

ARAYA

...in the

# Nature

Mountain-biking in the nature. ——— If you have never experienced it before, why don't you do it now. The hot mountain bike fields are any places around you. The fields are where you go when you want to challenge the best, when you are ready to find out just how good you are and how far you are willing to push your limits.



# THAT IS

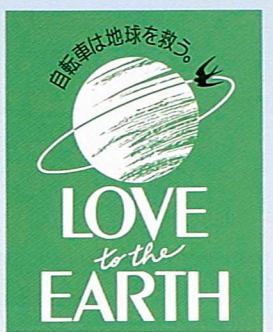
# NEW MODEL



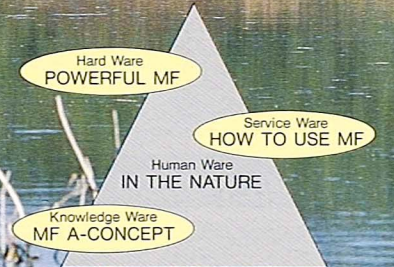
# MMF

自然は地球を教の  
花の万博  
EXPO'90





アライヤは自然と人間の共存を考え1990年度を期に  
 "IN THE NATURE"をコンセプトテーマとして  
 商品づくりを目指します。  
 「自転車は明日の地球を救う。」



日本にあったMTBという不遇のテーマのもと、'90 マディフォックスは、さらに進化します。ヒューマンウェアでもあり、コーポレートテーマでもあるIN THE NATURE 思想(自然に近づき、自然の中へ)。さらにワイドレンジに広がったバリエーションとカラーを有するPOWERFULなラインナップのハードウェア。あらゆる用途、シーンを想定し、パッケージ化を図り、ますます充実した人気のオリジナルエクイップメント群など、HOW TO USEを明確化したサービスウェア。そしてMTBのリーダーとして、ノウ・ハウ、知識を最大限までMFに表現したA-CONCEPT(アライヤのもの造り思想)のナレッジウェア。単にハードウェアだけでなく、あらゆる機能を求めたコンセプトに基づき、パワフルな'90MF。

遠い昔、大地はすべて砂塵と岩だらけの荒涼たるオフロードだった。  
 人は、地の果てへと続く原野を一步、一步踏みしめて、  
 過酷な自然の中へ勇気ある軌跡を残し、道を拓いた。  
 したたかに、たくましく。まだ見ぬ世界への大いなる夢と、  
 果敢なるチャレンジ・スピリットを携えて――。  
 熱き口マンを心に、自然の奥へ、大地の果てへ挑みかかるすべての人に  
 "マディフォックス"。  
 このギアとなら、自然と付き合い合う遊びが一段と深まってきそうだ。

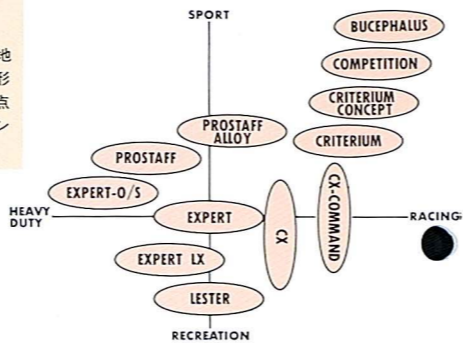
...in the  
**Nature**

Mountain-biking in the nature. ——— If you have never experienced it before, why don't you do it now. The hot mountain bike fields are any places around you. The fields are where you go when you want to challenge the best, when you are ready to find out just how good you are and how far you are willing to push your limits.



# CONCEPT

1982年日本に初めて登場したMTB“マディフォックス”。その後日本人の体格と日本の地形に合ったMTBづくりの開発コンセプトを首尾一貫。90年モデルはさらにその進化形として人のボディ、アクションそしてテストにもバイクが限りなく近づき、すべての点でAクラスを目指すA-CONCEPTを開発テーマのひとつのナレッジウェアにポジションング。アラヤのものづくり思想がマディフォックスシリーズ全体に生きている。



## WIDE RANGE VARIATION & COLORS

ビギナーからレーサー、エキセントリックマニアまで、レース、ヘヴィデューティユースからシティユースまであらゆるオーナー、ステージとしてユースシーンをカバーするパワフル16モデルをラインナップ。全てのモデルがマディフォックスのB.I. (バイクアイデンティティ) “本物指向”のコンセプトを貫き、フレームサイズ、カラーバリエーションもますます充実のフルラインナップです。

| モデル         | 520H | 510H | 490HG | 480HG | 470HS | 440S | 420S | 380SS | 340SS | カラー                              |
|-------------|------|------|-------|-------|-------|------|------|-------|-------|----------------------------------|
| MF28BCE-KTK |      |      |       |       |       |      |      |       |       | カーボンファイバー/ブラック/クリアー              |
| MF28BCE-KCK |      |      |       |       |       |      |      |       |       | カーボンファイバー/ブラック/クリアー              |
| MF26COMP-K  |      |      |       |       |       |      |      |       |       | 合金/オーダー (DISC2)                  |
| MF26CRC-K   |      |      |       |       |       |      |      |       |       | SM5 (ニューシムス/バー/ビーム/塗装)           |
| MF26CRM-K   |      |      |       |       |       |      |      |       |       | MSFG (ニュー/アフタ/クワン/カム/アラージュ)      |
| MF26PRAL-K  |      |      |       |       |       |      |      |       |       | SP7 (ニュー/アフタ/クワン/カム/アラージュ)       |
| MF26PRO-K   |      |      |       |       |       |      |      |       |       | LS2 (ニュー/アフタ/クワン/カム/アラージュ)       |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | ITR (イタリアン/レッド/エナメル)             |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | SK-8 (スモーク/ブルー/スモーク)             |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | NKAR (ニュー/カスリ/レッド/21-21-カスリ)     |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | NKAK (ニュー/カスリ/ブラック/21-21-カスリ)    |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | P-SK (バー/シムス/スモーク/部合/スモーク)       |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | SFAB (サファイア/ブルー/カム/アラージュ)        |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | TR-R (トリ/カラー/レッド/31-31-カラー/ラッシュ) |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | ST/G (スター/グリーン/21/目/塗装)          |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | FW (フューク/ホワイト/フューク)              |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | FSL (フリス/シルバー/メタリック)             |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | SFB (サファイア/ブルー/メタリック)            |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | FLV (フューク/ライト/ブルー/フューク)          |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | MJP (マゼンタ/ピンク/エナメル)              |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | SNY (サニー/イエロー/パール)               |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | FW (フューク/ホワイト/フューク)              |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | CSK (カーボン/ブラック/メタリック)            |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | RR (ルビー/レッド/パール)                 |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | SMOB (サマブルー/メタリック)               |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | AGG (アガグリーン/メタリック)               |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | BIGL (ブルー/グリン/メタリック)             |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | ITG (イタリアン/グリーン/エナメル)            |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | RR (ルビー/レッド/パール)                 |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | FW (フューク/ホワイト/フューク)              |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | RR (ルビー/レッド/パール)                 |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | CSB (コスブルー/エナメル)                 |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | FW (フューク/ホワイト/フューク)              |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | AGG (アガグリーン/メタリック)               |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | IF (イタリアン/ファイバー/ファイバー)           |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | CSK (カーボン/ブラック/メタリック)            |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | FW (フューク/ホワイト/フューク)              |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | SOS (セイン/グリン/パール)                |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | KA-B (カス/ブルー/カス/塗装)              |
| MF26EX-K    |      |      |       |       |       |      |      |       |       | FW (フューク/ホワイト/フューク)              |

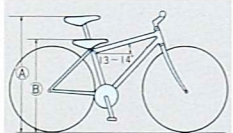
\*カラーはフレームサイズにより組み合わせがあります。詳しくは各モデルの表をご覧ください。

## BODY FITNESS SYSTEM (BFS)

あらゆる体格の人へ、あらゆるフィールドへ。さらに進化したBFSは4種類のフレームと、340~520mmのワイドフレームサイズバリエーションを提供します。

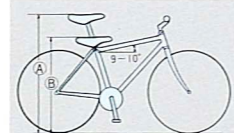
### 1 SUPER SLOPING FRAME (SS)

さらなる低床化を実現した380mmのフレームサイズ(24"ホイールは340mm)。ロングシートピラーと相まってサドル高さキャパシティのアップ、バイクの軽量化とフィールドの拡大を提供するフレーム。



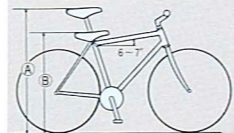
### 2 SLOPING FRAME (S)

アラヤが初めて開発したスローピングフレームの定番サイズ420mm(700Cホイールは440mm)。MTBらしいフォルムと幅広い体格にフィットするフレームです。



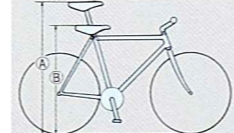
### 3 HIGH SLOPING FRAME (HS)

長身のライダーのための470mm(700Cホイールは490mm)サイズ。スローピング角度をおさえたスポーティでプロポーションの美しいフレームです。



### 4 HORIZONTAL FRAME (H)

水平トップチューブスタンダードデザインのフレームです。

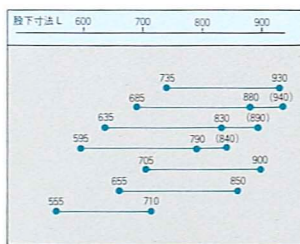


## HAVE A FIT

より体格にフィットする為に

| フレームサイズ | ①   | ②          | ③   |
|---------|-----|------------|-----|
| 26"モデル  | 510 | 1040       | 840 |
|         | 470 | 1007(1020) | 807 |
|         | 420 | 970(1018)  | 770 |
|         | 380 | 932(980)   | 732 |
| 700Cモデル | 490 | 1018       | 848 |
|         | 440 | 970        | 800 |
| 24"モデル  | 340 | 850        | 693 |

( )内はオーバーサイズ仕様350mmシートピラーを使用した寸法



各サイズの股下寸法Lの範囲はfig1の状態のライディングポジションをとるための寸法範囲で地面に足のつく寸法範囲とは若干異なります。



## I<sup>2</sup> (INTEGRATED INSTRUMENT)

1 ハンドルバー & システム  
オリジナル曲げ角度(6°および8°)のハンドルバーは理想的なポジションを生む操作性重視のレーシングタイプでひとりのクリアランスも十分です。そして適切な突出しエクステンション、アングル、確実な固定力をもつハンドルシステム。クロモリシステムは割入アクターズタイプ直付、ツインクランプボルト採用のARAYA 3D印刷オリジナルシステムです。

常にライダーと接するハンドル部を統合的にとらえたハンドルエアシステムです。

また、アラヤオリジナル軽合金オーバーサイズシステムも用意しました。

- 2 ブレーキ & シフティングレバー  
コントロールラフ & ライトコントロール。ブレーキングとシフティングを両立させたショートタイプブレーキレバー & ブッシュブッシュシフティングレバーを搭載しました。
- 3 グリップ  
パワーロスが少くショック吸収性にすぐれ、ブレーキレバーと一体感のあるフォルムです。

## 7 x 3 SPEED

1 リヤ7段Xフロント3段のギヤチェンジを全モデルに採用。スーパーローレシオ24Tインナーギヤのさらにワイドなギヤレシオによりフィールドを拡大しました。

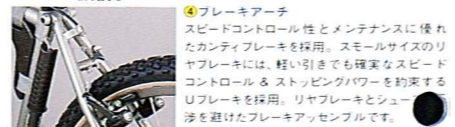
## FEATURES



\*各モデルにより仕様が変わりますので各々のスペックをご覧ください。

## BRAKE SYSTEM

ブレーキのシステム全体をとらえた、スピードコントロール & ストップングパワーの両立化を実現したブレーキシステム設計。



- 1 アーチワイヤー  
適切なワイヤー張り角度と十分な引きしろを調整可能としたストレートワイヤーを採用。さらに380SS、420S、440S、のモデルサイズにはサイド方向に張り出さないクリップのE-Z-Rアーチワイヤーの採用でかたごとの干渉を防ぎます。
- 2 ブレーキ台座  
強度、デザイン共に優れた一体式台座。パナケ穴3ヶ所をスプリングアジャスタフルタイプ。ブレーキの効率的なロープロファイル化を提供する台座位置設計です。
- 3 アクターズトッパー  
ブレーキワイヤーのグリスアップメンテナンス、分解パッキングに便利な割入りアクターズトッパーは肉厚があり強度も十分です。
- 4 ブレートタイプケーブルブリッジ  
たわみが少くリヤブレーキのダイレクト感を向上しました。

# ...in the Nature

Mountain-biking in the nature. If you have never experienced it before, why don't you do it now. The best mountain bike fields are any places around you. The fields are where you go when you want to challenge when you are ready to find out just how good you are and how far you are willing to push your limits.



# THAT IS MF

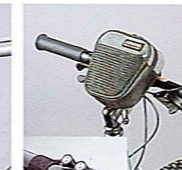
## PAD & BAG

タン一体成型により真にやさしいショルダーパッド。コーデュロイナイロンのハンドルバッグ(PAT.P.)は共にアラヤオリジナルデザイン。(BCE-K、COMP-Kにはパナチュロクスタイルのハンドルバッグを装備)



## SEAT

ライディングポジション & フィーリングを向上させたオリジナル仕様のシートアッセンブル  
1 スポーツ性と乗りやすさのバイオサドル  
2 キスのつきにくいハードアナタイス、ブラックハードアナタイス、ブラックC/P処理のシートピラーさらにロングピラー(350 or 300mm)をフルアジャストできるシートチューブ設計でライディングポジションのキャパシティを拡大しました。

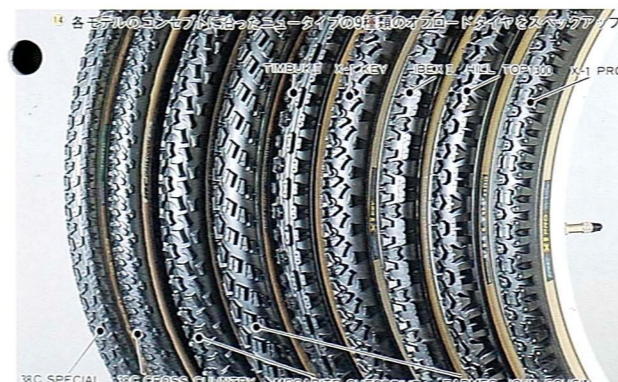


## RIM & TIRE

国内はもちろん欧米でも高い評価とシェアを誇るARAYA MTBRIM



- RM-17  
ブレーキシューの動きに沿ったコンケーブサイドの採用で高強度と超軽量を両立させたMTBレーシングリムの最高峰 (BCE-K、COMP-K、CRC-K、CRM-K、PRAL-K、PRO-K)
- RM-20  
シングルホール(中空)断面とブレーキシュー脱落防止リッジを採用したグレードの高いMTBレーシングリム (EXO-K、EXP-K、EXP-G、26-24ELX)
- VP-20  
シャープなデザインジョイントタイプで高強度・軽量化を実現したMTB用リム。 (LST-K)
- VX-400  
コンケーブサイド採用の700Cオフロード用リム。シングルホールで400gの軽量リム。(CXC-K)



