



JAPANESE CLASSIC & MODERN

日本のスポーツ車

アラヤは1903年、日本で初めて自転車用リムの生産を開始しました。ツバメ自転車は、戦後間もない1946年から生産・発売。キャッチコピー「二台にまゐるこの二台」のとおり、金ツバメは当時の自転車の約二倍の価格でしたが、二台の自転車以上の寿命を有する高い品質を誇っていました。

ツバメ自転車は、日本の高品質自転車のブランドになりましたが、それ以外にも独自性が高い多くの自転車を開発し、スポーツ志向の高い自転車にも挑んできました。価格よりも品質を追求した金ツバメの思想も継承し、販売の易さよりも、オリジナリティを優先した自転車創りに頑張っています。当時入手困難な輸入部品を多く採用し、内製のキャリアやオリジナルBセットを装備した本格的キャンピング車や、1964年東京オリンピック開催を控え競技機材として開発したロード等を1960年代に発売。独創のフォールディングバイク、小径車、そして1982年の国内初のマウンテンバイクマディフォックスも、ツバメ自転車の遺伝子から、アメリカで芽生えたばかりのMTBへいち早く着目して、開発に辿りついたと言えます。

また、日本全体においても、自転車の楽しみ方、自転車創りの文化は世界に誇れるものがあります。近年ではシグナススピードあるいは小径車など世界に向けた日本発信のものが少なくありません。

日本の自転車を見続けてきたARAYA。欧米にも影響を与えた伝統的なツーリング車、そして今後の自転車とあらゆる可能性を求めて、クラシックとモダンのコンセプトを展開します。

日本の自転車ブランドを自負。ARAYAの矜持です。

ツーリング車の追求

スポーツ車の最大の魅力は、ツーリングそしてサイクリングでしょう。競技を主に置くアスリートにおいても、機材であるロードに乗って、ツーリング的な楽しみを見出している方は少なくないはずです。

ツーリングを主に置くのであれば、自転車は機材という枠を離れ、旅の道具としての端正な佇まいも求めなくてはなりません。雨の多い日本の風土に必要なフェンダーや、バッグや荷物を積むためのキャリア等は、旅への機能であり、美しく組み付けられたそれらは、雰囲気への演出要素も大きいはずです。現代的な自転車には見られないこれらの要素。今までは、一部愛好家だけのオーダー車の世界でもありました。

日本で育まれたツーリング車の設計思想を引き継ぎ、現代的な部品仕様でアレンジしたジャパンクラシック。製品として誰でも入手できることを目指し、高いステータス性のあるモデルから、気軽に旅を楽しみたいモデルまでラインナップしました。



2010 Excella Sportif



2010 Swallow Randonneur



2016 ARAYA Tourist



1946 金ツバメ *1st Swallow bicycle



2018 Swallow Randonneur

ARAYA Touriste

¥99,000 (消費税別)

Size : 490, 530mm
Color : Bordeaux Red
Natural Khaki



TUR 530mm R
(アラヤ・ツーリスト ボルドーレッド)



ロストワックスクラウン&
輪行仕様

上位機種 RAN と同仕様の「精密キヤステイキングで製作されるロストワックスクラウンを採用。クラウン幅と、フォークレーク長は、太めの 65.0 × 38 タイヤの換装も可能にしています。マッドガードステー固定部には RAN と同仕様のスチレス製オリジナルマネジを採用し、D 環付ボルトでステーの脱着・アジャストが容易。シートステー、チーンステーに直付されたチーク・フックも、輸送を考慮した仕様となっています。

フレームボンプ用のペグやアルミ製フエンダーの採用など、上位機種ランドナーの仕様も盛り込みました。長年のARAYAのツーリング志向もバックグラウンドに、ミドルレンジのツーリング車を新たに提案いたします。

アラヤ・フェニナルで提案した日本におけるホイールのゴールデンサイズであるハチサン $26 \times 1\frac{3}{8}$ 。欧州ホイール規格の ETRTO では 590 に相当しスポーツバイクの標準ホイールサイズの 26 サイズ 559 と 700 C サイズ 622 のちょうど中間になります。ハチサンは、昨今主流になる MTB の 27.5 に通ずるところもあり、オールラウンドな走行性を有したサイズとも言えますよ。

伝統的自転車における新思考



TUR 490mm KA
(アラヤ・ツーリスト ナチュラルカーキ)



採用しています。

落防止機能を有したマイクロアジアスト
ヘッドセット、RANと同仕様のアジアス
ター付のダイヤコンプレッケーバーも

SPECIFICATION

フレーム	サイズ	490, 530mm	ドライブetrain	シフトレバー	SHIMANO SL-R400 8speed×フリクション ダウンチューブシフター	ホイール	ハブ	SHIMANO HB-RS300 / FH-RS300 32H 100×130
	カラー	ボルドーレッド, ナチュラルカーキ		リヤディレーラー	SHIMANO CLARIS スマートケージ		スポーク	14G ステンレス
	フレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルパデッド カットラグフレーム		フロント ディレーラー	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm		リム	ARAYA SP-30 26×1-3/8 シルバー 36H
	フォーク	クロモリ ロストワックス フォーククラウン1°スレッド		チェーンホイール	SUGINO XD-350T 48-38-28T×165mm(490) / 170mm(530)		タイヤ	DELI 26×1-3/8(650×35A) F/V
コンポーネンツ	ヘッドセット	CH CX-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング	カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	シート	サドル	VELO ダブルデンシティレッキングタイプ	
	BBセット	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	チェーン ペダル	SHIMANO CN-HG40 XERAMA SP-910A アルミシルバーパーディ / ブラックケージ		シートポスト	HL SP-C207GB 27.2×300mm	
	ハンドルバー	HL DR-AL10 マースドロップ 410mm Ø25.4	ブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンディレーパーブレーキ		フェンダー	アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステ専用ダルマネジセット	
	ハンドルステム	HL HE-C80D 2-80mm(490, 530)	ブレーキレバー	DIA-COMPE DC-204QC フーデッドレバー GC-202 ケーブルアジャスター付		フロントキャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア	
	バーテープ	レザータイプ ポリウレタン	セーフレバー		フレームポンプ	TOPEAK Road Master Blaster フレームポンプ		
						基本重量	12.9kg (13.5kg)	

Suitable Rider's Height

[illegible]

ジオメトリ項目詳細はP16をご参照ください。

SWALLOW Randonneur

RAN

¥208,000 (消費税別)

Size : 550mm
Color : Dark-moss Green



RAN 550mm G
(スワロー・ランドナー ダークモスグリーン)

これからできる、小さな旅

1967年、当時では希少だった欧州部品を積極的に採用し「プレミアム・キャリア」は内製。キャンピング自転車の想を追求したのがスワロー・キャンピング（SC）でした。当時の大卒初任給の三倍の価格でしたがスポーツ車にも「二台にまさるこの一台」というツバメ自転車のコンセプトを貫いていました。

