

THIS IS

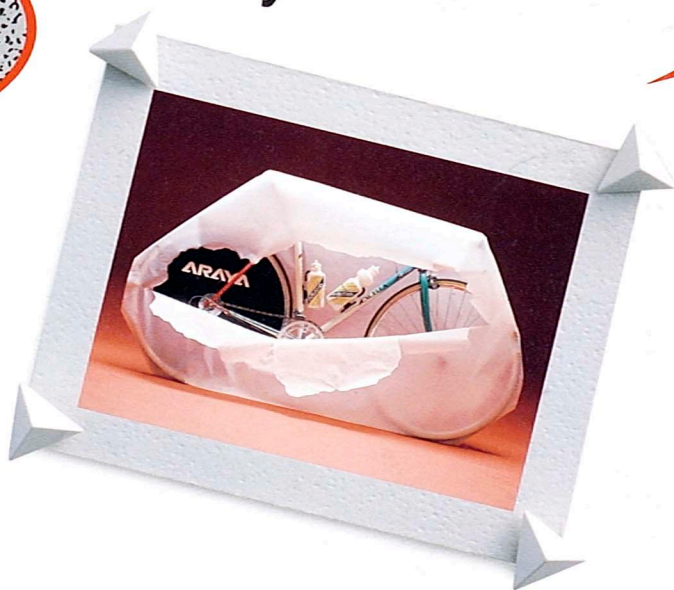
LIGHT YEARS AHEAD IN PERFORMANCE

~ N-EX series create superior high performance racing bike, designed and engineered for a pure racing scene. For it is in environment of serious racing and triathlon that N-EX are analyzed and tested.

This is N-EX.— It's a Leading-Edge-of-Technology, and a State-of-the-Art.

N-EX

by **ARAYA**



N NEW EXCELLA SERIES

CARBON ROAD

ROAD PISTA TRACK

N-EX1 TRIATHLON & ROAD N-EX2 TRIATHLON & ROAD

N-EX2D TRIATHLON & ROAD N-EX3 TRIATHLON & ROAD N-EX4 FITNESS



NEW MATERIAL "CARBON" HI-TECH & ART

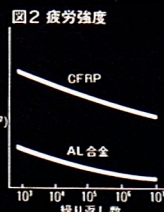
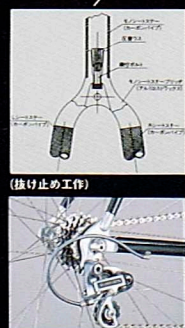
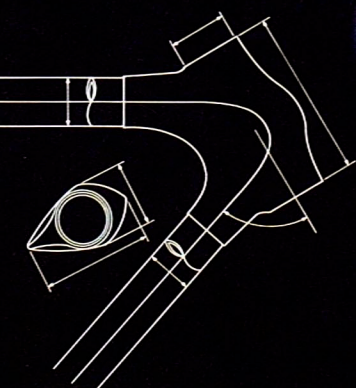
ARAYA EXCELLA CARBON FRAMEの誕生

近年宇宙、航空機分野、スポーツ用品において軽くて強い先端複合材料の応用が活発化しております。これは従来の材料に比べて50%におよぶ重量軽減、優れた耐疲労性、振動吸収性等の特性が航空機を中心に特に高く評価されてきたからです。

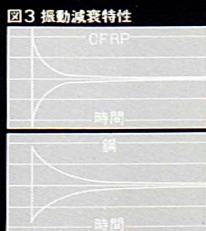
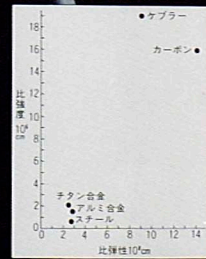
アラヤにおいてもCFRP製リムやディスクホイールの開発で得たノウハウをさらに発展させ、より強く、より軽く、なおかつ従来接着方式フレームにありがちな抜けるといふ難問に挑戦し構造的信頼度を高めたオリジナル接着構造を完成。耐久性を向上させクロモリフレームより軽く、アルミフレームより強く、さらに乗りごこの良さをも確保して今、ここにARAYA EXCELLA CARBON FRAMEの実現となりました。

SPECIAL FEATURE

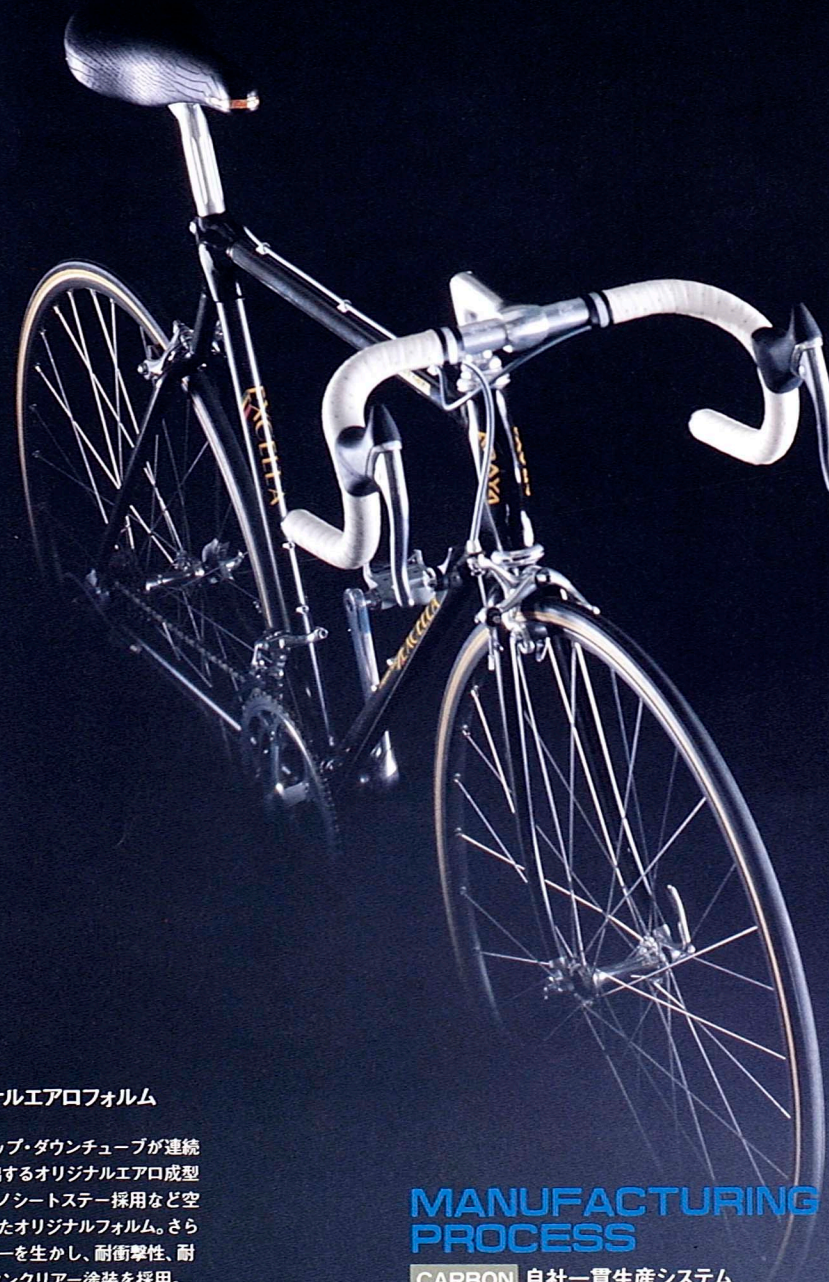
1. コンピューター設計によるオリジナルCFRPパイプを自社製作(PAT.P)
ケブラーの織物を最内層に巻直し、その上にカーボン繊維を積層したオリジナル設計のパイプを開発。ケブラーは比強度が高く耐衝撃性も高いため、パイプ内部からの破損を防ぐと同時にCFRPとアルミラッグ間の電位差による電解腐食の発生を防止、さらに最外層にも穴明部での亀裂など防ぐカーボン繊維の織物を使用。(KEVLAR®はデュボン社のアラミド繊維の商品名です。)
2. 接着フレームでは世界で初めての高信頼設計
前三角パイプのジョイント部はアルミ製インナーラッグを用い、接着剤で接合、さらに外観形状をエアロ風(ラッグ部におけるパイプの集中応力を分散させる役目がある)にデザインしたカーボンSMCの特殊成型により一体化されたサンドイッチ構造(PAT.P)。後三角においても各接合部にて接着剤にて接合すると同時に特殊構造により抜け防止の二重構造(PAT.P)



DATA
●振動試験: JIS規格の10倍-100万回以上の振動数をクリア。



E X



ARAYA オリジナルエアロフォルム

(流線型一体形状)

ヘッドチューブとトップ・ダウンチューブが連続化した一体感を演出するオリジナルエアロ成型ヘッドラッグを始めモノシートステー採用など空気力学から計算されたオリジナルフォルム。さらにカーボン素材カラーを生かし、耐衝撃性、耐候性が優れたウレタンクリアー塗装を採用。



カーボン接着乾燥炉



厳密なる温度管理とともにムラのない一定高温を確保する専用乾燥炉。パイプとジョイント部を確実に接着し、硬化させる。

寸法、精度のチェック



一台一台入念にフレームの芯だしをチェック、寸分のクズも見のしません。

MANUFACTURING PROCESS

CARBON 自社一貫生産システム

フレーム組立



一定の温度、湿度で保持管理された作業室で接着剤によるフレーム組立てが行なわれている。



高速精密切断機

N-EX

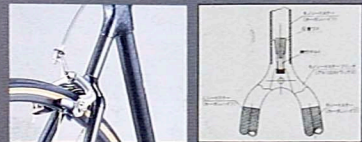
NEW EXCELLA SERIES

"Dream Machine" Carbon and Kevlar composite frame produced by special way of process. Equipped with Dura-Ace group and clipless pedals. N-EX CARBON is ready when you ride up to your highest potential.