- メガバイト オフロードタイプ  
MEGABITE OVERDRIVE  
ベクトルアラナラシストレッドで高速走行性能、コーナーリング性能をアップしたレーシングタイヤ (BCE-K、COMP-K、CRC-K)
- ファーマー ジョン コズイン  
FARMER JOHN COUSIN  
トラクションの高いVブロックパターンは用途により方向を変えられるレーシングタイヤ (CRM-K)
- ティンブク II  
TIMBUK II  
チェーンソフロックとマルチブロックがオフロードでのグリップ力をアップ (PRAL-K、PRO-K、EXO-K)
- 38SPECIAL  
オフロードで確実なグリップ、オンロードで低いローリングレジスタンスを確保した700Cオフロードタイヤ (CXC-K)

## MF FRAME CONCEPT

軽量化とパワフルの両立化を図ったフレーム設計。そして多彩なデザイン、カラーのフィニッシュ。アラヤのR & Dのコンセプトが生み出すフレームです。

### 1. FRAME MATERIAL & JOINT

- 2 重ね構造接着  
アラヤ独自開発のカーボンフレームに採用。オフロードユースに要求される耐久性、安全性、精度に優れた接合構造です。
- 3 フィレットプレイズ  
口角材をたっぷり盛ってハンドメイドで仕上げた強度・スタビリティの高い最高級フレーム。
- 4 TIG溶接  
熱影響の少ないTIG溶接。ビードが美しくアンダーカットの少ない加工技術によりクロモリシステムレスチュービング、アルミ7000系チュービングの強度を保ちます。
- 5 イタリアンカットラフ  
カッティングデザインの美しい高強度鋼製ラフは強度応力分布も十分に考慮した設計。プレステーションO/S、クロモリオリジナルブレンドチュービングに採用。

### 2. TUBING SIZE

#### OVER SIZE

各チュービング、ヘッド小物、シートピラーの径をアップして強度アップを図り、ハイレベルの溶接技術により、薄肉チュービングを強度劣化なく溶接。軽量なオーバーサイズフレームです。また強度アップしたシートピラーのメリットを最大化した350mmスーパーロングシートピラー、強度バランスを考慮したオーバーサイズフォークブレード、シートステーを採用しました。ルックスを追求だけでなく、主張のあるMTBオーバーサイズフレームです。

#### REGULAR SIZE

特に軽量化を要求されるビュアレーシングモデルとオールラウンドモデルのためのMTBレギュラーサイズです。豊富な輸出実績にもとづくプレステージコンセプト、オリジナルフレンドクロモリチュービングにより、軽量化と十分な強度を確保しました。

### 3. FINISH



MFのアイデンティティを演出するカムフラージュカラー、カスリ塗装などの特殊塗装の他にビーム、ファイバーの新素材ペイントも採用。多彩なソリッドカラーも用意。また87年の歴史のアラヤが発祥の地、石川県山中町のうるし塗フレームも開発。あらゆる人のテストに答えるワイドバリエーションのフレームカラーです。



15 シートステーエンド  
フラットフェイスシートステーエンド

16 フォーク  
ショック吸収性に優れたパワーロスの少ない600R、400R曲げフォークはマシンを精悍に演出します。

17 チェンステー  
タイヤクリアランスも十分。シンプルな外観のオーバルシングルボトムチェンステー

18 シートステー  
ダイレクト感のあるブレーキングを提供する、なじれ・たわみに強い19mmオーバーサイズシートステー

19 クリーンハンガー & オリジナルBB  
完全防水のクリーンハンガーとチェン脱落防止のボトムフラゲットセット。

20 ロングタイプチェンステープロテクター  
ワイヤーのこすれから塗装を守るクリアープロテクターを全モデルに採用。

21 クリアープロテクター  
走行中に取りやすい位置にボルトをセットできるダウンチューブ2ヶ所直列式。

## SAFETY & SERVICE GOODS



- 22 リフレクター  
ライダーの存在を自動車モーターサイクルに確実に知らせる。ブラックボディのテールリフレクターとベダリフレクター。
- 23 ヘルム  
スポーティーな小型スプリングタイプヘルムはオールブラックフィニッシュ。
- 24 ステンレスボルト  
オプションをスマートに装着できるさらに強いステンレスアーレンキーボルト。
- 25 セフティフック  
万が一のブレーキワイヤー切れにもなる前輪ロックを避けるセフティフックはウイングナットで簡単に調整できる6mmアーレンキー付の便利でセフティなアイテム。
- 26 タッチアップペイント (別注注文の場合 ¥400/M-52)  
小さな塗装キズを簡単に修復できるアルミ色入刷毛内蔵のタッチアップペイント。



BUCEPHALUS
各地で凱歌を上げるアレクサンドロス大王が、絶対に手放したくなかったものは、名譽でも財産でもない、戦いを共にする彼の兵と愛馬「ブケファルス」だった。
全てに最高のアライヤカーボンMTB「ブケファルス」マディフォックスの限定販売モデルです。



●MF26BCE-XTK470HS カーボンファイバーウレタンクリアー

LIMITED EDITION

MF26BCE-XTK

EXCLUSIVE CARBON MTB (BUCEPHALUS)
標準現金販売価格 ¥350,000

剛性とショック吸収性を高次元で融合させたアライヤカーボンファイバーフレームを採用。オーバーサイズ仕様で超軽量11.5kgを極めたレーシングエクスクルーシブモデルです。

- 7x3 SPEED
DEORE-XT コンペティション仕様
フレームサイズ: 470HS
フレームカラー: カーボンファイバーウレタンクリアー

Table with 2 columns: フレームサイズ (mm) and 乗車可能身長 (cm). Values: 470HS, 155-185.

※用途・体格によって若干異なりますので目安として下さい。

GEAR TABLE with columns for フリー (12T, 14T, 16T, 18T, 21T, 24T, 28T) and rows for 46T, 36T, 24T. Includes gear ratios.

※数字はキヤビ、( )内はクランク1回転で進む距離、タイヤ径(660)×3.14×キヤビ(単位mm)

SPEC. マディフォックス ブケファルス

Specification table for MF26BCE-XTK. Columns include フレームサイズ, 基本重量, フレームカラー, フレーム, フォーク, フレーム小物, ハンドル, プレーキレバー, ギヤクラック, チェン, リヤディレラー, フロントディレラー, シフティングレバー, フリーホイール, プレーキ, スポーク, リム, タイヤ, サドル, シートビラ, ペダル, トークリップ/ストラップ, その他.



●MF26COMP-K420S サファリブルー (SFAB)

MF26COMP-K

THE RACING MODEL (COMPETITION)
標準現金販売価格 ¥250,000

入念な仕上げ、超高精度のハンドクラフトによるフィレットブレイズフレーム。特別仕様のパーツスベック。プレステージ性の高いレーシング用MTBの最高峰モデル。

- 7x3 SPEED
DEORE-XT コンペティション仕様
5フレームサイズ(395S, 420S, 445HS, 470HS, 495H, 520H)
フレームカラー: DICSカラーよりオーダー

Table with 2 columns: フレームサイズ (mm) and 乗車可能身長 (cm). Values: 395S, 420S, 445HS, 470HS, 495H, 520H, 138-170, 143-175, 148-183, 153-188, 160-193, 165以上.

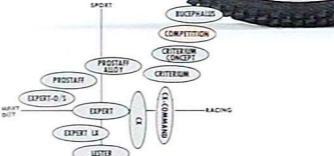
※用途・体格によって若干異なりますので目安として下さい。

GEAR TABLE with columns for フリー (12T, 14T, 16T, 18T, 21T, 24T, 28T) and rows for 46T, 36T, 24T. Includes gear ratios.

※数字はキヤビ、( )内はクランク1回転で進む距離、タイヤ径(660)×3.14×キヤビ(単位mm)

SPEC. マディフォックス コンペティション

Specification table for MF26COMP-K. Columns include フレームサイズ, 基本重量, フレームカラー, フレーム, フォーク, フレーム小物, ハンドル, プレーキレバー, ギヤクラック, チェン, リヤディレラー, フロントディレラー, シフティングレバー, フリーホイール, プレーキ, スポーク, リム, タイヤ, サドル, シートビラ, ペダル, トークリップ/ストラップ, その他.



●MF26COMP-K470HS トリコロールアイコウグリーン (TR-KG)



●MF26COMP-K520H ニューカスリアブラック (NKAK)



FRAME
プレステージコンセプト: 上下パイプにチューブを採用。さらに偏平加工により、強度・軽量化をアップ。ヘッド72°Xシート74°。リヤセンター420mm。クイックで俊敏なフィールを生むショートレール62mmの純レーシング用スケルトン。フィレットブレイズ法(口ウズ溶接): 応力分布にすぐれ、外観も美しいハンドメイド工作のフレームです。



HANDLE
1 ハンドルバー & システム
オリジナルの曲げプレステージバーは560mm幅レインタイプ。ARAYA製印刷、ツイングラップのオリジナルクロモリステム。



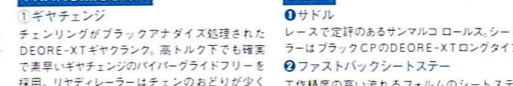
TRANSMISSION
1 ギヤチェンジ
チェーンリングブラックアナダイズ処理されたDEORE-XTギヤクラック。高トルク下でも確実に滑らかなギヤチェンジのハイパーグライドフリーを採用。リヤディレラーはチェーンのおどりが少なく高剛性のショートケージ仕様のアッセンブル。



SEAT
1 サドル
レースで定評のあるサンマルコ ロールス。シートビラはブラックCPのDEORE-XTロングタイプ。



TRANSMISSION
1 ギヤチェンジ
チェーンリングブラックアナダイズ処理されたDEORE-XTギヤクラック。高トルク下でも確実に滑らかなギヤチェンジのハイパーグライドフリーを採用。リヤディレラーはチェーンのおどりが少なく高剛性のショートケージ仕様のアッセンブル。



SEAT
1 サドル
レースで定評のあるサンマルコ ロールス。シートビラはブラックCPのDEORE-XTロングタイプ。



SEAT
1 サドル
レースで定評のあるサンマルコ ロールス。シートビラはブラックCPのDEORE-XTロングタイプ。



SEAT
1 サドル
レースで定評のあるサンマルコ ロールス。シートビラはブラックCPのDEORE-XTロングタイプ。

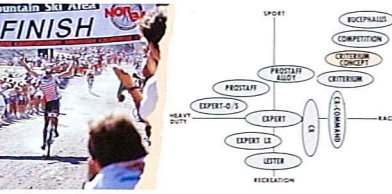




●MF26CRC-KS20H ビームシルバー(BMS)



●MF26CRM-K470HS ニューサファリグリーン(NSFG)



# MF26CRC-K

RACING CONCEPT MODEL (CRITERIUM CONCEPT)  
標準現金販売価格 ¥180,000 (消費税含まず)

プレステージコンセプトチューブ、LOGICステアリングシステム採用の超軽量・高速クリテリウムレース用MTB。

コンケープサイドの超軽量MTBレーシングリムRM-17 SHAを標準装備。タイヤは高速性、コーナリング特性の高いベクトルアナラシスパターンメガバイトオーバードライブを採用。

- 7X3SPEED
- XC-PRO仕様
- 3フレームサイズ：420S、470HS、520H
- フレームカラー

ビームシルバー(BMS)

| フレームサイズ(mm) | 420S    | 470HS   | 520H  |
|-------------|---------|---------|-------|
| 最大可能身長(cm)  | 143~175 | 155~185 | 165以上 |

※用途・体格によって若干異なりますので目安として下さい。

GEAR TABLE

| ギヤ  | フリー            | 13T            | 15T            | 17T            | 19T            | 21T            | 24T            | 28T            |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 46T | 3.54<br>(7.34) | 3.07<br>(6.36) | 2.71<br>(5.62) | 2.42<br>(5.02) | 2.19<br>(4.54) | 1.92<br>(3.98) | 1.64<br>(3.40) | 1.44<br>(2.98) |
| 36T | 2.77<br>(5.74) | 2.40<br>(4.97) | 2.12<br>(4.39) | 1.89<br>(3.92) | 1.71<br>(3.54) | 1.50<br>(3.11) | 1.29<br>(2.67) | 1.12<br>(2.31) |
| 24T | 1.60<br>(3.32) | 1.41<br>(2.92) | 1.26<br>(2.61) | 1.14<br>(2.36) | 1.00<br>(2.07) | 0.86<br>(1.78) | 0.74<br>(1.54) | 0.64<br>(1.33) |

※数字はギヤ比、( )内はクランク1回転で進む距離。タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)

## SPEC. マディフォックス クリテリウム・コンセプト

|         |  |            |  |
|---------|--|------------|--|
| フレームサイズ | 420, 470, 520  | ブレーキレバー    | (サンツアー)XC-PRO ショートタイプ                                  |
| 基本重量    | 11.8kg   | ギヤクラウン     | (サンツアー)XC-PRO 46-36-24 POWERING 170(420) 175(470, 520) |
| フレームカラー | ビームシルバー(BMS)   | チェーン       | (サンツアー)ACCUSHIFT-PLUS 106L S&B                         |
| フレーム    | プレステージコンセプトファストバックシートステー TIGフレーム   | リヤディレーラー   | (サンツアー)XC-PRO  |
| フォーク    | LOGIC クロモリユニクラウン ロストワックスエンド  | フロントディレーラー | (サンツアー)XC-PRO  |
| フレーム小物  | (丹下)LOGIC-COMP オリジナルBB(チェーン脱落防止)   | シフティングレバー  | (サンツアー)XC-PRO X-PRESS                                  |
| ハンドル    | (丹下)プレステージ360mmブラックCP (7.5kg)クロモリオリジナルブラックCP PROSTAFF 110(420) 125(470, 520) | フリーホイール    | (サンツアー)ACCUSHIFT-PLUS 13-28 7S シルバー                    |
| ブレーキ    | (サンツアー)XC-PRO カンティSE   | ハブ         | (サンツアー)XC-PRO SFOR 32H                                 |



●MF26CRC-K420S ビームシルバー(BMS)



●MF26CRC-K470HS ビームシルバー(BMS)

## FRAME

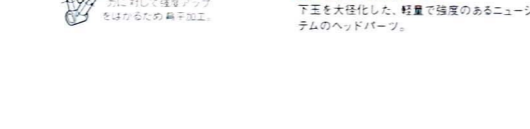
プレステージコンセプト：上下パイプにテーパチューブを採用。さらに偏平加工により強度・軽量化をアップ。SEブレーキ対応のひとまわり大きい19シートステーでブレーキのダイレクト感が向上。ヘッド72°Xシート74°リヤセンター420mmの純レーシング用スケルトン。

- ビードの安定した美しい外観のTIG溶接加工：アンダーカットもなく薄肉プレステージチューブの強度を確保。
- フォーク：軽量LOGICブレード & ホークシステムを採用。パワーロスの少ない600R曲フォークブレード(ロストワックスエンド採用)。

## HANDLE

①ハンドルバー & システム  
オリジナル6'曲げプレステージハンドルは560mm幅のレーシングタイプ。ARAYA 刻印入、フインクラッシュボルト。さらにメンテナンス性の高い割入ブレーキワイヤーストッパー直付のオリジナルクロモリシステムを採用。

②XC-PRO X-プレシフティングレバー  
③XC-PRO ショートタイプブレーキレバー  
④パイスグリップ  
⑤LOGIC-COMPヘッド  
下玉を大径化した。軽量で強度のあるニューシステムのヘッドパーツ。



※数字はギヤ比、( )内はクランク1回転で進む距離。タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)

## TRANSMISSION

①ギヤチェンジ  
ハードアナダイズ処理されたパワーリングギヤ採用のXC-PROギヤクラウン。アクシフトブラシステム採用のフリー、チェーンによりスムーズで確実なシフトチェンジを実現。