ランドナーはフランスで発祥し、長い年月で日本独自の旅自転車として発展してきました。フワロー・ランドナーは、SCの血統を継承し、熟成の日本ブランドパーツを積極的に採用し、ツーリング車としての機能と美しさを凝縮した自転車です。

27.5 MTBで見直された650Bホイールを採用し、全面的にフレームを再設計。42Bタイヤ装着も可能で、ブレーキケール内蔵などグレードアップも実現しました。遠い昔に体験、または夢見た速乗りではできなことも、ランドナーで週末の小旅行を愉しんでみてはいかがでしょうか。

TX
'
3
1
0
F

ダブルウォール断面で設計され、強度アップと軽量化が実現したツーリング用650Bリム。

スポークアイレット(ハトメ)も設けられ、高いスポークテンションに対応します。



RAN 550mm G
(スワロー・ランドナー ダークモスグリーン)
日東キャンピー前後セット・本所H79
装着イメージ



のスペックを具現化しています。

緩やかに広がり、優しいラインを描く日東B135ランドナーは、ツリーングでの理想のポジションを求めた最終形状とも言えます。また、細部に亘るまで様式美を貫き、ステータや背もたれ部分の配置を追求したスワロー・ランドナーのためのオリジナルのパイプ製小型キャリアも日東製。輪行にも便利なブレーキケーブル上出しのダイヤコンペ204QCブレーキレバーには、グラコンペケールアルジャスターが追加され、リア10段シフトを備えるSHIMANO TIAGRAを備える。全に亘りランドナーのためスベック。全に亘りランドナーのため

SPECIFICATION

フレーム	サイズ	550mm	ドライブトレイン	シフトレバー	SHIMANO DURA-ACE 10speed×フリクション ダウンチューブシフター	ホイール	ハブ	SHIMANO HB-RS400 / FH-RS400 36H 100×130
	カラー	ダークモスグリーン		リヤディレーラー	SHIMANO TIAGRA(4600) GS		スポーク	14G ステンレス
	フレーム	カイセイ 022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズ ダブルバット ロストワックスカットラグフレーム		フロント ディレーラー	SHIMANO TIAGRA(4600) 028.6		リム	ARAYA TX-310F 650B シルバー 36H
	フォーク	クロモリ ロストワックス フォーククラウン1"スレッド		チェーンホイール	SUGINO ALPINA-2 48-36-26T×170mm(550)		タイヤ	PANARACER 650×38B COL DE LA VIE F/V
	ヘッドセット	TANGE-SEIKI RB-661 マイロアジャスト カムトリッジベアリング		カセットギヤ	SHIMANO TIAGRA(4600) 11-25T 10speed		サドル	BROOKS B-17 STD ハニーブラウン
コックピット	BBセット	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	ブレーキ	チェーン	SHIMANO TIAGRA(4600)	アクセサリ	シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×300mm
	ハンドルバー	NITTO B135 グランドランドナー 420mm 025.4		ペダル	MKS PROMENADE-EZY		フェンダー	アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステア専用ダルマネジセット
	ハンドルステム	NITTO NP NJS 80mm		ブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンディレバーブレーキ		フロントキャリア	NITTO オリジナルデザイン バイブ製キャリア
	パーテープ	レザータイプ ポリウレタン		ブレーキレバー	DIA-COMPE DC-204QC フーデッドレバー GC-202 ケーブルアジャスター付		フレームギヤ チェーンステア プロテクター	TOPEAK Road Master Blaster フレームポンプ VIVA ゴムホースステアプロテクター
				セーフレバー	—		基本重量	10.9kg (11.9kg)

Suitable Rider's Height

[illegible]

ジオメトリ項目詳細はP16をご参照ください。

DIA

¥88,000 (消費税別)

Size : 460, 500, 540mm
Color : Light Beige
Dark Gray



DIA 540mm GY
(アラヤ・ディアゴナル ダークグレー)

ARAYA Diagonale

ARAYA Federal

FED

¥62,000 (消費税別)

Size : 440, 500, 540mm
Color : Mint Gray
Forest Green
Canyon Brown



FED 500mm MT
(アラヤ・フェデラル ミントグレー)

サイクリング車への回答

スポーツ自転車の原点は、移動する
愉しみであり、ツーリング、スポーツ
ライディングから街乗りまで多くの
意味合いを含んだ「サイクリング」に
つきます。スポーツ車が多く、のバリ
エーションから選べるようになったの
は嬉しいことですが、気持ちよく移動
するためのスポーツ車を選ぶのは案
外難しいものです。

かつて、ランドナーの豪華な仕様を
簡素にまとめ、サイクリングのための
自転車としてフェデラルカテゴリーが
提唱されました。それを現代に訳した
回答がここにあります。シンプルでデ
ザインの中にサイクリングというベ
シクな性能を凝縮させ、所有するた
めのハードルを下げた中にも高機能
とハイグレードな仕様を奢りました。
日本の標準ホイールサイズとも言え
る26×1 3/8を装着したフロポーション
は、ある意味新鮮なスポーツ車と言え
、また、ホイールの補修性にも優れます。

全てにおける
ハイグレードスペック

メンテナンスを重視したフル
SHIMANOコンポ。ALTUSリ
ヤ8段仕様だけでなく、安全性を高め
るためブレーキにシクロクロス競技でも
定評あるBR・CX50をスペック、ハンド
ル上部にはセーフレバーを装備していま
す。ギヤクランクには4アームデザイン
のSR・SUNTOUR XCTチェン
ホイールでグレード感を向上。輸行情
等に役立つチェーンフックも追加し、全
てにおいてツーリングに十分応えるハ
イグレードな仕様を誇ります。

速く快適なブルベとは

ランドナーと同じく、日本のスポーツ
車の故郷でもあるフランスに源を辿る
ディアゴナル。フランス全土のディア
ゴナルつまり対角線にあたるコース
を制限時間内に走る長距離サイクリン
グのことで、現在でいうところのブルベ
ロングライドになります。レースではあ
りませんが、スポーツ志向の高いサイク
リングといえましょう。また同時に、
ツーリングに必要なスキルや装備も必
要になるものです。

長距離を早く、そして快適に走るた
めにスポーツ車を見つめました。
高速ツーリングに適した700Cホ
イールには、一般的なロードバイクより
少し太めのタイヤを履き、変速、駆動、
制動系部品はSHIMANOロードバ
イク系コンポーネントで統一。デュアル
コントロールレバーによりツーリング時
の高速巡航を快適にし、前後のフェン
ダーや輪行ツーリングに便利なカー
トリッジ式のヘッドセットも標準装備し
ています。

SHIMANO
CLARIS & チェーンフック

SHIMANO CLARISをハブ
に至るまで採用。8段11・32Tカセット
ギヤとギヤガード一体型のフロントコン
パクトドライブ50・34Tによりワイドな
ギヤレシオを獲得し、ツーリングにも有
効です。また、チェーンフックをシートス
テ、チェーンステーの2箇所に配備し、
輸行にも便利な工作を施しています。



