



Cr-Mo Vintage

EXS/Excella Sportif
RAN/Swallow Randonneur
FED/Araya Federal

Alloy Moderne

EXR/Excella Race
MFE/MuddyFox Expert
MF9/MuddyFox 29er
CX/MuddyFox CX

Collaboration

CX86/MuddyFox CX86
CCL/SWALLOW cycle

● 自転車を選ぶとき

①販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合があります。②体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

● 自転車をお買い求めのとき

お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

● 自転車に乗るとき

①取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。②よくわからないところは、販売店にご相談ください。③乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。④お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。⑤クイックリリースハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪はすれによる事故発生の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。⑥カタログ写真はベル、リフレクター等は装着されていませんが、必ず装着してください。⑦スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。⑧ 確実な鏡前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またマウンテンバイクでのオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロテクター等も装着してください。

新家工業株式会社
ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.

大阪府中央区南船場2丁目12番12号
輪界営業部 TEL 06-6253-6317 FAX 06-6253-0237
E-mail cycle@araya-kk.co.jp

● 製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。● 価格・仕様は平成24年9月現在のものです。改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。

EXS EXCELLA Sportif

¥210,000 (税別¥200,000)

EXCELLA



EXS 550mm BL
(エクセラ・スポルティフ ディープブルー)



EXS 510mm Y
(エクセラ・スポルティフ マスタードイエロー)



ARAYA Rims — AR-713 —

加速性の向上も体感できる高剛性のAR-713。カラーコーディネートも考慮してシルバー/CNCフィニッシュを特別に用意しました。32Hでしっかりと組まれたホイールは、メンテナンス性にも優れます。

進取と伝統のコンポーネント

リヤ10段シフトのロードコンボSHIMANO-105とエッジの効いたデザインでアルミボリッシュと部分的に施されたCNC加工仕上げが美しいチェーンホイールSUGINOマイティツアーを採用。自転車の主軸であり、また顔でもあるドライブトレインには、進取と伝統の融合・両立が図られています。ロストワックス製法の超小型リヤエンドには、SHIMANO-105前後ハブを組み込みました。またドロヨケステーは、フェンダー本体とともに、18-8ステンレスで製作されたオリジナルダルマネジで固定。ドロヨケのクリアランスを最適に保つために、ステー長さの調整が可能になっています。



スペシャルメイドフロントキャリア

中空のスチールチューブを美しいロウ付で構成した、小振りでも非常に軽量のキャリアは、エクセラ・スポルティフのために特別に日本で製作されました。ヘッドチューブとマッチングが考慮された背もたれ部分、ダウンチューブと平行に配されたステーなど様式美に則った設計です。ステーは、フォークブレード内側に設けられた台座に取り付けられ、キャリアを外した際にも台座が目立ちにくくなっています。フェンダー(ドロヨケ)も、35mm幅で深さを抑え、少し厚めのアルミ合金を左右の折り返し無しでロールフォーミングした独自断面。全長やステー取付も様式美を追求し、ボリッシュで仕上げました。



スポーツライフ、憧れから実現へ
かつて、ツーリストだけでなく、レースを愛好するアスリートも、最後に求めたのはスポーツライフでした。快走のための機能美だけでなく、優雅な美も有したスポーツライフは、オーナーの所有する喜びも高いスポーツ車。舗装率が高まり路面状況が良くなった現在も、とても適したツーリング車とも言えます。
エクセラ・スポルティフでは、トラディショナルな工法に則ったスポーツライフ本来の美しさの中に、リヤ10速コンポーネントなど、現在のロードバイク機能も積極的に取り入れられました。総重量10キロ台に纏め上げ、キャリア・フェンダーを外せば9キロ台のヴィンテージな雰囲気も味わえるロードとしても十分に機能するタイトなフレーム設計も大きなポイント。
いつかはスポーツライフ。今、実現します。

スポーツライフ、憧れから実現へ

Cr-Mo Vintage
EXS/Excella Sportif
RAN/Swallow Randonneur
FED/Araya Federal

Alloy Moderne
EXR/Excella Race
MFE/MuddyFox Expert
MF9/MuddyFox 29er
CX/MuddyFox CX

Collaboration
CX86/MuddyFox CX86
CCL/SWALLOW cycle

Japan Standard
Since 1903
ARAYA

日本におけるスポーツ自転車の愉しみ方、自転車創りの文化は、世界に誇れるものがあります。半世紀以上に欧州からスポーツ車文化を導入し、また近代においてはMTBなど米国発祥の新しい自転車を積極的に取り入れながらも、日本独自の文化を育んできました。シングルスピードあるいは小径車など、世界に向けた日本発の自転車があり、また欧州発祥で日本に育まれたツーリング車は、北米あるいはアジアへと波及しています。
現在、スポーツバイクが普遍化し、カテゴリーもロード、クロスバイク、MTBに留まりません。また伝統的な自転車の美しさも再認識されました。使われ方もスポーツ用途だけでなく、ツーリング、通勤、健康志向などに多方面に積極的に利用され、気持ちよく移動することに、関心の比重も高まり、より身近なものにもなっています。
ARAYAは今まで、日本人の体格、日本の地形、そして日本人の感性に合ったスポーツ車を提案してまいりました。そして今、独自性のある日本のスポーツ車を改めて見直すこと。またハードを追求するだけでなく、感性をも加え、持って嬉しい、乗って楽しい自転車を目指すこと。ARAYAブランドのテーマです。

