THE LEADING EDGE OF TECHNOLOGY

ARAYA®

http://araya-rinkai.jp/

日本を徹底的に追求した、
スポーツ車。

Japan Standard, Bicycle for Japan

Japan Standard Since 1903

ARAYA

新家工業株式会社

ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

INTRODUCTION

Japan Standard, Bicycle for Japan

Japan Standard Since 1903 ARAYA

1988 Excella Carbon
*Reinforce with
Fish-head design

1967 Swallow Camping

1946 金ツバメ *1st Swallow bicycle

Japanese CLASSIC & Japanese MODERN

日本のスポーツ車

アラヤは１９０３年、日本で初めて自転車用リムの生産を開始しました。ツバメ自転車は、戦後間もない１９４６年から生産・発売。キャッチコピー「二台にまさるこの一台」のとおり、金ツバメは当時の自転車の約二倍の価格でしたが、二台の自転車以上の寿命を有する高い品質を誇っていました。

ツバメ自転車は、日本の高品質自転車のブランドになりましたが、それ以外にも独自性が高い多くの自転車を開発し、スポーツ志向の高い自転車にも挑んできました。価格よりも品質を追求した金ツバメの思想も継承し、販売の易さよりも、オリジナリティを優先した自転車創りに顕れています。当時入手困難な輸入部品を多く採用し、内製のキャリアやオリジナルBBセットを装備した本格的キャンピング車や、１９６４年東京オリンピック開催を控え競技機材として開発したロード等を１９６０年代に発売。独創のフォールディングバイク、小径車、そして１９８２年の国内初のマウンテンバイクマディフォックスも、ツバメ自転車の遺伝子から、アメリカで芽生えたばかりのＭＴＢへいち早く着目して、開発に辿りついたと言えます。

また、日本全体においても、自転車の愉しみ方、自転車創りの文化は世界に誇れるものがあります。近年ではシングルスピードあるいは小径車など世界に向けた日本発信のものが少なくありません。

日本の自転車を見続けてきたＡＲＡＹＡ。欧米にも影響を与えた伝統的なツーリング車、そして今後の自転車とあらゆる可能性を求めて、クラシックとモダーンのコンセプトを展開します。

日本の自転車ブランドを自負。ＡＲＡＹＡの矜持です。

ツーリング車の追求

スポーツ車の最大の魅力は、ツーリングそしてサイクリングでしょう。競技を主に置くアスリートにおいても、機材であるロードに乗って、ツーリング的な楽しみをも見出している方は少なくないはずです。

ツーリングを主に置くのであれば、自転車は機材という枠を離れ、旅の道具としての端正な佇まいも求めたくなります。雨の多い日本の風土に必要なフェンダーや、バッグや荷物を積むためのキャリア等は、旅への機能であり、美しく組み付けられたそれらは、雰囲気への演出要素も大きいはずです。現代的な自転車には見られないこれらの要素。今までは、一部愛好家だけのオーダー車の世界でもありました。

日本で育まれたツーリング車の設計思想を引き継ぎ、現代的な部品仕様でアレンジしたジャパンクラシック。製品として誰でも入手できることを目指し、高いステータス性のあるモデルから、気軽に旅を楽しみたいモデルまでラインナップしました。

スポーツ車の可能性

スポーツ機材として、ツーリング用として、あるいは嗜好性を求めて。スポーツ車は、実用だけの世界から距離を置き、自由度が高い移動手段として、今後も様々な背景と用途で発展していくと確信します。作り手側からだけでなく、使う側からも双方の情報発信で進化を続けていくでしょう。

日々進化するハードと、実際のライディングシーンを考え、展開するのがジャパニーズ・モダーン。欧米自転車のハードとソフトウェアの輸入だけでなく、日本の現代自転車シーンを中心に考えました。それは、徹底的な軽量化を中心に据えたロード、１９８８年から提唱したＣＸカテゴリー、いち早く取り組んだ新たなホイールサイズのＭＴＢや、シティクルージングを真剣に考えた製品などに顕れています。

創業以来、堅実で高品質な自転車を提供するだけでなく、マウンテンバイクをはじめ、常に枠に捕らわれない自転車も提案してきたＡＲＡＹＡ。そのヘリテイジを継承し、現代においても次代のスポーツ車の可能性を求めて、新たなスポーツ車の可能性を追求しています。

1982 MuddyFox
*1st Japanese Mountainbike

1974 Locky *Folding for Coin-locker

1977 Micro-Hurry *1st Mini-Velo

2000 Handyduck Special
*Folding w/Dual-supension and 3x8sped

EXS

EXCELLA
Sportif

Size ：510, 550mm
Color：Deep Blue
Brown Black

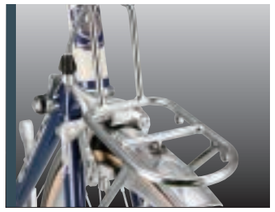
¥216,000（消費税別）

EXS 550mm BL
（エクセラ・スポルティフ　ディープブルー）

スポルティフ、憧憬から実現へ

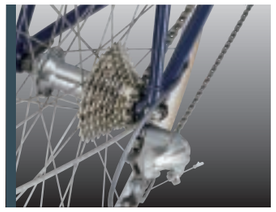
かつて、ツーリストだけでなく、レースを愛好するアスリートも、最後に求めたのはスポルティフでした。快走のための機能美だけでなく、様式美も有したスポルティフは、オーナーの所有する喜びも高いスポーツ車。舗装率が高まり路面状況が良くなった現在、もっとも適したツーリング車とも言えます。

エクセラ・スポルティフでは、トラディショナルな工法に則ったスポルティフ本来の美しさの中に、リヤ10速コンポーネントなど、現在のロードバイク機能も積極的に取り入れました。総重量10キロ台に纏め上げ、キャリア・フェンダーを外せば9キロ台のヴィンテージな雰囲気を味わえるロードとしても充分に機能するタイトなフレーム設計も大きなポイント。いつかはスポルティフ。今、実現します。



スペシャルメイドフロントキャリア

中空のスチールチューブを美しいロウ付で構成した、小振りで非常に軽量なキャリアは、エクセラ・スポルティフのために特別に日東で製作されました。ヘッドチューブとマッチングが考慮された背もたれ部分、ダウンチューブと平行に配されたステーなど様式美に則った設計です。ステーは、フォークブレード内側に設けられた台座に取り付けられ、キャリアを外した際にも台座が目立ちにくくなっています。フェンダー（ドロヨケ）も、35mm幅で深さを抑え、少し厚めのアルミ合金を左右の折り返し無しでロールフォーミングした独自断面。全長やステー取付も様式美を追求し、ポリッシュで仕上げました。

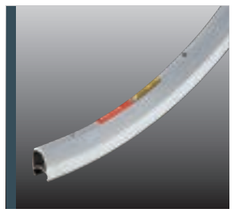


進取と伝統のコンポーネント

リヤ10段シフトのロードコンポSHIMANO TIAGRAとエッジの効いたデザインでアルミポリッシュと部分的に施されたCNC加工仕上が美しいチェーンホイールSUGINO マイティツアーを採用。自転車の主軸であり、また顔でもあるドライブトレーンには、進取と伝統の融合・両立が図られています。ロストワックス製法の超小型リヤエンドには、SHIMANO TIAGRAグレード前後ハブを組み込みました。またドロヨケステーは、フェンダー本体とともに、18-8ステンレスで製作されたオリジナルダルマネジで固定。ドロヨケのクリアランスを最適に保つために、ステー長さの調整が可能になっています。

CUSTOMIZE

OPTION PARTS



ARAYA Rims
AR-713

加速性向上も体感できる高剛性のAR-713。カラーコーディネートを考慮してシルバー/CNCフィニッシュを特別に用意しました。32Hでしっかりと組まれたホイールは、メンテナンス性にも優れます。

リアバッグサポーター（後荷台）
CA-RRA ¥12,600（取付料別・消費税別）

サドルバッグのサポートや、ツーリングでのちょっとした荷物をくくりつけるのに便利な超小型リヤキャリア。日本の日東で製作。美しいロウ付で加工されたARAYAオリジナルデザイン。付属されたダルマネジとアルミステーで、角度調整も可能になっています。

EXS 510mm BR
（エクセラ・スポルティフ　ブラウンブラック）
リヤバッグサポーター CA-RRA装着イメージ

RAN

SWALLOW
Randonneur

Size ：510, 550mm
Color：Dark-moss Green
Maple Red

¥198,000（消費税別）

RAN 550mm G
（スワロー・ランドナー　ダークモスグリーン）

これからできる、小さな旅

1967年、当時では希少だった欧州部品を積極的に採用し、フレーム・キャリアは内製。キャンピング自転車の想を追求したのがスワロー・キャンピング（SC）でした。当時の大卒初任給の三倍の価格でしたが、スポーツ車にも「二台にまさるこの一台」というツバメ自転車のコンセプトを貫いていました。