DIA 500mm B
(アラヤ・ディアゴナル ライトベージュ)



TX・733
高強度ダブルウォール構造でありな
がら低リム高さを有したTX・733
はチューブラーリムと同様のスリフ
ジョイントも採用。トラディショナルなス
ポーツ車にもフィットしたデザインも魅
力です。



SPECIFICATION

フレーム	サイズ	460, 500, 540mm	ドライブ トレイン	シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2speed	ホイール	ハブ	SHIMANO HB-RS300 / FH-RS300 32H 100×130
	カラー	ライトベージュ, ダークグレー		リヤディレラー	SHIMANO CLARIS スマートケージ		スポーク	14G ステンレス
	フレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウターパテッド TIG溶接フレーム		フロント ディレラー	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm		リム	TX-733 700C Silver 32H
	フォーク	ハイテン ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド		チェーンホイール	SHIMANO CLARIS 50-34T×165mm (460) / 170mm (500, 540) ギヤガード付		タイヤ	DELI 700×28C SA-269 F/V
	ヘッドセット	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング		カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	シート	サドル	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ
BBセット	SHIMANO CLARIS	チェーン	SHIMANO CN-HG40	シートポスト	KALLOY SP-265 27.2×300mm			
ロック アップ	ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ / ブラックケージ	ブレーキ	ブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ	アクセ サリ	フェンダー	アルミポリッシュ 36mm幅
	ハンドルバー	KALLOY HB-CR21 シャロドロップ 400mm Ø26.0		ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー		基本重量	12.4kg (13.0kg)
	ハンドルステム	KALLOY KL 80mm (460, 500) / 100mm (540)		セーフレバー	TEKTRO RL570 トップマウントレバー			
バーテープ	レザータイプ ポリウレタン							

¥88,000（消費税別）

Size : 450mm
Color : Steel Gray
Desert Khaki



PRM 450mm Mixte KA
(スワロー・プロムナード デザートカーキ)

¥88,000（消費税別）

Size : 500, 540mm
Color : Steel Gray
Desert Khaki



PRM 540mm Gents GY
(スワロー・プロムナード スチールグレー)

自転車散歩考究

ときに、自転車で気軽に遠乗りをしてみたくなる。少し行動範囲を拡げて散歩してみたい。サイクリングの根源的な基本が、自転車散歩。とはいえスポーツバイクでは少し大層だし、一般的な自転車ではその気にさせてくれないのが現状でした。

街に溶け込み、気張らず、しかし所有感まで満たす自転車。かつての日本で、一般的な自転車のステータスが確立されていた時代、自転車は働きもの、移動手段、あるいは買い物だけでなく、きつと貴重な存在であったはず。

さまざまなスポーツバイクが発展し普遍化する中で、日本のスポーツ車を追求するARAYAブランドのテーマの中で、日本の自転車の歴史と潜在する要求から誕生したスワロー・プロムナード。乗りやすさの中にもスポーツ車の基本設計を埋め込み、スポルティブやランドナーにも通ずるクラフトマンシップの工が施されました。

伝統のツバメロゴ

ARAYAが質の高い一般的な自転車「ツバメ」自転車を製作していたころから続く伝統のツバメロゴ。

ヘッドバジやフレイムデカールだけでなく、クランクシートポスト、チェーンケース、グリップエンドなどアルミパーツにもレーザー刻印ロゴを配しています。



ハブダイナモ&ライト装備

シマノハブダイナモは、クイックレバーも備えたスポーツタイプ。光センサーを装備したメッキ仕上砲弾ライトは、高輝度LEDが採用され高輝度で低電気消費仕様。大きく抑えられたダイナモの回転抵抗と共に、夕夜間などでライトが自動点灯した際にも、脚への負担がほとんど感じないシステムが構築されています。また、切替スイッチにより常時点灯も可能で、街中走行での認知度を向上させ安全性を高めます。ダイナモコードはフオークブレードに内蔵され、端正なプロムナードの外観を損なわない工夫が施されています。



ダブルレッグススタンド

日本にかつてあった働く自転車のように、またいわゆるマチヤリのように、二本脚而立で、自転車を直立して立てられ、安定した駐輪が可能なダブルレッグセンサースタンドがチェーンステー台座に装備されました。走行時はチェーンステーに沿ってスマートに収納。アルミ製で軽量化も考慮され、スタンド脚長調整機能も有し、スタンドにも高機能が追求されています。

（軽量スタンドのため、重量物搭載や幼児同乗には適合しません）

妥協ないコンポーネント

クラフトマンシップ溢れるフレイムワークや、PRMのためチョイスされた、アルミブライト仕上のサムシフター変速レバーとフレイクレバー、メッキ仕上砲弾センサーライト、クラシックテサイシステムなど、オリジナルパーツ、ハンドル幅角度もオリジナルで起したものです。それらは、贅沢な散歩自転車のために。所有感を満たすARAYAブランドアイデンティティが随所に施されています。



PRM 500mm Gents KA
(スワロー・プロムナード デザートカーキ)

自転車散歩仕様

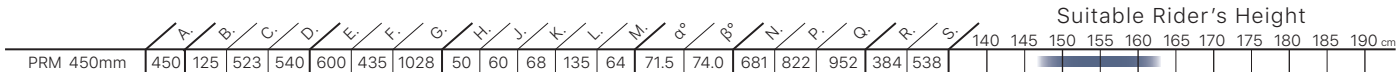
SUGINOアルミ鍛造チェーンホイールにはギヤガードが装備され、さらに肉厚のアルミポリッシュ仕上チェーンケースが標準装備。普段着でのボトムの裾汚れを抑えました。ともにツバメロゴレーザー刻印が施されています。PRMの印象を強く主張する美しい形状のプロムナードハンドルバー、革底ソール靴との相性も考慮され、ラバープレートで備えた一体成型アルミポディペダル、フルレングスのアルミポリッシュラベンダーなど、隅々まで自転車散歩を考慮した、特別仕様が著われています。



PRM 450mm Mixte GY
(スワロー・プロムナード スチールグレー)