ARAYAオリジナルオールカーボンフレーム
ケブラー®を最内層に巻層しその上にカーボン繊維を積層したオリジナルパイプを開発。さらにラグ部は薄肉厚のアルミ製インナーラグを接着。外側から流線型のカーボンSMC成型により再度接着、一体化したサンドイッチ構造 (PAT. P)



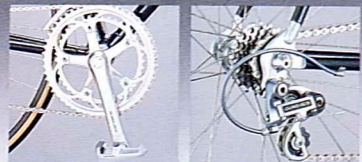
ヘッドチューブとトップ、ダウンチューブの一体感をつくり出すオリジナルエアロ成型ヘッドラグ。



モノシートステー
シンプルなモノ (一本) シートステーはエアロデザインのシートラグと一体化。構造的にも各部を強力に接着すると同時に抜け止めのためのオリジナル設計を加えています。

抜け止め工作 (PAT. P)

- モノシートステーと上ブリッジ部
- ハンガーとチェンステー接合部 (2ヵ所)
- シートステーエンド付近 (2ヵ所)
- チェンステー (2ヵ所)



DURA ACE
ギヤ・クランク & クリップレスペダル
最高級パーツとして信頼性の高いDURA ACEを採用。ペダルはレーシングシューズに対応し、ワンタッチで脱着ができます。

DURA ACE
リヤメカ & アルミ鍛造オリジナルリヤエンド



CARBON ROAD

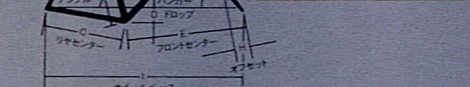
ROAD RACING MODEL

車種記号	カラーデザイン	標準現金販売価格
N-EX-CARBON	ウレタンクリアー	¥338,000

FRAME SIZE		外装 14段	チューブ ホイル	8.9kg (50サイズ)	納期 2ヵ月
27"	4 SIZE				
7560・7540・7520・7500					

SKELTON (単位mm)
27"・560・540・520・500

A	560	540	520	500
B	550	540	530	520
C	410	410	410	410
D	70	70	68	62
E	595	588	578	578
F	74" 30'	74" 30'	74" 30'	75"
G	73"	72" 30'	72" 30'	72"
H	45	45	45	45
I	995	988	979	980



SPECIFICATIONS

- フレームサイズ/500, 520, 540, 560mm
フレーム
- パイプオールカーボン+ケブラーコンポジットチューブ
トップチューブ: 28.6X1.8mm カーボン積層+ケブラー
ダウンチューブ: 30.0X2.5mm カーボン積層+ケブラー
シートチューブ: 28.6X1.8mm カーボン積層+ケブラー
 - ラ グ/アルミロストワックス製インナーラグ+カーボンアウターラグ
 - エンド/アルミ鍛造オリジナルリヤエンド
 - 特殊工作/ロストワックス製フレーム小物
- [シフトレバー台座、チェーンフック、アウトターンネル、アウトストッパー、モノシートステーブリッジ] ホトル台座(2セット)、アラヤオリジナルサンドイッチ構造 (PAT. P)、テーパー抜け止め機構 (PAT. P)
- フロント・ホーク 丹下オールアルミ(ステムクロモリ)
ヘッドパーツ シマノ DURA ACE
ハンドルバー チネリ No.64 シロ・テ・イタリア 380mm (500)
400mm (520, 540, 560)
- ハンドルステム シマノ DURA ACE 80mm (500)
90mm (520)
100mm (540, 560)
- バーテープ OGK クッションテープ
ブレーキ シマノ DURA ACE
ブレーキレバー シマノ DURA ACE エアロタイプ
クランクセット シマノ DURA ACE 53-42X115mm (500)
170mm (520, 540, 560)
- チェーン シマノ DURA ACE S&S 106L
ペダル シマノ DURA ACE クリップレスペダル
リヤディレイラー シマノ DURA ACE S.I.S.機構付
フロントディレイラー シマノ DURA ACE
シフトレバー シマノ DURA ACE S.I.S.機構付
フリーホイル シマノ DURA ACEカセット13T-14T-15T-16T-17T-19T-21T
サドル セライタリア ターボスベシャル
シートピラー シマノ DURA ACE #25.0
リム アラヤ 27X1 1/8 プロスタッフ340 H.A. 32H
タイヤ ウォルバー 27X1 1/8 PRO SP-1 (ポリウレタンベルト入り)
ハブ シマノ DURA ACE オールロックナット寸法 F.100mm, R.125mm
スポーク 14X150Bステンレス F.302mm, R.302X300mm
付属品 リフレクター・チェーンキャップ・ワイヤー・リムセメント・アレンキー・5mm-6mm
重量 8.9kg (560)

GEAR TABLE (単位m)

ギヤ	フリー	13T	14T	15T	16T	17T	19T	21T
53T	8.65	8.04	7.49	7.02	6.74	5.92	5.34	
42T	6.85	6.36	5.94	5.58	5.24	4.69	4.24	

※タイヤ径X3.14Xギヤ径(クランク)回転で速さ(キマ)

ROAD

N-EX-CARBON



- カーボンファイバー製オリジナルフレーム
- フレームサイズ: 560・540・520・500mm
- デュラエースコンポーネント
- 重量: 8.9kg (560) (3~4ページ)

N-EX-ROAD



- オールクロモリD.B. ロストワックスラグセット、アラヤオリジナルブレンド
- フレームサイズ: オーダー600~480mm (10%単位)
- デュラエースコンポーネント
- 重量: 9.3kg (540) (7ページ)

TRACK

N-EX-PISTA



- オールクロモリD.B. ロストワックスラグセット、アラヤオリジナルブレンド
- フレームサイズ: 600~480mm (10%単位)
- デュラエースコンポーネント
- 重量: 7.4kg (530) (8ページ)

TRIATHLON & ROAD

N-EX1 7550・7530・7500・6460



- オールクロモリD.B. ロストワックスシートラグ
- フレームサイズ: 27" チューブラ (550・530・500) 26X1" W/O (460)
- シマノ 600アルミゲラコンポーネント
- 重量: 9.9kg (530) (9~10ページ)

N-EX2 7550・7530・7500・6460



- クロモリD.B. イタリアンカットラグ
- フレームサイズ: 700C (550・530・500) 26X1" W/O (460)
- シマノ 105コンポーネント
- 重量: 10.2kg (530) (11ページ)

FITNESS

N-EX2D 7550・7530・7500



- クロモリD.B. イタリアンカットラグ
- フレームサイズ: 27" チューブラ (550・530・500) 26X1" W/O (460)
- アラヤアルミディスクホイールVX
- シマノ 105コンポーネント
- 重量: 10.5kg (530) (12ページ)

N-EX3 7550・7530・7500・6460



- クロモリD.B. イタリアンカットラグ
- フレームサイズ: 700C (550・530・500) 26X1" W/O (460)
- シマノ A450コンポーネント
- 重量: 10.4kg (530) (13ページ)

N-EX4 7530・7500



- クロモリD.B. イタリアンカットラグ
- フレームサイズ: 700C (530・500)
- サンツアー a 4050セット
- 重量: 10.5kg (530) (14ページ)

ROAD

FRAME (NEW EXCELLA-CARBON-ROAD-PISTA)



- カーボンファイバー製
 - サイズ: 560・540・520・500
 - 重量: 1955g (540サイズ) (21ページ)
- TANGE オールクロモリD.B. アラヤオリジナルブレンド
 - サイズ: 600~480(10%単位)
 - 重量: 2700g (540サイズ) (21ページ)
- TANGE オールクロモリD.B. アラヤオリジナルブレンド
 - サイズ: 600~480(10%単位)
 - 重量: 2500g (540サイズ) (21ページ)

B.F.S. (BODY FITNESS SYSTEM)

HI-TECH

ハイテクが心をもちはじめた。
ボディフィットネスシステムをベースに人とマシンの一体化を提唱、さらに幅広いユーザー思考にお応えすべくカラーオーダーシステムを導入。豊富な車種バリエーションより、個性的な一台をお選びいただけます。

& COLOR ORDER SYSTEM



N-EX SERIES
FULL ORDER TYPE
COLOR ORDER
READY MADE

10mm単位のフレームサイズがオーダーできるフルオーダー感覚モデルを始め、カラーコーディネーターによるベスト60カラーバリエーションより自由に選べるカラーオーダーモデルなど充実のオーダーシステムです。

