

RACING

マディフォックス・デュアル・サスペンション

車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26RLWE	26	3×8	410・450	178,000円

●基本重量:12.9kg ●シフト段数:3×8SPEED ●フレーム:7000アルミ合金 ダブルバネッド スーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム ●リム:RM-400PRO-KC 26×1.50 AL 36H ●タイヤ:(バナレーサー)DH-MAGIC F&R 26×2.20 F/V ●フレームカラー:VPL

- NEW デオーレLXコンポ
- タンゲLT サスペンションフォーク
- 12.9kg

勝つための徹底仕様マシン。
ダウンヒルに的を絞った
独自のデュアルサスレーシングモデル。



MF26RLWE (VPL)パーニンクポリッシュ

日本人のためのレース仕様

標準は世界のトップレースだ。日本人のための実戦フレームです。日本人と欧米人の体格や筋力バランスの違いは、レースにとっては無視できない要因です。だから、日本人が欧米人と同じフレーム、マシンで戦うということは、決してプラスにはならないはず。ARAYAは、多くの日本人レーサーの実戦からの声を集約。実走テストと試行錯誤を繰り返した結果、単にデータ数値を追求ののではなく、あくまで実走フィーリング優先のスケルトンデザインを実現しました。

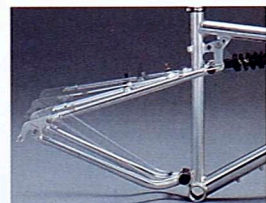
大幅な軽量化を実現したフルアルミフレーム。

マルチリンクのバックステアーにも、軽量・高剛性の7000アルミを採用。贅沢なフルアルミフレームで、高い剛性と大幅な軽量化を同時に実現しています。



新しい衝撃吸収力のロングトラベルサス。

フロント75mm・リア60mmのロングトラベル・デュアルサスを搭載。優れた操縦安定性を発揮します。



ダウンヒル専用のライディングギア採用。ダウンヒルに適したハンドルポジションを得るために、D/Hアップバーと20°up RAISE SHOTシステムの組み合わせを装着。サドルも体重移動の激しいダウンヒルのライディングにあわせたSO-PHIT-DTサドルを採用するなど、ダウンヒルのためのライディングギアで固めました。



MF26RLWE
MF26RTSE

ダウンヒル対応の幅広635mmハンドルバーにより、一般自転車基準(600mm以下)外になるため、歩道、自転車道は走行しないようにして下さい。

新機能を網羅したタンゲニューフロントサスを採用。

タンゲニューフロントサスペンションを標準装備。75mmのロングトラベルでありながら安定感のあるハンドリングを得る高剛性レスポンスを実現。また、状況やライダーの好みに応じて200種以上のセッティングも可能です。

MF26RLWE
MF26RTSE

75mmロングトラベルのロックショックスJUDY-DH仕様をオプションで用意。

さらにオイルカートリッジを装着した話題のロックショックスのJUDY・ダウンヒル仕様をオプションで用意しました。SEDフレームとのベストマッチングで、ダウンヒルに適した超高剛性75mmロングトラベルタイプの醍醐味をお試しください。

MF26RRSE

ロングトラベルフロントサス専用開発したSEDフレーム。

従来のリジッドフレームでは考慮されていなかったロングトラベルフロントサス専用装着を前提としたSED(Suspension Exclusive Design)フレームを新たに開発。新しい主流となるロングトラベルフロントサスペンションマシンの時代を先取りしました。今までのリジッドフレームとは一線を画したこれからのレーシング設計スケルトンです。

MF26RTSE
MF26RRSE



数あるレース種目の中でも、ライダー、マシンともに高い耐久性と瞬発力が要求されるMTBレース。MF RACINGシリーズは世界のMTBレースにおいて、日本人ライダーが勝つためのマシンには何か必要かを徹底的に追求しました。DOWNHILL, CROSS COUNTRY, BIKE TRIAL...それぞれに最適の専用モデルを設定することにより、フレームスケルトン、マテリアル、スペックチョイスなど、すべてに妥協を許さないレースを知りつくしたトップライダーたちの感性に応えるスペシャリティマシンです。



MF26RRSE (TA)チタンアルマイト

マディフォックス・レーシング・サスペンション

車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26RTSE	26	3×8	410・450	140,000円
MF26RRSE	26	3×8	410・450	167,000円

●基本重量:11.9kg ●シフト段数:3×8SPEED ●フレーム:7000アルミ合金 ダブルバネッド スーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム ●リム:TM-810-F 26×1.50 AL 32H ●タイヤ:(バナレーサー)XC-MAGIC F&R 26×2.10 F/V ●フレームカラー:VPL-TA