ランドナーはフランスで発祥し、長い年月で日本独自の旅自転車として発展してきました。スワロー・ランドナーは、SCの血統を継承し、熟成の日本ブランドパーツを積極的に採用し、ツーリング車としての機能と美しさを凝縮した自転車です。

27・5MTBで見直された650Bホイールを採用し、全面的にフレームを新設計。42Bタイヤ装着も可能で、ブレーキケーブル内蔵などグレードアップも実現しました。遠い昔に体験、または夢見た遠乗りはできなくとも、ランドナーで週末の小旅行を愉しんでみてはいかがでしょうか。

RAN 510mm R
（スワロー・ランドナー　メープルレッド）

ARAYA Rims
TX-310F

ダブルウォール断面で設計され、強度アップと軽量化が実現したツーリング用650Bリム。
スポークアイレット（ハトメ）も設けられ、高いスポークテンションに対応します。

CUSTOMIZE

OPTION PARTS

Honjo

前後フェンダー本体
［H29］¥6,300［H79］¥9,800
（取付料別・消費税別）

［H29 43mm幅］　［H79 58mm幅］

前後フェンダーステー
ダルマネジセット
¥3,500（取付料別・消費税別）

フロントセット
¥23,600（取付料別・消費税別）

NITTO

リアセット
¥23,600（取付料別・消費税別）

RAN 550mm G
（スワロー・ランドナー　ダークモスグリーン）
日東キャンピー前後セット・本所H79
装着イメージ

旅へ誘うランドナースペック

緩やかに広がり、優しいラインを描く日東B135ランドナーバーは、ツーリングでの理想のポジションを求めた最終形状とも言えます。また、細部に亘るまで様式美を貫き、ステーや背もたれ部分の配置を追求したスワロー・ランドナーのためのオリジナルのパイプ製小型キャリアも日東製。輪行にも便利なブレーキケーブル上出しのダイヤコンペ 204QCブレーキレバーには、グランコンペケーブルアジャスターが追加され、リヤ10段シフトを備えるSHIMANO TIAGRAをスペック。全てに亘りランドナーのためのスペックを具現化しています。

TUR

ARAYA
Touriste

Size : 490, 530, 570mm
Color : Bordeaux Red
Natural Khaki
Midnight Blue

¥95,000（消費税別）

TUR 530mm R
（アラヤ・ツーリスト ボルドーレッド）

伝統的自転車における新思考

アラヤ・フェデラルで提案した日本におけるホイールのゴールデンサイズであるパナサン26×1-3/8。欧州ホイール規格のETRTOでは590に相当し、スポーツバイクの標準ホイールサイズの26サイズ599と700Cサイズ622のちょうど中間になります。パナサンは、昨今主流になるMTBの27.5にも通ずるところもあり、オールラウンドな走行性を有したサイズとも言えましょう。

高速性も考慮した少し細めのアラヤオリジナルタイヤを履き、上位機種ランドナーの仕様も盛り込みました。長年のARAYAのツーリング志向もバックグラウンドに、ミドルレンジのツーリング車を新たに提案いたします。

アラヤ・ツーリストは、ツーリングだけでなく、速く走りたい欲求も起きるでしょうし、街を流すにも最適。旅の自転車に閉じ込めておくには少し惜しいかもしれません。

伝統的なツーリング車の様々な活用シーンを発見することも、新たな愉しみでもあるはずです。

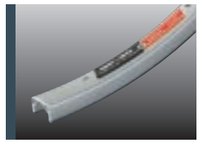
TUR 490mm KA
（アラヤ・ツーリスト ナチュラルカーキ）

ロストワックスクラウン ＆ 輪行仕様

上位機種RANと同仕様の、精密キャスティングで製作されるロストワックスクラウンを採用。クラウン幅と、フォークレーク長は、太めの650×38Bタイヤの換装も可能にしています。マッドガードステー固定部には、RANと同仕様のオリジナルステンレスダルマネジを採用し、D環付ボルトでステーの脱着・アジャストが容易。シートステー、チェーンステーに直付されたチェーンフックも輪行を考慮した仕様となっています。

オールクロモリ ラグフレーム

イタリアンカットラグで構成されるオールクロモリの伝統的なフレーム。トップチューブ水平ホリゾンタルフレームのある意味デメリットでもある、絶対的なハンドルの低ポジションを排するために、ヘッドラグと同外径の15mmリングをロウ付・面一加工を行いハイヘッドとして、理想的なハンドルポジションを確保しました。輪行仕様のリテーナー脱落防止機能を有したマイクロアジャストヘッドセット、RANと同仕様のアジャスター付のダイヤコンベブレーキレバーも採用しています。



ARAYA Rims
TX-733

高強度ダブルウォール構造でありながら低いリム高さを有したTX-733は、チューブラーリムと同様のスリーブジョイントも採用。トラディショナルなスポーツ車にもフィットしたデザインも魅力です。

CUSTOMIZE

OPTION PARTS

NITTO キャンピー キャリア

フロントセット ¥23,600（取付料別・消費税別）

リアセット ¥23,600（取付料別・消費税別）

Honjo

前後フェンダー本体 ¥6,300［H29］（取付料別・消費税別）

前後フェンダーステー ダルマネジセット ¥3,500（取付料別・消費税別）

TUR 570mm BL
（アラヤ・ツーリスト ミッドナイトブルー）
日東キャンピー前後セット装着イメージ

DIA

ARAYA
Diagonale

Size : 500, 540mm
Color : Deep Gray
Root-Beer Brown
Light Beige

¥70,000（消費税別）

DIA 540mm GY
（アラヤ・ディアゴナール ダークグレー）

速く快適なブルベとは

ランドナーと同じく、日本のスポーツ車の故郷でもあるフランスに源を辿るディアゴナール。フランス全土のディアゴナール、つまり対角線にあたるコースを制限時間内に走る長距離サイクリングのことで、現在で言うところのブルベ、ロングライドになります。レースではありませんが、スポーツ志向の高いサイクリングと言えましょう。また同時に、ツーリングに必要なスキルや装備も必要になるものです。

長距離を、速く、そして快適に走るためにスポーツ車を見つめなおしました。高速ツーリングに適した700Cホイールには、ロードより少し太めのタイヤを履き、機能性を重視してロード系コンポーネントを装備。日本のツーリングに必要なフェンダーもリヤ分割式の、オリジナル設計で装備しました。

スポーツ車の定番700Cホイールモデルにも、ARAYAの独創を提案いたします。

DIA 540mm BR
（アラヤ・ディアゴナール ルートビアブラウン）

SHIMANO CLARIS ＆チェーンフック

ロードコンポSHIMANO CLARISをハブに至るまで採用。8段11-32Tカセットギヤと、フロントコンパクトドライブ50-34Tによりワイドなギヤレシオを獲得して、ツーリングにも威力を発揮します。チェーンフックをシートステー、チェーンステー2箇所に配備して、輪行にも対応しています。リヤOLD130mm設計により、デュアルコントロールレバーとの互換性も有して、将来のロードカスタマイズへの発展性も考慮。チェーンホイールには脱着可能なギヤガードも装備しました。

ARAYAオリジナルフェンダー

ARAYA独自の設計により、SHIMANOロード用ブレーキBR-R451と700×28Cタイヤでフルフェンダーの標準装備を可能にしました。ステンレス製のデバイスは、フェンダー後部を分割で取り外すことができ、輪行に便利な仕様となっています。また、シートステー内側にキャリアダボを配備し、オプションのリヤバッグサポーターに対応。リヤエンドのダボを利用して一般的なリヤキャリアも取付可能です。ロードからツーリングまで、幅広い用途に対応した新たな700C快走車を提案します。

ARAYA Rims
TX-733

CUSTOMIZE

ロードにも準じたタイトなスケルトンにより、サンデーレーサーにもレースへのエントリーを誘い、またオプションのキャリア装着により、数日のツーリングにも対応したカスタマイズも可能です。高速性と、快適性。そして、ロングライドを追求した、ディアゴナール独自のフィーチャリングになっています。