SPECIFICATION

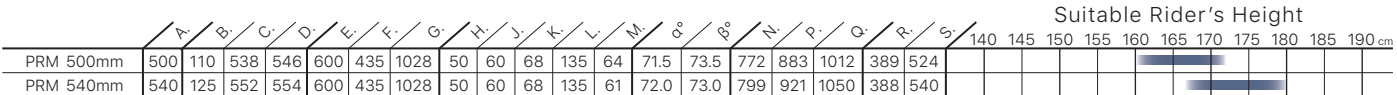
フレーム	サイズ	450mm	ドライブトレイン	シフトレバー	MicroShift SL-A08 サムシフター 8speed	ホイール	ハブ	SHIMANO DH-C3000-2N / FH-TX500 32H 100×135
	カラー	スチールグレー、デザートカーキ		リヤディレーラー	SHIMANO ALTUS スマートケージ		スポーク	14G ステンレス
	フレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルバテッド カットラグフレーム		フロントディレーラー			リム	ARAYA TX-733 700C シルバー 32H
	フォーク	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド		チェーンホイール	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm アルミギヤガード付 SWALLOW レーザーロゴ		タイヤ	700×35C SCHWALBE ROAD CRUISER F/V
	ヘッドセット	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング		カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T 8speed		サドル	VELO クラシックスポーツ
コックピット	BBセット	SHIMANO BB-UN26-K 68-117.5mm	ブレーキ	チェーン	SHIMANO CN-HG40	シート	シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×300mm SWALLOW レーザーロゴ
	ハンドルバー	LEADTEC LCH-6838 プロムナードバー 500mm Ø25.4		ペダル	FEIMIN FP-903 アルミポディ / ブラックラバープレート		フエンダー	アルミポリッシュ ラレーガタ45mm
	ハンドルステム	ARAYA オリジナル クラシックステム 110mm		ブレーキ	SHIMANO BR-R353 ミニVブレーキ		チェーンケース	アルミポリッシュチェーンケース SWALLOW レーザーロゴ
	パーテープ	VELO VISEグリップ SWALLOW レーザーロゴ		ブレーキレバー	TEKTRO CL-740 3フィンガー		ランプ	S-100 砲弾型センサーライト コード内蔵
							キックスタンド	アジャスタブル ダブルレッグ センタースタンド
							基本重量	13.2kg (13.8kg)



ジオメトリ項目詳細はP16をご参照ください。

SPECIFICATION

フレーム	サイズ	500mm, 540mm	ドライブトレイン	シフトレバー	MicroShift SL-A08 サムシフター 8speed	ホイール	ハブ	SHIMANO DH-C3000-2N / FH-TX500 32H 100×135
	カラー	スチールグレー、デザートカーキ		リヤディレーラー	SHIMANO ALTUS スマートケージ		スポーク	14G ステンレス
	フレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルバテッド カットラグフレーム		フロントディレーラー			リム	ARAYA TX-733 700C シルバー 32H
	フォーク	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド		チェーンホイール	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm アルミギヤガード付 SWALLOW レーザーロゴ		タイヤ	700×35C SCHWALBE ROAD CRUISER F/V
	ヘッドセット	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング		カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T 8speed		サドル	VELO クラシックスポーツ
コックピット	BBセット	SHIMANO BB-UN26-K 68-117.5mm	ブレーキ	チェーン	SHIMANO CN-HG40	シート	シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×300mm SWALLOW レーザーロゴ
	ハンドルバー	LEADTEC LCH-6838 プロムナードバー 500mm Ø25.4		ペダル	FEIMIN FP-903 アルミポディ / ブラックラバープレート		フエンダー	アルミポリッシュ ラレーガタ45mm
	ハンドルステム	ARAYA オリジナル クラシックステム 110mm		ブレーキ	SHIMANO BR-R353 ミニVブレーキ		チェーンケース	アルミポリッシュチェーンケース SWALLOW レーザーロゴ
	パーテープ	VELO VISEグリップ SWALLOW レーザーロゴ		ブレーキレバー	TEKTRO CL-740 3フィンガー		ランプ	S-100 砲弾型センサーライト コード内蔵
							キックスタンド	アジャスタブル ダブルレッグ センタースタンド
							基本重量	13.2kg (13.8kg)



ジオメトリ項目詳細はP16をご参照ください。

MFB

¥110,000 (消費税別)

Size : 420, 470mm
Color : Gloss Black

MuddyFox MFB



MFB 470mm K
(マディフォックス・MFB グロスブラック)



のマウンテンバイクと言えるでしょう。



MFB 470mm K
(マディフォックス・MFB グロスブラック)



規格の15mmスルーアクスル仕様となつて

オリジナルフォークデザイン

懐かしい佇まいと力強さも表現された新設計のフォークは、サイドケージ等取り付けの拡張性を持ちながら、プラス規格タイヤにも対応出来るクリアランスを確保しました。最新の110mmフースト規格の15mmスルーアクスル仕様となつて

DEOREフル採用

ドライブトレイン

DEOREをフルスペックで採用。対応幅が拡がり、ワイドレシオの11・42のスプロケットを標準仕様としています。プラスタイヤスペックを考慮した+3mmアウトボードのチェーンホイールとリヤエンド148mmのフースト仕様。新採用のサイドスイングFDのルーティングはダウンチューブ内蔵式で、すっきりした見た目とチェーンノイズ低減に貢献しています。

マウンテンバイクの進化とともに

マウンテンバイクは進化を続けます。

ピーチクルーザーの改造形に始まったとされるマウンテンバイクは、クロスカントリ、ダウンヒル、ダートジャンプと競技の枠を広げながらも、オールマウンテン、トレイル、ストリートと気軽な楽しみ方をも提案しています。「使い方」という枠にとられず、林道ツーリングやパスハンティングといったカテゴリにまで用いられる、まさに垣根を飛び越えた万人向けの自転車と言えるでしょう。

第一次マウンテンバイクブームが起きた頃、マディフォックスはその熱意の中にありました。マウンテンバイクの原点たるフルリジッドの哲学で、自らの体躯を駆使した楽しみを与えてくれます。しかし、ただ昔に捉われているのではありません。リア148mmフロント110mmのフースト規格の採用、サイドスイングFDによるチェーンノイズの低減、最新のSHIMANO DEOREの採用、27.5プラスタイヤの装着を可能とするフレームクリアランスタイヤをよれにくくする、より幅広いリムの採用と、まさに原点と進化を追い続けるARAYAのマウンテンバイクと言えるでしょう。

SPECIFICATION

フレーム	サイズ	420, 470mm	ドライブトレイン	シフトレバー	SHIMANO DEORE ラビッドファイヤープラス 10×2speed	ホイール	ハブ	SHIMANO DEORE 32H 110×148
	カラー	グロスブラック		リヤディレラー	SHIMANO DEORE SGS		スポーク	14G ステンレス ブラック
	フレーム	オールクロモリ オーバーサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム		フロント ディレラー	SHIMANO DEORE サイドスイング Ø28.6mm		リム	SHINING RIM DB-T25 27.5" ブラック32H
	フォーク	クロモリ リジッドフォーク 1-1/8" AHEAD		チェーンホイール	SHIMANO DEORE 36-26T×170mm		タイヤ	DELI 27.5×2.1 SA-258 F/V
	ヘッドセット	FSA No.11N ゼロスタック AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー		カセットギヤ	SHIMANO DEORE 11-42T 10speed	シート	サドル	SELLE ROYAL SETA
BBセット	SHIMANO DEORE	チェーン	SHIMANO CN-HG54	シートポスト	KALLOY SP-C207 27.2×350mm			
アクセサリ	ハンドルバー	RITCHEY MTN RIZER 670mm MTBライザーバー Ø31.8	ブレーキ	ペダル	XERAMA NW-303 アルミブラックボディ	基本重量		13.6kg
	ハンドルステム	RITCHEY 4AXIS 80mm		ブレーキ	SHIMANO BR-M365 ハイドローリック ディスクブレーキ			
	バーテープ	VELO ダブルデンシティ VISEグリップ		ブレーキレバー	SHIMANO BL-M365 ハイドローリック ディスクブレーキレバー			