②ペダル  
カードリッジベアリング採用のピュアレーシングフォールのXC-PROペダル。MT CRISTOPHE トークリップとオリジナル仕様のロングストラップをセット(ストラップエンド・パッド付)。

## SEAT

①サドル  
レースで人気の高いセライタリアターボスペシャルを採用。シートピラーは角度調整がフルアジャストできるプレステージチュービングTIOGAシートピラー(ブラックCP)。

②シートステー  
③ペダル  
④サドル  
⑤シートピラー



※数字はギヤ比、( )内はクランク1回転で進む距離。タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)

# MF26CRM-K

POWERFUL RACING MODEL (CRITERIUM)  
標準現金販売価格 ¥145,000 (消費税含まず)

高速ダウンヒルなど特にストレスの大きいレースステージで威力を発揮するプレステージオーバーサイズフレームのレーシングMTB。

コンケープサイドの超軽量MTBレーシングリムRM-17 SHAを採用。グリップ力の高いファーマージョンカズンを前後に装着。

- 7X3SPEED
- DEORE-XT仕様
- 2フレームサイズ：420S、470HS
- フレームカラー

ニューサファリグリーン(NSFG)

| フレームサイズ(mm) | 420S    | 470HS   |
|-------------|---------|---------|
| 最大可能身長(cm)  | 143~185 | 155~195 |

※用途・体格によって若干異なりますので目安として下さい。

GEAR TABLE

| ギヤ  | フリー            | 12T            | 14T            | 16T            | 18T            | 21T            | 24T            | 28T            |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 46T | 3.93<br>(7.94) | 3.29<br>(6.82) | 2.88<br>(5.97) | 2.56<br>(5.31) | 2.19<br>(4.54) | 1.92<br>(3.98) | 1.64<br>(3.40) | 1.44<br>(2.98) |
| 36T | 3.00<br>(6.22) | 2.57<br>(5.33) | 2.25<br>(4.66) | 2.00<br>(4.14) | 1.71<br>(3.54) | 1.50<br>(3.11) | 1.29<br>(2.67) | 1.12<br>(2.31) |
| 24T | 1.71<br>(3.54) | 1.50<br>(3.11) | 1.33<br>(2.76) | 1.14<br>(2.36) | 1.00<br>(2.07) | 0.86<br>(1.78) | 0.74<br>(1.54) | 0.64<br>(1.33) |

※数字はギヤ比、( )内はクランク1回転で進む距離。タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)

## SPEC. マディフォックス クリテリウム

|         |   |            |   |
|---------|---|------------|---|
| フレームサイズ | 420, 470  | ブレーキレバー    | (シマノ)DEORE-XT レバーカバー付 SLR 2フィンガー            |
| 基本重量    | 12.3kg  | ギヤクラウン     | (シマノ)DEORE-XT 46-36-24 SG 170(420) 175(470) |
| フレームカラー | ニューサファリグリーン(NSFG) サファリレッド(SFR)  | チェーン       | (シマノ)DEORE-XT 106L S&B                      |
| フレーム    | プレステージ オーバーサイズイタリアンカットラッグフレーム   | リヤディレーラー   | (シマノ)DEORE-XT                               |
| フォーク    | クロモリ#28.6 オーバーサイズ ユニクラウンロストワックスエンド  | フロントディレーラー | (シマノ)DEORE-XT #32                           |
| フレーム小物  | (シマノ)DEORE-XT O/S オリジナルBB(チェーン脱落防止)   | シフティングレバー  | (シマノ)DEORE-XT RAPIDFIRE STI                 |
| ハンドル    | (丹下)プレステージ360mmブラックCP (7.5kg)自製クロモリオリジナルブラックCP PROSTAFF-O/S 110(420) 125(470) | フリーホイール    | (シマノ)DEORE-XT 12-28 7S HG CP                |
| ブレーキ    | (シマノ)DEORE-XT カンティ SLR  | ハブ         | (シマノ)DEORE-XT SFOR 32H                      |



## FRAME

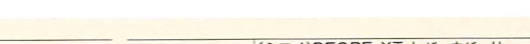
プレステージO/S：プレステージチューブの軽さを維持して、オーバーサイズ化により強度をアップ。オリジナルフレンドシートチューブにより350mmスーパーロングシートピラーもフルアジャスト可能。ヘッド71°Xシート74°リヤセンター420mmのレーシングスケルトン。

- イタリアンカットラッグ：オーバーサイズ用アラヤオリジナルラッグ
- クリンハンガー：ラッグの2重構造により、BB部への水の浸入をシャットアウトしたオリジナル防水システム(PAT. R.)
- フォーク：#28.6-#20フレード、600R曲のクロモリオーバーサイズフォーク(ロストワックスエンド採用)

## HANDLE

①ハンドルバー & システム  
オリジナル6'曲げプレステージハンドルは560mm幅のレーシングタイプ。ARAYA 刻印入、フインクラッシュボルト直付の軽量設計オーバーサイズクロモリシステムを採用。

②DEORE-XT ラビッドファイア STIレバー(2フィンガータイプ)  
③パイスグリップ  
④DEORE-XTヘッド  
オーバーサイズ仕様大径ベアリング採用のニューヘッドパーツ。



※数字はギヤ比、( )内はクランク1回転で進む距離。タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)



●MF26CRM-K420S サファリレッド(SFR)

## TRANSMISSION

①ギヤチェンジ  
高精度DEORE-XTギヤクラウンにラウンドタイプSGギヤを採用。ハイバークラウドフリーと共に高トルク下でも確実で美しいギヤチェンジが可能。

②ペダル  
レーシング用で強度のあるDEORE-DXコンペティションペダルに純正トークリップとオリジナル仕様のストラップを採用(ストラップエンド・パッド付)。

## SEAT

①サドル  
レースで人気の高いセライタリアターボスペシャルを採用。ブラックハードアナダイズ処理のオーバーサイズシートピラーは350mmのスーパーロングサイズ。

②刻印入オリジナルシートステーエンド(シートステー：#19オーバーサイズ)  
③ポンプ  
MT ZEFAL PLUS クリップオンタイプ  
④ショルダーパッド：ウレタン一体成型



※数字はギヤ比、( )内はクランク1回転で進む距離。タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)

## SPEC. マディフォックス クリテリウム

|         |   |            |   |
|---------|---|------------|---|
| フレームサイズ | 420, 470  | ブレーキレバー    | (シマノ)DEORE-XT レバーカバー付 SLR 2フィンガー            |
| 基本重量    | 12.3kg  | ギヤクラウン     | (シマノ)DEORE-XT 46-36-24 SG 170(420) 175(470) |
| フレームカラー | ニューサファリグリーン(NSFG) サファリレッド(SFR)  | チェーン       | (シマノ)DEORE-XT 106L S&B                      |
| フレーム    | プレステージ オーバーサイズイタリアンカットラッグフレーム   | リヤディレーラー   | (シマノ)DEORE-XT                               |
| フォーク    | クロモリ#28.6 オーバーサイズ ユニクラウンロストワックスエンド  | フロントディレーラー | (シマノ)DEORE-XT #32                           |
| フレーム小物  | (シマノ)DEORE-XT O/S オリジナルBB(チェーン脱落防止)   | シフティングレバー  | (シマノ)DEORE-XT RAPIDFIRE STI                 |
| ハンドル    | (丹下)プレステージ360mmブラックCP (7.5kg)自製クロモリオリジナルブラックCP PROSTAFF-O/S 110(420) 125(470) | フリーホイール    | (シマノ)DEORE-XT 12-28 7S HG CP                |
| ブレーキ    | (シマノ)DEORE-XT カンティ SLR  | ハブ         | (シマノ)DEORE-XT SFOR 32H                      |





●MF26PRAL-K470HS イタリアンレッド(ITR)



●MF26PRO-K380SS スモークブルー(SK-B)

# MF26PRAL-K

FLEXIBLE RACING SPORT MODEL (PROSTAFF ALLOY)  
標準現行販売価格 **¥110,000** (消費税含まず)

極太スーパー7000アルミ合金採用のオーバーサイズフレームのコンパティティブモデル。380mmからの3サイズ2カラーを用意。

コンケープサイドの超軽量MTBレーシングリムRM-17 SHAを採用。オフロードで高いトラクションのティンバックIIを装着。

- 7×3 SPEED
- XC-COMP仕様
- 3フレームサイズ：380SS、420S、470HS
- フレームカラー

|               |               |
|---------------|---------------|
| レーザーステップ(LZS) | イタリアンレッド(ITR) |
|---------------|---------------|

| フレームサイズ(mm) | 380SS   | 420S    | 470HS   |
|-------------|---------|---------|---------|
| 乗車可能身長(cm)  | 135~177 | 143~185 | 155~195 |

※用途・体格によって若干異なりますので目安として下さい。

### GEAR TABLE

| ギア  | フリ     | 13T    | 15T    | 17T    | 19T    | 21T    | 24T    | 28T |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 46T | 3.54   | 3.07   | 2.71   | 2.42   | 2.19   | 1.92   | 1.64   |     |
|     | (7.34) | (6.36) | (5.62) | (5.02) | (4.54) | (3.98) | (3.40) |     |
| 36T | 2.77   | 2.40   | 2.12   | 1.89   | 1.71   | 1.50   | 1.29   |     |
|     | (5.74) | (4.97) | (4.39) | (3.92) | (3.54) | (3.11) | (2.67) |     |
| 24T | 1.60   | 1.41   | 1.26   | 1.14   | 1.00   | 0.86   |        |     |
|     | (3.32) | (2.92) | (2.61) | (2.36) | (2.07) | (1.78) |        |     |

※数字はギヤ比。( )内はクランク1回転で進む距離。タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)



●MF26PRAL-K380SS イタリアンレッド(ITR)



●MF26PRAL-K420S レーザースilver(LZS)

### FRAME

7000系アルミ合金TIG溶接オーバーサイズフレーム：アルミに最適で強靱な接合のTIG溶接を採用。アルミの特性を生かしたオーバーサイズ仕様で軽量化も実現。ヘッド71°Xシート73°リヤセンター430mmのレーシングスケルトン。

- フォーク：φ28.6トリプルバットの極太・軽量のアルミフレームとベストマッチの600R曲げクロモリBIG FORK(ロストワックスエンド採用)



### HANDLE

①ハンドルバー & ステム  
560mmφ曲げレーシングタイプ日本B819スウェーデン製(軽合金ブラックアライズ)。  
ARAYA 刻印入、ツイングランプボルト、選入スロッター直付の軽量設計オーバーサイズクロモリシステムを採用。



### TRANSMISSION

①ギヤチェンジ  
ブラックアライズ処理されたパワールーリング採用のXC-COMPギヤクラウン、アクシオンソフトプラスシステム採用のフリー、チェーンによりスムーズで確実なシフトを実現。



### SEAT

①サドル  
レース用定番サドルのセライタリアターボ。フレームとシートピラーの摩擦現象をさけるプレステッジチュービングのTIOGAオーバーサイズシートピラー(350mmスーパーロングサイズ)。

### SPEC. マディフォックス プロスタッフ・アロイ

|         |  |            |  |         |   |
|---------|--|------------|--|---------|---|
| フレームサイズ | 380,420,470  | ブレーキレバー    | (サンツアー)XC-PRO ショートタイプ                                  | ス ポ ー ク | 14ステンレス F(265), R(264, 262)                   |
| 基本重量    | 12.2kg   | ギヤクラウン     | (サンツアー)XC-COMP 46-36-24 POWERING 170(380,420) 175(470) | リ       | Δ RM-17 26×1.50 SHA 36H                       |
| フレームカラー | レーザースilver(LZS) イタリアンレッド(ITR)  | チェーン       | (サンツアー)ACCUSHIFT-PLUS 108L S&B                         | タイヤ     | (バナーレーサー)TIMBUK II 26×2.00 F/V                |
| フレーム    | 7000アルミ合金 オーバーサイズ TIGフレーム  | リヤディレーラー   | (サンツアー)XC-COMP   | サドル     | セライタリア ターボ バックスキン                             |
| フォーク    | ビッグフォーク クロモリφ28.6 オーバーサイズ ユニクラウン ロストワックスエンド  | フロントディレーラー | (サンツアー)XC-COMP #35                                     | シートピラー  | (TIOGA)PRESTIGEブラックCP φ30.4×350mm             |
| フレーム小物  | (タンク)AVENGER-O/S オリジナルBB(チェーン脱落防止)   | シフティングレバー  | (サンツアー)XC-PRO X-PRESS                                  | ペダル     | (サンツアー)XCD                                    |
| ハンドル    | (B&W)18819 軽合金560mm フラック(アラヤ、B&W)クロモリオリジナルブラックCP PROSTAFF-O/S 110(380, 420) 125(470) | フリーホイール    | (サンツアー)ACCUSHIFT-PLUS 13-28 7S SILVER                  | その他     | MT ZEFAL ポンプ、ショルダーパッド、ハンドルバッグ、タッチアップペイント、etc. |
| ブレーキ    | (サンツアー)XC-COMP カンティ  | ハ          | ブ(サンツアー)XC-COMP SFOR 36H                               |         |   |

# MF26PRO-K

COMPETITIVE FULL-SCALE MTB (PROSTAFF)  
標準現行販売価格 **¥100,000** (消費税含まず)

クロモリシームレスオーバーサイズチュービングフレームを採用。レースからツーリングまでスポーツ性の高いオールラウンドコンペティティブモデル。

コンケープサイドの超軽量MTBレーシングリムRM-17 SHAを採用。オフロードで高いトラクションのティンバックIIを装着。

- 7×3 SPEED
- XC-COMP仕様
- 3フレームサイズ：380SS、420S、470HS
- フレームカラー

|                 |               |                 |                 |
|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|
| レーザースilver(LZS) | イタリアンレッド(ITR) | ニューカスリレッド(NKAR) | ニューカスブラック(NKAK) |
|-----------------|---------------|-----------------|-----------------|

| フレームサイズ(mm) | 380SS   | 420S    | 470HS   |
|-------------|---------|---------|---------|
| 乗車可能身長(cm)  | 135~177 | 143~185 | 155~195 |

※用途・体格によって若干異なりますので目安として下さい。

### GEAR TABLE

| ギア  | フリ     | 13T    | 15T    | 17T    | 19T    | 21T    | 24T    | 28T |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|-----|
| 46T | 3.54   | 3.07   | 2.71   | 2.42   | 2.19   | 1.92   | 1.64   |     |
|     | (7.34) | (6.36) | (5.62) | (5.02) | (4.54) | (3.98) | (3.40) |     |
| 36T | 2.77   | 2.40   | 2.12   | 1.89   | 1.71   | 1.50   | 1.29   |     |
|     | (5.74) | (4.97) | (4.39) | (3.92) | (3.54) | (3.11) | (2.67) |     |
| 24T | 1.60   | 1.41   | 1.26   | 1.14   | 1.00   | 0.86   |        |     |
|     | (3.32) | (2.92) | (2.61) | (2.36) | (2.07) | (1.78) |        |     |

※数字はギヤ比。( )内はクランク1回転で進む距離。タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)