OPTION PARTS

フロントキャリア（CA-EXS）
¥10,500（取付料別・消費税別）

リヤバッグサポーター（後荷台）（CA-RRA）
¥12,600（取付料別・消費税別）

ロードカスタマイズイメージ
（カスタマイズの一例です
部品交換は販売店でご相談ください）

ベースモデル DIA 500mm B
（アラヤ・ディアゴナール ライトベージュ）
フロントキャリア CA-EXS／リヤバッグサポーター CA-RRA　Option装着イメージ

FED

ARAYA
Federal

Size : 440, 500, 540mm
Color : Deep Blue
Forest Green
Maroon Red
Gloss Black (440mm)

¥60,000（消費税別）

FED 500mm BL
（アラヤ・フェデラル　ディープブルー）

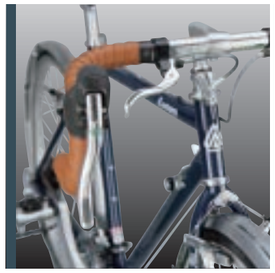
サイクリング車への回答

スポーツ自転車の原点は、移動する愉しみであり、ツーリング、スポーツライディングから街乗りまで多くの意味合いを含んだ「サイクリング」につきます。スポーツ車が多くのバリエーションから選べるようになったのは嬉しいことですが、気持ちよく移動するためのスポーツ車を選ぶのは案外難しいものです。

かつて、ランドナーの豪華な仕様を簡素にまとめ、サイクリングのための自転車としてフェデラルカテゴリーが提唱されました。それを現代に訳した回答がここにあります。シンプルなデザインの中にサイクリングというベーシックな性能を凝縮させ、所有するためのハードルを下げた中にも高機能とハイグレードな仕様を奢りました。

日本の標準ホイールサイズとも言える26×1-3/8を装着したプロポーションは、ある意味新鮮なスポーツ車と言え、ホイールの補修性にも優れます。

440㎜サイズを追加。身長150㎝台からも乗車が可能で、日本のサイクリング車をさらに追求いたしました。



全てにおけるハイグレードスペック

メンテナンスを重視したフルSHIMANOコンポ。ALTUSリヤ8段仕様だけでなく、安全性を高めるためブレーキにはSHIMANOカンティブレーキを採用し、ハンドル上部に配されたセーフレバーにより、安定した制動操作も可能になっています。ギヤクランクには4アームデザインのSR-SUNTOUR XCTチェーンホイールでグレード感を向上。全てにおいてツーリングに十分応えるハイグレードな仕様を誇ります。26×1-3/8ホイールは、最も普及したサイズで高い補修性を実現。700Cと26H/Eホイールの中間になるサイズは、アラヤ・フェデラル独自のプロポーションを演出するとともに、日本人に一番適したホイールサイズとも言えます。

CUSTOMIZE

標準仕様でも十分にツーリングに活用可能ですが、
オプションのフロントキャリア装備でランドナーの機能や、
キャンピー装備でロングツーリングを愉しむことも可能です。

OPTION PARTS

NITTO キャンピー キャリア
フロントセット ¥23,600（取付料別・消費税別）
リアセット ¥23,600（取付料別・消費税別）

NITTO ARAYAオリジナルフロントキャリア
フロントキャリア RAN純正と同仕様（CA-RAN）
¥10,500（取付料別・消費税別）

Honjo
前後フェンダー本体
¥6,300［H29］（取付料別・消費税別）

前後フェンダー
ステーダル
マネジセット
¥3,500（取付料別・消費税別）

FED 540mm G
（アラヤ・フェデラル　フォレストグリーン）日東キャンピー前後セット装着イメージ

FED 440mm R
（アラヤ・フェデラル　マルーンレッド）フロントキャリアCA-RAN装着イメージ

※440mmサイズはシートステーが低いため、キャンピーリヤセットが取付できません。

TJS

Tsubame Jitensha
Sport

Size : 440, 470, 510, 550mm
Color : Deep Purple
(440, 510, 550mm)
Light Beige
(440, 470, 510, 550mm)
Metalic Orange (550mm)

¥65,000（消費税別）

TJS 510mm PP
（ツバメ・ジテンシャ・スポーツ　ディープパープル）

現代の軽快車を問う

「街乗り」という言葉が、一般的になりました。

日本における自転車の推移を紐解くと、かつて高価であった自転車は、個人で愉しむ乗り物でなく、もっぱら実用、業務に使用され、荷物を載せることが重要でした。個人用の自転車が芽生えた時に、荷物搭載性よりも、機動性・走行性が優先され、軽快車が登場。あるいはスポーツ車と呼ばれました。現在の軽快車はそれほどに軽快に見えないかもしれませんが、かつてはスポーツ車だったのです。

現在の街乗りまで守備範囲に置いたスポーツ車には、街と共棲することは勿論のこと、現在のスポーツ車本来の機動性、高速走行性も強く求められるはずです。

TJSは、ツバメ自転車の名を冠し、一般的な用途にも十分対応しながらも、スポーツ車の要素を十分に取り入れた、オールラウンドな自転車です。クラス的には贅沢なオールクロモリフレームで、わずか約10kgの超軽量も大きな魅力です。

TJSデザイン

細身で軽量なオールクロモリフレームは、シートステーにウィッシュボーン構造を取り入れ、緩やかにベンドしたシートステーは、フロントフォークとの調和を図り、振動吸収も考慮されています。ヘッドチューブとリヤのモノステー部の双方に、ARAYAが長年採用したツバメデザインのバッジを配して、さらに美しいリヤビューになりました。ブレーキには、コンパクトなロードバイク用のブレーキを採用。制動性能だけでなく、高いスピードコントロール性を求めています。クイック機能を設けて、ホイール脱着も容易にしています。

コンポーネント

他モデル同様にSHIMANOスポーツバイクコンポを積極的に採用して、高い機能性と保守性を追求しました。扱いやすいラピッドファイヤープラスのシフトレバーで操るシンプルなフロントシングルシフトですが、11-32Tのワイドなリヤカセットギヤを備え、シティライドからツーリングまでカバーするギヤレシオを確保しました。ダウンチューブには左右にWレバー台座を直付していますので、状況に応じてフロントトリプルギヤにも換装が可能。レトロデザインのダウンチューブシフトレバー組付も可能です。

CUSTOMIZE

もっと街と共棲するためのフェンダーセットをオプションで用意。
ARAYAオリジナルのアルミポリッシュ仕上。
コンパクトなロード用ブレーキにも装着可能な
スリムで軽量なフェンダーセットです。

TJS 510mm B
（ツバメ・ジテンシャ・スポーツ　ライトベージュ）
フェンダーセットFN-ROAD650装着イメージ

OPTION PARTS

フェンダーセット
（FN-ROAD650）
¥8,250
（取付料別・消費税別）

PRM

SWALLOW
Promenade <Gents>

Size : 500, 540mm
Color : Steel Gray
Desert Khaki

¥79,000（消費税別）

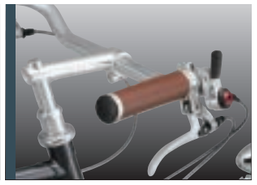
PRM 540mm Gents GY
（スワロー・プロムナード スチールグレー）

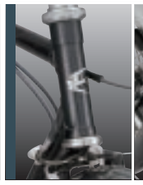
自転車散歩考究

ときに、自転車で気軽に遠乗りをしてみたくなる。歩くことよりは、少し行動範囲を拡げて散歩してみたくなる。サイクリングの根源的な基本が、自転車散歩。とはいえ、スポーツバイクでは少し大層だし、一般的な自転車ではその気にさせてくれないのが現状でした。

街に溶け込み、気張らず、しかし見れば乗りたくなり、所有感まで満たす自転車。かつての日本で、一般的な自転車のステータスが確立されていた時代、自転車は働きもの、移動手段、あるいは買い物用だけでなく、きっとそのような貴重な存在であったはずです。

さまざまなスポーツバイクが発展し普遍化する中で、少し忘れられていたジャンルの自転車を考えてみたい。日本のスポーツ車を追求するARAYAブランドのテーマの中で、日本の自転車の歴史と潜在する要求から誕生したスワロー・プロムナード。乗りやすさの中にもスポーツ車の基本設計を埋め込み、スポルティフやランドナーにも通ずるクラフトマンシップの工作が施されました。美しいプロポーションのダイヤモンドフレーム2サイズと、エレガントでフレームサイズも抑えたミキストフレームを用意します。





クラフトマンシップ溢れるフレームワークや、PRMのためチョイスされた、アルミブライト仕上のサムシフター変速レバーとブレーキレバー、メッキ仕上砲弾センサーライト、クラシックデザインステムなどオリジナルパーツ、そして刻印・マーキングされた伝統のツバメロゴ。それらは、贅沢な散歩自転車のために。所有感を満たすARAYAブランドアイデンティティが随所に施されています。