Suitable Rider's Height

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	α°	β°	N	P	Q	R	S	Suitable Rider's Height											
MFB 420mm	420	90	548	570	620	435	1048	45	60	68	148	71	72.0	74.0	764	753	974	413	544		140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190cm	
MFB 470mm	470	110	562	584	625	435	1053	45	60	68	148	68	72.5	73.5	797	800	1021	416	564													

ジオメトリ項目詳細はP16をご参照ください。

MUDDY FOX SERIES

スポーツ車の可能性



2017 MuddyFox MFB
(27.5+ custom)

スポーツ機材として、ツーリング用として、あるいは嗜好性を求めて。スポーツ車は、実用だけの世界から距離を置き、自由度が高い乗り物として、今後も様々な背景と用途で発展していくと確信します。作り手側からだけでなく、使う側からも双方の情報発信で進化を続けていくでしょう。

日々進化するハードと、実際のライディングシーンを考え、展開するのがジャパニーズ・モダーン。欧米自転車車のハードとソフトウェアの輸入だけでなく、日本の自転車シーンを中心に考えました。それは、徹底的な軽量化を追求したロード、1988年から提唱したCXカテゴリー、いち早く取り組んだ新たなホイールサイズのMTBや遊び心あるミニベロ、実用重視のコミューターなどに顕れています。



2012 MuddyFox Expert



2014 MuddyFox CX



1982 MuddyFox
*1st Japanese Mountainbike



2012 MuddyFox 29er

CX

MuddyFox CX

¥87,000 (消費税別)

Size : 460, 500, 540mm
Color : Burn Black



CX 500mm K
(マディフォックス・CX パーンブラック)



ワイド化するロードグラベル用タイヤに対応して開発された、ロード用ワイドリムSW・719。CX標準仕様の700×35Cより幅広のタイヤにおいても、タイヤ剛性を確保して走破性を高めます。ディスクブレーキ専用に設計された断面形状は、ワイドリムでありながらも軽量性も確保しました。

SW・719

CXは期待に応えるべくさらにその装いを新しくしました。
CXは気軽に街中から砂利道まで快走するグラベルコミュニティとして、CXGはさらに遠くへも視野を広げるグラベルツーリングへ特化。そのどちらもが天候や路面のコンディションに性能を左右されにくいディスクブレーキを装備し、共通のフレーム設計には、選択肢の広いフラットマウントのディスクブレーキ台座、SHIMANO E・Thruアクスルへ交換可能なドロップアウト、テーパーコラムに対応できる44のヘッドチューブを採用。加えて、ワイドタイヤを装着出来る懐の深さと、多用途に使えるボトル台座をダウンチューブ裏、フォークブレードにまで備えています。まさにCX(SEEKS)の追い求める、ジャンルをクロスオーバーする作りと言えるでしょう。



CX 500mm K
(マディフォックス・CX パーンブラック)



昨近のスポーツバイクの作りにおける大きな変化の一つとしてあげられるスルーアクスルシステム。CX、CXGでは共通のフレームデザインとして、両サイドリリース可能なドロップアウトを採用。エンド交換により、SHIMANO E・thru 12mmに対応することが出来ます。
※CX、CXGともに標準は9mmクイックリリース仕様となります。

E・Thruアクスル対応

SPECIFICATION

フレーム	サイズ	460, 500, 540mm	ドライブトレイン	シフトレバー	SHIMANO CLARIS ラビットファイヤープラス 8×2speed	ホイール	ハブ	SHIMANO SHIMANO HB-TX505 / FH-TX5058 100×135
	カラー	バーンブラック		リヤディレラー	SHIMANO CLARIS スマートケージ		スポーク	14G ステンレス
	フレーム	オールクロモリ MIDサイズ E-Thruエンド互換 ダブルパテッド TIG溶接フレーム		フロント ディレラー	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm		リム	ARAYA SW-719 700C ブラック 32H
	フォーク	クロモリ オリジナルユニクラウンフォーク 1-1/8" AHEAD		チェーンホイール	SHIMANO CLARIS ギヤガード付 50-34T×170mm		タイヤ	DELI 700×37C SA-207 F/V
	ヘッドセット	FSA No.11N ゼロスタック AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー		カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed		シート	サドル
BBセット	SHIMANO CLARIS	チェーン	SHIMANO CN-HG40	シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×350mm			
コックピット	ハンドルバー	KALLOY AL-003E フラットバー 560mm Ø31.8	ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ / ブラックケージ	基本重量	13.2kg		
	ハンドルステム	KALLOY AS-007N ±7° 90mm(460) / 100mm(500) / 110mm(540)	ブレーキ	SHIMANO BR-RS305 メカニカル ディスクブレーキ				
	グリップ	VELO PVC レザー VISEグリップ	ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS ラビットファイヤープラス				

		Suitable Rider's Height																														
		A	B	C	D	E	E'	G	H	J	K	L	M	α°	β°	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	cm
CX 460mm		460	90	502	515	590	430	1010	50	70	68	135	68	71.0	75.5	745	801	978	379	518												
CX 500mm		500	90	521	529	590	430	1010	50	70	68	135	64	71.5	74.5	764	839	1016	383	519												
CX 540mm		540	110	537	542	595	430	1015	50	70	68	135	61	72.0	74.0	793	878	1053	388	548												

ジオメトリ項目詳細はP16をご参照ください。

MuddyFox CX Gravel

CXG

¥100,000 (消費税別)

Size : 460, 500, 540mm
Color : Sunlight Yellow
Burn Black



CXG 540mm Y
(マディフォックス・CXG サンライトイエロー)



1.5" フォークコラム対応のオリジナルデザインヘッドチューブからシルエットの似合うクロモリフォークを新設計。自転車としての美観を保ちつつ、グラベルツーリング用途に応えるアilletも装備。さらにフラットマウント式のディスクブレーキ台座を採用し、より小さなローター径へのカスタマイズ性とすっきりとした外観にも貢献しています。
※CX、CXG 共通仕様となります。

クロスバイクの始祖たるARAYA CXは、ロードレーサーとマウンテンバイクのハイブリッドバイクとして1988年に誕生しました。当初はMTBよりも日本のオフロードでのツーリングを考えたモデルであり、それは現在のシクロクロスにも通ずるところがあると言えるでしょう。クロスバイクはその用途を広げ、走行するフィールドも変わりました。ただ街中の舗装路を走るだけでなく、河川敷やあせ道のような砂利道(グラベルロード)を快走したい。それもロードバイクのように颯爽と。さらにはランドナーのような積載性も欲しい。