- NEW デオーレLXコンポ
- 11.9kg ※MF26RTSEはタンゲLTサスフォーク仕様。 ※MF26RRSEはロックショックスJUDY・DH仕様。

ロングトラベルフロントサス専用スケルトンに75mmフロントサスを装着した
ダウンヒル&クロスカントリーモデル。



ALL ROUND

マディフォックス・エキスパート・スポーツアルミ	車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26ESAE	26	3×8	410・450	103,000円(FPL/C/A)	
MF26ESAE	26	3×8	410・450	105,000円(FPL/C/P/S/C)	

●基本重量:10.7kg(410) ●シフト段数:3×7SPEED ●フレーム:タンク7000アルミ ALU-LITE DB オーバーサイズ TIG溶接フレーム ●リム:TM-810F 25×1.50 AL 32H ●タイヤ:(IRC)MEGABITE 2-MAX 25×1.50 F/V ●フレームカラー:FPL/C, FPL/B/C, FPL/G/C

- NEW デオレLXコンポ
- 10.7kg

スーパーライトボディに
8×3段高性能スペックを搭載。
超軽量10kg台を実現しました。



MF26ESAE (FPL/C)フルポリッシュ/メッキ

ALL ROUND

マディフォックス・エキスパート・アルミ	車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26EXAE	26	3×7	410・450	75,000円(FPL/C/A)	
MF26EXAE	26	3×7	410・450	78,000円(FPL/C/EAG)	

●基本重量:11.7kg ●シフト段数:3×7SPEED ●フレーム:7000アルミ合金 オーバーサイズ TIG溶接フレーム ●リム:TM-18 25×1.50 AL 32H ●タイヤ:(IRC)MEGABITE 2-MAX 25×1.50 F/V ●フレームカラー:FPL/C, EAG, GP

- NEW STXコンポ
- 11.7kg

フレームチューンの繰り返しから生まれた
真のハイバランス& スーパーライトウエイトモデル。



MF26EXAE (EAG)アースグリーン



(FPL/G/C)フルポリッシュグリーン/メッキ



(FPL/B/C)フルポリッシュブルー/メッキ

RACING

マディフォックス・レーシング・クロモリ	車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26RCRE	26	3×7	410・450	95,000円	

●基本重量:11.6kg ●シフト段数:3×7SPEED ●フレーム:オールクロモリ ダブルバットド ミッドサイズ TIG溶接フレーム ●リム:TM-810-F 25×1.50 AL 32H ●タイヤ:(サチレーサー)XC-MAGIC F&R 25×2.10 F/V ●フレームカラー:CP

- NEW STX-RCコンポ
- 11.6kg



(CP)オールメッキ

クロスカントリーと
ヒルクライムにこだわった
超軽量リジッドフレームモデル。

マディフォックス・エキスパートスポーツ・クロモリ	車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26ESCE	26	3×7	380・420・480	65,800円(SPG/F/L/S/9R)	
MF26ESCE	26	3×7	380・420・480	69,800円(F1-CPSのみ)	

●基本重量:11.7kg ●シフト段数:3×7SPEED ●フレーム:クロモリ ダブルバットド ミッドサイズ TIG溶接フレーム ●リム:TM-18 25×1.50 AL 32H ●タイヤ:(GEO)CLAW 25×1.50 F/V ●フレームカラー:F1-CPS, F1-PB, P2-SKB, DOB

- NEW ALIVIOコンポ
- 11.7kg

しなやかな走りが定評のクロモリフレームで
11kg台のスーパーライトウエイトを実現。



MF26ESCE (F1-CPS)フェード1-メッキ・シルバー



MULTI TRAIL

マディフォックス・マルチトレール	車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26MTRE	26	3×7	380・420	77,000円(FRRのみ)	
MF26MTRE	26	3×7	380・420	80,000円(FPL/C/A)	

●基本重量:12.3kg ●シフト段数:3×7SPEED ●フレーム:7000アルミ合金 スーパーオーバーサイズ TIG溶接フレーム ●リム:TM-18 25×1.50 AL 36H ●タイヤ:(ミツボシ)DUALLOCK 25×2.20 F/V ●フレームカラー:FRR, FPL/C

- NEW STXコンポ+NEWタフガード
- 12.2kg

マルチトレールのコンセプトから生まれた
ツーリングトライアルモデル。



MF26MTRE (FRR)ファイアーレッド



FIELD COMMUTER

マディフォックス・フィールドコムューター	車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26FCE	26	3×7	410・450	75,800円	