PRM 500mm Gents GY
（スワロー・プロムナード スチールグレー）

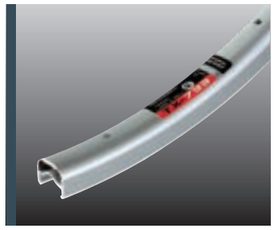
PRM

SWALLOW
Promenade <Mixte>

Size : 450mm
Color : Steel Gray
Desert Khaki

¥79,000（消費税別）

PRM 450mm Mixte KA
（スワロー・プロムナード デザートカーキ）



ARAYA Rims

TX-733

高強度ダブルウォール構造でありながら低いリム高さを有したTX-733は、チューブラーリムと同様のスリーブジョイントも採用。トラディショナルなスポーツ車にもフィットしたデザインも魅力です。

ハブダイナモ&ライト装備

シマノハブダイナモは、クイックレバーも備えたスポーツタイプ。光センサーを装備したメッキ仕上砲弾ライトは、高輝度LEDが採用され高輝度で低電気消費仕様。大きく抑えられたダイナモの回転抵抗と共に、夕夜間などでライトが自動点灯した際にも、脚への負担がほとんど感じないシステムが構築されています。また、切替スイッチにより常時点灯も可能で、街中走行での認知度を向上させ安全性を高めます。ダイナモコードは、フォークブレードに内蔵され、端正なプロムナードの外観を損なわない工夫が施されています。

自転車散歩仕様

SUGINOアルミ鍛造チェーンホイールにはギヤガードが装備され、さらに肉厚のアルミポリッシュ仕上チェーンケースが標準装備。普段着でのボトムの裾汚れを抑えました。ともにツバメロゴレーザー刻印が施されています。PRMの印象を強く主張する美しい形状のプロムナードハンドルバー、革底ソール靴との相性も考慮され、ラバープレートを備えた一体成型アルミボディペダル、フルレングスのアルミポリッシュフェンダーなど、隅々まで自転車散歩を考慮した、特別仕様が奢られています。

ダブルレッグスタンド

日本にかつてあった働く自転車のように、またいわゆるママチャリのように、二本脚両立で、自転車を直立して立てられ、安定した駐輪が可能なダブルレッグセンタースタンドがチェーンステー台座に装備されました。走行時はチェーンステーに沿ってスマートに収納。アルミ製で軽量化も考慮され、スタンド脚長調整機能も有し、スタンドにも高機能が追求されています。

(軽量スタンドのため、重量物搭載や幼児同乗には適合しません)

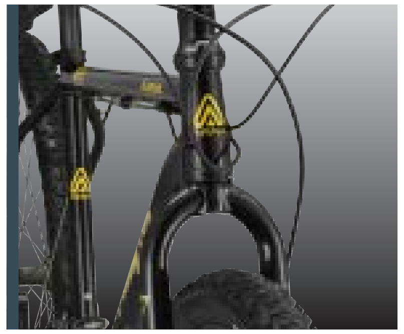
MFB

MuddyFox MFB<Complete-bike>
MFB-FS<Frame-set>

Size : 420, 470mm
Color : Gloss Black

¥96,000 / ¥55,000
<Complete-bike> <Frame-set>
（ともに消費税別）

MFB 420mm K
（マディフォックス・MFB グロスブラック）



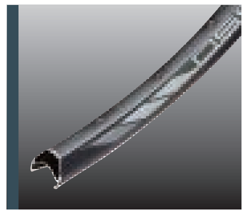
MuddyFox進化思想の継承

標準仕様では、一般的なMTBハブを装備し、付属するリプレースエンドに交換することで、これからのスタンダードとも予測されるE-thruハブを組込むことも可能です。ホイール径・幅方向ともに大きなクリアランスを有したフォークとバックステーは、27.5+(プラス)タイヤ装着も考慮されました。さらに独自デザインのヘッドチューブは、1.5”フォークコラム換装にも対応。マディフォックス伝統のクロモリフレームの中に、多くの先進機能設計が施されています。

MFB 470mm K
（マディフォックス・MFB グロスブラック）
27.5+カスタマイズ例 27.5×3.00タイヤ装着

マウンテンバイクの進化とともに

マウンテンバイクは、進化を続けます。走破性向上を考えて29erが提唱され、さらに平均的な日本人の体形にもフィットする従来の26サイズと29erのちょうど中間として、かつてランドナー等で愛用された650BリムサイズにMTBタイヤを装着し27・5サイズとも称されるMTBが登場。ARAYAでもいち早く着手して、マディフォックスにラインナップするだけでなく、リムも開発してきました。日本人と、日本の地形に合ったMTBマディフォックスの思想を継承し、リジッドフォーク哲学を貫きながらも、フロントサスペンション換装への熟慮、新規格ヘッドサイズとハブアクスルの互換設計、さらに27・5プラスタイヤ装着対応も考えました。リムも27・5のために開発されたディスク専用ARAYAリムを採用。リム創業以来113年。今後もリムと自転車の開発に歴史を刻みます。



ARAYA Rims
DM-650

独創的なダブルウォール断面構造とスリーブジョイントでMTBリムに要求される強度・精度を確立した27.5(”650B)サイズリム。幅広のクロチェット設計で、ワイド化するタイヤに対応しています。

MF Rigid Geometric Philosophy
Direct Drive Hardtail

マディフォックスの「日本人と日本の地形を考えたMTB」設計思想の回答は、日本の山路、杣道で自転車を操る愉しみを追求したリジッドプラットフォーム。狭いテクニカルなフィールドでは、リジッドフォークと立ったヘッドアングルが有利であることを見出し、これはバイクトライアル的モデル、マルチトレールへ継承されました。また、オンロードでの高速安定性に貢献する深いBBドロップは、足つき性も向上。全長が長いサスペンションフォークへの換装互換性も有し、フロントサスペンション装備の際に、クロスカントリーMTBとしても理想的なジオメトリーを提供します。マディフォックスのリジッド哲学を継承したMFBは、マディフォックスらしいバイクデザインを受け継ぎながらも、常に進化を続けています。

EXR

EXCELLA
Race

Size : 440, 480, 520mm
Color : Matte Black
Excella Red
Excella Blue

¥123,000（消費税別）

EXR 520mm K
（エクセラ・レース マットブラック）

EXR 480mm R
（エクセラ・レース エクセラレッド）

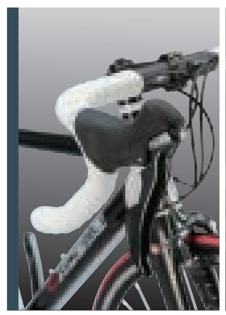
EXR 440mm BL
（エクセラ・レース エクセラブルー）

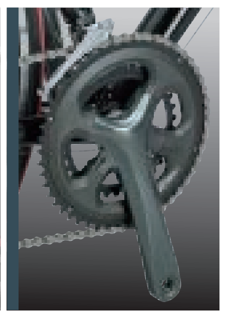
プロダクションロードの追求

競技機材であるロードは、速く走ることが第一義。また、速く走れるということは、軽く楽に走れることも可能。もっと多くの方に愉しんでもらいたい自転車です。しかし、ロード特有のドロップハンドルや価格的なことなどがハードルになっているのが現実でした。

エクセラレースは、競技機材としてのスペックを備えながら、あらゆるハードルを低くしました。さらに、スポーツ車として、誰でも実感できる8キロ台半ばの超軽量化を実現しました。操作性に優れ、浅めのドロップバーに装着された、扱いやすいコンパクトなデュアルコントロールレバー。ドロップハンドルが、手の動きに合ったハンドル形状であることが再発見されることでしょう。メインコンポーネントだけでなく、細部まで高性能を追求し、現実的な価格をも実現しました。

プロダクションによるロードは、多くのライダーのためにあるはず。これもまた、ひとつの日本のスポーツ車のカタチと考えます。



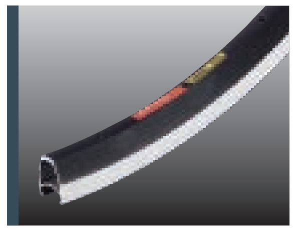


TIAGRAフルセット

新SHIMANO TIAGRAをフルスペック。ブラケットをコンパクトにして操作性を高めたデュアルコントロールレバーや、上位コンポの設計・デザインを踏襲した4アームクランクなど、グレードアップが図られました。
EXRのもう一つの特徴であるRitcheyハンドルバー・ステム、シートポストも引き続き採用。軽量化だけでなく、レースからのフィードバックが息づく設計が随所に施されたレーシングコンポーネントです。