オリジナルクロモリフォーク



CXG 500mm K
(マディフォックス・CXG パーンブラック)



M字に曲がったフレアドロップハンドルバーはツーリングに適した形状。荒れた砂利道や下りでも安定感があり、握りやすくなっています。新しくなったCLARISのデュアルコントロールレバーは操作性が向上しただけでなく、シフトワイヤーが内装化されたことでハンドルバーバッグも取り付けやすくなっています。

コックピットデザイン

SPECIFICATION

フレーム	サイズ	460, 500, 540mm	ドライブトレイン	シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2speed	ホイール	ハブ	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX5058 32H 100×135
	カラー	バーンブラック, サンライトイエロー		リヤディレラー	SHIMANO CLARIS スマートケージ		スポーク	14G ステンレス
	フレーム	オールクロモリ MIDサイズ E-Thru互換エンド ダブルパテッド TIG溶接フレーム		フロント ディレラー	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm		リム	SHINING RIM A-325D 700C ブラック 32H
	フォーク	クロモリ オリジナルユニクラウンフォーク 1-1/8" AHEAD		チェーンホイール	SHIMANO CLARIS ギヤガード付 50-34T×165mm (460) / 170mm (500, 540)		タイヤ	DELI 700×37C SA-207 F/V
	ヘッドセット	FSA No.11N ゼロスタック AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー		カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed		シート	サドル
BBセット	SHIMANO CLARIS	チェーン	SHIMANO CN-HG40	シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×350mm			
ハンドルバー	KALLOY HBL-001 フレアドロップ420mm Ø31.8	ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ / ブラックケージ	基本重量	13.4kg			
トランク & モンキー	ハンドルステム	KALLOY AS-007N ±7° 80mm(460) / 90mm(500) / 100mm(540)	ブレーキ		ブレーキ	TEKTRO SPYRE メカニカル ディスクブレーキ		
	バーテープ	ダイヤモンドパターン			ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー		

		Suitable Rider's Height																														
		A	B	C	D	E	F	G	H	J	K	L	M	α°	β°	N	P	Q	R	S	140	145	150	155	160	165	170	175	180	185	190	cm
CXG 450mm		460	90	502	515	590	430	1010	50	70	68	135	68	71.0	75.5	745	803	980	379	518												
CXG 500mm		500	90	521	529	590	430	1010	50	70	68	135	64	71.5	74.5	764	841	1018	383	519												
CXG 540mm		540	110	537	542	595	430	1015	50	70	68	135	61	72.0	74.0	793	878	1055	388	548												

ジオメトリ項目詳細はP16をご参照ください。

MFM

¥74,000 (消費税別)

Size : 420mm
Color : Gloss Black



MFM 420mm K
(マディフォックス・ミニ グロスブラック)



マウンテンバイクの楽しさとは何でしょうか。MFBに述べた様に幅広いカテゴリーを持ちながら、その幅は留まることを知りません。したがって「最適」という言葉も似合いません。MFMは日常使い出来るタイヤ幅の広いミニベロです。転がりの良い太いタイヤに、正確な制動力をもたらすディスクブレーキを装備。キャリアを装着するなど、頼れる運搬車としても使うことができるでしょう。また同時にマウンテンバイクに匹敵するジオメトリーを有しています。勿論、マディフォックスの血統としてフルリジッドの哲学も継承しながら。

ロングブレードフォーク

大きくクリアランスの取られたフォークの長さは、27.5インチのMFBと同じ設定。これにより、同サイズのサスペンションフォークに換装することが可能です。100・120ほどのトラベル量で設定すればフロントサスベンションMTBとしてのジオメトリも獲得できます。ミニベロのフレーム設計の中にもマディフォックスの「日本人と日本の地形を考えたMTB」設計思想を採り入れています。

SHIMANO
油圧ディスクブレーキ

普段使いからホビーバイク的な使い方まで幅広いシーンを想定し、シマノBR・MT200 油圧ディスクブレーキを標準装備しています。雨天時にも制動性が落ちにくいのはもちろんのこと、より広幅なタイヤに換装した場合にも確かな制動力を発揮します。



童心に還る

主に街中での使用を想定したアクセシブルとなつていますが、幅広く使ってもらえる趣旨の自転車として、63・66度のフロントディレイラーに対応し、フロント多段化の拡張性を持っています。

サブシートチューブ

主に街中での使用を想定したアクセシブルとなつていますが、幅広く使ってもらえる趣旨の自転車として、63・66度のフロントディレイラーに対応し、フロント多段化の拡張性を持っています。

SPECIFICATION

フレーム	サイズ	420mm	ドライブトレイン	シフトレバー	SHIMANO ALTUS ラビットファイヤープラス 9speed	ホイール	ハブ	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505 32H 100×135
	カラー	グロスブラック		リヤディレラー	SHIMANO ALTUS シャドーデザイン		スポーク	14G ステンレス
	フレーム	クロモリ MIDサイズ TIG溶接フレーム		フロントディレラー			リム	SHINING RIM BX-32 20" (406) ブラック 36H
	フォーク	クロモリ 27.5" サイズフォークブレード 1-1/8" AHEAD		チェーンホイール	SUGINO G5PT-XD2 ダブルギヤガード付 52T×170mm		タイヤ	DELI 20×2.3 A/V
	ヘッドセット	FSA No.11N ゼロスタック AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー		カセットギヤ	SHIMANO CS-HG200-9 11-34T 9speed	シート	サドル	VELO ダブルデンシティトレッキングタイプ
アクセサリー	BBセット	BB-7420ST 68-113mm スクウェアアーク	ブレーキ	チェーン	SHIMANO CN-HG53		シートポスト	KALLOY SP-C207 27.2×350mm
	ハンドルバー	KALLOY AL-003E フラットバー 560mm Ø31.8		ペダル	XERAMA FP-971 アルミシルバーボディ / ブラックケージ		基本重量	13.2kg
	ハンドルステム	KALLOY AS-007N 90mm		ブレーキ	SHIMANO BR-MT200 ハイドロリックディスクブレーキ			
	グリップ	VELO ダブルデンシティ VISEグリップ		ブレーキレバー	SHIMANO BL-MT200 ハイドロリック ディスクブレーキレバー			



ジオメトリ項目詳細はP16をご参照ください。

MuddyFox CX Mini

CXM

¥108,000 (消費税別)

Size : 480mm
Color : Mistletoe Khaki



CXM 480mm KA
(マディフォックスCX・ミニ ミスルトーカーキ)



CLARISのデュアルコントロールレバーとフレアハンドルバーを装着しており、手元での変速を可能としながらもハンドルバッグ取付の邪魔になりにくいデザインとなっています。

充実したコックピット

CXMには標準でSHIMANO CLARISのデュアルコントロールレバーとフレアハンドルバーを装着しており、手元での変速を可能としながらもハンドルバッグ取付の邪魔になりにくいデザインとなっています。

