドロヨケ**  
[V-37] 700C ¥2,800

## オプションパーツ適合一覧表

品名	品番	モデル	MF26 RLWE	MF26 RXWF	MF26 EXASF	MF26 EXAF	MF26 EXA5T	MF26 EXAE	MF26 RRSE	MF26 ESAE	MF26 APF	BRA 26E	MF26 MTRF	MF26 MTZF	MF26 MDF	MF26 FCE	MF700 CXTE	MF700 CXLE	MF26 SPCSF	MF26 SPCF
フロントパニアキャリア	V-04																			
リヤパニアキャリア	V-08			○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3				
フック付リヤキャリア	V-09			○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3	○*3				
フロントキャリア	V-01																			
フロントキャリア700	V-02																			
レーシングステム 90C・105AL・120AL・130AL	P-11・17・19・20				○*4	○*4		○*4			○*4	○*4	○*4	○*4	○*5					
20" UPステム110AL	P-21				○*4	○*4		○*4			○*4	○*4	○*4	○*4	○*5					
トライアルハンドルバー&ステム*6	TR-3&TR-4・5																			
ショット&ビーム ハンドルセット	P-76				○*4	○*4		○*4			○*4	○*4	○*4	○*4	○*4					
バーエンド	K-06																		○*8	
レーシングステムアダプター	P-95																			
ロックショックスJUDY-DH	R-52																			○*9
タンクLT75mmロングストローク	R-66																			○*9
ストラップハーブ	R-65																			
スーパーフガード	P-38		○*10	○*10						○*10	○*10									
トライアルギヤケース	P-39																			
スタンド26・700C用	V-15				○*12	○*12	○*12	○*12	○*12	○*12	○*12	○*12	○*12	○*12	○*12					
グラスファイバースタンド	V-11・13																			
ドロヨケ26	V-36																			
ドロヨケ700AL	V-37																			
スライドスポーツマッドガード	V-40・45				○*13	○*13	○*13	○*13	○*13	○*13	○*13	○*13	○*13	○*13	○*13					
ブロックランプ	P-07																			

\*1 付属小物のほかに専用の取付バンド(φ28.6×2ヶ)が必要になります。  
\*2 700C用と別指定下さい。  
\*3 付属小物のほかに専用の取付バンド(φ20×2ヶ)が必要になります。  
\*4 レーシングステムアダプターが必要になります。  
\*5 バーは標準クランプ径のP-24に交換して下さい。  
\*6 ハンドルバー&ステムはセットで使用して下さい。(バー&ランプ径φ28.6)  
\*7 標準装備のバーエンドはクロモリ製です。  
\*8 400、440サイズはφ19ハンドル用アダプターが必要になります。  
\*9 フレームはロングストローク対応設計でないため、ヘッドアングル等が大きく異なる旨を御了承下さい。  
\*10 アウターギヤを外して取付けて下さい。  
\*11 付属のアウターギヤを取付けの上、ギヤケースを取付けて下さい。  
\*12 アルミフレーム用アダプターが必要になります。  
\*13 スポーツマッドガードアタッチメントが必要になります。(V-46)  
\*14 ストラップフォークアタッチメントが必要になります。(V-47)



### アラヤ製品を安全にお使いいただくために

アラヤのマウンテンバイク等には安全基準適合マークがついています。  
(社)日本自転車工業会は、平成6年3月より、マウンテンバイクについて、お客様の生命と身体への危害を防止し、安全性を確保するため「マウンテンバイク等安全基準確認制度」を発足させました。安全基準をクリアしたバイクには、「MTB基準適合マーク」が付けられます。アラヤでは対象車に適合マークをフレームの上パイプに貼付いたします。

下記表示は、お使いになる人や他人への危害、財産への損害を未然に防止するため、必ずお守りいただく内容を説明しています。

**警告** この表示がある車では、誤った使い方をすると「死亡または重傷などを負う可能性が想定される」内容を説明しています。

**注意** この表示がある車では、誤った使い方をすると「傷害または物損が発生する可能性が想定される」内容を説明しています。

してはいけない「禁止」内容です。  
 異をつけていただく「注意喚起」内容です。  
 必ず実行していた「強制」内容を説明しています。

上記の表示は製品の取扱説明書の中で使用しております。

### 注意 自転車を選ぶときの注意

1. 使用目的に合った車をお選び下さい。  
とくにスポーツ車は販売店にご相談のうえ、乗車経験や目的に合ったものをお求めください。
2. 体に合った車をお選び下さい。  
このカタログに表示している適応身長は目安であり、個人差により多少乗車可能範囲に差が出ます。