8MODEL & 3FRAME 走りにあわせた車種が選べる

N-EX-CARBON N-EX-ROAD N-EX-PISTA N-EX1 N-EX2 N-EX2D N-EX3 N-EX4

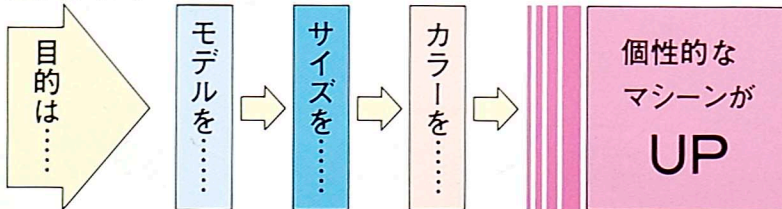
本格的ロードレーサーから、ピストモデルを始め、トライアスロン、フィットネスなどなんと8MODELを用意。カラーオーダーシステムとあわせれば組合せは限りなく広がります。

最適乗車範囲 (単位 mm)

フレームサイズ (mm)	460	480	500	520	530	550
身長 (cm)	~145~	~155~	~160~	~165~	~170~	~175~

※用途、体格により若干かわりますので目安として下さい。

選択のポイント



モデル	ホイールサイズ	モデル記号	フレームサイズ	カラー	etc.		
ロード	27"	N-EX-CARBON-7560	560	ウレタンクリアー塗装	受注生産		
	"	"-7540	540	"			
	"	"-7520	520	"			
	"	"-7500	500	"			
ピスト	27"	N-EX-ROAD-(サイズ表示)	600~480(10%単位)	オーダーシステム	受注生産		
	"	N-EX-PISTA-(サイズ表示)	600~480(10%単位)	オーダーシステム			
	27"	N-EX1-7550	550	オーダーシステム			
		N-EX1-7530	530				
完成車	26"	N-EX1-7500	500	オーダーシステム			
		N-EX1-6460	460				
	700C	N-EX2-7550	550	オーダーシステム			
		N-EX2-7530	530				
	26" W/O	N-EX2-7500	500	オーダーシステム			
		N-EX2-6460	460				
	ロード	27"	N-EX2D-7550	550		オーダーシステム	
		"	N-EX2D-7530	530			
		"	N-EX2D-7500	500			
		700C	N-EX3-7550	550			
"	N-EX3-7530	530					
26" W/O	N-EX3-7500	500	オーダーシステム				
	N-EX3-6460	460					
フィットネス	700C	N-EX4-7530	530	PW/GSL, PW/SKG			
	"	N-EX4-7500	500				
ロード	27"	N-EX-Cフレーム-7560	560	ウレタンクリアー塗装	受注生産		
		N-EX-Cフレーム-7540	540				
		N-EX-Cフレーム-7520	520				
		N-EX-Cフレーム-7500	500				
ロード	27"	N-EX-Rフレーム-(サイズ表示)	600~480(10%単位)	オーダーシステム	受注生産		
		N-EX-Pフレーム-(サイズ表示)	600~480(10%単位)			オーダーシステム	
ピスト	27"	N-EX-Pフレーム-(サイズ表示)	600~480(10%単位)	オーダーシステム	受注生産		

※ホイールサイズ表示: 27"→27X1½チューブラー、26"→26X1½チューブラー、26" W/O→26X1" W/O

1WEEK & 3WEEKS COLOR ORDER SYSTEM

30 BASIC COLOR

即納カラー: 受注後1週間
即応カラー: 受注後3週間

納期スピードUP、カラーオーダーシステム基本30カラー、60デザインパターンより自由にセレクト。

1 WEEK & 3 WEEKS対応モデル

	モデル記号	即納カラー	即応カラー
完成車	N-EX1	PW, CBK	1 COLORパターン×30
	N-EX2	PW, ITB	2 COLORパターン×18
	N-EX2D	PW, ITB	3 COLORパターン×12

1 MONTH対応モデル

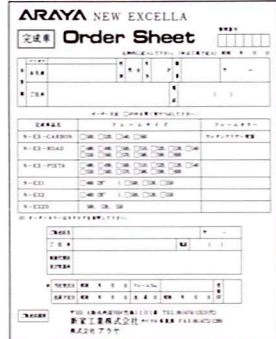
	モデル記号	オーダーカラー
完成車	N-EX-ROAD	1 COLORパターン×30 2 COLORパターン×18
	N-EX-PISTA	
フレーム	N-EX-Rフレーム	3 COLORパターン×12
	N-EX-Pフレーム	

即応カラー/カラーバリエーション

- (1) 1 COLOR (1色塗装: 記号 A) 基本色として30色用意しています。 1×30=30
- (2) 2 COLOR (2色塗装: 記号 B, C, D) 3デザインで6カラーバリエーション 3×6=18
- (3) 3 COLOR (3色塗装: 記号 E, F, G, H) 4デザインで3カラーバリエーション 4×3=12

パターン	塗り方	塗装注文番号																											
A	1カラー	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	~	29	30													
B	2カラー	1	2	3	4	5	6																						
C	2カラー	1	2	3	4	5	6																						
D	2カラー	1	2	3	4	5	6																						
E	3カラー	1	2	3																									
F	3カラー	1	2	3																									
G	3カラー	1	2	3																									
H	3カラー	1	2	3																									

※詳しくは各モデルのスペック又は15~20ページをご覧ください。



オーダーシート

COLORING 30 BASIC COLOR

A-1 パールホワイト (PW)	A-6 クリスタルレッド (CRR)	A-11 チェルステグリーン (CSG)	A-16 ストラトブルー (SSB)	A-21 スパークバイオレット (SPV)	A-26 ガンメタルシルバー (GSL)
A-2 ニューホワイト (NW)	A-7 ファイアーレッド (FRR)	A-12 イタリアングリーン (ITG)	A-17 イタリアンブルー (ITB)	A-22 フレッシュバイオレット (FRV)	A-27 カーボンブラック (CBK)
A-3 スパークピンク (SPP)	A-8 マゼンタピンク (MJP)	A-13 ターコイズブルー (TRB)	A-18 ブライトブルー (BTB)	A-23 ライトバイオレット (LTV)	A-28 アガグリーン (AGG)
A-4 エクセラピンク (EXP)	A-9 ファイアーオレンジ (FRO)	A-14 スパークグリーン (SKG)	A-19 ミディアムブルー (MMB)	A-24 ブライトシルバー (BSL)	A-29 ブラック (K)
A-5 キャニオンレッド (COR)	A-10 イタリアンイエロー (ITY)	A-15 スパークブルー (SPB)	A-20 ミッドナイトブルー (MNB)	A-25 ライトゴールド (LGL)	A-30 クリスタルマルーン (CM)

※印刷インキの関係上、実物と多少カラーが異なる場合があります。

N-EX

NEW EXCELLA SERIES

Fully hand crafted frame could accept your request in every detail.
Features investment cast lugged frame and Dura-Ace components.

ROAD

ROAD RACING MODEL

車種記号	カラーデザイン	標準現金販売価格	B. F. S.		外装	チューブ	9.3kg (540サイズ)	受注生産 納期1ヵ月
			SIZE ORDER	COLOR ORDER				
N-EX-ROAD	1カラーパターン	¥248,000						
	2カラーパターン	¥251,000						
	3カラーパターン	¥256,000						

※写真のモデルは3カラーパターン(E-1) カラーデザインは15ページから20ページをご覧ください。



N-EX

NEW EXCELLA SERIES

It gives you success in sprint racing by stiffer, stronger and lighter hand crafted frame.

PISTA

TRACK PIST MODEL

車種記号	カラーデザイン	標準現金販売価格	B. F. S.		チューブ	7.4kg (535サイズ)	受注生産 納期1ヵ月
			SIZE ORDER	COLOR ORDER			
N-EX-PISTA	1カラーパターン	¥188,000					
	2カラーパターン	¥191,000					
	3カラーパターン	¥196,000					

※写真のモデルは3カラーパターン(E-1) カラーデザインは15ページから20ページをご覧ください。

※NJS認定車もつきました。

N-EX-ROAD



N-EX-PISTA



ロストワックス
オリジナルホーククラウン & ヘッドラグ
ARAYAオリジナルロストワックスホーククラウン(メッキ仕上げ・印刷) + ロストワックスヘッドラグの最高級クロモリD、B、フレーム

ロストワックス
オリジナルシートステーエンド & シートラグ
ARAYAオリジナルロストワックスシートステーエンド + ロストワックスシートラグ

シロ・デ・イタリア
ハンドルバー
チネリオリジナルバー形状(曲げアール)により最高のグリップ感覚を保持。

セライタリア
ターボスペシャルサドル
ゴールドプレートエンブレム高級起リサドル

ロストワックス
ヘッドラグ & ホーククラウン
シビアなパイプの肉厚に對して強度を維持する精密工法(LOSTWAX PROCESS)採用

DURA ACE
チエンホイール
硬質アルマイト仕上げ
チェーンリング

ARAYA Rim
27" X 1 1/2" ADX-1
スーパーハード・アノダイズドリーム エアロフォルムのレーシングタイプ

リヤエンド
ハブナット当り面メッキ仕上げなどハンドメイド感覚

SKELETON (単位mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
①	600	590	580	570	560	550	540	530	520
②	565	560	555	550	545	540	530	530	530
③	410	410	410	410	410	410	410	410	410
④	70	70	70	70	70	70	70	70	70
⑤	605	600	595	590	585	584	578	578	578
⑥	74"	74"	74"	74"	74"	74"	74"	74"	74"
⑦	73"	73"	73"	73"	73"	72"	72"	72"	72"
⑧	45	45	45	45	45	45	45	45	45
⑨	1005	1000	995	990	985	984	978	978	978