ランドナーの現代版ともいえるグラベルロード。走行する路面は選ばず、またブレーキも天候に左右されない、荷物装備がしやすいのはありがたい。そんなわがままをかなえるようなカテゴリーです。ARAYAのCXGは先の説明を踏襲するフルサイズのグラベルロード。走る場所を選ばないなら、車輪のサイズも決まりはありません。

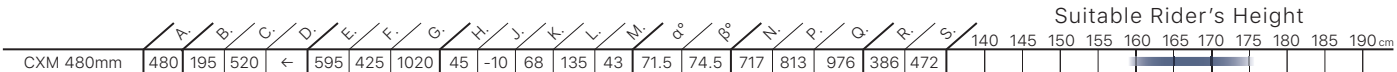
ARAYAの小径車にはサブシートチューブという変速機の動作を確実にするパイプが取り付けられています。また、センタースタンドの台座を取り付けてあること、使い勝手の良い2ピストン式のメカニカルディスクブレーキを採用。単なる奇を衒った自転車とならず、サイクリングをする楽しさを与えてくれます。

小さくも頼れる相棒

こだわりのスペック

SPECIFICATION

フレーム	サイズ	480mm	ドライブトレイン	シフトレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2speed	ホイール	ハブ	SHIMANO HB-TX505 / FH-TX505 32H 100×135
	カラー	ミスルトーカーキ		リヤディレラー	SHIMANO CLARIS スマートケージ		スポーク	14G ステンレス
	フレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウターバテッド TIG溶接フレーム		フロントディレラー	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm		リム	SHINING RIM MT-96 20" (451) ブラック 32H
	フォーク	クロモリ キャストクラウンフォーク 1-1/8" AHEAD		チェーンホイール	SUGINO RD-5000D 52-39T×170mm		タイヤ	TIOGA 20×1.6 (41-451) POWER BLOCK F/V
	ヘッドセット	FSA No.28 インテラセット AHEAD 15mm×1 / 10mm×2 / 5mm×1 スペーサー		カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	シート	サドル	SELLE ROYAL R.e.med
アクセサリー	BBセット	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	ブレーキ	チェーン	SHIMANO CN-HG40		シートポスト	KALLOY SP-265 27.2×300mm
	ハンドルバー	KALLOY HBL-001 フレアドロップ 400mm Ø31.8		ペダル	MARWI SP-600 アルミブラック		基本重量	11.9kg
	ハンドルステム	KALLOY AS-007N ±7° 80mm		ブレーキ	TRP SPYRE MD-C605C メカニカル ディスクブレーキ			
	バーテープ	ダイヤモンドパターン		ブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー			



ジオメトリ項目詳細はP16をご参照ください。

Optional Parts



NITTO ARAYA Original ¥10,500
フロントキャリア <CA-EXS>



NITTO ARAYA Original ¥10,500
フロントキャリア <CA-RAN>



NITTO ARAYA Original ¥12,600
リヤバッグサポーター <CA-RRR>



NITTO (フロント/リヤ各々) ¥23,600
キャンピー フロント/リヤセット



ARAYA Original Made by Pace in the USA ¥2,500
サイクリングキャップ Free size



ARAYA Original rh project Produced in Japan ¥3,600
ショルダーパッド カラー: カモフラージュ カーキ



ARAYA Original rh project Produced in Japan ¥12,000
MuddyFoxワークシャツ カラー: サックスブルー サイズ: S, M, L

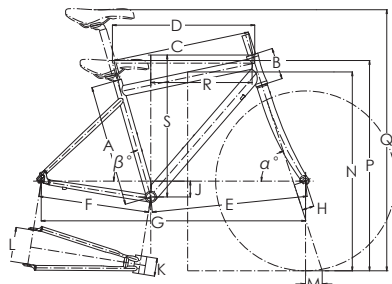


¥5,000
前後フェンダー本体 <FN-BDC>

オプションパーツ適合表

	CA-EXS	CA-RAN	CA-RRR	Campy-F	Campy-R	FN-BDC
RAN (p03)	—	標準装備	—	○	○	—
TUR (p04)	—	○	—	○	○	—
FED (p05)	—	○	—	○	○	—
DIA (p06)	○	—	○	—	—	—
CXG (p11)	—	—	—	—	—	○※1
CX (p12)	—	—	—	—	—	○※1

*1 CXG・CXI-FNBDCを装着する場合、ディスプレイキャリアバーを避けるための特殊ステーを別途ご購入いただく必要があります。



フレーム各寸法

- | | |
|------------------|----------------|
| A. フレームサイズ | L. リヤOLD |
| B. ヘッドチューブ | M. トレール |
| C. トップチューブ | α°ヘッドアングル |
| D. トップチューブ(仮想水平) | β°シートアングル |
| E. フロントセンター | N. スタンドオーバーハイト |
| F. リヤセンター | P. サドル地上高(最小) |
| G. ホイールベース | Q. サドル地上高(最大) |
| H. フォークオフセット | R. リーチ |
| J. BB下がり | S. スタック |
| K. BB幅 | |

乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上りにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- スポーツバイクは、高速走行に向けた軽量な設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリ装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。

- 自転車を選ぶとき
- ① 販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となる場合もあります。
- ② 体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

- 自転車をお買い求めのとき
- お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。
- 当社の自転車は自転車本体の重量に使用者の体重、積載物を加えた総重量100kg以下で乗車されることを前提として設計されています。また、想定乗員体重である65kgであっても歩道の段差などを体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因になります。
- 最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボルト台座に干渉するため、シートポスト切断する必要があります。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。

- 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。
- 価格・仕様は令和元年10月現在のものです。
- 改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

- 自転車に乗るとき
- ① 取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
- ② よくわからないところは、販売店にご相談ください。
- ③ 乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
- ④ お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
- ⑤ クイックリリースハブ、また一部モデルにはスルーアクスルシステムが採用されています。どちらも固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪外れによる事故発生の原因になります。
- ⑥ カタログ写真ではベル、リアフレクター等が装着されていますが、必ず装着してください。
- ⑦ スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リアフレクターを必ず装着してください。
- ⑧ 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。
- ⑨ 車道は左側を運行してください。車道の右側を走行することは禁止されています。また、車道の逆走も禁止されています。

Original Parts

カスタマイズの可能性

用途・志向により、カスタマイズができることも、自転車の大きな要素です。スポーツバイクの普遍化により、さまざまなパーツやアクセサリが紹介されています。ベストなグレードアップを思索して、お店で相談することで、自転車にさらに魅力あるパートナーに進化していくでしょう。

1980年代のマディフォックスにおけるシールドパッド、ハンドルバッグをはじめ、実走から生まれたオリジナルパーツを開発し、日本のスポーツ車を提唱するARAYAブランドだからこそ提案できるオプションパーツがここにあります。

それらアイテムは、ツリーリング、あるいは日々の使い勝手をベターにするために、独創設計を行い、あるいは厳選したモノたち。アッセンブルイメージは、各ページのカスタマイズイメージを参照ください。