### 注意 自転車に乗るときの注意

お買求めになりましたらご使用前必ず「取扱説明書」をご熟読され、とくに安全についての内容を理解してください。

### 警告 自転車に乗るときの警告

1. クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。クイックリリースハブは確実に固定しないと走行中に車輪が外れて事故発生の原因となります。「取扱説明書」に従って正しく操作してください。
2. 夜間走行時は、ライト、リヤリフレクタ(後部反射器)をつけましょう。オフロード用のMTBは昼間走行を想定してつくられています。夜間走行時には、ライト、リヤリフレクタをつけて安全を確保してください。
3. オンロード(一般道路)を走る時はベルをつけ、自転車には施設することを忘れずに。また、交通ルールを守って安全走行を心がけましょう。
4. お子様がお使いになる場合は、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
5. 乗る前に必ず点検し、異常がある時は絶対にそのまま使用しないでください。

※カタログ写真には、ベル、リフレクター、セフティック等は装着されていませんが標準装備と なっていますのでお買いもとの販売店にて装着して下さい。

### ギヤテーブル

前アウターギヤ(大ギヤ)と後ローギヤ(大ギヤ)の組合せは、チェーンが張りすぎてリアディレーラー及びギヤに負担がかかります。  
前インナーギヤ(小ギヤ)と後トップギヤ(小ギヤ)の組合せは、チェーンがたるんで巻き込み等の原因になりますので、ご使用を避けて下さい。

Fギヤ	フリー							該当車種	
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T		28T
42T	3.18	3.50	3.00	2.63	2.33	2.00	1.75	MF26RLWE MF26RRSE MF26ESAE	
32T	2.91	2.67	2.29	2.00	1.78	1.52	1.33	1.14	MF26EXAF-XT MF26EXAF MF26EXASF
22T		1.83	1.57	1.38	1.22	1.05	0.92	0.79	

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	1.51	MF26MDF MF26SPCF MF26SPCSF
34T	3.09	2.62	2.27	1.89	1.62	1.42	1.21	MF700XLE MF26APF
24T		1.85	1.60	1.33	1.14	1.00	0.86	

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	13T	15T	18T	21T	24T	28T	
42T	3.81	3.23	2.80	2.33	2.00	1.75	1.51	MF26MTRE MF26FCE MF26EXAE
32T	2.91	2.46	2.13	1.78	1.52	1.33	1.14	
22T		1.69	1.47	1.22	1.05	0.92	0.79	

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T	
46T	4.18	3.83	3.29	2.88	2.56	2.19	1.90	MF700CXTE
36T	3.27	3.00	2.57	2.25	2.00	1.71	1.50	
26T		2.17	1.85	1.63	1.44	1.24	1.08	

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	12T	14T	16T	18T	21T	24T	
44T	4.00	3.67	3.14	2.75	2.44	2.10	1.83	MFW26RXWF
32T	2.91	2.67	2.29	2.00	1.78	1.52	1.33	1.14
22T		1.83	1.57	1.38	1.22	1.05	0.92	0.79

Fギヤ	フリー							該当車種
	11T	12T	13T	14T	15T	17T	19T	
42T	3.81	3.50	3.23	3.00	2.80	2.47	2.16	MFV26MTZF
32T	2.91	2.67	2.46	2.29	2.13	1.88	1.68	
22T		1.83	1.69	1.57	1.47	1.29	1.16	
20T		(1.67)	(1.54)	(1.43)	(1.33)	(1.18)	(1.05)	

\*1 ギヤガードをはずして付属の42Tアウターギヤを付けた時のギヤ比です。  
\*2 22Tインナーギヤを付属の20Tインナーギヤに交換した時のギヤ比です。

### 〈自動車なんかには邪魔されない。でも今度はあなたが迷惑かけてませんか〉

都市の交通地獄にわずらわされることなく登山をかけるのは気持ちいいことです。しかし自転車登山路を占拠するスペースは、人ひとりの数倍あります。また、移動する速度はハイカーの4倍以上というデータがあります。

ハイカーや山で働く人の邪魔にならない様に、また草花を踏みつぶしたり枝を折って走ることのないよう山のマナーを守って下さい。そして自然を大切に。

**ARAYA 新家工業株式会社 サイクル事業部**  
〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番59号 TEL.06-474-1313(代)  
東京営業所 TEL.03-3742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1140

- 価格仕様は平成7年10月現在のものです。  
改良のため予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
- 掲載の自転車のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少異なりますのでご了承下さい。



頒布価格 250円

'96-I