### SPEC. マディフォックス プロスタッフ

|         |  |            |  |         |   |
|---------|--|------------|--|---------|---|
| フレームサイズ | 380,420,470  | ブレーキレバー    | (サンツアー)XC-PRO ショートタイプ                                  | ス ポ ー ク | 14ステンレス F(265), R(264, 262)                   |
| 基本重量    | 12.4kg   | ギヤクラウン     | (サンツアー)XC-COMP 46-36-24 POWERING 170(380,420) 175(470) | リ       | Δ RM-17 26×1.50 SHA 36H                       |
| フレームカラー | スモークブルー(SK-B) ニューカスリレッド(NKAR) ニューカスブラック(NKAK)  | チェーン       | (サンツアー)ACCUSHIFT-PLUS 108L S&B                         | タイヤ     | (バナーレーサー)TIMBUK II 26×2.00 F/V                |
| フレーム    | オールクロモリMTB DB シームレスチューブ オーバーサイズ TIGフレーム  | リヤディレーラー   | (サンツアー)XC-COMP   | サドル     | VELTA GEL アナトミック                              |
| フォーク    | クロモリφ28.6 オーバーサイズ ユニクラウン ロストワックスエンド  | フロントディレーラー | (サンツアー)XC-COMP #32                                     | シートピラー  | (ストロング)PM-35 ブラック ハードアライズ φ30.0×350mm         |
| フレーム小物  | (タンク)AVENGER-O/S オリジナルBB(チェーン脱落防止)   | シフティングレバー  | (サンツアー)XC-PRO X-PRESS                                  | ペダル     | (サンツアー)XCD                                    |
| ハンドル    | (B&W)18819 軽合金560mm フラック(アラヤ、B&W)クロモリオリジナルブラックCP PROSTAFF-O/S 110(380, 420) 125(470) | フリーホイール    | (サンツアー)ACCUSHIFT-PLUS 13-28 7S SILVER                  | その他     | MT ZEFAL ポンプ、ショルダーパッド、ハンドルバッグ、タッチアップペイント、etc. |
| ブレーキ    | (サンツアー)XC-COMP カンティ  | ハ          | ブ(サンツアー)XC-COMP SFOR 36H                               |         |   |

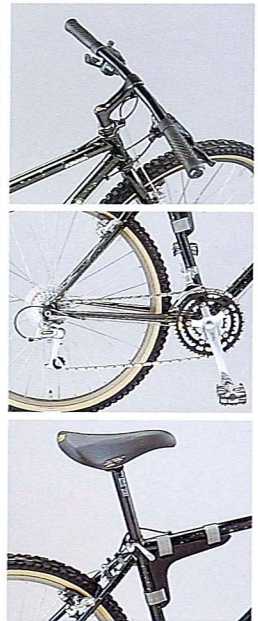


# MF26EXO-K

POWERFUL ALL ROUND MODEL (EXPERT-0/S)  
標準現金販売価格 ¥80,000 (消費税含まず)

好評エキスパートのパワフルな  
オーバーサイズバージョン。  
人気のRM-20スーパーハードアナライズド  
リムを採用。オフロードで高いトラクションの  
ティンバグIIを装着。

**FRAME**  
クロモリO/Sアラヤオリジナルブレンドチュービ  
ング。好評のオリジナルブレンドクロモリDBチ  
ュービングをオーバーサイズ化して、さらに強度ア  
ップを実現。フルアジャスト350mmスーパーロング  
シートピラーの採用とヘッド70°Xシート73°リヤ  
センター430mmのスケルトンパワフルなオールラ  
ウンドフレームです。  
●イタリアンカットラグ：オーバーサイズ用アラヤ  
オリジナルラグ。  
●クリーンハンガー：ラグの2重構造によりBB部  
への水の浸入をシャットアウトしたオリジナル防水  
システム(PAT.R.)  
●フォーク：φ27.2ブレード600R曲げのオーバ  
ーサイズフォークにより、ダッシュ、ヒルクライム  
時のパワーロスを軽減。



**HANDLE**  
①ハンドルバー & ステム  
アラヤオリジナルデザインの高剛性一体構造のオ  
ーバーサイズステムに580mm 8°曲げのレーシーな  
スウェーピングバーを装着。  
②DEORE-DXラビットファイアー  
STIレバー(2フィンガータイプ)  
③ティンブルグリップ  
④AVENGER-O/Sヘッド

**TRANSMISSION**  
①ギヤチェンジ  
DEORE-DXクランクにブラックアナライズ処理  
のラウンドタイプSGギヤを装着。ハイパーグライ  
ドフリーと共に高トルク下でも確実なギヤ  
チェンジを実現。  
②ペダル  
MT LITE ロープロファイルタイプ

**SEAT**  
①サドル  
パイオカット成型アストラルスープレザーのセラ  
イタリキニオンを採用。シートピラーはキズの  
つきにくいブラックハードアナライズ処理の350mm  
スーパーロングサイズ。  
②刻印入アラヤオリジナルシートステ  
ーエンド(シートステーφ19オーバーサイズ)  
③ショルダーパッド：ウレタン一体成型

●7X3 SPEED  
●DEORE-DX仕様  
●3フレームサイズ：380SS、420S、470HS  
●フレームカラー

| パーツ            | 380SS | 420S | 470HS |
|----------------|-------|------|-------|
| パーシャルスモーク P-SK | ○     | ○    | ○     |
| サファリブルー SFAB   | ○     | ○    | ○     |
| トリコロールレッド TR-R |       | ○    | ○     |
| ストーングリーン ST/G  |       | ○    | ○     |

| フレームサイズ(mm) | 380SS   | 420S    | 470HS   |
|-------------|---------|---------|---------|
| 乗車可能身長(cm)  | 135~177 | 143~185 | 155~195 |

※身長・体格によって若干異なりますので目安として下さい。  
※数字はキヤッチ、①内はクランク1回転で進む距離、タイヤ径(660)X  
3.14Xキヤッチ(単位:mm)

| ギヤ  | 12T            | 14T            | 16T            | 18T            | 21T            | 24T            | 28T            |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 46T | 3.83<br>(7.84) | 3.29<br>(6.82) | 2.88<br>(5.97) | 2.56<br>(5.31) | 2.19<br>(4.54) | 1.92<br>(3.98) | 1.64<br>(3.42) |
| 36T | 3.00<br>(6.22) | 2.57<br>(5.33) | 2.25<br>(4.66) | 2.00<br>(4.14) | 1.71<br>(3.54) | 1.50<br>(3.11) | 1.29<br>(2.67) |
| 24T |                | 1.71<br>(3.54) | 1.50<br>(3.11) | 1.33<br>(2.76) | 1.14<br>(2.36) | 1.00<br>(2.07) | 0.86<br>(1.78) |



●MF26EXO-K420S ストーングリーン(ST/G)



●MF26EXO-K380SS パーシャルスモーク(P-SK)



●MF26EXO-K380SS サファリブルー(SFAB)



●MF26EXO-K470HS トリコロールレッド(TR-R)

SPEC. マディフォックス エキスパート-0/S

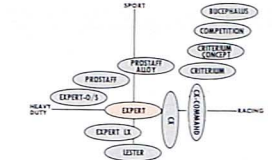
|         |   |           |   |        |   |
|---------|---|-----------|---|--------|---|
| フレームサイズ | 380,420,470   | ブレーキレバー   | (シマノ)DEORE-DX SLR 2フィンガー                            | スポーク   | 14ステンレス F(265), R(264, 262)               |
| 基本重量    | 13.2kg  | ギヤクランク    | (シマノ)DEORE-DX 46-36-24 SG<br>170(380, 420) 175(470) | リム     | RM-20 26×1.50 SHA 36H                     |
| フレームカラー | パーシャルスモーク(P-SK) サファリブルー(SFAB)<br>トリコロールレッド(TR-R) ストーングリーン(ST/G)   | チェーン      | (シマノ)DEORE-DX 108L S&B                              | タイヤ    | (バチラーサー) TIMBUK II<br>26×2.00 E/V         |
| フレーム    | クロモリMTB DB オリジナルブレンド<br>オーバーサイズ イタリアンカットラグフレーム  | リヤディレラー   | (シマノ)DEORE-DX                                       | サドル    | セライタリキニオン                                 |
| フォーク    | ハイテンφ27.2 オーバーサイズ<br>オールブラード ユニクラウン   | フロントディレラー | (シマノ)DEORE-DX #32                                   | シートピラー | (ストロング)PM-35 ブラック ハードアナライズ<br>φ29.2×350mm |
| フレーム小物  | (タンク)AVENGER-O/S<br>オリジナルBB(チェーン脱落防止)<br>リアドロップBRAKE-580mm フラップ付き<br>(アラヤ・日本)MT-11-O/S<br>190(380, 420) 120(470) ブラック専用 | シフティングレバー | (シマノ)DEORE-DX RAPIDFIRE STI                         | ペダル    | (MKS)MT-LITE                              |
| ハンドル    | (シマノ)DEORE-DX SLR(420, 470)<br>カンティXUI SLR(380)   | フリーホイール   | (シマノ)DEORE-DX 12-28 7S HG シルバー                      | その他    | ショルダーパッド、ハンドルバッグ、<br>タッチアップペイント、etc.      |
| ブレーキ    |   | ハブ        | (シマノ)DEORE-DX SFOR 36H                              |        |   |







●MF26EXP-K420S サファイアブルー(SFB)



●7×3 SPEED  
 ●DEORE-DX仕様  
 ●4フレームサイズ: 380SS、420S、470HS、510H  
 ●フレームカラー

# MF26EXP-K

ALL ROUND MODEL (EXPERT)  
 標準現金販売価格 ¥75,000 (消費税含まず)

レースからツーリングまで本格的MTBエキスパートモデル。380mm~510mmの4フレームサイズ6カラーの15ラインナップよりチョイスできます。頑強で軽量のRM-20リムに小粒で攻撃的パターンのコントロールラブルなX-1 KEYタイヤをセットアップしたニューオフロード仕様ホイール。

|                  | 380SS | 420S | 470HS | 510H |
|------------------|-------|------|-------|------|
| フロストシルバー (FSL)   | ○     | ○    | ○     | ○    |
| フレイクホワイト (FW)    | ○     | ○    | ○     | ○    |
| サファイアブルー (SFB)   |       | ○    | ○     |      |
| フレイクバイオレット (FLV) |       | ○    | ○     |      |
| マゼンタピンク (MJP)    | ○     | ○    |       |      |
| サニーイエロー (SNY)    |       |      | ○     |      |

| フレームサイズ(mm) | 380SS   | 420S    | 470HS   | 510H  |
|-------------|---------|---------|---------|-------|
| 乗車可能身長(mm)  | 135~167 | 143~175 | 155~185 | 165以上 |

※用途・体格によって若干の差がありますので目安として下さい。

GEAR TABLE

| フレーム | 12T            | 14T            | 16T            | 18T            | 21T            | 24T            | 28T            |
|------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 46T  | 3.83<br>(7.54) | 3.29<br>(6.82) | 2.88<br>(5.97) | 2.56<br>(5.31) | 2.19<br>(4.54) | 1.92<br>(3.98) | 1.64<br>(3.40) |
| 36T  | 3.00<br>(6.22) | 2.57<br>(5.33) | 2.25<br>(4.66) | 2.00<br>(4.14) | 1.71<br>(3.54) | 1.50<br>(3.11) | 1.29<br>(2.67) |
| 24T  | 1.71<br>(3.54) | 1.50<br>(3.11) | 1.33<br>(2.76) | 1.14<br>(2.38) | 1.00<br>(2.07) | 0.86<br>(1.78) |                |

※数字はギヤ比。( )内はクランク1回転で進む距離。タイヤ径(660)×3.14×ギヤ比(単位:m)



●MF26EXP-K510H フレイクホワイト(FW)



●MF26EXP-K380SS マゼンタピンク(MJP)



●MF26EXP-K420S フレイクバイオレット(FLV)



●MF26EXP-K470HS サニーイエロー(SNY)



●MF26EXP-K510H フロストシルバー(FSL)

**FRAME**  
 クロモリDBアラヤオリジナルブレンドチュービング: 軽量で強靱なチュービングと、カットの美しいイタリアンカットラグを採用。ヘッド70°Xシート73°リヤセンター430mmのオールラウンドMTBスタイルです。  
 ●クリーンハンガー: ラグの2重構造により、BB部へ水の浸入をシャットアウトしたオリジナル防水システム(P.A.T.R.)  
 ●フォーク: パワーロスの少ないひとまわり太いφ27.2ブレード。



**HANDLE**  
 ●ハンドルバー & ステム  
 軽合金580mmバーと軽合金ステムはブラックカラー処理。耐久性・耐熱性の高いアッセンブル。



**TRANSMISSION**  
 ①ギヤチェンジ  
 ラウンドSGギヤ採用のギヤクランク、ディレーラーに1クラス上のDEORE-DXをアッセンブル。DEORE-DXハイパーグライドフリー & チェンで高トルク下でも確実で美しいシフトチェンジを約束します。  
 ②ペダル MT-LITE ロープファイルタイプ  
**SEAT**  
 ①サドル  
 バイオカット成型。アストラススムーズレザーのセライタリア キャニオンを採用。シートピラーはキスのつきにくいハードアナライズ処理。  
 ②刻印入アラヤオリジナルシートステ-エンド



**SPEC. マディフォックス エキスパート**

|         |  |
|---------|--|
| フレームサイズ | 380,420,470,510  |
| 基本重量    | 12.8kg   |
| フレームカラー | サファイアブルー(SFB) マゼンタピンク(MJP) フレイクホワイト(FW) サニーイエロー(SNY) フレイクバイオレット(FLV) |
| フレーム    | クロモリMTB DB オリジナルブレンド イタリアンカットラグフレーム                                  |
| フォーク    | ハイテンφ27.2 オーバルブレード ユニクラウン  |
| フレーム小物  | (アライ、丹下)R707S ブラック ARAYAマーク入 オリジナルBB(チェーン脱落防止)                       |
| ハンドル    | (SR)MTB-224 580mm ブラック軽合金 MTS-300 100mm ブラック軽合金                      |
| ブレーキ    | (シマノ)DEORE-DX カンティ SLR(420,470,510) カンティ X U II SLR(380)             |

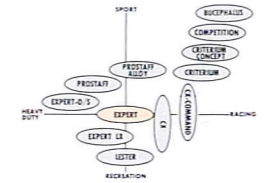
|            |   |
|------------|---|
| ブレーキレバー    | (シマノ)DEORE-DX SLR 2フィンガー                            |
| ギヤクランク     | (シマノ)DEORE-DX 46-36-24 SG 170(380,420) 175(470,510) |
| チェーン       | (シマノ)DEORE-DX 108L B&GR                             |
| リヤディレーラー   | (シマノ)DEORE-DX                                       |
| フロントディレーラー | (シマノ)DEORE-DX                                       |
| シフトレバー     | (シマノ)DEORE-DX RAPIDFIRE STI                         |
| フリーホイール    | (シマノ)DEORE-DX 12-28 7S HG シルバー                      |
| ハブ         | (シマノ)DEORE-DX SFOR 36H                              |

|        |                                   |
|--------|-----------------------------------|
| スポーツ   | 14ステンレス F(265), R(264,262)        |
| リム     | RM-20 26×1.50 AL 36H              |
| タイヤ    | (IRC)X-1 KEY 26×2.10 E/V          |
| サドル    | セライタリア キャニオン                      |
| シートピラー | (ストロング)PM-30 ハードアナライズ φ27.0×300mm |
| ペダル    | (MKS)MT-LITE                      |
| その他    | ショルダーパッド、ハンドルバッグ、タッチアップペイント、etc.  |