日本を走るために生まれた、
日本を知り尽くした自転車

¥52,500 (税別¥50,000)

Federal



FED 540mm R
(アラヤ・フェデラル マルーンレッド)



FED 500mm K
(アラヤ・フェデラル グロスブラック)



FED 500mm BL
(アラヤ・フェデラル ディープブルー)



ARAYA Rims
— SP-30 —

ランドナーなどツーリングモデルの定番ともなったスクエアなデザインの23mm幅W/Oリム。強度レベルの高いMTBリム等との比較試験を行い、従来より強度基準を向上させ、新型断面設計を施しました。



全てにおけるハイグレードスペック

メンテナンスを重視したフルSHIMANOコンボ。ALTUSリヤ8段仕様だけでなく、安全性を高めるためブレーキにはSHIMANOカンチブレーキを採用し、ハンドル上部に配されたサーフペーパーにより、安定した制動操作も可能になっています。またギヤクランクには4アームデザインのSR-SUNTOUR XCTチェーンホイールでグレード感を向上。全てにおいてツーリングに十分応えるハイグレードな仕様を誇ります。26×1-3/8ホイールは、最も普及したサイズで高い補修性を実現。700Cと26H/Eホイールの中間になるサイズは、アラヤ・フェデラル独自のプロポーションを演出するとともに、日本人に一番適したホイールサイズとも言えます。

サイクリング車への回答

スポーツ自転車の原点は、移動する愉しみであり、ツーリング、スポーティライディングから街乗りまで多くの意味合いを含んだ「サイクリング」につきます。スポーツ車が多くなるバリエーションから選べるようになったのは嬉しいことですが、気持ちよく移動するためのスポーツ車を選ぶのは案外難しいものです。

かつて、ランドナーの豪華な仕様を簡素にまとめ、サイクリングのための自転車としてフェデラルカテゴリが提唱されました。それを現代に訳した回答がここにあります。シンプルでデザインの中にサイクリングというベーシックな性能を凝縮させ、所有するためのハードルを下げた中にも高機能とハイグレードな仕様を奢りました。

日本の標準ホイールサイズとも言える26×1-3/8を装着したプロポーションは、ある意味新鮮なスポーツ車に進化。ホイールの補修性にも優れます。

¥157,500 (税別¥150,000)

SWALLOW



RAN 540mm G
(スワロー・ランドナー ダークモスグリーン)



RAN 500mm R
(スワロー・ランドナー メープルレッド)



ARAYA Rims
— TM-840F —

ダブルウォール(二階建構造)断面で設計され、強度アップと軽量化の両立が実現。スポークアイレット(ハドメ)も設けられ、高いスポークテンションに対応し、クラシックなデザイン性も向上しています。

OPTION PARTS



フロントセット
¥18,900
(税込・取付料別)



リアセット
¥18,900
(税込・取付料別)



前後フェンダー
¥6,300
(税込・取付料別)

前後フェンダーステー
¥2,100
(税込・取付料別)

Honjo

美しいアルミバフポリッシュで仕上げられた、日本のHONJO(本所)フェンダーの一品。RANをさらにトラディショナルに仕立てられます。



旅へ誘うランドナーズベック

緩やかに広がり、優しいラインを描くランドナーバーは、ツーリングでの理想のポジションを求めた最終形状とも言えます。B135ランドナーバー・パルシステムだけでなく、細部に亘るまで美しさの理想を貫き、ステアや背もたれ部分の配置に様式美を追求した、スワロー・ランドナーのためのオリジナルのパイプ製小型キャリアも日東製。また輪行にも便利なブレーキケーブル上出しのダイヤコンベ204QCブレーキレバーには、グランコンベケーブルアジャスターが追加装備され、さらにコンポーネントはリヤ10段シフトを備えるSHIMANO TIAGRAにグレードアップ。全てに亘りランドナーのためのスペックを具現化しています。

これからできる、小さな旅

1967年、当時では希少で入手困難であった欧州部品を積極的に採用し、要であるフレーム・キャリアは内製化。徹底的にキャンピング自転車の理想を追求したのがスワロー・キャンピング(SC)でした。結果的に当時の大卒初任給の三倍の価格になってしまいましたが、スポーツ車にも「一台にまざるこの一台」というツバメ自転車のコンセプトを貫いたものでした。

ランドナーはフランスで発祥し、長い年月をかけて日本独自の旅のための自転車として発展してきました。スワロー・ランドナーは、SCの血統を引き継ぎ、熟成した日本ブランドコンボを積極的に取り入れ、ツーリング車としての機能と美しさを凝縮した自転車です。