オリジナルパーツ

ARAYAの代名詞ともいえるマディフォックスのロゴを配したオリジナルパーツも展開しています。永い自転車の歴史の中で培われた経験と発想から、単なる懐古主義にならず、解錠ナンバ変更可なチーシロックや、ツール一つで簡単に取り外し可能なフエント、サイクルボトルだけでなくペットボトルもホルドできるボトルケーシングといった、近代サイクリストに親しまれるアクセサリ類も扱っています。

ARAYA P&A Project



Muddy Fox ¥2,800
アロイワンタッチフェンダー
・素材: アルミ合金 ・700C用(〜28C)
・長さ: F/260mm, R/350mm
・シンプルクイックボルト(フェンダー部の簡単脱着、輪行などに便利)



Muddy Fox ¥1,100
マルチボトルケージ
・素材: アルミ合金
・スポーツボトル、ペットボトル両方に使用可能(ペットボトルキャップ固定機能でグラつき防止)



Muddy Fox ¥1,800
コイルワイヤーロック
・サイズ: 6×1500mm
・4ダイヤル(リセッパブル、お好きな番号に変更が可能)



MuddyFox ¥2,500
チェーンロック
・サイズ: 4×1200mm
・キズ防止のポリエステルカバー
・ダブルリング(1200mmの長さを有効に使用できます)
・4ダイヤル(リセッパブル、お好きな番号に変更が可能)



Muddy Fox ¥2,500
ウォータープルーフサドルバッグ
・防水サドルバッグ
・サイズ: 100×140×65mm
・取り付けアダプター付属(簡単脱着が可能)

● パーツの価格は、すべて消費税別・取付料別です。 ● 取付は、販売店にご依頼ください。



CONCEPT

高い普遍性を有したリムブレーキ用と時流に流されないスタンダードなりム幅を有し、レーシングホイール性能に加え、乗りやすさも追求したカーボンリム軽量ロードバイクホイールを開発しました。1990年代に絶大な支持を獲得したARAYA ProWheelのノウハウとテクノロジーも継承しています。

CARBON RIMS

高剛性UDカーボン製。ブレーキ面はバサルトファイバーを含有させ、様々な条件下での安定したブレーキングが可能です。横風に影響を受けにくい38mmリムハイト。チューブレスリムはトラブルフリーのフラップレス仕様となっています。

LIGHT WEIGHT

敢えてワイドリムでなく23mm幅リムを採用。25mm、28mm幅リムに比べ30~50gの軽量化を実現。軽量のSAPIM CX-RAYエアロスポーク、SAPIM Secure-Lockアルミニップルを採用。スポーク・ニップルの緩み止めの高さも確保しています。

RACING and COMFORT

スポークのクロス組を前後ホイールに採用。ラジアル組で見られる厳しい振動も削減しています。フロント20H、リア24H (ドライブサイド16H:ノンドライブサイド8H=2:1)。

ORIGINAL HUB DESIGN

ベアリングは、最大限にハブ外側配置。ワイドな67.5mmリアハブフランジ幅設計により、ホイール全体としての高い捻じれ剛性を確保しました。さらにクロス組により、捻じれのストレスをしっかりと受け止めます。後輪で発生するスポークオフセット(オチョコ)量に対し、ドライブサイドとノンドライブサイドのスポーク数を2:1とすることにより、スポークテンションを均一化。さらに捻じれ剛性を向上させました。

FEATURES



ストレートブルスポークのオリジナルハブ。ワイドフランジ、ドライブサイド:ノンドライブサイドのスポーク数2:1など高機能設計となっています。



ベルギーSAPIMのCX-RAYストレートブルスポーク。14-15-14ダブルバテッドエアロ仕様。ニップルもアルミで軽量。緩み止め機能も加わります。



ARAYAオリジナルデザインのハブにレーザー刻印されたロゴマークは、リムバルブホールに合わせてホイールアセンブルが施されています。

高剛性UDカーボンリムは、ブレーキ面にバサルト繊維を含有。安定した制動性能を確立しています。

*火成岩の一種である玄武岩(Basalt)を溶融押出(遠心)紡糸して得られる「高品位連続長繊維」

チューブレスモデルには、専用のバルブセットと38mmリムハイトに対応したエクステンション(延長)バルブが付属します。



51Tラチェットノッチと3PAWLSを有したフリーボディ。フリー部にも2setsのEnduroベアリングを採用。滑らかに確実なフリー機能を追求しました。



ARAYA Racing Wheel

TUBULAR & TUBELESS Spec.



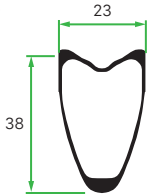
TUBULAR /前後ペア

Price ¥170,000 (消費税別)

SPECIFICATIONS

TUBULAR Spec.

PART	COLOR	DESCRIPTION
Front Rim	UD Finished	28"チューブラー、リムブレーキ(バサルト)、20H、F/V
Rear Rim	UD Finished	28"チューブラー、リムブレーキ(バサルト)、24H、F/V
Front Hub	Black Anodized	Enduro Bearing×2sets、ストレートブル、20H×14G OLD:100mm M9軸、クロス組仕様
Rear Hub	Black Anodized	Alloy shell、Enduro Bearing×4sets、ストレートブル、24H×14G 左:8H/右:16H、OLD:130mm M10軸、クロス組仕様 フリーボディ:SHIMANO 11speed、3Pawls、51T
Spokes	Black	SAPIM CX RAY ストレートブル、#14-15-14エアロ加工、クロス組
Nipples	Black	SAPIM SECURE LOCK アルミ14G(2.0mm)、緩み止め加工
QR	Black	アルミレバー、クロモリシャフト、F:32g/R:37g
Weight		Front:550g/Rear:670g ±5% (without QR)



TUBELESS /前後ペア

Price ¥180,000 (消費税別)

TUBELESS Spec.

PART	COLOR	DESCRIPTION
Front Rim	UD Finished	700Cチューブレス、リムブレーキ(バサルト)、20H、F/V
Rear Rim	UD Finished	700Cチューブレス、リムブレーキ(バサルト)、24H、F/V
Front Hub	Black Anodized	Enduro Bearing×2sets、ストレートブル、20H×14G OLD:100mm M9軸、クロス組仕様
Rear Hub	Black Anodized	Alloy shell、Enduro Bearing×4sets、ストレートブル、24H×14G 左:8H/右:16H、OLD:130mm M10軸、クロス組仕様 フリーボディ:SHIMANO 11speed、3Pawls、51T
Spokes	Black	SAPIM CX RAY ストレートブル、#14-15-14エアロ加工、クロス組
Nipples	Black	SAPIM SECURE LOCK アルミ14G(2.0mm)、緩み止め加工
QR	Black	アルミレバー、クロモリシャフト、F:32g/R:37g
Weight		Front:630g/Rear:770g ±5% (without QR)