SPECIFICATIONS

フレームサイズ/480~600mm 10mm単位
フレーム
●パイプ/丹下オールクロモリNo.1, No.2オリジナルブレンド
トップチューブ0.8-0.5-0.8tDB
ダウンチューブ0.9-0.6-0.9tDB
シートチューブ0.9-0.7tSB
●ラ グ/栄松ロストワックスラグセット(ヘッド上下ラグ、シートラグ、ハンガーラグ)
●エンド/シマノ EF
●特殊工作/シフトレバー台座、フロントメカ直付台座、ボトム台座(補強板付)、チェーンフック

フロント・ホーク
ヘッドパーツ
ハンドルバー
ハンドルステム
バーテープ
ブレーキ

丹下オールクロモリ オリジナルロストワックスホーククラウン
シマノ DURA ACE
チネリ No.64 シロ・デ・イタリア 380mm (480~510)
400mm (520~560) 420mm (570~600)
シマノ DURA ACE 70mm (480, 490), 80mm (500, 510), 90mm (520, 530), 100mm (540~560), 110mm (570, 580), 120mm (590, 600)

OGK クッションテープ
シマノ DURA ACE

ブレーキレバー
クランクセット
チェン
ペダル
リヤディレイラー
フロントディレイラー
シフトレバー
フリーホイール
サドル
シートピラー
リム
タイヤ
ハブ
スポーク
ポンプ
付属品
重量

シマノ DURA ACE エアロタイプ
シマノ DURA ACE 53T-42T X 165mm (480~510) 170mm (520~560) 172.5mm (570~600)
シマノ DURA ACE S&S 106L
シマノ DURA ACE クリップレスペダル
シマノ DURA ACE 直付, S.I.S.機構付
シマノ DURA ACE 直付
シマノ DURA ACE 直付, S.I.S.機構付
シマノ DURA ACE カセット13T-14T-15T-16T-17T-19T-21T
セライタリア ターボスペシャル
シマノ DURA ACE #27.0
アラヤ 27 X 1 1/2" プロスタフ 340 H.A. 32H
ウオルバー 27 X 1 1/2" PRO SP-1 (ボリウレタンベルト入り)
シマノ DURA ACE オーバーロックナット寸法 F:100mm, R:126mm
#14 X 15DB ステンレス F:302mm, R:302, 300mm
セファール コンペティション白
リアレクター、チンカンベル、ワイヤー錠、リムセメント、アーレンキー5mm・6mm
9.3kg (540)

GEAR TABLE
(単位mm)

ギヤ	フリー	13T	14T	15T	16T	17T	19T	21T
53T	8.65	8.04	7.49	7.02	6.74	5.92	5.34	4.2T
42T	6.85	6.36	5.94	5.58	5.24	4.69	4.24	

※タイヤは3.14 X ギヤ比(クランク1回転で進む距離)

SKELETON (単位mm)

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
①	600	590	580	570	560	550	540	530	520
②	565	560	555	550	540	540	530	525	520
③	400	400	400	400	400	400	400	400	400
④	60	60	60	60	60	60	60	58	58
⑤	596	591	586	581	576	576	571	570	570
⑥	74"	74"	74"	74"	74"	74"	74"	74"	74"
⑦	73"	73"	73"	73"	73"	73"	73"	73"	73"
⑧	35	35	35	35	35	35	40	40	45
⑨	988	983	978	973	968	968	963	963	963

SPECIFICATIONS

フレームサイズ/480~600mm 10mm単位
フレーム
●パイプ/丹下オールクロモリNo.1, No.2オリジナルブレンド
トップチューブ0.8-0.5-0.8tDB
ダウンチューブ0.9-0.6-0.9tDB
シートチューブ0.9-0.7tSB
●ラ グ/栄松ロストワックスラグセット(ヘッド上下ラグ、シートラグ、ハンガーラグ)
●エンド/シマノ UFP

フロント・ホーク
ヘッドパーツ
ハンドルバー
ハンドルステム
バーテープ
クランクセット
チェン
ペダル
スプロケット
サドル
シートピラー
リム
タイヤ
ハブ
スポーク
付属品
重量

丹下オールクロモリ ナガサワロストワックスホーククラウン #24
シマノ DURA ACE
日東 クラフトB125AA 360mm (480~510) 370mm (520~540) 380mm (550, 560) 390mm (570~600)
日東 NJP0AA 80mm (480, 490) 90mm (500, 510) 100mm (520~540)

津山 綿テープ
シマノ DURA ACE 48 X 165mm (480~560) 48 X 167.5mm (570~600)
大同 ラストレス シルバー 96L
シマノ DURA ACE トークリッ付 サイズM
ストラップ/KKTエキストラ
シマノ DURA ACE 15T
加島 FIVE GOLD FG-4P ビスト表皮
シマノ DURA ACE #27.0
アラヤ 27 X 1 1/2" ADX-1 H.A. 32H
ソーヨー 27 X 1 1/2" #35A
シマノ DURA ACE オーバーロックナット寸法 F:100mm, R:120mm
#15 X 16DB ステンレス F:294mm, R:294 X 293mm
リムセメント、アーレンキー5mm・6mm
7.4kg (530)

N-EX

NEW EXCELLA SERIES

Designed for demands of serious racers and triathlete, equipped with new generation 600 Ultegra.

N-EX1

TRIATHLON & ROAD

27" & 26" MODEL

車種記号	カラーデザイン	標準現金販売価格	COLOR ORDER	1 WEEK	3 WEEKS
N-EX1	即納カラー: PW-CBK	¥124,800	外装 14段	チューブラー 27"	9.9kg (S307XIS)
	即納カラー: 1カラーパターン	¥130,800	ホイール 26"		
	* : 2カラーパターン	¥133,800			
	* : 3カラーパターン	¥138,800			

※写真のモデルは即納カラーです。

TRIATHLON

タイムを競う人、完走を目的とする人、参加してコミュニケーションを楽しむ人…。“鉄人レース”としてスタートしたTRIATHLONも多くのトライアスリート達により、その目的が大きく広がり、若者からアダルト・女性層まで人気急騰。水泳・自転車・ランニングの3種をたどり、ペース配分を考えながら走りつづける。全身運動のバランスと持続性が勝敗を左右する——まさにドラマチックなスポーツである。

自転車はその中でも全行程の80%

3種目の中にただひとつ、マシンコントロールの必要なのが“バイク”。マシン選び、コントロールテクニックが最大ポイントとなる。アラヤは、ボディフィットネスシステム(B.F.S.)を基本にトライアスロンに適したフレーム設計、装備を施すと同時にカラーオーダーシステム採用により、個性化、ファッション化に対応。あらゆるユーザーのご要望にお応えいたします。

トライアスロン対応装備

- ① ボトル2ヶ標準装備(N-EX1, 2, 2D, 3)
- ② タイヤ: ウォールバーポリウレタンベルト入り(N-EX-CARBON, ROAD)、ゲブラー入(N-EX1, 2)



	即納カラー	即納カラー(オーダーシステム)
COLOR ORDER	パールホワイト(PW) カーボンブラック(CBK) (1カラーパターン)	基本30カラー 60デザイン (1カラーパターン、2カラーパターン、3カラーパターン) 30色 18色 12色
納期	1週間	3週間

※即納カラー(オーダーシステム)は15ページから20ページをご覧ください。

FRAME SIZE

27"	3 SIZ E	26"	1 SIZ E
750・7530・7500		6460	

N-EX1-7530(PW) 即納カラー



N-EX1-6460(CBK) 即納カラー



ARAYA オリジナル
ホーククラウン
刻印入高級仕上げ

ホイール
ARAYA
PROSTAFF400
Rim
(スーパーハードノダイズド)
ケブラーベルト入り
チューブタイヤ

ロストワックス
オリジナルシートステー
エンド & シートラグ
ARAYAオリジナルロストワ
ックスシートステーエンド+
ロストワックスシートラグ

● SHIMANO 600 アルテグラ コンポーネント

多くのトライアスリート達に——。
ニューコンセプト26"ホイール+460mmフレームサイズ
(N-EX1, N-EX2, N-EX3)
ARAYA オリジナルフレーム設計
(ダイヤモンド型水平ゾンタルフレーム)

従来は460mmフレームサイズの場合、フレーム形状はうしろ下りが常識。アラヤはその常識を破り、26インチサイズのホイール特性を生かしつつ水平ゾンタル(水平)フレームを独自に設計。幅広い乗用範囲の確保と同時に、レース時におけるダイヤモンド形状の最高の性能(走行バランス、加速性)を引き出します。
※N-EX1, N-EX2, N-EX3は27インチホイールサイズに加え26インチホイール1サイズを用意。