●MF26EXP-G470HS アガトグリーン (AGG)



# MF26EXP-G

ALL ROUND MODEL (EXPERT)

標準現金販売価格 ¥72,000 (消費税含まず)

オフロードはもちろん  
ツーリングとしても本格走行が  
楽しめるオールラウンドタイプ。  
5カラーバリエーションより  
チョイスできます。

頑強な足まわり、RM-20リム+オールラウンド  
で威力を発揮する軽量IBEXIIジグザグウイン  
グパターンタイヤを搭載。

- 7×3 SPEED
- DEORE 仕様
- 3フレームサイズ:420S・470HS・510H
- ブレーキ:Fカンティ・R Uブレーキ
- フレームカラー

|               |            |              |              |              |
|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|
| カーボンブラック(CBK) | ルビーレッド(RR) | サモアブルー(SMOB) | フレイクホワイト(FW) | アガトグリーン(AGG) |
|---------------|------------|--------------|--------------|--------------|

|              |         |         |       |
|--------------|---------|---------|-------|
| フレームサイズ (mm) | 420S    | 470HS   | 510H  |
| 乗車可能身長 (cm)  | 143~175 | 155~185 | 165以上 |

※用途・体格によって若干異なりますので目安として下さい。

GEAR TABLE

| ギア  | 12T            | 14T            | 16T            | 18T            | 21T            | 24T            | 28T            |
|-----|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| 45T | 3.53<br>(7.94) | 3.29<br>(6.92) | 2.88<br>(5.97) | 2.56<br>(5.31) | 2.19<br>(4.54) | 1.92<br>(3.98) | 1.64<br>(3.40) |
| 36T | 3.00<br>(6.22) | 2.57<br>(5.33) | 2.25<br>(4.66) | 2.00<br>(4.14) | 1.71<br>(3.54) | 1.50<br>(3.11) | 1.29<br>(2.67) |
| 26T | 1.66<br>(3.85) | 1.63<br>(3.38) | 1.44<br>(2.98) | 1.24<br>(2.57) | 1.08<br>(2.24) | 0.93<br>(1.93) |                |

※数字はキマで止。 ( )内はクランク1回転で進むキマリ(タイヤ径:660) ×3.14×ギヤ比(単位:m)



●MF26EXP-G470HS ルビーレッド (RR)



●MF26EXP-G470HS サモアブルー (SMOB)



●MF26EXP-G510H カーボンブラック (CBK)

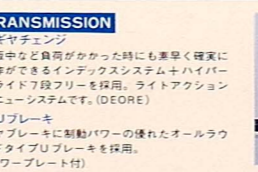
**FRAME**  
クロモリD.B.アライオリジナルブレンドフレーム:ハイレベルの溶接技術により軽量化をさらに前進。強靭な接合部を約変する1.6mm厚のイタリアンカットラフ。ヘッドアングル70°×シートアングル73°リヤセンター-430mmの小まわりがきく設計。  
○クリーンハンガー/ラグの2重構造により回転部への水の浸入をシャットアウト。オリジナル防水システムです。(PAT. R)



**HANDLE**  
①ハンドル & ステム  
軽合金ブラックカラー-59mm幅のバーと軽合金ブラックカラーステムの精緻な組み合せ。  
②ナチュラルラバーグリップ  
③DEORE SLR2フィンガーレバー  
④DEORE SIS7スピードサムシフター



**TRANSMISSION**  
①キヤチェン  
登坂中など負荷がかかった時にも楽早く確実に操作できるインテックスシステム+ハイパークライド7段フリーを採用。ライトアクションのニューシステムです。(DEORE)  
②Uブレーキ  
リヤブレーキに制動力の優れたオールラウンドタイプUブレーキを採用。(パワープレート付)  
③ペダル  
MT-LITEロープロファイルタイプを採用。



**SEAT**  
①サドル  
スポーツ性と乗り感を兼ね備えた「セライクリア」アナトミックサドルシートピラーはキズのつきにくいハードアナライズ加工。  
②ショルダーバンド:ウレタン一体成型

**SPEC. マディフォックス エキスパート**

|         |   |
|---------|---|
| フレームサイズ | 420, 470, 510   |
| 基本重量    | 12.8kg  |
| フレームカラー | FW(フレイクホワイト) CBK(カーボンブラック) RR(ルビーレッド) SMOB(サモアブルー) AGG(アガトグリーン) |
| フレーム    | クロモリMTB DB オリジナルブレンド イタリアンカットラグフレーム                             |
| ホーク     | ハイテンオールハブレード ユニクラウン   |
| フレーム小物  | (アライ、丹下)R707 ブラック ARAYA マーク入 オリジナルBB(チェーン脱落防止)                  |
| ハンドル    | (SR)MTB-224 580° ブラック 軽合金 MTS-300 100% ブラック 軽合金                 |
| ブレーキ    | (シマノ)DEORE II カンティ×U II SLR                                     |

|           |  |
|-----------|--|
| ブレーキレバー   | (シマノ)DEORE II BLACK SLR                                  |
| ギヤクランク    | (シマノ)DEORE II 45-36-26 SG BIOPACE 170(420) 175(470, 510) |
| チェーン      | (シマノ)DEORE II 108L B&B                                   |
| リヤディレラー   | (シマノ)DEORE II  |
| フロントディレラー | (シマノ)DEORE II  |
| シフティングレバー | (シマノ)DEORE II 7S SIS サムシフター                              |
| フリーホイール   | (シマノ)DEORE II 12-28 7S HG シルバー                           |
| ハブ        | (シマノ)DEORE II SFOR 36H                                   |

|        |                                    |
|--------|------------------------------------|
| スポーツク  | 14ステンレス F(265) R(264, 262)         |
| リム     | RM-20 26×1.50 AL 36H               |
| タイヤ    | (パナレーサー)IBEX 26×2.00 E/V           |
| サドル    | セライクリア アナトミック                      |
| シートピラー | (ストロンク)PM-30 ハードアナライズド #27.0×300mm |
| ペダル    | (MKS)MT-LITE                       |
| その他    | ショルダーバンド ハンドルバッグ タッチアップペイント etc.   |

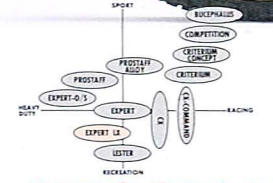




●MF26ELX-K470HS イタリアングリーン (ITG)



●MF24ELX-K340SS コスモブルー (CSB)



# MF26ELX-K

OFFROAD & CITY 26 MODEL (EXPERT-LX)

標準現金販売価格 ¥64,000 (消費税含まず)

クロモリDBフレームにクラスを超えたパーツスペック。幅広いフィールドとユースに対応したリアルMTBモデル。

頑強で軽量なRM-20リム + ジグザグウィングパターンIBEX IIのオールラウンドな足まわり。

- 7×3 SPEED
- EXAGE500LX 仕様
- 3フレームサイズ：380SS、420S、470HS
- フレームカラー

|                   | 380SS | 420S | 470HS |
|-------------------|-------|------|-------|
| ブルーイッシュグレイ (BIGL) | ○     | ○    | ○     |
| イタリアングリーン (ITG)   | ○     | ○    | ○     |
| ルビーレッド (RR)       | ○     | ○    | ○     |

| フレームサイズ (mm) | 380SS   | 420S    | 470HS   |
|--------------|---------|---------|---------|
| 乗車可能身長 (cm)  | 135~167 | 143~175 | 155~185 |

※数字はキヤビ、1内はクランク1回転で進む距離、タイヤ径 (660) X 3.14 X キヤビ (単位: cm)

| ギヤ  | フレーム        |             |             |             |             |             |             |  |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|     | 12T         | 14T         | 16T         | 18T         | 21T         | 24T         | 28T         |  |
| 46T | 3.83 (7.94) | 3.29 (6.82) | 2.88 (5.97) | 2.56 (5.31) | 2.19 (4.54) | 1.92 (3.98) | 1.64 (3.42) |  |
| 36T | 3.00 (6.22) | 2.57 (5.33) | 2.25 (4.66) | 2.00 (4.14) | 1.71 (3.54) | 1.50 (3.11) | 1.29 (2.67) |  |
| 24T | 1.71 (3.54) | 1.50 (3.11) | 1.33 (2.76) | 1.14 (2.36) | 1.00 (2.07) | 0.86 (1.78) |             |  |

### SPEC. マディフォックス エキスパート-LX

|         |  |
|---------|--|
| フレームサイズ | 380, 420, 470  |
| 基本重量    | 13.2kg   |
| フレームカラー | ブルーイッシュグレイ (BIGL) イタリアングリーン (ITG) ルビーレッド (RR)          |
| フレーム    | クロモリMTB DB オリジナルブレンド イタリアンカットラッグフレーム                   |
| フォーク    | ハイテン オールブレード ユニクラウン                                    |
| フレーム小物  | (アラヤ、丹下)R707S ブラック ARAYA マーク入 オリジナルBB (チェーン脱落防止)       |
| ハンドル    | (クスキ)SFL-580 シルバー軽合金 RK-7 100mm ブラック軽合金                |
| ブレーキ    | (シマノ)EXAGE500LX カンティ SLR (420, 470) カンティ X U SLR (380) |



●MF26ELX-K380SS ルビーレッド (RR)



●MF26ELX-K420S ブルーイッシュグレイ (BIGL)

### FRAME

クロモリDBアラヤオリジナルブレンドチュービング。軽量で強靭なチュービングと、カットの美しいイタリアンカットラッグを採用。ヘッド70° X シート73.5° リヤセンター430mmのオールラウンドMTBスケルトンです。

- クリンハンガー：ラッグの2重構造により、BB部へ水の浸入をシャットアウトしたオリジナル防水システム (PAT. R.)
- フォーク：φ25.4オールブレード400R曲げフォークで軽量化と高剛性を両立。



### HANDLE

- ① ハンドルバー & ステム  
軽合金58mmスウェーピングバー、ロングエキステンション軽合金ブラックステムでコントロールラッグなハンドリングを約束。
- ② EXAGE ラビッドファイア-STIレバー (ショートタイプ)
- ③ ディンプルグリップ
- ④ ARAYA R707 シールドヘッドパーツ



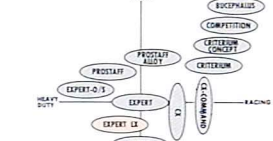
### TRANSMISSION

- ① ギヤチェンジ  
EXAGE500LXのフルコンポーネント、ラウンドアナミックサドルを採用。シートピラーはキスのつきにくいハードアナライズ処理。
- ② ペダル  
EXAGE500LXのスタンダードタイプ、両面使用可能なオールラウンド仕様です。



### SEAT

- ① サドル  
スポーツ性と乗りやすさを兼ね備えたセライタリアアナミックサドルを採用。シートピラーはキスのつきにくいハードアナライズ処理。
- ② ショルダーパッド  
エアシートステーション。
- ③ ショルダーパッド：ウレタン一体成型



# MF24ELX-K

OFFROAD & CITY 24 MODEL (EXPERT-LX)

標準現金販売価格 ¥64,000 (消費税含まず)

超低床340mmスーパースローピングフレーム。ジュニア、女性までファミリーでオフロードライディングを可能にしたリアルMTB設計。

頑強で軽量なRM-20リム + デュアルコンパウンドブロックパターンのX-1 PROタイヤを採用。

- 7×3 SPEED
- EXAGE500LX 仕様
- フレームサイズ：340SS
- フレームカラー

|              | 340SS   |
|--------------|---------|
| フレームサイズ (mm) | 340SS   |
| 乗車可能身長 (cm)  | 127~160 |

※数字はキヤビ、1内はクランク1回転で進む距離、タイヤ径 (610) X 3.14 X キヤビ (単位: cm)

| ギヤ  | フレーム        |             |             |             |             |             |             |  |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|--|
|     | 12T         | 14T         | 16T         | 18T         | 21T         | 24T         | 28T         |  |
| 46T | 3.83 (7.33) | 3.29 (6.30) | 2.88 (5.52) | 2.56 (4.90) | 2.19 (4.19) | 1.92 (3.68) | 1.64 (3.14) |  |
| 36T | 3.00 (5.75) | 2.57 (4.92) | 2.25 (4.88) | 2.00 (3.83) | 1.71 (3.28) | 1.50 (2.87) | 1.29 (2.47) |  |
| 24T | 1.71 (3.28) | 1.50 (2.87) | 1.33 (2.55) | 1.14 (2.18) | 1.00 (1.92) | 0.86 (1.65) |             |  |

### SPEC. マディフォックス エキスパート-LX

|         |  |
|---------|--|
| フレームサイズ | 340  |
| 基本重量    | 12.5kg   |
| フレームカラー | フレックホワイト (FW) ルビーレッド (RR) コスモブルー (CSB)           |
| フレーム    | クロモリMTB DB オリジナルブレンド イタリアンカットラッグフレーム             |
| フォーク    | ハイテン オールブレード ユニクラウン                              |
| フレーム小物  | (アラヤ、丹下)R707S ブラック ARAYA マーク入 オリジナルBB (チェーン脱落防止) |
| ハンドル    | (クスキ)SFL-530 シルバー軽合金 RK-3 90mm ブラック 軽合金          |
| ブレーキ    | (シマノ)EXAGE500LX カンティ X U SLR (380)               |



●MF24ELX-K340SS ルビーレッド (RR)



●MF24ELX-K340SS フレックホワイト (FW)

### FRAME

クロモリDBアラヤオリジナルブレンドチュービング。軽量で強靭なチュービングとカットの美しいイタリアンカットラッグを採用。ヘッド70° X シート73.5° リヤセンター420mm、ショートトップチューブ495mmのコンパクトで高バランス設計のフレームです。

- クリンハンガー：ラッグの2重構造により、BB部へ水の浸入をシャットアウトしたオリジナル防水システム (PAT. R.)
- フォーク：φ25.4オールブレード400R曲げフォークで軽量化と高剛性を両立。



### HANDLE

- ① ハンドルバー & ステム  
コンパクトな530mm幅軽合金スウェーピングバーと90mmエキステンションシステム。
- ② EXAGE ラビッドファイア-STIレバー (ショートタイプ)
- ③ ディンプルグリップ
- ④ ARAYA R707 シールドヘッドパーツ



### TRANSMISSION

- ① ギヤチェンジ  
EXAGE500LXのフルコンポーネント、ラウンドアナミックサドルを採用。シートピラーはキスのつきにくいハードアナライズ処理。
- ② ペダル  
EXAGE500LXシリーズのスタンダードタイプ、両面使用可能なオールラウンド仕様です。



### SEAT

- ① サドル  
スポーツ性と乗りやすさを兼ね備えたセライタリアアナミックサドルを採用。シートピラーはキスのつきにくいハードアナライズ処理。
- ② ショルダーパッド  
エアシートステーション。
- ③ ショルダーパッド：ウレタン一体成型







●MF26LST-K470HS アイアンファイアー(IRF)

### MF26LST-K

STANDARD REAL MTB MODEL(LESTER)  
標準現金販売価格 ¥55,000 (消費税含まず)