COLUMBUSフォーク

フォークコラムからドロップアウトまでカーボンで構成され、大胆なエアロシェイプにデザインされた超軽量のCOLUBUSカーボンフォーク。1.5”テーパードコラムも採用しています。



ARAYA Rims
AR-713

ARAYA AR-713ブラック/CNCリムで組まれた剛性の高いコンベンショナルホイールは、加速性能の向上に貢献しています。

COLUMBUS

CXG

MuddyFox
CX Gravel

Size ：460, 500, 540mm
Color：Sunlight Yellow (500, 540mm)
Matte Black (460, 500, 540mm)

¥100,000（消費税別）

CXG 540mm Y
（マディフォックスCXG　サンライトイエロー）

CXのさらなる進化

さまざまな走行フィールドとライディングシーンにミートさせるために、スポーツ車を複数台所有するオーナーも少なくありません。しかし、一度走り出せば、途中で自転車を換えることは不可能です。

高速走行性能、状況によって求められる強力な制動性能、多様な乗車可能フィールド。我儘とも言えるこれら相反する要素を満たすために、グラベルロードが注目されてきました。これはまさしくCXが開発されて以来追い求めてきたこと。CXシリーズをさらに進化させ、ARAYA独自のフィーチャリングを盛り込み、CXGを提案します。

テーパードヘッド

1-1/8"インターナルアッパーヘッドセットと1.5"エクスターナルヘッドセットを採用し、スリムなクロモリフレームを考慮して可能な限り外径を抑えたデザインのARAYAオリジナルヘッドチューブ。上下端にヘッドセットに合わせたリブも設けてCNC加工されました。カーボンフォークは、ヘッドチューブに内包される1.5"テーパードフォークコラムまでカーボンで構成され、ステアリング系の大幅な剛性向上を獲得しながら、580gの軽量性も有しています。

CLARISフルスペック

SHIMANO CLARISをディスクブレーキシステム以外フルセットで採用。シャロードロップバーにセットされた操作性に優れるデュアルコントロールレバーは、フロント50-34T、リヤ11-32Tのワイドレンジのシフティングシステムを司ります。チェーンホイールには、取り外し可能なギヤガードを標準装備しました。

SHIMANOロード用ディスクブレーキ

SHIMANOロード用ディスクブレーキを標準装備。カーボンフォークにポストマウント、リヤはドロップアウトと一体成型されたディスク台座にインストール。スムーズなケーブルルーティングシステムも配備しました。

ARAYA Rims SA-730

現在のディープエアロリムのベースを築いたARAYAスーパーエアロリムは1980年初頭に登場。現在の素材・製法技術を駆使して現代に甦りました。名品の誉あるSA-530Cも凌駕するSA-730リムをCXG、CXに採用。高い縦剛性のエアロ形状は、マッディな路面における泥掃け性も向上します。CXGに少し太めでスリック基調トレッドの35C SCHWALBE SAMMY SLICK、CXにはUCI規準タイヤ幅を有した33C RACING RALPHタイヤがスペックされます。

CXG 460mm K
（マディフォックスCXG　マットブラック）

CXG 540mm K
（マディフォックスCXG　サンライトイエロー）

※CXG 460mmサイズでの、イエロー展開はございません。

CX

MuddyFox
CX

Size ：470, 530mm
Color：Burn Black
Pearl White

¥80,000（消費税別）

CX 530mm K
（マディフォックスCX　バーンブラック）

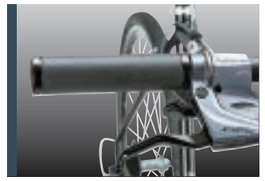
CXの原点を辿る

1988年、ようやくマウンテンバイクが認識されてきた時代。ARAYAはMTBとロードのハイブリッドであるCXを発売しました。MTBよりも、日本のオフロードでのツーリングを考えたモデルでした。それは現在のクロスバイクにも繋がっていると感じますし、またシクロクロスにも通ずるところがあるでしょう。

そして今、CXの原点に立ち、スポーツ要素の高いクロスバイクで、さらにはシクロクロスのフィーチャーも取り入れた、新たなスポーツサイクルを考えました。

軽量スリムなクロモリフレームは、シクロクロスにミートしたスケルトン。そのままカスタマイズが可能であるばかりか、心強い足回りにより、普段使いのコンフォートバイクへの可能性も秘めています。

CX、シークスは、探すという意味もあります。マルチバーバスな愉しみを再発見されてはいかがでしょうか。



SHIMANO CLARISフルスペック

ロードコンポSHIMANO CLARISをフルスペック。扱いやすいフラットバーロード用ラピッドファイヤーレバーを採用し、足回りが頼もしいクロスバイクとして幅広いシーンでCXの活用が可能。ドロップバー用デュアルコントロールレバーの換装も互換性も有しています。ARAYAレーザーロゴが刻まれたアルミロックリングで固定されるオリジナルグリップは取り外しも容易で、メンテナンスにも有効な仕様となっています。

ディスクブレーキ台座＆ケーブルルーティングシステム

ディスクブレーキ台座を、カーボンフォークとリヤドロップアウトに配備。ケーブルルーティングシステムも設け、ディスクブレーキカスタマイズも考慮されたフレーム・フォーク設計が施されています。

CUSTOMIZE

コンフォートバイク
カスタマイズ

フリップフロップのハンドルステムを反転し、付属のヘッドスペーサーを使って、リラックスライディングが可能な、高めのハンドルポジションにセット。オプションのフェンダーセットを装備することで、デイリーユースのクロスバイクにも活用できます。

OPTION
PARTS

フェンダーセット
（FN-BDC）
¥5,000
（取付料別・消費税別）

CX 470mm W
（マディフォックスCX　パールホワイト）

シクロクロス
カスタマイズ

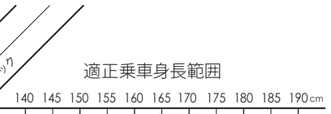
UCI基準の700×33Cタイヤが標準仕様でセットされ、エアロリムを装備したCXは、シクロクロスバイクへのカスタマイズも可能です。

（ドロップハンドル、バーテープ、リヤ8段シマノデュアルコントロールレバーのほかにブレーキ・シフトケーブルの交換が必要になります。部品の交換・組付は販売店にご相談ください。）