SPECIFICATIONS

フレームサイズ/500, 530, 550mm (27")
フレーム

- パイプ/丹下オールクロモリNo.1, No.2オリジナルブレンド
トップチューブ: 0.8・0.5・0.8tDB
ダウンチューブ: 0.9・0.6・0.9tDB
シートチューブ: 0.9・0.7tSB
- ラ グ/丹下 No.1810, 1830(ヘッド上下下ラグ)、栄松ロストワックスラグ(シートラグ)
- エンド/シマノ EF
- 特殊工作/アウトートンネル、ボトル台座(2セット)、シフトレバー台座、ポンプベグ(530, 550)、チェーンフック、ハイコラム(500)

フロント・ホーク
ヘッドパーツ
ハンドルバー
ハンドルシステム
バーテープ
ブレーキ
ブレーキレバー
クランクセット

チェン
ペダル
リヤディレイラー
フロントディレイラー
シフトレバー
フリーホイール
サドル
シートピラー
リム
タイヤ
ハブ
スポーク
ポンプ
付属品
重量

シマノ 600 S&B 108L(500, 530, 550)
シマノ 600 アルテグラ トークリップ付 サイズ:M
ストラップ,KKTエキストラ

シマノ 600 アルテグラ S.I.S機構付
シマノ 600アルテグラ S.I.S機構付
シマノ 600 アルテグラ 13T-14T-15T-17T-19T-21T-23T
セライタリア モンディアリタ 白
スキニ SP-KL #27.0
アラヤ 27X1 1/2 プロスタッフ400 H.A.32H(500, 530, 550)
ナショナル 27X1 1/2 PANARACER TOURGUARD 280
(500, 530, 550)

シマノ 600 アルテグラ オーバーロックナット寸法 F.100mm, R.126mm
#15ステンレス F.302mm, R.302X300mm(500, 530, 550)
セファール コンペティション 白
ボトル(大・小各1個) → (500, 530, 550)
リアクター、チンカンベル、ワイヤー錠リムセメント、アーレンキー5mm-6mm
9.9kg(530)

シマノ 600アルテグラ ショーリータイプ(500)
ノーマルタイプ(530, 550)
シマノ 600アルテグラ 52-42X165mm(500)
170mm(530, 550)

重量 9.9kg

GEAR TABLE

(単位:m)

ギヤ	フリー	13T	14T	15T	17T	19T	21T	23T
52T	8.48	7.87	7.36	6.49	5.81	5.26	4.79	
42T	6.85	6.36	5.94	5.24	4.69	4.24	3.88	

※タイヤ径3.14Xギヤ比(クランク1回転で進む距離)

SPECIFICATIONS

フレームサイズ/460 (26")
フレーム

- パイプ/丹下オールクロモリNo.1, No.2オリジナルブレンド
トップチューブ: 0.8・0.5・0.8tDB
ダウンチューブ: 0.9・0.6・0.9tDB
シートチューブ: 0.9・0.7tSB
- ラ グ/丹下 No.1810, 1830(ヘッド上下下ラグ)、栄松ロストワックスラグ(シートラグ)
- エンド/シマノ EF
- 特殊工作/アウトートンネル、ボトル台座(2セット)、シフトレバー台座、ポンプベグ(530, 550)、チェーンフック、ハイコラム(500)

フロント・ホーク
ヘッドパーツ
ハンドルバー
ハンドルシステム
バーテープ
ブレーキ
ブレーキレバー
クランクセット

チェン
ペダル
リヤディレイラー
フロントディレイラー
シフトレバー
フリーホイール
サドル
シートピラー
リム
タイヤ
ハブ
スポーク
ポンプ
付属品
重量

シマノ 600 S&B 106L
シマノ 600 アルテグラ トークリップ付 サイズ:M
ストラップ,KKTエキストラ

シマノ 600 アルテグラ S.I.S機構付
シマノ 600アルテグラ S.I.S機構付
シマノ 600 アルテグラ 13T-14T-15T-17T-19T-21T-23T
セライタリア モンディアリタ 白
スキニ SP-KL #27.0
アラヤ 26X1 1/2 16BLッドラベル H.A.32H
ナショナル 26X1 1/2 PANARACER CX-a 26"(460)
シマノ 600アルテグラ オーバーロックナット寸法 F.100mm, R.126mm
月星 #15ステンレス F.276mm, R.274X272mm
セファール コンペティション 白
ボトル(小2個) リアクター、チンカンベル、ワイヤー錠リムセメント、
アーレンキー5mm-6mm
9.9kg

シマノ 600アルテグラ ショーリータイプ
シマノ 600 アルテグラ 52-42X165mm

重量 9.9kg

GEAR TABLE

(単位:m)

ギヤ	フリー	13T	14T	15T	17T	19T	21T	23T
52T	7.85	7.28	6.81	6.01	5.38	4.87	4.44	
42T	6.34	5.89	5.50	4.85	4.34	3.93	3.59	

※タイヤ径3.14Xギヤ比(クランク1回転で進む距離)

N-EX

NEW EXCELLA SERIES

It offers you entry-level racing geometry, equipped with Exage-Sport including indexed shifting front and rear.

N-EX3

TRIATHLON & ROAD
700C & 26" W/O MODEL

車種記号	カラーデザイン	標準現金販売価格	外装 12段	ホイール 26" W/O	700C
N-EX3	1カラーパターン EXP (エクセラピンク) P W (パールホワイト) CBK (カーボンブラック)	¥69,800	10.4kg (530サイズ)	納期 1週間	



N-EX

NEW EXCELLA SERIES

Designed to offer you the pleasure of bicycling. Featured α4050 Accushift, T-mount handle and light weight 700c wheels.

N-EX4

FITNESS
700C MODEL

車種記号	カラーデザイン	標準現金販売価格	外装 6段	ホイール 700C	10.5kg (530サイズ)	納期 1週間
N-EX4	2カラーパターン PW/GSL (パールホワイト/ガンメタルシルバー) PW/SKG (パールホワイト/スパークグリーン)	¥59,800				



N-EX3-7530 (EXP)

FRAME SIZE

700C	3SIZE	26"	1SIZE
7550・7530・7500			6460



N-EX3-7530 (CBK)



N-EX4-7530 (PW/GSL)

FRAME SIZE

700C	2SIZE
7530・7500	



ユニクラウンホーク
エアロシェイプデザイン
ホークブレイズ:オーバル形状



S.I.S機構 Wシフトレバー
位置ごの機構によりシフティングが簡単に、確実に行なえます。



刻印入シートステーエンド



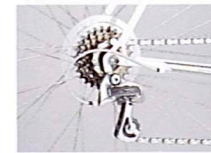
ハイコラム (フレームサイズ460, 500専用)
ヨーロッパのレースではハイコラムが多く装着されている。アラヤでは500%・460%のフレームサイズに採用。オリジナルスケルトンによるフレームとの組合せにより最高のライティングポジションを確保できます。



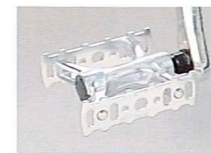
N-EX3-6460 (PW)



T型軽合金ハンドル
500mm幅のコンパクト設計
フィットネスタイプ



リヤディレイラー
アキュシフト対応、位置ごの機構付で簡単に、確実にシフティングが出来ます。



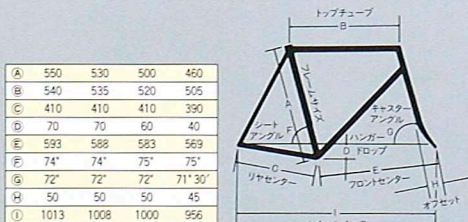
フィットネスペダル
スニーカーなどにもピッタリとフィットする軽合金ワイドペダル



N-EX4-7530 (PW/SKG)

SKELETON (単位mm)

700C:550・530・500
26":460



A	B	C	D	E	F	G	H	I
550	530	500	460					
540	535	520	505					
410	410	410	390					
70	70	60	40					
593	588	583	569					
74	74	75	75					
72	72	72	71・30					
50	50	50	45					
1013	1008	1000	956					

SPECIFICATIONS

フレームサイズ/460 (26")、500, 530, 550 (700C)mm

フレーム

- バイブ/丹下 前三角クロモリ INFINITY トップチューブ:1.0-0.7-1.0tDB
ダウンチューブ:1.0-0.7-1.0tDB シートチューブ:1.0-0.7tHSB
- ラグ/丹下 No1810, 1830, 1855 ● エンド/シマノ EF
- 特殊工作/アウトターナル、ホル台座(2セット)、シフトレバー台座、ポンパペグ (530, 550)、チェーンフック、ハイコラム (460, 500)

フロント・ホーク
ヘッドバーツ
ハンドルバー
ハンドルステム
バーテープ
ブレーキ
ブレーキレバー

クランクセット
チェーン
ペダル

リヤディレイラー
フロントディレイラー
シフトレバー
フリーホイール
サドル
シートピラー
リム

シマノ A450 S.I.S機構付
シマノ A450
シマノ A450 S.I.S機構付
シマノ MF-2012 13T-15T-17T-19T-21T-24T
セライタリア ムンテアリア 白
スキノ SP-KL#27.0
アラヤ 26X1 W/O 20A 36H (460)
700C W/O CT-19 36H (500, 530, 550)
ナショナル 26X1 W/O TECNIVA (460)
700X25C W/O TECNIVA (500, 530, 550)
サンシン CE-60 オーバーロックナット寸法 F:100mm R:126mm
#15 ステンレス F:270mm R:269X267mm (460)
F:297mm R:296X294mm (500, 530, 550)