●基本重量:12.3kg ●シフト段数:3×7SPEED ●フレーム:クロモリ ダブルバットド ミッドサイズ TIG溶接フレーム ●リム:TM-18 25×1.50 AL 36H ●タイヤ:(ミツボシ)TOPS100 25×1.50 F/V ●フレームカラー:DPG, SAB

- NEW STXコンポ+NEWタフガード
- 12.3kg

やわらかな乗り心地の
クロモリウィッシュボーンフレームと
中低速域の操縦安定性を高めたコンセプト設計。



MF26FCE (DPG)ディーブグリーン



ストリートからオフロードまで、
スタイリッシュに走れる
カジュアルバイク。

マディフォックス・スパイス・サスペンション	車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26SPCSE	26	3×7	380・420	69,800円	

●基本重量:13.9kg ●シフト段数:3×7SPEED ●フレーム:クロモリ MTB ダブルバットド オーバーサイズ ●リム:VP-20 25×1.50 AL 36H ●タイヤ:(PRANA)H-PRO 25×2.00 E/V ●フレームカラー:F1-BV, SVK, SL/B, AUCB/P, SPG/CG

- NEW ALIVIOコンポ
- ストラッツ GS-3サスペンションフォーク
- 13.9kg



(F1-BV)フェード1-ブルー/バイオレット



(AUCB/P)オーロラコバルトブルー/パープル



(SVK)スクラッチバイオレット・ブラック



(SPG/CG)セピアゴールド/メッキグリーン



(SL/B)シルバー/ブルー

マディフォックス・スパイス	車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26SPCE	26	3×7	380・420	59,800円	

●基本重量:13.4kg ●シフト段数:3×7SPEED ●フレーム:クロモリ MTB ダブルバットド オーバーサイズ ●リム:VP-20 25×1.50 AL 36H ●タイヤ:(PRANA)H-PRO 25×2.00 E/V ●フレームカラー:F1-BV, SVK, SL/B, AUCB/P, SPG/CG

- NEW ALIVIOコンポ
- 13.4kg

※MF26SPCEの全色にサスペンションフォーク仕様車があります。

ORIGINAL EQUIPMENT

<p>スタンド [V-15] 26・700C用 ¥2,500 アルミ製ハイブリッド(フロント&リア用) グラスファイバースタンド [V-11] 26・700C クロ ¥2,500 [V-13] 26・700C バイレット ¥2,600</p>	<p>ハンドルバッグ [V-51] GL ¥2,000 [V-54] V ¥2,000 ハンドルに直接できる便利なバッグ。容量:10L</p>	<p>パニアサイドバッグ [V-91] GL ¥4,500 [V-92] O ¥4,500 [V-93] G ¥4,500 [V-94] V ¥4,500 長距離ツーリングにも最適なバッグ。容量:9L</p>	<p>サドルバッグ [F-06] GL ¥2,000 [F-07] O ¥2,000 [F-08] V ¥2,000 サドルポットに取り付けで使用します。容量:0.8L</p>	<p>フロントバスケット [P-01] ¥1,900 [P-02] フロントキャリア700C ¥1,900 買い物にも便利な大型バスケット。取り付けにはフロントキャリア[V-01]・[V-02]が必要です。</p>
---	---	--	--	---

<p>フロントリアキャリア [V-04] 26型ホイール用 ¥5,000 リアキャリアの取付けに使用します。</p>	<p>フロントキャリア [V-01] フロントキャリア ¥1,900 [V-02] フロントキャリア700C ¥1,900</p>	<p>リアキャリア [V-03] 26型ホイール用 ¥4,300 リアキャリアの取付けに使用します。軽くて丈夫なアルミ製。</p>	<p>フック付きキャリア [V-05] 26型ホイール用 ¥2,800 フック付きのため、通勤や通学にも便利なリアキャリアの取付けにも使用できます。</p>	<p>フロントランプ [P-07] ¥3,000 リアキャリアに装着可能。ランプには10WのLEDが搭載されています。取付けにはリアキャリアの取付けにも使用します。</p>
--	---	---	--	--

<p>防水ライト [P-04] P ¥3,100 [P-02] V ¥3,100 [P-05] G ¥3,100 50mm径の防水ライト。ハンドル取付け専用。</p>	<p>ワイヤーキーパー [KP-1] K ¥1,600 [KP-2] V ¥1,600 ワイヤーキーパー。取付けには専用工具が必要です。</p>
---	--



MF26RRSE (TA) チタンアルマイト

マディフォックス・レーシング・サスペンション			
車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ
MF26RTSE	26	3×8	410・450
MF26RRSE	26	3×8	410・450