Info

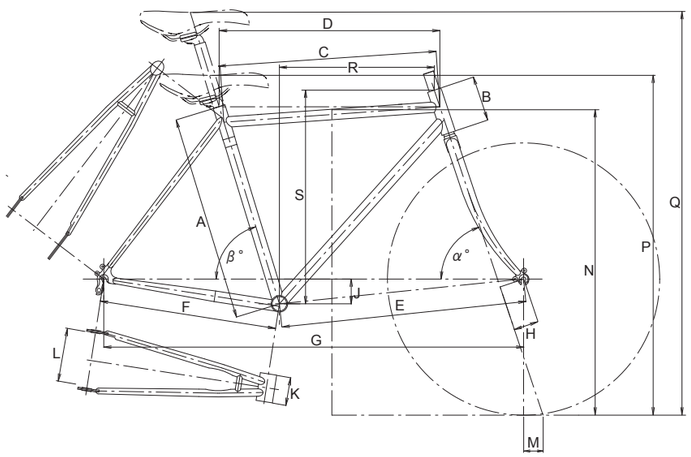
Geometries and Specifications

		A.フレームサイズ	B.ヘッドチューブ	C.トップチューブ	D.トップチューブ(仮想水平)	E.フロントセンター	F.リヤセンター	G.ホイールベース	H.フォークオフセット	J.BB下がり	K.BB幅	L.リヤOLD	M.トレール	α° ヘッドアングル	β° シートアングル	N.スタンドオーバーハイト	P.サドル地上高(最小)	Q.サドル地上高(最大)	R.リーチ	S.スタック
Traditional	EXS 510mm	510	100	524	527	585	415	991	45	65	68	130	63	72.0	75.0	768	848	1023	389	512
	EXS 550mm	550	125	545	←	585	415	991	45	65	68	130	60	72.5	73.5	798	882	1053	385	537
	RAN 510mm	510	100	528	530	590	430	1013	60	60	68	130	46	72.0	73.5	762	848	1021	380	504
	RAN 550mm	550	130	544	←	600	430	1023	60	60	68	130	46	72.0	73.0	795	885	1057	380	532
Touring /Cycling	TUR 490mm	490	110	512	517	590	430	1013	60	60	68	130	50	71.0	74.0	747	822	997	369	509
	TUR 530mm	530	130	534	←	595	430	1018	60	60	68	130	50	71.5	73.0	775	848	1023	371	530
	TUR 570mm	570	165	548	←	600	430	1023	60	60	68	130	44	72.0	72.5	811	897	1072	370	565
	DIA 500mm	500	105	524	533	600	420	1011	50	65	68	130	61	71.5	75.0	753	853	1028	389	527
	DIA 540mm	540	130	538	546	600	420	1011	50	65	68	130	58	72.0	74.0	789	889	1064	386	552
	FED 440mm	440	100	504	522	590	430	1013	60	60	68	135	50	71.0	73.5	711	782	957	370	506
	FED 500mm	500	110	525	535	595	430	1018	60	60	68	135	47	71.5	73.0	744	838	1013	376	517
	FED 540mm	540	135	541	548	595	430	1018	60	60	68	135	45	72.0	72.0	775	874	1049	372	543
City Sport	TJS 440mm	440	100	495	503	570	405	970	45	45	68	135	61	71.0	75.0	691	781	1006	375	468
	TJS 510mm	510	130	524	←	580	405	980	45	45	68	135	58	71.5	74.0	737	848	1073	383	500
	TJS 550mm	550	170	531	←	580	405	980	45	45	68	135	55	72.0	73.5	775	886	1111	385	535
	PRM 450mm	450	125	532	540	600	425	1018	50	60	68	135	56	71.5	74.0	747	790	963	386	534
	PRM 500mm	500	110	540	546	600	425	1018	50	60	68	135	56	71.5	73.5	775	838	1010	391	519
	PRM 540mm	540	135	552	←	600	425	1018	50	60	68	135	53	72.0	73.0	811	875	1047	387	545
Race	EXR 440mm	440	105	499	513	575	410	975	45	70	68	130	62	72.0	75.5	713	782	991	382	507
	EXR 480mm	480	115	514	527	580	410	980	45	70	68	130	62	72.0	74.5	736	819	1029	384	516
	EXR 520mm	520	145	528	540	585	410	985	45	70	68	130	59	72.5	74.0	767	856	1066	383	547
Mountain bike	MFB 420mm	420	90	548	570	620	435	1048	45	60	68	135	67	72.0	74.0	740	753	974	413	544
	MFB 470mm	470	110	562	584	625	435	1053	45	60	68	135	64	72.5	73.5	775	800	1021	416	564
CX	CXG 460mm	460	90	510	525	590	430	1010	45	70	68	135	73	71.0	75.0	748	791	1013	382	525
	CXG 500mm	500	90	524	534	590	430	1010	45	70	68	135	70	71.5	74.5	767	829	1050	386	527
	CXG 540mm	540	110	540	547	595	430	1015	45	70	68	135	66	72.0	74.0	796	866	1087	388	548
	CX 470mm	470	90	512	523	585	420	998	45	60	68	130	70	71.5	75.0	745	793	1018	388	790
	CX 530mm	530	110	531	536	585	420	998	45	60	68	130	67	72.0	74.0	785	848	1073	385	810



フレーム各寸法

A.	フレームサイズ	BB中心からシートチューブ先端まで
B.	ヘッドチューブ	ヘッドチューブ長さ
C.	トップチューブ	ヘッドチューブと平行の芯〜芯間
D.	トップチューブ(仮想水平)	ヘッドチューブ交点から水平仮想トップチューブ長
E.	フロントセンター	BB中心〜フロントハブ軸間距離
F.	リヤセンター	BB中心〜リヤハブ軸間距離
G.	ホイールベース	前後ハブ軸距離
H.	フォークオフセット	フロントフォーク前方へのオフセット量
J.	BB下がり	前後ホイール軸からBB下がり寸法
K.	BB幅	BB(ボトムブラケット)シェル幅
L.	リヤOLD	リヤハブエンド幅寸法
M.	トレール	ハンドリングの特性などを表す値
α°	ヘッドアングル	ヘッドチューブの地面に対する角度
β°	シートアングル	シートチューブの地面に対する角度
N.	スタンドオーバーハイト	トップチューブセンターでの地上高
P.	サドル地上高(最小)	サドルを最も下げたときの地上高
Q.	サドル地上高(最大)	サドルを最も上げたときの地上高
R.	リーチ	BB中心からヘッドチューブ端面までの距離
S.	スタック	BB中心からヘッドチューブ端面までの高さ



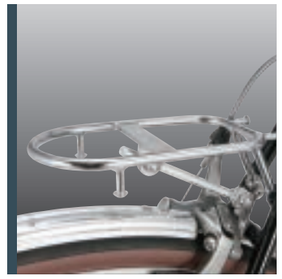
Parts

ARAYA Optional Parts

HARDWARE

NITTO ARAYA Original ¥10,500
フロントキャリア <CA-EXS>

NITTO ARAYA Original ¥10,500
フロントキャリア <CA-RAN>



NITTO ARAYA Original ¥12,600
リヤバッグサポーター <CA-RRA>

NITTO (フロント/リヤ各々) ¥23,600
キャンピー フロント/リヤセット

Honjo ¥6,300
前後フェンダー本体 <H29>

Honjo ¥9,800
前後フェンダー本体 <H79>

¥8,250
フェンダーセット <FN-ROAD650>

¥5,000
前後フェンダー本体 <FN-BDC>

ARAYA Original ¥3,500
前後フェンダーステー・ダルマネジセット
<ステンレスCNC加工ダルマネジ(8セット)と前後ステーセット>

ステンレス オリジナルダルマネジ

		CA-EXS	CA-RAN	CA-RRA	Campy-F	Campy-R	Honjo H29	Honjo H79	FN-ROAD650	FN-BDC
EXS	(p03)	標準装備	—	○	—	—	—	—	—	—
RAN	(p04)	—	標準装備	—	○	○	○	○	—	—
TUR	(p05)	—	○	—	○	○	○	○	—	—
DIA	(p06)	○	—	—	—	—	—	—	○	—
FED	(p07)	—	○	—	○	○	*1○	*1○	—	—
TJS	(p08)	—	—	*2△	—	—	—	—	*2○	—
CXG	(p13)	—	—	—	—	—	—	—	—	○
CX	(p14)	—	—	—	—	—	—	—	—	○

*1 フォーククラウン前後貫通穴に固定するHONJOトンボ吊り金具が必要になります。
*2 シートステー取付部分のステーを広げる加工が必要です。無理な矯正はキャリアを破損する場合があります。
全てオプションパーツの取付に際しては、一般的な機械構造用ボルト・ナット・スペーサーが必要になります。

カスタマイズの可能性

用途、志向により、カスタマイズができることも、自転車の大きな要素です。スポーツバイクの普遍化により、さまざまなパーツやアクセサリーが紹介されています。ベストなグレードアップを思索して、お店で相談することで、自転車がさらに魅力あるパートナーに進化していくことでしょう。

1980年代のマディフォックスにおけるショルダーパッド、ハンドルバッグをはじめ、実走から生まれたオリジナルパーツを開発し、日本のスポーツ車を提唱するARAYAブランドだからこそ提案できるオプションパーツがここにあります。

それらアイテムは、ツーリング、あるいは日々の使い勝手をベターにするために、独創設計を行い、あるいは厳選したモノたち。アッセンブルイメージは、各ページのカスタマイズイメージをご参照ください。

SOFTWARE

ARAYA Original Made by Pace in the USA ¥2,500
サイクリングキャップ Free size

ARAYA Original rh project Produced in Japan ¥3,600
ショルダーパッド カラー：カモフラージュ カーキ

MuddyFox 1988 Catalog

●パーツの価格は、すべて消費税別・取付料別です。 ●取付は、販売店にご依頼ください。

Frame set

		MFB MuddyFox MFB page-12
標準装備仕様	サイズ	420mm, 470mm
	フレーム	オールクロモリ オーバーサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム
	フォーク	クロモリリジッド ユニクラウンフォーク 1-1/8" AHEAD 27.5+ 対応タイヤクリアランス
	ヘッドセット	FSA No.11N インテグレーテッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3/5mm×2スペーサー
適用部品	BBセット	JIS (BSA) 68mm 1.37"
	フォークコラム	28.6mm オーバーサイズ
	リヤディレイラー	ダイレクトマウント
	フロントディレイラー	Ø28.6mm バンドタイプ トップルート用
	リヤカセットギヤ	トップ 12T 以下
	ブレーキ	ディスクブレーキ インターナショナルスタンダード(IS) マウント
	O.L.D.	前100mm×後135mm (E-thruの場合142mm)
	タイヤ	27.5×3.00以下
	シートポスト	Ø27.2
	シートバンド内径	Ø29.8
	重量	2760g (フレーム), 1270g (フォーク)