タイヤ
ナショナル 26X1 W/O TECNIVA (460)

タイヤ
ナショナル 26X1 W/O TECNIVA (460)

ハブ
サンシン CE-60 オーバーロックナット寸法 F:100mm R:126mm
#15 ステンレス F:270mm R:269X267mm (460)
F:297mm R:296X294mm (500, 530, 550)

スポーク
セファール コンペティション 白
ボトル(小) → (460) (大・小各1ヶ) → (500, 530, 550)
リフレクター・チェーンカンベル、ワイヤー錠、アーレンキー5mm・6mm
10.4kg (530)

ポンプ
付属品
重量

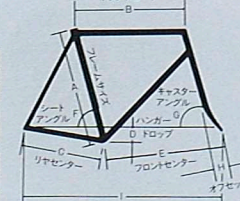
GEAR TABLE

ギヤ	フリー	13T	15T	17T	19T	21T	24T
52T	8.48(7.85)	7.36(6.81)	6.49(6.01)	5.81(5.38)	5.26(4.87)	4.81(4.48)	4.41(4.10)
42T	6.85(6.34)	5.94(5.50)	5.24(4.88)	4.69(4.34)	4.24(3.93)	3.71(3.44)	

※タイヤ径×3.14×ギヤ比(クランク1回転で進む距離) ()は26"

SKELETON (単位mm)

700C:530・500



A	B	C	D	E	F	G	H	I
530	500							
536	536							
430	430							
65	60							
600	600							
74	74							
72	72							
60	60							
1024	1023							

SPECIFICATIONS

フレームサイズ/500, 530mm

フレーム

- バイブ/丹下 前三角クロモリ INFINITY
トップチューブ:1.0-0.7-1.0tDB
ダウンチューブ:1.0-0.7-1.0tDB
シートチューブ:1.0-0.7tHSB
- ラグ/丹下 No1810, 1830, 1855
- エンド/F:丹下TF RマエダSD-H(ストレートエンド)
- 特殊工作/アウトターナル、ホル台座、シフトレバー台座、チェーンフック

フロント・ホーク
ヘッドバーツ
ハンドルバー
ハンドルステム
ニギリ
ブレーキ
ブレーキレバー

クランクセット
チェーン
ペダル
リヤディレイラー
シフトレバー
フリーホイール
サドル
シートピラー
リム
タイヤ
ハブ

スキノ SVP-130 50X165mm
大同 ラナー S&B 110L
ミケ島 FP-X (フィットネス用)
マエダ α4050 アキュシフト対応
マエダ α4050 アキュシフト対応
マエダ α6S 14T-16T-18T-20T-23T-26T
セライタリア アナミック 白
スキノ SP-KL#27.0
アラヤ 700C W/O M-18 36H
ナショナル 700X28C W/O BW-14
サンシン CE-60 オーバーロックナット寸法 F:100mm
R:126mm

#14 ステンレス F:298mm R:297X295mm
リフレクター・チェーンカンベル、ワイヤー錠、アーレンキー5mm・6mm
10.5kg (530)

GEAR TABLE

ギヤ	フリー	14T	16T	18T	20T	23T	26T
50T	7.63	6.69	5.93	5.34	4.84	4.40	

※タイヤ径×3.14×ギヤ比(クランク1回転で進む距離)

N-EX

NEW EXCELLA SERIES

COLOR ORDER SYSTEM

30 BASIC COLOR

パーソナルなカラーオーダーに対応する為、ベースカラー30色を用意。さらにカラーコーディネーターにより2カラー・3カラーパターンと最適な組合せ60デザインを提供します。

■基本30カラー、60デザイン・パターン■

1. 対応車種

完成車	モデル	記号	フレーム	モデル	記号
完成車	ロード	N-EX-ROAD	フレーム	ロード	N-EX-Rフレーム
	ピスタ	N-EX-PISTA		ピスタ	N-EX-Pフレーム
	トライアスロン or ロード	N-EX1, N-EX2 N-EX2D			

パターン	塗り方	塗装注文番号
A	1カラー 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 ~ 29 30	
B	2カラー 1 2 3 4 5 6	
C	2カラー 1 2 3 4 5 6	
D	2カラー 1 2 3 4 5 6	
E	3カラー 1 2 3	
F	3カラー 1 2 3	
G	3カラー 1 2 3	
H	3カラー 1 2 3	

2. カラーバリエーション

(1) 1COLOR (1色塗装) 記号 A 基本色として30色用意しています。1×30=30
 (2) 2COLOR (2色塗装) 記号 B, C, D 3デザインで6カラーバリエーション 3×6=18
 (3) 3COLOR (3色塗装) 記号 E, F, G, H 4デザインで3カラーバリエーション 4×3=12



A-26
ガンメタルシルバー (GSL)
N-EX1-7550 MODEL



A-1
パールホワイト (PW)



A-2
ニューホワイト (NW)



A-3
スーパーピンク (SPP)



A-4
エクセラピンク (EXP)



A-5
キャニオンレッド (COR)



A-6
クリスタルレッド (CRR)



A-7
ファイアレッド (FRR)



A-8
マゼンタピンク (MJP)



A-9
ファイアオレンジ (FRO)



A-10
イタリアンイエロー (ITY)



A-11
チェレステグリーン (CSG)



A-12
イタリアングリーン (ITG)



A-13
ターコイズブルー (TRB)



A-14
スーパーグリーン (SKG)

1 COLOR (1色塗装) のカラーバリエーション

品番	色名	品番	色名	品番	色名
A-1	パールホワイト (PW)	A-11	チェレステグリーン (CSG)	A-21	スパークバイオレット (SPV)
A-2	ニューホワイト (NW)	A-12	イタリアングリーン (ITG)	A-22	フレッシュバイオレット (FRV)
A-3	スーパーピンク (SPP)	A-13	ターコイズブルー (TRB)	A-23	ライトバイオレット (LTV)
A-4	エクセラピンク (EXP)	A-14	スーパーグリーン (SKG)	A-24	ブライトシルバー (BSL)
A-5	キャニオンレッド (COR)	A-15	スパークブルー (SPB)	A-25	ライトゴールド (LGL)
A-6	クリスタルレッド (CRR)	A-16	ストラトスブルー (SSB)	A-26	ガンメタルシルバー (GSL)
A-7	ファイアレッド (FRR)	A-17	イタリアンブルー (ITB)	A-27	カーボンブラック (CBK)
A-8	マゼンタピンク (MJP)	A-18	ブライトブルー (BTB)	A-28	アガトグリーン (AGG)
A-9	ファイアオレンジ (FRO)	A-19	ミディアムブルー (MMB)	A-29	ブラック (K)
A-10	イタリアンイエロー (ITY)	A-20	ミッドナイトブルー (MNB)	A-30	クリスタルマルン (CM)

注) 上記30色のオーダーカラーを受けます。但しN-EX1(PW, CBK), N-EX2(PW, ITB), N-EX2D(PW, ITB)は即納カラーの為、オーダーカラーより遅れます。



A-15
スパークブルー (SPB)



A-16
ストラトスブルー (SSB)



A-17
イタリアンブルー (ITB)



A-18
ブライトブルー (BTB)



A-19
ミディアムブルー (MMB)



A-20
ミッドナイトブルー (MNB)



A-21
スパークバイオレット (SPV)



A-22
フレッシュバイオレット (FRV)



A-23
ライトバイオレット (LTV)



A-24
ブライトシルバー (BSL)



A-25
ライトゴールド (LGL)



A-27
カーボンブラック (CBK)



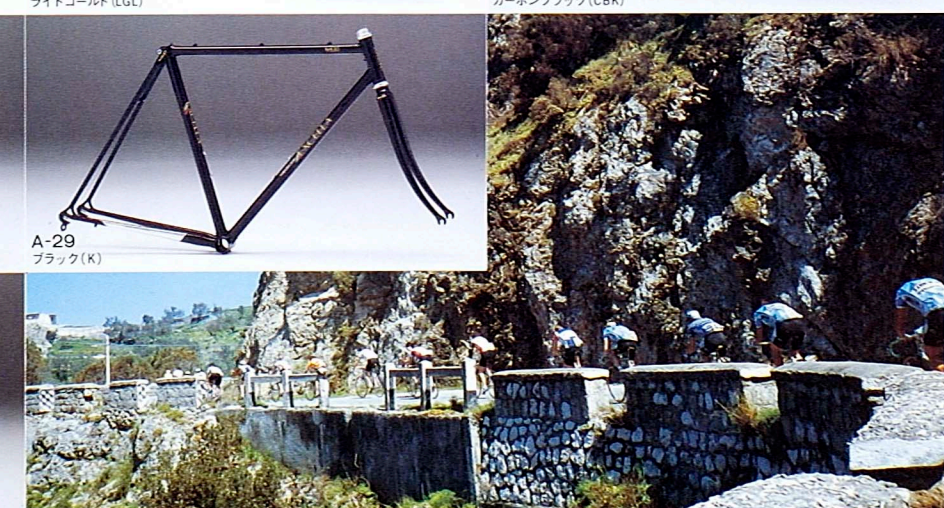
A-28
アガトグリーン (AGG)