クロモリDBフレームに7×3スピード、ラピッドファイアー-STIレバースペック。リアルMTBのパフォーマンスも備えたエントリーレベルMTBモデル。

- 7×3 SPEED
- EXAGE 300LX 仕様
- フレームサイズ: 420S, 470HS
- フレームカラー

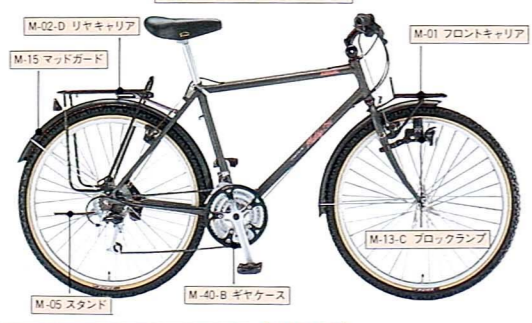
|                |         |         |
|----------------|---------|---------|
| アグログリーン(AGG)   | 420S    | 470HS   |
| アイアンファイアー(IRF) | ○       | ○       |
| パールホワイト(PW)    | ○       | ○       |
| フレームサイズ(mm)    | 420S    | 470HS   |
| 乗車可能身長(cm)     | 143~175 | 155~185 |

| ギア  | 12T    | 14T    | 16T    | 18T    | 21T    | 24T    | 28T    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 45T | 4.00   | 3.43   | 3.00   | 2.67   | 2.29   | 2.00   | 1.71   |
|     | (8.29) | (7.11) | (6.22) | (5.53) | (4.75) | (4.14) | (3.54) |
| 36T | 3.17   | 2.71   | 2.38   | 2.11   | 1.81   | 1.56   | 1.36   |
|     | (6.57) | (5.60) | (4.93) | (4.37) | (3.78) | (3.27) | (2.82) |
| 28T | 2.00   | 1.75   | 1.56   | 1.33   | 1.17   | 1.00   | 0.87   |
|     | (4.14) | (3.63) | (3.23) | (2.76) | (2.42) | (2.07) | (1.80) |

| SPEC. マディフォックス レスター |  |
|---------------------|--|
| フレームサイズ             | 420, 470   |
| 基本重量                | 13.3kg   |
| フレームカラー             | アグログリーン(AGG) アイアンファイアー(IRF)パールホワイト(PW)           |
| フレーム                | クロモリMTB DB オリジナルブレンドイタリアンカットラックフレーム              |
| フォーク                | ハイテン オーバルブレード ユニクラウン                             |
| フレーム小物              | (アライヤ、再付)R707S ブラック ARAYA マークス オリジナルBB(チェーン駆動防止) |
| ハンドル                | (RR)MTB-324 580mm ブラック MTS-300 100mm ブラック 軽合     |
| ブレーキ                | (シマノ)EXAGE 300LX カンティ SLR                        |



●MF26LST-K420S パールホワイト(PW)



●MF26LST-K420S アグログリーン(AGG)



| SPEC. マディフォックス シークス |  |
|---------------------|--|
| フレームサイズ             | 420, 490   |
| 基本重量                | 11.7kg   |
| フレームカラー             | フレックホワイト(FW) セイシェルグリーン(SCG)                        |
| フレーム                | クロモリMTB DB オリジナルブレンドイタリアンカットラックフレーム                |
| フォーク                | ハイテン オーバルブレード ユニクラウン                               |
| フレーム小物              | (アライヤ、再付)R707S ブラック ARAYA マークス オリジナルBB(チェーン駆動防止)   |
| ハンドル                | (S)ロングBMS-560mm 6°ブラック軽合 (B)DYNAMIC E-110mm ブラック軽合 |
| ブレーキ                | (シマノ)EXAGE 300LX カンティ SLR                          |



●MF700XC-K490HS カーボンブラック(CBK)

### MF700XC-K

CROSS-OVER BIKE(SEEKS-COMMAND)  
標準現金販売価格 ¥82,000 (消費税含まず)

クロスカントリーレーサーとMTBの走りを融合。高速オン&オフロード用、ニューコンセプトバイク。

- クロモリDBアライヤオリジナルブレンドチュービング。軽量で強靱なチュービングと快適な乗り心地を実現したイタリアンカットラックを採用。ヘッド73°/リヤセッテラ430mm。オフロードでの遊びを考慮して余剰のタイヤクリアランス。ロードレーサークラスの軽さとオフロード用の強度を有したフレームです。
- クリンハンダー：ラックの2重構造により、BB部への侵入をシャットアウトしたオリジナル防ホコシステム(PAT, R.)
- フォーク：φ25.4オーバルブレード400R曲げフォークで軽量化と高剛性を両立。

|               |         |       |
|---------------|---------|-------|
| カーボンブラック(CBK) | 440S    | 490HS |
| フレームサイズ(mm)   | 440S    | 490HS |
| 乗車可能身長(cm)    | 148~180 | 162以上 |

| ギア  | 13T    | 15T    | 17T    | 19T    | 21T    | 24T    | 28T    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 45T | 3.54   | 3.07   | 2.71   | 2.42   | 2.19   | 1.92   | 1.64   |
|     | (7.84) | (6.80) | (6.00) | (5.36) | (4.65) | (4.25) | (3.63) |
| 36T | 2.77   | 2.40   | 2.12   | 1.89   | 1.71   | 1.50   | 1.29   |
|     | (6.13) | (5.31) | (4.68) | (4.18) | (3.79) | (3.32) | (2.86) |
| 24T | 1.60   | 1.41   | 1.26   | 1.14   | 1.00   | 0.86   | 0.74   |
|     | (3.54) | (3.12) | (2.79) | (2.52) | (2.21) | (1.96) | (1.71) |

| SPEC. マディフォックス シークス・コマンド |  |
|--------------------------|--|
| フレームサイズ                  | 440, 490   |
| 基本重量                     | 11.4kg   |
| フレームカラー                  | カーボンブラック(CBK)                                    |
| フレーム                     | オールクロモリMTB DB オリジナルブレンドイタリアンカットラックフレーム           |
| フォーク                     | クロモリオーバルブレード ユニクラウン                              |
| フレーム小物                   | (アライヤ、再付)R707S ブラック ARAYA マークス オリジナルBB(チェーン駆動防止) |
| ハンドル                     | (アライヤ、再付)オリジナル フレアドロッパー (B)DYNAMIC E-90mm ブラック軽合 |
| ブレーキ                     | (サンツアー)XC-COMP カンティ                              |



●MF700XC-K440S カーボンブラック(CBK)

クロモリDBアライヤオリジナルブレンドチュービング。前三角にオールφ28.6を採用したCXオリジナルブレンド。ヘッド71°/リヤセッテラ430mm。オフロードでの遊びを考慮して余剰のタイヤクリアランス。ロードレーサークラスの軽さとオフロード用の強度を有したフレームです。

- クリンハンダー：ラックの2重構造により、BB部への侵入をシャットアウトしたオリジナル防ホコシステム(PAT, R.)
- フォーク：φ25.4オーバルブレード400R曲げユニクラウンクロモリフォークを採用。

|               |         |       |
|---------------|---------|-------|
| カーボンブラック(CBK) | 440S    | 490HS |
| フレームサイズ(mm)   | 440S    | 490HS |
| 乗車可能身長(cm)    | 148~180 | 162以上 |

| ギア  | 13T    | 15T    | 17T    | 19T    | 21T    | 24T    | 28T    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 45T | 3.54   | 3.07   | 2.71   | 2.42   | 2.19   | 1.92   | 1.64   |
|     | (7.84) | (6.80) | (6.00) | (5.36) | (4.65) | (4.25) | (3.63) |
| 36T | 2.77   | 2.40   | 2.12   | 1.89   | 1.71   | 1.50   | 1.29   |
|     | (6.13) | (5.31) | (4.68) | (4.18) | (3.79) | (3.32) | (2.86) |
| 24T | 1.60   | 1.41   | 1.26   | 1.14   | 1.00   | 0.86   | 0.74   |
|     | (3.54) | (3.12) | (2.79) | (2.52) | (2.21) | (1.96) | (1.71) |

| SPEC. マディフォックス シークス |  |
|---------------------|--|
| フレームサイズ             | 440, 490   |
| 基本重量                | 11.7kg   |
| フレームカラー             | フレックホワイト(FW) セイシェルグリーン(SCG)                        |
| フレーム                | クロモリMTB DB オリジナルブレンドイタリアンカットラックフレーム                |
| フォーク                | ハイテン オーバルブレード ユニクラウン                               |
| フレーム小物              | (アライヤ、再付)R707S ブラック ARAYA マークス オリジナルBB(チェーン駆動防止)   |
| ハンドル                | (S)ロングBMS-560mm 6°ブラック軽合 (B)DYNAMIC E-110mm ブラック軽合 |
| ブレーキ                | (サンツアー)XC-COMP X-1 カンティ                            |



●MF700CX-K440S カーボンブラック(CBK)

クロモリDBアライヤオリジナルブレンドチュービング。前三角にオールφ28.6を採用したCXオリジナルブレンド。ヘッド71°/リヤセッテラ430mm。オフロードでの遊びを考慮して余剰のタイヤクリアランス。ロードレーサークラスの軽さとオフロード用の強度を有したフレームです。

- クリンハンダー：ラックの2重構造により、BB部への侵入をシャットアウトしたオリジナル防ホコシステム(PAT, R.)
- フォーク：φ25.4オーバルブレード400R曲げユニクラウンクロモリフォークを採用。

|               |         |       |
|---------------|---------|-------|
| カーボンブラック(CBK) | 440S    | 490HS |
| フレームサイズ(mm)   | 440S    | 490HS |
| 乗車可能身長(cm)    | 148~180 | 162以上 |

| ギア  | 13T    | 15T    | 17T    | 19T    | 21T    | 24T    | 28T    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 45T | 3.54   | 3.07   | 2.71   | 2.42   | 2.19   | 1.92   | 1.64   |
|     | (7.84) | (6.80) | (6.00) | (5.36) | (4.65) | (4.25) | (3.63) |
| 36T | 2.77   | 2.40   | 2.12   | 1.89   | 1.71   | 1.50   | 1.29   |
|     | (6.13) | (5.31) | (4.68) | (4.18) | (3.79) | (3.32) | (2.86) |
| 24T | 1.60   | 1.41   | 1.26   | 1.14   | 1.00   | 0.86   | 0.74   |
|     | (3.54) | (3.12) | (2.79) | (2.52) | (2.21) | (1.96) | (1.71) |

| SPEC. マディフォックス シークス |  |
|---------------------|--|
| フレームサイズ             | 440, 490   |
| 基本重量                | 11.7kg   |
| フレームカラー             | フレックホワイト(FW) セイシェルグリーン(SCG)                        |
| フレーム                | クロモリMTB DB オリジナルブレンドイタリアンカットラックフレーム                |
| フォーク                | ハイテン オーバルブレード ユニクラウン                               |
| フレーム小物              | (アライヤ、再付)R707S ブラック ARAYA マークス オリジナルBB(チェーン駆動防止)   |
| ハンドル                | (S)ロングBMS-560mm 6°ブラック軽合 (B)DYNAMIC E-110mm ブラック軽合 |
| ブレーキ                | (サンツアー)XC-COMP X-1 SFOR 36H                        |



●MF700CX-K490HS フレックホワイト(FW)

### MF700CX-K

FITNESS OFF-ROADER (SEEKS)  
標準現金販売価格 ¥66,000 (消費税含まず)

700Cホイール採用。フィットネスからオフロードまでルートが広がるクロスオーバーバイク。

- ダブルクロス38Cタイヤの高速オフロード & オフロードにフィットするホイールを装着。
- 7×3 SPEED
- X-1仕様
- フレームサイズ: 440S, 490HS
- フレームカラー

|              |         |       |
|--------------|---------|-------|
| フレックホワイト(FW) | 440S    | 490HS |
| フレームサイズ(mm)  | 440S    | 490HS |
| 乗車可能身長(cm)   | 148~180 | 162以上 |

| ギア  | 13T    | 15T    | 17T    | 19T    | 21T    | 24T    | 28T    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 45T | 3.54   | 3.07   | 2.71   | 2.42   | 2.19   | 1.92   | 1.64   |
|     | (7.84) | (6.80) | (6.00) | (5.36) | (4.65) | (4.25) | (3.63) |
| 36T | 2.77   | 2.40   | 2.12   | 1.89   | 1.71   | 1.50   | 1.29   |
|     | (6.13) | (5.31) | (4.68) | (4.18) | (3.79) | (3.32) | (2.86) |
| 24T | 1.60   | 1.41   | 1.26   | 1.14   | 1.00   | 0.86   | 0.74   |
|     | (3.54) | (3.12) | (2.79) | (2.52) | (2.21) | (1.96) | (1.71) |

| SPEC. マディフォックス シークス |  |
|---------------------|--|
| フレームサイズ             | 440, 490   |
| 基本重量                | 11.7kg   |
| フレームカラー             | フレックホワイト(FW) セイシェルグリーン(SCG)                        |
| フレーム                | クロモリMTB DB オリジナルブレンドイタリアンカットラックフレーム                |
| フォーク                | ハイテン オーバルブレード ユニクラウン                               |
| フレーム小物              | (アライヤ、再付)R707S ブラック ARAYA マークス オリジナルBB(チェーン駆動防止)   |
| ハンドル                | (S)ロングBMS-560mm 6°ブラック軽合 (B)DYNAMIC E-110mm ブラック軽合 |
| ブレーキ                | (サンツアー)XC-COMP X-1 SFOR 36H                        |



●MF700CX-G440S カスプリール(KA-B)

クロモリDBアライヤオリジナルブレンドチュービング。前三角にオールφ28.6を採用したCXオリジナルブレンド。ヘッド71°/リヤセッテラ430mm。タイヤクリアランスもたっぷりとした設計の700Cオフロード用フレームです。

- クリンハンダー：ラックの2重構造により、BB部への侵入をシャットアウトしたオリジナル防ホコシステム(PAT, R.)
- フォーク：φ25.4オーバルブレード400R曲げユニクラウンフォークを採用。

|              |         |       |
|--------------|---------|-------|
| カスプリール(KA-B) | 440S    | 480HS |
| フレームサイズ(mm)  | 440S    | 480HS |
| 乗車可能身長(cm)   | 148~180 | 160以上 |

| ギア  | 13T    | 15T    | 17T    | 19T    | 21T    | 24T    | 28T    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 45T | 3.54   | 3.07   | 2.71   | 2.42   | 2.19   | 1.92   | 1.64   |
|     | (7.84) | (6.80) | (6.00) | (5.36) | (4.65) | (4.25) | (3.63) |
| 36T | 2.77   | 2.40   | 2.12   | 1.89   | 1.71   | 1.50   | 1.29   |
|     | (6.13) | (5.31) | (4.68) | (4.18) | (3.79) | (3.32) | (2.86) |
| 24T | 1.60   | 1.41   | 1.26   | 1.14   | 1.00   | 0.86   | 0.74   |
|     | (3.54) | (3.12) | (2.79) | (2.52) | (2.21) | (1.96) | (1.71) |

| SPEC. マディフォックス シークス |  |
|---------------------|--|
| フレームサイズ             | 440, 490   |
| 基本重量                | 11.7kg   |
| フレームカラー             | フレックホワイト(FW) セイシェルグリーン(SCG)                        |
| フレーム                | クロモリMTB DB オリジナルブレンドイタリアンカットラックフレーム                |
| フォーク                | ハイテン オーバルブレード ユニクラウン                               |
| フレーム小物              | (アライヤ、再付)R707S ブラック ARAYA マークス オリジナルBB(チェーン駆動防止)   |
| ハンドル                | (S)ロングBMS-560mm 6°ブラック軽合 (B)DYNAMIC E-110mm ブラック軽合 |
| ブレーキ                | (サンツアー)XC-COMP X-1 SFOR 36H                        |