Mountainbike / CX

	MFB Muddyfox MFB page-12	CXG Muddyfox CX Gravel page-13	CX Muddyfox CX page-14
サイズ	420mm, 470mm	460mm、500mm、540mm	470mm、530mm
フレーム	オールクロモリ オーバーサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム	オールクロモリ MIDサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム	オールクロモリ MIDサイズ ダブルバテッド TIG溶接フレーム
フォーク	クロモリ リジッド ユニクラウンフォーク 1-1/8" AHEAD	カーボンブレード/カーボンコラム 1-1/8"- 1.5" テーパード AHEAD	カーボン ストレートブレード 1-1/8" AHEAD
ヘッドセット	FSA No.11N インテグレーテッド AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー	FSA ORBIT ITA AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー	FSA ORBIT CE インテグレーテッド AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー
BBセット	SHIMANO DEORE	SHIMANO BB-ES25 68-113mm オクタリンク	SHIMANO BB-ES25 68-113mm オクタリンク
ハンドルバー	RITCHEY MTN RIZER 670mm MTBライザーバー Ø31.8	KALLOY HB-CR22 シャロードロップ 400mm Ø31.8	KALLOY AL-003E フラットバー 560mm Ø31.8
ハンドルステム	RITCHEY 4AXIS 80mm	KALLOY AS-007N ±7° 80mm(460) / 90mm(500) / 100mm(540)	KALLOY AS-007N 80mm(470) / 100mm(530)
バーテープ / グリップ	VELO ダブルデンシティ VISEグリップ	ダイヤモンドパターン	VELO PVC レザー VISEグリップ
シフトレバー	SHIMANO DEORE ラピッドファイヤープラス 10×2段	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー 8×2段	SHIMANO CLARIS ラピッドファイヤープラス 8×2段
リヤディレーラー	SHIMANO DEORE SGS	SHIMANO CLARIS スマートケージ	SHIMANO CLARIS スマートケージ
フロントディレーラー	SHIMANO DEORE Ø28.6mm	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm
チェーンホイール	SHIMANO DEORE 38-24T×170mm	SHIMANO CLARIS ギヤガード付 50-34T× 165mm (460) / 170mm (500, 540)	SHIMANO CLARIS ギヤガード付 50-34T×170mm
カセットギヤ	SHIMANO DEORE 11-36T 10speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed
チェーン	SHIMANO CN-HG54	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
ペダル	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ
ブレーキ	SHIMANO BR-M365 ハイドローリック ディスクブレーキ	SHIMANO BR-R317 メカニカル ディスクブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO BL-M365 ハイドローリック ディスクブレーキレバー	SHIMANO CLARIS デュアルコントロールレバー	SHIMANO CLARIS ラピッドファイヤープラス 8×2段
ハブ	SHIMANO DEORE 32H 100×135	SHIMANO HB-RM33/ FH-RM33 32H 100×135	SHIMANO CLARIS 32H 100×130
スポーク	14G ステンレス ブラック	14G ステンレス	14G ステンレス
リム	ARAYA DM-650 650B ブラック 32H	ARAYA SA-730 700C ブラック/CNC 32H	ARAYA SA-730 700C ブラック/CNC 32H
タイヤ	SCHWALBE 27.5×2.1 SMART SAM F/V	SCHWALBE 700×35C SAMMY SLICK F/V	SCHWALBE 700×33C RACING RALPH F/V
サドル	SELLE ROYAL SETA	SELLE ROYAL SETA	SELLE ROYAL SETA
シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350	KALLOY SP-373 27.2×350
基本重量	13.3kg	11.5kg	10.9kg

乗車可能身長および乗員体重・荷物搭載についてのご注意

- 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。
- 適正乗車身長範囲は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高もご参考にして、適切なサイズをお選びください。
- スポーツバイクは、高速走行に向いた軽量な設計で、多くの荷物を搭載したり、幼児を同乗しての走行には向きません。アクセサリー装着などでキャリアを装着して荷物等を載せる場合は、正しい使用方法などを販売店でご相談ください。
- 設計での想定乗員体重は、JISでは65kgとなっています。65kg以上でも十分な設計を行っておりますが、乗車される体重が増加すると、フレームだけでなく各部品の寿命や調整時期の度合いが高くなります。体重90kg以上の場合は、フレームや部品へのストレスが高くなり、損傷・破損にいたる場合があります。また65kg以内でも歩道の段差等を体重をかけて乗り降り、乗り上げされると、強度試験以上のストレスがフレームに加わり、破損の原因になります。乗員体重や乗車方法などについて、販売店でご相談の上、安全に乗車してください。
- 最も下げたときのサドル地上高はモデルによってはシートポストがボトル台座に干渉するため、シートポスト切断する必要があります。

● 自転車を選ぶとき

① 販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合もあります。
② 体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

● 自転車をお買い求めのとき

お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

● 自転車に乗るとき

① 取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。
② よくわからないところは、販売店にご相談ください。
③ 乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。
④ お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。
⑤ クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪外れによる事故発生の原因になります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。
⑥ カタログ写真ではベル、リフレクター等が装着されていませんが、必ず装着してください。
⑦ スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。
⑧ 確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またマウンテンバイクでのオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロテクター等も装着してください。

新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.
輪界営業部
大阪市中央区南船場2丁目12番12号
TEL: 06-6253-6317 FAX: 06-6253-0237
E-mail: cycle@araya-rinkai.jp

● 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。 ● 価格・仕様は平成28年10月現在のものです。 ● 改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

Traditional / Touring/Cycling

	EXS EXCELLA Sportif page 03	RAN SWALLOW Randonneur page 04	TUR ARAYA Tourist page 05	DIA ARAYA Diagonale page 06
サイズ	510mm、550mm	510mm、550mm	490mm、530mm、570mm	500mm、540mm
フレーム	カイセイ 022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズ ダブルバテッド ロストワックスカットラグフレーム	カイセイ 022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズ ダブルバテッド ロストワックスカットラグフレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルバテッド カットラグフレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウターバテッド TIG溶接フレーム
フォーク	クロモリ ロストワックス ピスト用フォーククラウン 1"スレッド	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド	ハイテン ユニクラウン 50mmオフセット 1"スレッド
ヘッドセット	TANGE -SEIKI レビン NJS	TANGE-SEIKI RB-661 マイクロアジャスト カートリッジベアリング	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング
BBセット	SHIMANO BB-UN26 68-110mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-ES25 68-113mm オクタリンク
ハンドルバー	NITTO B105 マースドロップ 400mm Ø25.4	NITTO B135 グランドランドナー 420mm Ø25.4	KALLOY HB-CM21 マースドロップ 400mm Ø26.0	KALLOY HB-CM21 マースドロップ 400mm Ø26.0
ハンドルステム	NITTO NP NJS 80mm(510) / 100mm(550)	NITTO NP NJS 80mm	KALLOY KL 80mm (490, 530) / 100mm (570)	KALLOY KL 80mm (500) / 100mm (540)
バーテープ	レザータイプ ポリウレタン	レザータイプ ポリウレタン	レザータイプ ポリウレタン	レザータイプ ポリウレタン
シフトレバー	SHIMANO DURA-ACE 10speed×フリクション ダウンチューブシフター	SHIMANO DURA-ACE 10speed×フリクション ダウンチューブシフター	SHIMANO SL-R400 8speed×フリクション ダウンチューブシフター	SHIMANO SL-R400 8speed×フリクション ダウンチューブシフター
リヤディレーラー	SHIMANO TIAGRA (4600) SS	SHIMANO TIAGRA (4600) GS	SHIMANO CLARIS スマートケージ	SHIMANO CLARIS スマートケージ
フロントディレーラー	SHIMANO TIAGRA (4600) Ø28.6mm	SHIMANO TIAGRA (4600) Ø28.6	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm	SHIMANO CLARIS Ø28.6mm
チェーンホイール	SUGINO MIGHTY-TOUR CNCポリッシュ 50-34T×165mm (510) / 170mm (550)	SUGINO ALPINA-2 48-36-26T×165mm (510) / 170mm (550)	SUGINO XD-350T 48-38-28T×165mm (490) / 170mm (530, 570)	SHIMANO CLARIS 50-34T×165mm (500) / 170mm (540) ギヤガード付
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG500-10 11-25T 10speed	SHIMANO TIAGRA(4600) 11-25T 10speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed	SHIMANO CS-HG31-8 11-32T 8speed
チェーン	SHIMANO CN-HG54	SHIMANO TIAGRA(4600)	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG40
ペダル	———	MKS PROMENADE-EZY	XERAMA SP-910S アルミシルバーボディ/ブラックケージ	XERAMA SP-910S アルミシルバーボディ/ブラックケージ
ブレーキ	SHIMANO BR-R650 57サイズ ロードブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ	SHIMANO BR-R451 57サイズ ロードブレーキ
ブレーキレバー	SHIMANO BL-R400 エアロフーデッドレバー	DIA-COMPE DC-204QC フーデッドレバー GC-202 ケーブルアジャスター付	DIA-COMPE DC-204QC フーデッドレバー GC-202 ケーブルアジャスター付	TEKTRO RL340 エアロフーデッドレバー
セーフレバー	———	———	———	TEKTRO RL570 トップマウントレバー
ハブ	SHIMANO HB-RS400 / FH-RS400 32H 100×130	SHIMANO HB-RS400 / FH-RS400 36H 100×130	SHIMANO CLARIS 36H 100×130	SHIMANO CLARIS 32H 100×130
スポーク	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス
リム	ARAYA AR-713 700C シルバー/CNC 32H	ARAYA TX-310F 650B シルバー 36H	ARAYA SP-30 26×1-3/8 シルバー 36H	ARAYA TX-733 700C シルバー 32H
タイヤ	PANARACER 700×25C PASELA F/V	PANARACER 650×38B COL DE LA VIE F/V	PANARACER ST 26×1-3/8 (650×35A) F/V	SCHWALBE 700×28C DELTA-CRUISER F/V
サドル	BROOKS B-17 Special ハニーブラウン	BROOKS B-17 STD ハニーブラウン	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ
シートポスト	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×300
フェンダー	アルミポリッシュ 36mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット	アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット	アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット	アルミブライト 36mm幅 リヤ分割仕様 Uステーセット
フロントキャリア	NITTO オリジナルデザイン パイプ製キャリア	NITTO オリジナルデザイン パイプ製キャリア	オリジナルデザイン フロントキャリア	———
フレームポンプ チェーンステープロテクター	——— ———	TOPEAK Road Master Blaster フレームポンプ VIVA ゴム帯チェーンステープロテクター	TOPEAK Road Master Blaster フレームポンプ ———	——— ———
基本重量	9.9kg (10.8kg)	10.9kg (11.9kg)	12.9kg (13.5kg)	12.8kg (13.4kg)