A-29
ブラック (K)



A-30
クリスタルマルン (CM)



N-EX

NEW EXCELLA SERIES

COLOR ORDER SYSTEM

2 COLOR (2色塗装) のカラーバリエーション

品番	B-1	B-2	B-3	B-4	B-5	B-6
(イ)	A-14 (SKG)	A-4 (EXP)	A-20 (MNB)	A-1 (PW)	A-1 (PW)	A-19 (MMB)
(ロ)	A-2 (NW)	A-2 (NW)	A-2 (NW)	A-26 (GSL)	A-3 (SPP)	A-24 (BSL)
品番	C-1	C-2	C-3	C-4	C-5	C-6
(イ)	A-26 (GSL)	A-3 (SPP)	A-17 (ITB)	A-29 (K)	A-10 (ITY)	A-11 (CSG)
(ロ)	A-2 (NW)	A-1 (PW)	A-2 (NW)	A-26 (GSL)	A-16 (SSB)	A-2 (NW)
品番	D-1	D-2	D-3	D-4	D-5	D-6
(イ)	A-4 (EXP)	A-19 (MMB)	A-1 (PW)	A-26 (GSL)	A-1 (PW)	A-6 (CRR)
(ロ)	A-1 (PW)	A-1 (PW)	A-13 (TRB)	A-1 (PW)	A-22 (FRV)	A-24 (BSL)

適応車種

完成車	モデル	記号	モデル	記号
ロード	ロード	N-EX-ROAD	ロード	N-EX-Rフレーム
	ピスタ	N-EX-PISTA	ピスタ	N-EX-Pフレーム
	トライアスロン	N-EX1, N-EX2		
	or ロード	N-EX2D		

2 COLOR Bパターン グラデーションタイプ



B-1
スパークグリーン (SKG)
+
ニューホワイト (NW)
N-EX1-7550 MODEL



B-2
エクセラピンク (EXP)
+
ニューホワイト (NW)

B-3
ミッドナイトブルー (MNB)
+
ニューホワイト (NW)

B-4
パールホワイト (PW)
+
ガンメタルシルバー (GSL)

B-5
パールホワイト (PW)
+
スパークピンク (SPP)

B-6
ミディアムブルー (MMB)
+
ブライトシルバー (BSL)

2COLOR 3DESIGN 6VARIATION

2 COLOR Cパターン セパレートタイプ



C-2
スパークピンク (SPP)
+
パールホワイト (PW)
N-EX1-7550 MODEL



C-1
ガンメタルシルバー (GSL)
+
ニューホワイト

C-3
イタリアンブルー (ITB)
+
ニューホワイト (NW)

C-4
ブラック (K)
+
ガンメタルシルバー (GSL)

C-5
イタリアンイエロー (ITY)
+
ストラトスブルー (SSB)

C-6
ニューホワイト (NW)
+
チェレステグリーン (CSG)

2 COLOR Dパターン ワンサイドタイプ



D-1
エクセラピンク (EXP)
+
パールホワイト (PW)
N-EX1-7550 MODEL



D-2
ミディアムブルー (MMB)
+
パールホワイト (PW)

D-3
パールホワイト (PW)
+
ターコイズブルー (TRB)

D-4
ガンメタルシルバー (GSL)
+
パールホワイト (PW)

D-5
パールホワイト (PW)
+
フレッシュバイオレット (FRV)

D-6
クリスタルレッド (CRR)
+
ブライトシルバー (BSL)

N-EX

NEW EXCELLA SERIES

COLOR ORDER SYSTEM

3 COLOR (3色塗装) のカラーバリエーション

Eパターン(グラデ)		E-1		E-2		E-3	
(イ)	A-12 (ITG)	A-6 (CRR)	A-10 (ITY)	(イ)	A-18 (BTB)	A-10 (ITY)	A-6 (CRR)
(ロ)	A-2 (NW)	A-1 (PW)	A-2 (NW)	(ロ)	A-1 (PW)	A-2 (NW)	A-24 (BSL)
(ハ)	A-7 (FRR)	A-18 (BTB)	A-17 (ITB)	(ハ)	A-6 (CRR)	A-17 (ITB)	A-29 (K)
		ファイアーレッド	ブライトブルー			クリスタルレッド	ブラック
Fパターン(グラデ)		F-1		F-2		F-3	
(イ)	A-15 (SPB)	A-10 (ITY)	A-1 (PW)	(イ)	A-17 (ITB)	A-12 (ITG)	A-8 (MJP)
(ロ)	A-2 (NW)	A-7 (FRR)	A-16 (SSB)	(ロ)	A-10 (ITY)	A-10 (ITY)	A-10 (ITY)
(ハ)	A-7 (FRR)	A-29 (K)	A-19 (MMB)	(ハ)	A-7 (FRR)	A-9 (FRO)	A-17 (ITB)
		ファイアーレッド	ブラック			ファイアーレッド	ファイアーオレンジ

3 COLOR (3色塗装) のカラーバリエーション

Gパターン(グラデ)		G-1		G-2		G-3	
(イ)	A-18 (BTB)	A-10 (ITY)	A-6 (CRR)	(イ)	A-17 (ITB)	A-12 (ITG)	A-8 (MJP)
(ロ)	A-1 (PW)	A-2 (NW)	A-24 (BSL)	(ロ)	A-10 (ITY)	A-10 (ITY)	A-10 (ITY)
(ハ)	A-6 (CRR)	A-17 (ITB)	A-29 (K)	(ハ)	A-7 (FRR)	A-9 (FRO)	A-17 (ITB)
		ブライトブルー	クリスタルレッド			ファイアーレッド	ファイアーオレンジ

適応車種

モデル	記号	モデル	記号
ロード	N-EX-ROAD	ロード	N-EX-Rフレーム
ピスタ	N-EX-PISTA	ピスタ	N-EX-Pフレーム
トライアスロン or ロード	N-EX1, N-EX2 N-EX2D	フレーム	

3COLOR 4DESIGN 3VARIATION

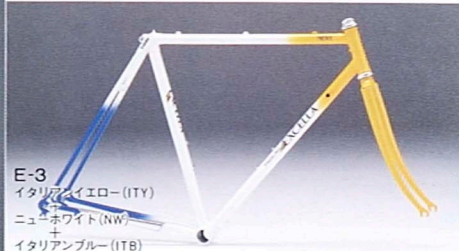
3 COLOR Eパターン グラデーションタイプ



E-2
クリスタルレッド (CRR)
+
パールホワイト (PW)
+
ブライトブルー (BTB)
N-EX1-7550 MODEL



E-1
イタリアングリーン (ITG)
+
ニューホワイト (NW)
+
ファイアーレッド (FRR)



E-3
イタリアンイエロー (ITY)
+
ニューホワイト (NW)
+
イタリアンブルー (ITB)

3 COLOR Fパターン グラデーションタイプ



F-2
イタリアンイエロー (ITY)
+
ファイアーレッド (FRR)
+
ブラック (K)
N-EX1-7550 MODEL



F-1
スパーブルー (SPB)
+
ニューホワイト (NW)
+
ファイアーレッド (FRR)



F-3
パールホワイト (PW)
+
ストラトスブルー (SSB)
+
ミディアムブルー (MMB)

3 COLOR Gパターン グラデーションタイプ



G-2
イタリアンイエロー (ITY)
+
ニューホワイト (NW)
+
イタリアンブルー (ITB)
N-EX1-7550 MODEL



G-1
ブライトブルー (BTB)
+
パールホワイト (PW)
+
クリスタルレッド (CRR)



G-3
クリスタルレッド (CRR)
+
ブライトシルバー (BSL)
+
ブラック (K)

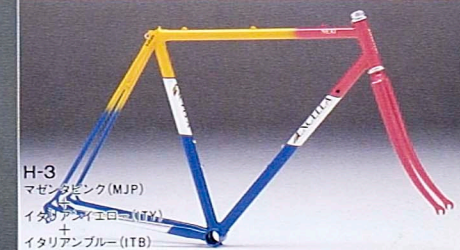
3 COLOR Hパターン グラデーションタイプ



H-1
イタリアンブルー (ITB)
+
イタリアンイエロー (ITY)
+
ファイアーレッド (FRR)
N-EX1-7550 MODEL



H-2
イタリアングリーン (ITG)
+
イタリアンイエロー (ITY)
+
ファイアーオレンジ (FRO)



H-3
マゼンタピンク (MJP)
+
イタリアンイエロー (ITY)
+
イタリアンブルー (ITB)