クロモリDBアライヤオリジナルブレンドチュービング。前三角にオールφ28.6を採用したCXオリジナルブレンド。ヘッド71°/リヤセッテラ430mm。タイヤクリアランスもたっぷりとした設計の700Cオフロード用フレームです。

- クリンハンダー：ラックの2重構造により、BB部への侵入をシャットアウトしたオリジナル防ホコシステム(PAT, R.)
- フォーク：φ25.4オーバルブレード400R曲げユニクラウンフォークを採用。

|              |         |       |
|--------------|---------|-------|
| カスプリール(KA-B) | 440S    | 480HS |
| フレームサイズ(mm)  | 440S    | 480HS |
| 乗車可能身長(cm)   | 148~180 | 160以上 |

| ギア  | 13T    | 15T    | 17T    | 19T    | 21T    | 24T    | 28T    |
|-----|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 45T | 3.54   | 3.07   | 2.71   | 2.42   | 2.19   | 1.92   | 1.64   |
|     | (7.84) | (6.80) | (6.00) | (5.36) | (4.65) | (4.25) | (3.63) |
| 36T | 2.77   | 2.40   | 2.12   | 1.89   | 1.71   | 1.50   | 1.29   |
|     | (6.13) | (5.31) | (4.68) | (4.18) | (3.79) | (3.32) | (2.86) |
| 24T | 1.60   | 1.41   | 1.26   | 1.14   | 1.00   | 0.86   | 0.74   |
|     | (3.54) | (3.12) | (2.79) | (2.52) | (2.21) | (1.96) | (1.71) |

| SPEC. マディフォックス シークス |  |
|---------------------|--|
| フレームサイズ             | 440, 490   |
| 基本重量                | 11.7kg   |
| フレームカラー             | フレックホワイト(FW) セイシェルグリーン(SCG)                        |
| フレーム                | クロモリMTB DB オリジナルブレンドイタリアンカットラックフレーム                |
| フォーク                | ハイテン オーバルブレード ユニクラウン                               |
| フレーム小物              | (アライヤ、再付)R707S ブラック ARAYA マークス オリジナルBB(チェーン駆動防止)   |
| ハンドル                | (S)ロングBMS-560mm 6°ブラック軽合 (B)DYNAMIC E-110mm ブラック軽合 |
| ブレーキ                | (サンツアー)XC-COMP X-1 SFOR 36H                        |



この頁の商品は全て限定販売商品です



MF26CMP-K420S

MF26CMP-K 標準現金販売価格 ¥340,000 (消費税別)



MF26CRM-K420S

MF26CRM-K 標準現金販売価格 ¥240,000 (消費税別)

MF26CMP-K フレーム ¥225,000 (消費税別)

MF26CRM-K フレーム ¥175,000 (消費税別)

マディフォックス 純金時絵と本漆

漆と金属であるクロモリ鋼。この異種合体の究極的イマジネーションが新しい可能性を発見しました。耐酸、耐アルカリ性が極めて高い日本の伝統工芸である漆塗り。エクスセルブライマド地処理やガスアブレーション技術、耐紫外線コーティング等の新技術導入により、金属との密着度と耐紫外線を非常に高めました。漆独特の深いツヤと芸術的磨きを施したマディフォックスは、87年の歴史をもつアライアム発祥地石川県山中町で実現。アウトドアワールドにおける実用性はもちろんだこと、 prestige性、ステイタス性を語るMTBがここに誕生しました。



MF26CRM-K420S

MF26CRM-K 標準現金販売価格 ¥240,000 (消費税別)

MF26CMP-K フレーム ¥225,000 (消費税別)

MF26CRM-K フレーム ¥175,000 (消費税別)

Art & High Technology 伝統工芸と新技術の融合

マディフォックスカーボン (BUCEPHALUS)

1987年世界初2重構造接着 (PAT.R)による、アルミインナーパイプを使用しないピアノカーボン & ケブラーチューブのエクセラーボンドを発表。その高い信頼性と軽量性、単にカーボンと接着するだけでなく、変位を伴った新素材加工技術は、ロードレース、タイムトライアルで高い人気を得、近年バイク・オブ・ザ・イヤーを獲得しました。この技術的な接合強度を誇る2重構造接着&ピアノカーボンチューブ採用設計を引きついで、強度と剛性としてオフロードライディングにフィットしたショック吸収性を考慮しMTB用に設計された、54フレーム単体重量1800g、完成車基本重量11.5kgという超軽量にも成功しました。

後三角は、MTB仕様として信頼性の高い7000系高強度アルミ合金の110番種加工。ラックと同様にボルト加工で美しい完成品です。



MF26BCE-K420S

MF26BCE-K 標準現金販売価格 ¥270,000 (消費税別)

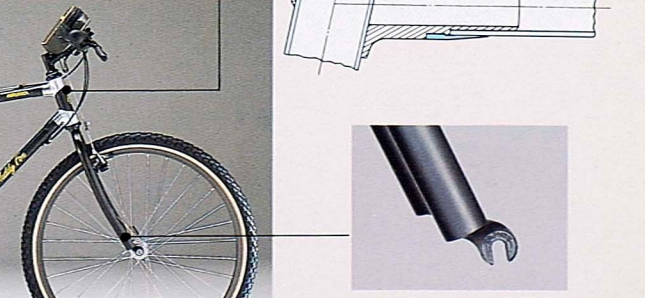
MF26BCE-K フレーム ¥225,000 (消費税別)

MF26CRM-K フレーム ¥175,000 (消費税別)

マディフォックスカーボン (BUCEPHALUS)

ラグ部分は、アラヤ独自開発の2重構造接着 (アルミインナーパイプとピアノカーボンチューブの接着)により、長期間にわたって高い接合強度を保持します。各ラックは軽合金のボルト加工。ヘッド部分はオリジナルピアノカーボンカーボンヘッドチューブを採用し、ピアノカーボン仕様です。

後三角は、MTB仕様として信頼性の高い7000系高強度アルミ合金の110番種加工。ラックと同様にボルト加工で美しい完成品です。



MF26BCE-K420S

MF26BCE-K 標準現金販売価格 ¥270,000 (消費税別)

MF26BCE-K フレーム ¥225,000 (消費税別)

MF26CRM-K フレーム ¥175,000 (消費税別)

過酷なテストが優秀性を証明 MTB条件による社内規格振動試験、JISエネルギー吸収試験、カナダ規格動的試験、フレーム衝撃試験を全て異常を認めずクリア。54に最適な実走試験により、剛性感とショック吸収性の高パフォーマンスを実証しました。

ORIGINAL EQUIPMENT

ENJOY YOUR FREE-STYLE BIKING for Off-Road Racing, Touring, City Cruising, and All Terrain Riding

Hard Ware POWERFUL MF, Service Ware HOW TO USE MF, Human Ware IN THE NATURE, Knowledge Ware MF A-CONCEPT

GOOD HOLDING, ヘルメットカバー G, ヘルメットカバー P, ヘルメットカバー B, ヘルメットカバー Y, ヘルメットカバー R, ヘルメットカバー K, ヘルメットカバー P, ヘルメットカバー ST

セフィバンド P, セフィバンド G, M-39 ハンドルシステム

ラバーズTシャツ, レーシングジャージ B, レーシングパンツ, M-39 ハンドルシステム

ハイライト, ショルダーパッド, ショルダーパッド U, ショルダーパッド R, ショルダーパッド MG, ショルダーパッド B, ショルダーパッド GL

M-46 ハイライト, M-22 ショルダーパッド, M-17 トークリップセット, M-47-B コンペティションホイール

ショルダーパッド GL, ショルダーパッド U, ショルダーパッド R, ショルダーパッド MG, ショルダーパッド B, ショルダーパッド GL

従来オプション感覚ではなく、“マディフォックスシリーズ”として統一的にチョイス。あらゆるシチュエーションを想定し、本当に使って便利なツール・グッズを用意。

ポトルツールBOX B, MG, R, GL, フレームバッグ B, MG, R, GL, フレームバッグ Y, フレームバッグ R, フレームバッグ K, フレームバッグ P, フレームバッグ ST

アドベンチャーパッケージ, M-06 ボトルケージ & M-08 ボトル小, M-11 サドルバッグ, M-20 フレームポンプ, M-01-B フロント用パニアキャリア & 24パニア用サイドバッグ

フロント用パニアキャリア, リヤキャリア, フック付リヤキャリア, リヤパニアキャリア, フロントキャリア, フロントキャリア (700C)

スポーツパッケージ, M-39 ハンドルシステム, リヤキャリア, フック付リヤキャリア, リヤパニアキャリア, フロントキャリア, フロントキャリア (700C)

リヤキャリア, フック付リヤキャリア, リヤパニアキャリア, フロントキャリア, フロントキャリア (700C)

コンペティション用ホイール前後セット, ホイルカバー, フレームポンプ12S, フレームポンプ15M, フレームポンプ18S

マッドガード26, マッドガード24, マッドガード700C

THAT IS Muddy Fox NEW MODEL

メンテナンス用品, ツーリングツールセット, ケットルボックス, ツーリングツールボックス, ツーリングツールボックス GL, ツーリングツールボックス R, ツーリングツールボックス B, ツーリングツールボックス MG, ツーリングツールボックス Y, ツーリングツールボックス K, ツーリングツールボックス P, ツーリングツールボックス ST

アドベンチャーパッケージ, M-16 ツーリングバッグ, M-28 フレームバッグ, M-17 トークリップセット

シティクルーズパッケージ, M-21 ハンドルバッグ, M-30 点滅式リフレクター, M-15-D スポーツマッドガード, M-40-B ギヤケース, M-05 スタンド26

シティクルーズパッケージ, M-21 ハンドルバッグ, M-30 点滅式リフレクター, M-15-D スポーツマッドガード, M-40-B ギヤケース, M-05 スタンド26

シティクルーズパッケージ, M-21 ハンドルバッグ, M-30 点滅式リフレクター, M-15-D スポーツマッドガード, M-40-B ギヤケース, M-05 スタンド26

シティクルーズパッケージ, M-21 ハンドルバッグ, M-30 点滅式リフレクター, M-15-D スポーツマッドガード, M-40-B ギヤケース, M-05 スタンド26

シティクルーズパッケージ, M-21 ハンドルバッグ, M-30 点滅式リフレクター, M-15-D スポーツマッドガード, M-40-B ギヤケース, M-05 スタンド26

※価格はすべて取付料及び消費税は含まれておりません。



# THAT IS MF

## HOW TO USE

MFシリーズ各モデルは全モデル共オリジナルスベックであらゆるフィールドをカバーする本格派のMTB。このなんでもこなしてしまうMFをもっと自分流に、使いこむうちにMFが自分の分身となってしまう活用術を一部紹介してみましょう。充実したオリジナルエクイップメントもサポートしてくれます。実走から生れたオリジナルエクイップメントはMFをグレードアップさせる為だけでなく、MFが人に近づくツールです。

### 1. OUTDOOR

MTBにとってアウトドアは本領の場。MTBによるショートカットのツーリングはもちろん、キャンプサイトの足、トレッキングのアプローチなど、アウトドアフィールドでの足として抜群の機動性を発揮する。オートキャンプにはルーフキャリア(M-55)に積んだMTBが便利さと雰囲気を盛り上げる。ルーフキャリアは車の種類によってルーフへの取付フックが異なるため購入の際には車の種類を必ず伝えること。また使用時は自転車がかっかり固定されているかを確認。上に積んだ自転車を忘れてガード下に自転車を引っかける事故のない様にくれぐれも注意したい。もちろんルーフキャリアのMTBにショックを与えるハイスピードコーナリング、ゼロヨンスタートは禁物。スポーツ走行はMFでどうぞ。

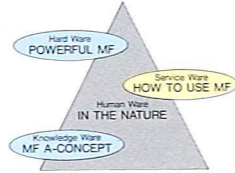
### 2. RACING SPORT

MTBがスポーツバイクである以上自然発生的に生れたレース。単にタイムを競うだけでなく変化に富んだオフロードをステージとしてさまざまなレースが展開されている。  
①ヒルクライム 直訳どおり坂登りのレース。距離は6キロぐらいと短いですが平均勾配10%以上のSHORT & BITTER(短いけれどつらい)レース。ギヤ比1:1でもスリッピーなタイヤのグリップ性も重要。  
②ダウンヒル ヒルクライムの逆で坂を下り降りるレース。早く下るためにペダリングしっぱなし。ダートのダウンヒルをトップは80キロぐらいの速度で走ってしまうためアメリカではカミセダウンヒルという。  
③スラローム スキーのスラロームのMTB版。普通2人で競うためデュアルスラロームまたはデュアルチャレンジという。ポールをぬって走るコース

## Racing



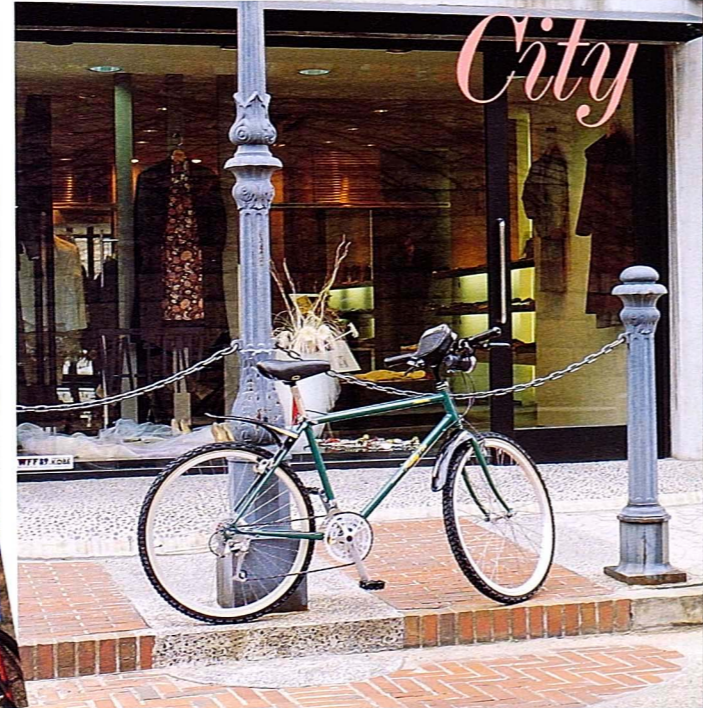
## Heavy Duty



レース&スポーツ用途にはホイルの軽量化とレース用のタイヤのセッティング。オールラウンドモデルのホイルでも十分に軽量でレースにも使えるからさらにチューンナップするために超軽量コンベクションホイル(M-47-B)を別に持っていれば便利。ハブのクイックレバーでホイルは簡単に交換できる。またハンドリング特性をより自分に合わせるためのエクステンションの違うハンドルシステム(M-39)も必要。効率を高めるークリップセット(M-17)。乗ったままサドルの上下のできるハイトライト(M-46)もあると便利だ。ただ勝つだけでなく、MTBは遊び心も必要。また安全のためヘルメットは必ず着用。ヘルメットとカラーコーディネートできるサドルカバー(M-45)もある。

### 3. TOURING

軽量になったMTBは、ツーリング車にもなる。自転車によるツーリングは、今日ほどモータリゼーションが発達してもその魅力は大きい。自転車は景色を見るのにちょうどよい速度である。なにより自分の足で距離と風を感じることが出来る。MTBならオンロードはもちろん、車の走れないオフのフィールドも自分のものにできる。ポイントは荷物のパッキング。距離と日数に合わせてバッグを選びたい。ワンディツーリングならツーリングバッグ(M-16、M-01-A)ハンドルキャリアとセットで使用)とサドルバッグ(M-11)で充分。ロングになるにしたがってサイドバッグ(M-