Touring/Cycling / City Sport / Race

	FED ARAYA Federal page 07	TJS Tsubame Jitensha Sports page 08	PRM ARAYA PROMENADE page 09-10	EXR Excella Race page 11
サイズ	440mm、500mm、540mm	440mm、510mm、550mm	450mm<Mixte>、500mm<Gents>、540mm<Gents>	440mm、480mm、520mm
フレーム	クロモリ MIDサイズ シートアウターバテッド TIG溶接フレーム	オールクロモリ ダブルバテッド TIG溶接フレーム	オールクロモリ STDサイズ ダブルバテッド カットラグフレーム	アルミ 6061 RCR ダブルバテッド TIG フィレットブレーズフレーム
フォーク	ハイテン ユニクラウン 60mmオフセット 1"スレッド	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド	クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1"スレッド	COLUMBUS FEL フルカーボン 1-1/8" - 1.5" テーパード AHEAD
ヘッドセット	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング	CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング	FSA ORBIT C-40 インテグレーテッド AHEAD 10mm×3 / 5mm×2 スペーサー
BBセット	CH CH-52 カートリッジBB 68-123mm	SHIMANO BB-UN26 68-113mm	SHIMANO BB-UN26-K 68-117.5mm	SHIMANO TIAGRA
ハンドルバー	KALLOY HB-CM21 マースドロップ 380mm (440) / 400mm(500, 540) Ø26.0	KALLOY HB-FB11 フラットバー 540mm Ø25.4	LEADTEC LCH-6838 ブロムナードバー 500mm Ø25.4	RITCHEY LOGIC シャロードロップ 400mm Ø31.8
ハンドルステム	KALLOY KL 60mm(440) / 80mm(500) / 100mm(540)	KALLOY KL SWALLOW レーザーロゴ 80mm (440, 510) / 100mm (550)	ARAYA オリジナル クラシックステム 110mm	RITCHEY 4 AXIS 80mm (440) / 90mm (480) / 100mm (520)
バーテープ / グリップ	レザータイプ ポリウレタン	VELO VISEグリップ SWALLOW レーザーロゴ	VELO VISEグリップ SWALLOW レーザーロゴ	ダイヤモンドパターン
シフトレバー	SHIMANO SL-R400 8speed×フリクション ダウンチューブシフター	SHIMANO ACERA SL-M390 9speed	MicroShift SL-A08 サムシフター 8speed	SHIMANO TIAGRA デュアルコントロールレバー 10×2speed
リヤディレーラー	SHIMANO ALTUS スマートケージ	SHIMANO ALTUS SGS	SHIMANO ALTUS スマートケージ	SHIMANO TIAGRA SS
フロントディレーラー	SHIMANO FD-M191 Ø28.6mm	———	———	SHIMANO TIAGRA Ø31.8mm
チェーンホイール	SR-SUNTOUR XCT 48-38-28T×170mm ギヤガード付	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm アルミギヤガード付 SWALLOW レーザーロゴ	SUGINO IMPEL-50EX 44T×170mm アルミギヤガード付 SWALLOW レーザーロゴ	SHIMANO TIAGRA 50-34T×165mm(440) / 170mm(480, 520)
カセットギヤ	SHIMANO CS-HG31-8 11-30T 8speed	SHIMANO CS-HG31-9 11-34T 9speed	SHIMANO CS-HG200-8 12-32T 8speed	SHIMANO CS-HG500-10 12-28T 10speed
チェーン	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG53	SHIMANO CN-HG40	SHIMANO CN-HG54
ペダル	XERAMA SP-910S アルミシルバーボディ/ブラックケージ	XERAMA SP-910A アルミシルバーボディ/ブラックケージ	FEIMIN FP-903 アルミボディ/ブラックラバープレート	———
ブレーキ	SHIMANO BR-CX50 カンティレバーブレーキ	SHIMANO BR-R451 57サイズ ロードブレーキ	SHIMANO BR-R353 ミニVブレーキ	SHIMANO TIAGRA
ブレーキレバー	TEKTRO RL340 エアロフーデッドレバー TEKTRO RL570 トップマウントレバー	TEKTRO CL332 3フィンガー	TEKTRO CL-740 3フィンガー	SHIMANO TIAGRA デュアルコントロールレバー
ハブ	SHIMANO HB-TX800 / FH-TX800 36H 100×135	SHIMANO HB-TX800 / FH-TX800 32H 100×135	SHIMANO DH-2N35 / FH-TX800 32H 100×135	SHIMANO HB-RS400 / FH-RS400 32H 100×130
スポーク	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス	14G ステンレス
リム	ARAYA SP-30 26×1-3/8 シルバー 36H	ARAYA AR-613 650C ブラック/CNC 32H	ARAYA TX-733 700C シルバー 32H	ARAYA AR-713 700C ブラック/CNC 32H
タイヤ	SCHWALBE 26×1-3/8 DELTA-CRUISER E/V	KENDA KONTENDER 650×25C F/V	PANARACER 700×32C PASELA F/V	PANARACER CLOSER Plus 700×23C レッド(エクセラレッド) ブルー(エクセラブルー) ブラック(マットブラック) F/V
サドル	VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ	VELO ダブルデンシティ SWALLOWロゴ	VELO クラシックスポーツ	SELLE ROYAL SETA
シートポスト	KALLOY SP-243 27.2×300	KALLOY SP-373 27.2×350 SWALLOW レーザーロゴ	KALLOY SP-373 27.2×300 SWALLOW レーザーロゴ	RITCHEY LOGIC 27.2×350
フェンダー チェーンケース ランプ キックスタンド	SKS BLUEMELS CLUB-SPECIAL シルバー ——— ——— ———	——— ——— ——— アジャスタブル センタースタンド	アルミポリッシュ ラレー型 45mm幅 アルミポリッシュチェーンケース SWALLOW レーザーロゴ S-100 砲弾型センサーライト コード内蔵 アジャスタブル ダブルレッグ センタースタンド	——— ——— ——— ———
基本重量	12.9kg (13.5kg)	9.9kg (10.2kg)	13.8kg (13.2kg)	8.7kg

重量はアクセサリー関係を外した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。