FRAME

ROAD TRACK

オーダーフレームバリエーション

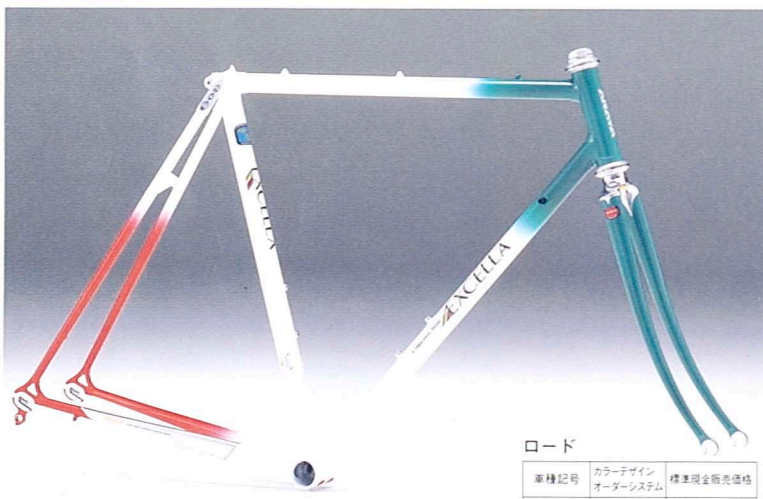
B.F.S. (ボディフィットネスシステム)により、あらゆるレーサーの体格に応えることができるオーダーシステム。オリジナル工作が生きる最高級仕様です。



カーボン
N-EX-CARBON 標準現金販売価格
¥198,000

※ご注文用オーダーシートを用意しておりますのでお問合せ下さい。

※オプション工作のオーダーはできません。



ロード
N-EX-R フレーム
1 カラー ¥96,000
2 カラー ¥99,000
3 カラー ¥104,000

カラーはオーダーNo. E-1グラデーションカラーです。
※仕様などご相談に応じます。又、ご注文用オーダーシートを用意しておりますのでお問合せ下さい。



ピスタ
N-EX-P フレーム
1 カラー ¥86,000
2 カラー ¥89,000
3 カラー ¥94,000

カラーはオーダーNo. E-1グラデーションカラーです。
※仕様などご相談に応じます。又、ご注文用オーダーシートを用意しておりますのでお問合せ下さい。



NEW EXCELLA-CARBON

N-EX-Cフレーム

SPECIFICATIONS

- フレームサイズ 560, 540, 520, 500mm
- パイプ オールカーボン+ケブラーコンポジットチューブ、トップチューブφ28.6、ダウンチューブφ30.0、シートチューブφ28.6、アルミロストワックス製インナーラグ+カーボンアウターラグ(サンドイッチ構造) PAT, P
- ラグ アルミ鍛造オリジナルリヤエンド
- エンド モノシートステー
- シートステー モノシートステー
- ホーク 丹下オールアルミ、システム:クロモリ
- ヘッドパーツ DURA ACE
- 工作 ロストワックス製フレーム小物(シフトレバー台座、チェーンフック、アウトターントネル、アウトスターツパー、モノシートステーリッジ)、ボトル台座(2セット)
- カラー ウレタンクリアー塗装(カーボン素材色)

FRAME SKELETON

フレームサイズ	トップチューブ	リヤセンター	ハンガードロップ	フロントセンター	シートアングル	キックスターアングル	オフセット	ホイールベース
560	550	410	70	595	74°30'	73°	45	995
540	540	410	70	588	74°30'	72°30'	45	988
520	530	410	68	578	74°30'	72°30'	45	979
500	520	410	62	578	75°	72°	45	980

納期2カ月 重量1955g(540サイズ)

NEW EXCELLA-ROAD

N-EX-Rフレーム

SPECIFICATIONS

- フレームサイズ 600~480mm(10mm単位)
- フレーム 丹下オールクロモリNo.1, No.2オリジナルブレンド
トップチューブ:0.8-0.5-0.8t DB
ダウンチューブ:0.9-0.6-0.9t DB
シートチューブ:0.9-0.7t SB
栄松ロストワックスラグセット
シマノEF
丹下オールクロモリ、ARAYAオリジナルロストワックスホーククラウン
DURA ACE
シフトレバー台座、フロントメカ直付台座、ボトル台座(補強板付)、チェーンフック
オーダーシステム(15ページから20ページ参照)
- カラー

FRAME SKELETON

フレームサイズ	トップチューブ	リヤセンター	ハンガードロップ	フロントセンター	シートアングル	キックスターアングル	オフセット	ホイールベース
600	565	410	70	605	74°	73°	45	1005
590	560	410	70	600	74°	73°	45	1000
580	555	410	70	595	74°	73°	45	995
570	550	410	70	590	74°	73°	45	990
560	545	410	70	585	74°	73°	45	985
550	540	410	70	584	74°30'	72°30'	45	984
540	530	410	70	578	74°30'	72°30'	45	978
530	530	410	70	578	74°30'	72°30'	45	978
520	530	410	70	578	74°30'	72°30'	45	978
510	520	410	68	578	75°	72°30'	50	978
500	515	410	65	577	75°	72°	50	978
490	510	408	60	577	75°	72°	55	978
480	510	408	60	577	75°	72°	55	978

納期1カ月 重量2700g(540サイズ)

NEW EXCELLA-PISTA

N-EX-Pフレーム

SPECIFICATIONS

- フレームサイズ 600~480mm(10mm単位)
- フレーム 丹下オールクロモリNo.1, No.2オリジナルブレンド
トップチューブ:0.8-0.5-0.8t DB
ダウンチューブ:0.9-0.6-0.9t DB
シートチューブ:0.9-0.7t SB
栄松ロストワックスラグセット
シマノUFP
丹下オールクロモリ、ナガサワロストワックスホーククラウンφ24
DURA ACE
オーダーシステム(15ページから20ページ参照)
- カラー

FRAME SKELETON

フレームサイズ	トップチューブ	リヤセンター	ハンガードロップ	フロントセンター	シートアングル	キックスターアングル	オフセット	ホイールベース
600	565	400	60	596	74°30'	73°30'	35	988
590	560	400	60	591	74°30'	73°30'	35	983
580	555	400	60	586	74°30'	73°30'	35	978
570	550	400	60	581	74°30'	73°30'	35	973
560	540	400	60	576	75°	73°30'	35	968
550	540	400	60	576	75°	73°30'	35	968
540	530	400	60	571	75°	73°30'	40	963
530	525	400	58	570	75°	73°	40	963
520	520	400	58	570	75°	73°	45	963
510	515	400	58	570	75°30'	73°	45	963
500	515	400	58	570	75°30'	73°	45	963
490	510	400	58	570	75°30'	72°	45	963
480	510	400	58	570	75°30'	72°	45	963

納期1カ月 重量2500g(540サイズ)

OPTION & GOODS

M-08 ボトル(小) ARAYAマーク入 ¥450

M-26 ボトル(大) ARAYAマーク入 ¥550

M-25 ボトルケージ(シルバー) ¥700

M-06 ボトルケージ(ブラック) ¥1,100

M-07 ボトルケージ(ステンレス) ¥1,000

M-29 フォーカスランプ ¥1,700

M-27-A バッテリーランプホルダー ¥1,350

M-27-B バッテリーランプホルダー ¥980

E-01 リムドライブ式ブロックランプ ¥2,900

E-02 サイクルメーター ¥4,800

E-03 ドロヨケ(N-EX4専用) ¥4,000

M-16 スタンド(N-EX4専用) ¥2,500

E-04 リアキャリア(N-EX4専用) ¥4,400

M-11 サドルバッグ ¥2,000

M-33 瞬間バンク修理剤 ¥1,200

E-05 エアーカートリッジセット ¥3,000

M-22 ショルダーバック ¥2,000

E-10 アルミディスクホイール ¥62,000

E-12 マルチケージ ¥700

E-11 DHハンドルセット ¥19,000

E-13 ヘルメット ¥12,000

M-32 サドルカバー ¥550

E-08 ホイルカバー ¥4,000

E-07 ディスクホイールカバー ¥8,000

●ルーフキャリアセットも用意しております。(自動車用)
車種により取付方式が異なりますので詳しくは販売店までお問い合わせ下さい。※価格はすべて取付料を含みません。

ARAYA オリジナルグッズ 幹旋商品

レーシングジャージ M.L.XL

レーシングパンツ アラヤ特注タンクトップ M.L.XL

Tシャツ フレンチ袖 フリーサイズ

レーサーキャップ フリーサイズ



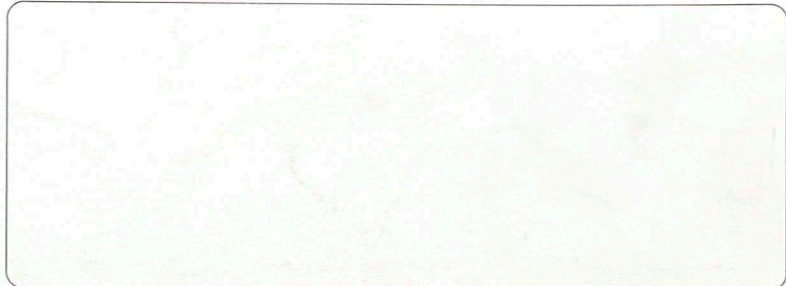
新家工業株式会社 サイクル事業部

株式会社 アラヤ マディフォックス販促課

〒555 大阪市西淀川区竹島1丁目1番 TEL 06-474-1313, FAX 06-475-1289

東京営業所 TEL 03-742-2111 名古屋営業所 TEL 052-613-1140

FAX 03-744-4674 FAX 052-611-1444



※価格・仕様は昭和63年4月現在のものです。予告なしに変更する場合がございますので、ご了承下さい。

- 自転車のカラーは印刷インキの関係上、実物とは多少違う場合がありますので、ご了承ください。
- イメージ写真提供・協力：シマノ工業(株)