- NEW デオーレLXコンポ
- 11.9kg

ロングトラベルフロントサス専用スケルトンに75mmフロントサスを装着したダウンヒル&クロスカントリーモデル。



新機能を搭載したタンゲニューフロントサスを採用。タンゲニューフロントサスを標準装備。75mmのロングトラベルでありながら安定感のあるハンドリングを得る高剛性レースホーンを実現。また、状況やライダーの好みに応じて200種以上のセッティングも可能です。

MF26RLWE
MF26RTSE

75mmロングトラベルのロックショックスJUDY-DH仕様をオプションで用意。さらにオイルカートリッジを装着した話題のロックショックスのJUDY-DH仕様仕様をオプションで用意しました。SEDフレームとのベストマッチングで、ダウンヒルに適した超高剛性75mmロングトラベルタイプの醍醐味をお試しください。

MF26RRSE

ロングトラベルフロントサス専用開発したSEDフレーム。従来のリジッドフレームでは考慮されていなかったロングトラベルフロントサス専用設計としたSED(Suspension Exclusive Design)フレームを新たに開発。新しい主張となるロングトラベルフロントサス専用マシンの時代を先取りしました。今までのリジッドフレームとは一線を画したこれからのレーシング設計スケルトンです。

MF26RTSE
MF26RRSE



CROSS BIKE

マディフォックス・700Cツーリング

車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF700CXTE	700	3×7	420・480	89,000円

- NEW STX+RSXコンポ
- 11.3kg

フレアドロップハンドルとデュアルコントロールレバー搭載で、本格ロングツーリングに対応したランドナータイプのクロスバイク。



MF700CXTE (CP) オールメッキ

マディフォックス・700CX

車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF700CXLE	700	3×7	400・440・480	55,800円

- NEW ALIVIOコンポ
- 12.5kg

軽快な700Cホイールとインジケーター付きラビッドファイヤーで、乗るのが楽しいフィットネスタイプ。



MF700CXLE (STB/B) シトロンブルー/ブルー

新家工業株式会社 サイクル事業部
〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番59号 TEL.06-474-1313
●価格仕様は平成7年3月現在のものです。
●改良のため予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
●掲載の自転車のカラーは印刷インクの関係上、実物と多少かわりますのでご了承下さい。

スポーツバイクカタログのご案内
オーダーモデル及びサブベック等の詳細につきましては、「アラヤスポーツバイクカタログ'95」をご用意しています。

ARAYA

...in the Nature

マディフォックス デザインテストカタログ

'95 COLLECTION

RACING

マディフォックス・デュアル・サスペンション

車種記号	タイヤサイズ	シフト段数	フレームサイズ	標準現金販売価格(税別)
MF26RLWE	26	3×8	410・450	178,000円

- NEW デオーレLXコンポ
- タンゲLT サスペンションフォーク
- 12.9kg

勝つための徹底仕様マシン。ダウンヒルに的を絞った独自のデュアルサスレーシングモデル。



MF26RLWE (VPL) ハーニシングポリッシュ

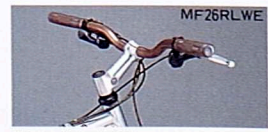
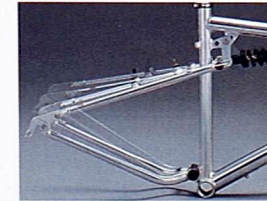
日本人のためのレース仕様
照準は世界のトップレースだ。日本人のための実戦フレームです。

日本人と欧米人の体格や筋力バランスの違いは、レースには無視できない要因です。だから、日本人が欧米人と同じフレーム、マシンで戦うということは、決してプラスにはなりません。ARAYAは、多くの日本人レーサーの実戦からの声を集約、実走テストと試行錯誤を繰り返した結果、単にデータ数値を導くのではなく、あまて実走フィーリング優先のスケルトンデザインを実現しました。

大幅な軽量化を実現したフルアルミフレーム。
7000アルミを採用。貫注フルアルミフレームで、高い剛性と大幅な軽量化を同時に実現しています。

新しい衝撃吸収力のロングトラベルサスペンション。
フロント75mm・リア60mmのロングトラベルデュアルサスを搭載。優れた縦振安定性を発揮します。

ダウンヒル専用のライディングギア採用。
ダウンヒルに適したハンドルポジションを得るために、D/Hアップバーと20°up RAISE SHOTシステムを組み合わせた専用サドルも体重移動の激しいダウンヒルのライディングにあわせてSO-PHIT-DTサドルを採用するなど、ダウンヒルのためのライディングギアで固めました。



MF26RLWE

ダウンヒル対応の幅広55mmハンドルバーにより、一般自転車車重(65kg以下)以内なら、歩道、自転車道は走行しやすくなります。