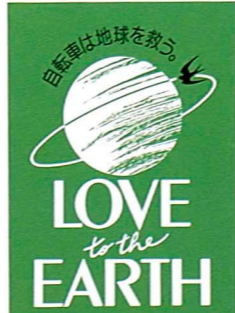


### 5. COMMUTING

毎日の通勤・通学にもMTBを使ってはどうだろうか。毎朝のルーチンワークかと思っただけ、通勤・通学もきっと爽やかに楽しいものになるに違いない。フィットネスにも一役。摩天楼の下をスーツ姿でMTB通勤するニューヨークのようにきめてみたい。水しぶきをフルにガードするマッドガード(M-15)。いつでもライトを点検できるブロックランプ(M-13-C)。プリアクセスやバッグをのせるフロントキャリア(M-01) & フロントバスケット(M-04)、リヤキャリア(M-02)がある。自転車置き場にスタンド(M-05)は必須。こうしたアイテムを一杯取りつけてもMTBはMTB。

### 6. ETC.

MTBは分解パッキングがせめても簡単。自動車のトランクや部屋のかたすみにMTBをキャリアケース(M-23)に入れば、スペースもとらず、クリーンにしまっておける。ホイルカバー(M-42)もまたしかり。メンテナンスも自分でできる範囲はしっかりとやりたい。スプレーで簡単に注油。潤滑処理クリーニングできるケミカル用品も充実(M-35)。手をあまり汚さない。チェーンクリーニングセット(M-53)も便利。工具はキチンと揃えたいけれど、とりあえずはポケットツール(M-52)とツーリングツールセット(M-36)から始めてみてはどうか。来る時をばらず、応用自在でいろんなユース、あらゆるフィールド、超感覚なエナジーを発見できよう。マルチパーパスMTBをあなたのものにしてもらいたい。



24. M-01-B・M-02-B バニアキャリアとセットで使用)を追加してゆくと便利。バッグのカラーもコーディネートすると楽しい。のどのかわい人は、その機能飲料を別に持ちたい人はボトルホルダー(M-18、M-18-A、M-19)でボトルの個数もやすこともできる。ナイトランに備えて強力な道先案内の防水バッテリーランプも必要(M-12)。

### 4. CITY CRUISING

街で乗るMTBは、おもしろいだけでなく、実践派も急増の兆し。ライディングの機能はさておき、自分の気に入ったファッションアイテムを身につけて乗りたい。洗滞でいららするともなく、街の再発見や新しい心づかみを得る。知的なクルージング。スポーツマッドガード(M-15-D)やギヤケース(M-40-B)をつけてお気に入りのジャケット、パンツを水たまり、チェーンのオイルから守りたい。ちょっと街かぎに停めるのにスタンド(M-05)もあると便利。またスリックタイヤのホイル(M-47)を装着するとアスファルトとMTBがもっと仲よくなるから不思議だ。



# THAT IS MF

ARAYA 新工業株式会社 サイクル事業部  
〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL. 06-474-1313代  
東京営業所 TEL. 03-742-2111 名古屋営業所 052-613-1140

- 価格・仕様は平成2年2月現在のものです。
- 改良のため、予告なしに変更する場合がございますのでご了承下さい。
- 掲載の自転車のカラーは印刷インキの関係上、実物と多少異なりますのでご了承下さい。



頒布価格 250円



...in the **Nature**

自然に触れ、風になる。大地に触れ、地球と遊ぶ。

**ARAYA**

次世紀 MTBing...  
アラヤのマティフォックスシリーズ。

ビギナーからレーサー、エキセントリックマニアまで、レース、ハイテク、ティユースからシティユースまであらゆるオーナー、ステージモデル、シーズンをかばうパワフルなモデルをラインナップ。全てのモデルがマティフォックスのB.I. (バックアイトンティテ) "本物志向"のコンセプトを貫き、プレミアムサイズ、カラーバリエーションもますます充実のフルラインナップです。



写真のモデルは  
●MF26XC-K420S パーシャルスモーク(P-SK)

限定販売

エキスパートに人気の3カラー。

420S、470HSサイズに採用。



●MF26EXP-K470HS  
パーシャルスモークシルバー(P-SKS)



●MF26EXP-K420S  
パーシャルスモークレッド(P-SKR)



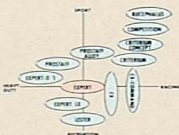
●MF26EXP-K420S  
カムフラージュ/ブルー(CAM.B)

限定販売

**MF26EXP-K**

ALL ROUND MODEL (EXPERT)

標準現金販売価格 ¥82,000 (消費税別)



THAT IS  
TODAY'S MODEL **MF**



価格改定 平成2年6月10日より新価格に改定いたしました。

|                      |                     |                   |                    |
|----------------------|---------------------|-------------------|--------------------|
| MF26BCE-XTK ¥380,000 | MF26CRM-K ¥150,000  | MF26EXP-K ¥79,000 | MF26LST-K ¥58,000  |
| MF26BCE-XCK ¥380,000 | MF26PRAL-K ¥115,000 | MF26EXP-G ¥76,000 | MF700CXG-K ¥87,000 |
| MF26COMP-K ¥265,000  | MF26PRO-K ¥105,000  | MF26ELX-K ¥67,000 | MF700CX-K ¥70,000  |
| MF26CRC-K ¥195,000   | MF26EXG-K ¥85,000   | MF24ELX-K ¥67,000 | MF700CX-G ¥76,000  |

(表示価格は標準現金販売価格、消費税は別としてお示しします。)

\*カタログご希望の方は住所、氏名、年齢、性別、職業、電話番号をご記入の上、300円分の切手を同封し、下記までご請求下さい。

新栄工業株式会社 サイクル事業部 株式会社 アーヤ

〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL.06-474-1313代 東京営業所 TEL.03-742-2111 名古屋営業所 TEL.052-613-1140



# THAT IS

マディフォックスシリーズ



NEW MODEL

# MF



# the Nature

## HOW TO USE MF

ベースモデルに選び抜かれたオプションを装着した4パッケージ

MFシリーズ全モデルはオリジナルスペックであらゆるフィールドをカバーする本格派のMTB。このなんでもこなしてしまうMFをもっと自分流に、使いこむうちにMFが自分の分身となってしまう活用術をここに紹介します。

### ADVENTURE PACKAGE

MTBをツーリング用に仕立てたパッケージです。  
アドベンチャーパッケージ  
※真向ですツーリングの日数や目的地に応じて、いろいろかえます。

- M-11 サドルバッグ
- M-20 フレームポンプ
- M-28 フレームバッグ
- M-01-B フロント用リアキャリア & M-24リア用サイドバッグ
- M-17 トローリングセット
- M-06 ボトルケージ & M-08 ボトルホルダー
- フレームカラー  
スモークブルー(SK-B) ニューカスリッド(NKAK)  
ニューカスリッド(NKAR)

●ベースモデルはMF26PRO-K 380SS(SK-B)  
標準現金販売価格 ¥100,000 (本体価格)

### CITY CRUISE PACKAGE

MTB本来のスタイルを損わず、シティ用途に便利なパッケージです。  
シティクルーズパッケージ

- M-15-D スポーツマットガード
- M-30 点滅式リフレクター
- M-21 ハンドルバッグ
- M-05 スタンド26
- M-40-B キヤケース
- フレームカラー  
ブルーッシュブルー(BIGL) イタリアグリーン(ITG)  
ルビーレッド(RR)

●ベースモデルはMF26ELX-K 420S(BIGL)  
標準現金販売価格 ¥64,000 (本体価格)

### SPORTS PACKAGE

MTBをレースやスポーツ走行に向くように仕立てたパッケージです。  
スポーツパッケージ

- M-47-B コンペティションホイール
- M-22 ショルダーバグ
- M-46 ハイライト
- M-17 トローリングセット
- フレームカラー  
フロストシルバー(FSL) フレークホワイト(FW)  
サファイアブルー(SFB)
- フレイクホワイト(FW) マンタピンク(MJP)  
サニーイエロー(SNY)

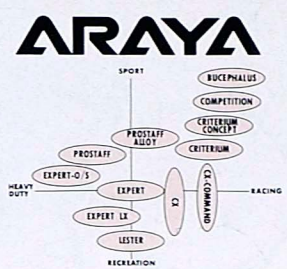
●ベースモデルはMF26EXP-K 420S(FVLV)  
標準現金販売価格 ¥75,000 (本体価格)

### COMMUTING PACKAGE

MTBを最も一般的な通学・通勤用に仕立てたパッケージです。  
通勤パッケージ

- M-02-D リヤキャリア
- M-01 フロントキャリア
- M-15 マットガード
- M-13-C フロクランプ
- M-05 スタンド
- M-40-B キヤケース
- フレームカラー  
アガトグリーン(AGG) パールホワイト(PW)
- アイアンファイバー(IRF)

●ベースモデルはMF26LST-K 420S(SRF)  
標準現金販売価格 ¥55,000 (本体価格)



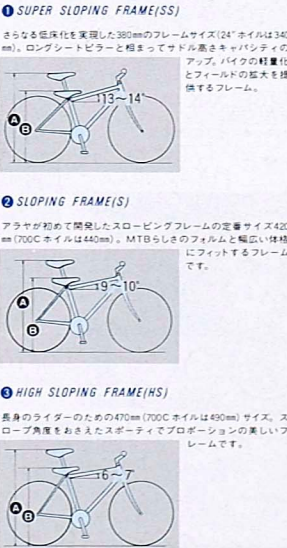
# WIDE RANGE

## VARIATION & COLORS

ビギナーからレーサー、エキセントリックマニアまで、レース、ヘヴィデュティユースからシティユースまであらゆるオーナー、ステージそしてユースシーンをカバーするパワフル16モデルをラインナップ。全てのモデルがマディフォックスのB.1. (バイクアイデンティティ) "本物志向"のコンセプトを貫き、フレームサイズ、カラーバリエーションもますます充実のフルラインナップです。

### BODY FITNESS SYSTEM (BFS)

あらゆる体格の人へ、あらゆるフィールドへ、さらに進化したBFSは4種類のフレームと、340~520mmのワイドフレームサイズバリエーションを提供します。







**MF26COMP-K** 標準販売価格 ¥250,000  
 ●MF26COMP-K420S サファイアブルー(SFAB)  
 ※受注生産。カラーオーダーシステム(DICSカラー)・納期30日  
 特別受注サイズ: 39S, 44S, 495mm・納期50日  
 ●フレームサイズ: 39S(S), 420S, (44S(HS)), 470(HS), 520(H)  
 ( )サイズは特別受注サイズ  
 ●フレームカラー: DICSカラーオーダー(詳しくは特約店にお問い合わせ下さい)



**MF26BCE-XCK** 標準販売価格 ¥350,000  
 ●MF26BCE-XCK470HS  
 ●MF26BCE-XCK470HS  
 ●MF26BCE-XCK470HS  
 ●MF26BCE-XCK470HS  
 ●MF26BCE-XCK470HS



**MF26BCE-XTK** 標準販売価格 ¥350,000  
 ●MF26BCE-XTK470HS  
 ●MF26BCE-XTK470HS  
 ●MF26BCE-XTK470HS  
 ●MF26BCE-XTK470HS



**MF26CRC-K** 標準販売価格 ¥180,000  
 ●MF26CRC-K520H  
 ●MF26CRC-K520H  
 ●MF26CRC-K520H  
 ●MF26CRC-K520H



**MF26CRM-K** 標準販売価格 ¥145,000  
 ●MF26CRM-K470HS  
 ●MF26CRM-K470HS  
 ●MF26CRM-K470HS



**MF26PRAL-K** 標準販売価格 ¥110,000  
 ●MF26PRAL-K470HS  
 ●MF26PRAL-K470HS  
 ●MF26PRAL-K470HS



**MF26PRO-K** 標準販売価格 ¥100,000  
 ●MF26PRO-K380SS  
 ●MF26PRO-K380SS  
 ●MF26PRO-K380SS



**MF26EXO-K** 標準販売価格 ¥80,000  
 ●MF26EXO-K420S  
 ●MF26EXO-K420S  
 ●MF26EXO-K420S



**MF26EXP-G** 標準販売価格 ¥72,000  
 ●MF26EXP-G470HS  
 ●MF26EXP-G470HS  
 ●MF26EXP-G470HS



**MF26EXP-K** 標準販売価格 ¥75,000  
 ●MF26EXP-K420S  
 ●MF26EXP-K420S  
 ●MF26EXP-K420S



**MF26ELX-K** 標準販売価格 ¥64,000  
 ●MF26ELX-K470HS  
 ●MF26ELX-K470HS  
 ●MF26ELX-K470HS



**MF24ELX-K** 標準販売価格 ¥64,000  
 ●MF24ELX-K340SS  
 ●MF24ELX-K340SS  
 ●MF24ELX-K340SS



**MF26LST-K** 標準販売価格 ¥55,000  
 ●MF26LST-K470HS  
 ●MF26LST-K470HS  
 ●MF26LST-K470HS



**MF700CX-K** 標準販売価格 ¥66,000  
 ●MF700CX-K480HS  
 ●MF700CX-K480HS  
 ●MF700CX-K480HS



**MF700CX-K** 標準販売価格 ¥82,000  
 ●MF700CX-K480HS  
 ●MF700CX-K480HS  
 ●MF700CX-K480HS



**MF700CX-G** 標準販売価格 ¥72,000  
 ●MF700CX-G440S  
 ●MF700CX-G440S  
 ●MF700CX-G440S



**MF700CX-G** 標準販売価格 ¥72,000  
 ●MF700CX-G440S  
 ●MF700CX-G440S  
 ●MF700CX-G440S

**マディフォックス 漆**  
 純金時絵と本漆  
 ●マディフォックス シリーズのフレームカラーは  
 黒と朱だけお選びいただけます。  
 黒 朱  
 黒に付いた漆でひとつひとつ下絵を描き、その  
 上から金の粉を蒔いた時絵は、濃淡にな  
 らずのライスト、山中町有数の漆師  
 中山幸次氏の手入れ。ご来店に応じてオ  
 ーナードもお入れ致します。

**Art & High Technology**  
 アート&テクノロジー  
 マディフォックス 漆 シリーズ  
 ●完成車  
**MF26COMP-K** 標準販売価格 ¥340,000  
**MF26CRM-K** 標準販売価格 ¥240,000  
 ●フレーム(アール&ハイテク)  
**MF26COMP-K** 標準販売価格 ¥225,000  
**MF26CRM-K** 標準販売価格 ¥175,000  
 ●フレームサイズ: 420S, 470HS ●納期: 約4ヶ月

**マディフォックス [カーボン]**  
 (BUCEPHALUS)  
 マディフォックス [カーボン] シリーズ  
 ●完成車  
**MF26BCE-XTK** 標準販売価格 ¥350,000  
**MF26BCE-XCK** 標準販売価格 ¥350,000  
 ●フレーム(アール&ハイテク)  
**MF26BCE-K** [カーボン] フレーム  
 標準販売価格 ¥270,000  
 ●フレームサイズ: 470HS ●納期: 60日

※送料には消費税は含まれていません  
  
 詳細は  
 MF専用カ  
 ご覧ください  
 頒布価格 250円

●お求め・お問合せは……

**限定販売モデル**