遠い昔に体験した、あるいは夢見た遠乗りまでではできなくとも、ランドナーで週末の小旅行を愉しんでみてはいかがでしょうか。

MF9 MuddyFox 29er

¥68,250 (税別¥65,000)

MuddyFox



MF9 470mm W
(マディフォックス29er パールホワイト)



MF9 470mm W
(マディフォックス29er パールホワイト)



ARAYA Rims — DS-700 —

ディスクブレーキ専用設計で、強度の高いダブルウォール断面で設計された新型DSシリーズ。DS-700は特に29erMTB用に開発されました。クロシェットデザインを採用したフック部で、タイヤの装着性も高めています。

BB周辺もマディフォックスの個性

マスが大きくなりながら29erでも445mmのリアセンターに加え、29erのスタンダードタイヤである29×2.25タイヤとの十分なタイヤクリアランスを確保するために装備されたチェーンステーションを採用。MFEにも装備され、MFEではよりファットなタイヤ装着の可能性だけでなく、粘着質フィールドでの泥詰まりを低減を実現しました。大きなストレスが掛かるBBセットまでもSHIMANOのユニットBBセットを採用し、BB付近で横方向の幅を持たせた独自断面のハイドロフォームダウンチューブと、SHIMANO ACERAクラックにより、ペダリング時でのBB周辺の高い剛性を確保しています。



インターフェイスへの考察

SELLE ROYALは、コンフォートサドルの分野で最先端の製品を生み出すイタリア最大のサドルブランド。軽量で適度なコンフォート性を有したSETAサドルを採用。デザインと機能だけでなく、立体的で美しいスマートなシェイプを生み出す丁寧なサドルトップ縫製も魅力です。軽量で、微細なノッチにより的確なサドルアングルの設定が可能なシートポストと、グリップのアルミリング部分にはARAYAロゴをレーザー刻印加工。WISEタイプのグリップは、フィールドでの的確な操作性を考慮したシンプルなグリップパターンを採用し、サドルとともにMTBのための最適なインターフェイスを追求しました。



MFE MuddyFox Expert

¥59,850 (税別¥57,000)

MuddyFox



MFE 400mm K
(マディフォックス・エキスパート グロスブラック)

72度(470mmサイズ)でリジッドMTB特有の軽快なステアリング特性を生み出し、45mmまで下げたBBドロップで高速走行での安定性を高めました。またサスペンションフォークを装着すると70度ヘッドアングル、30mmのBBドロップで理想的なフロントサス・クロスカンتریMTBにカスタマイズが可能。リジッド・フロントサス双方の特性を最大限に発揮。単にリジッドフォークを伸ばしたフロントサス対応設計とは違う、リジッドMTBを知り尽くした長年の実績によるマディフォックスのオリジナルフレーム設計です。(フロントサス装着イメージは、KOWA 100CEフロントサスを60mmトラベル設定で装着したものです。)



ARAYA Rims — GP-622 —

高圧タイヤにも対応したクロシェットリム形状のタイヤフック部を有した新型H/Eリム。シンプルなデザインで軽量性と強度バランスを高次元で確立。カラーコーディネートも考慮したブラック/CNC仕上げを採用しました。

フロントサスペンション対応設計 (フロントサス装着時との比較図)



MFE 470mm K
(マディフォックス・エキスパート グロスブラック)

99.1
78.5
w/rigid-fork
w/suspension

リア9段ACERAコンポーネント

MEGA9.リア9段に昇華したSHIMANO ACERAコンポーネントをチェーンホイールまでセットで採用し、信頼性を確保。クラスを超えたスベックを誇ります。あらゆるフィールドをカバーするために34Tローギヤを装備した9段カセットギヤを装備し、ACERAドライブトレインコンポによるスムーズで軽いシフトフィールのラビッドファイヤープラスレバーは、エルゴノミックデザインで操作感がさらに向上しています。シンプルなグリップパターンを有したWISEグリップは、2.5mmのアールンキーでグリップの取り外しや移動が可能になり、バーエンド装着などに対応し、拡張性も考慮した仕様になっています。



フレームワークもクラスアップ

疲労強度も高い6061-T6アルミ合金は、フレーム、そしてリジッドフロントフォークに採用され、軽量なプラットフォームは、11kg台のMTBを可能にしました。リアエンドはコンパクトでありながら立体的なデザインで設計され、マウンテンバイク用としても十分な強度を獲得。ディスクブレーキ台座も一体成型され、ディスクブレーキにカスタマイズの際にも、ブレーキキャリパーの正確なインストールを可能にしました。センターロックディスクマウントを装備したSHIMANO前後ハブを採用し、ハブを交換することなくディスクブレーキローターの取付が可能。細部に亘り将来のカスタマイズを考慮されたスベックも、マディフォックスの承諾をしっかりと継承しています。



29erに見る開発姿勢

スローピングフレームをはじめ、AHEADシステム登場以前から、現在の基礎をなすハンドルシステムを開発。常に進取の姿勢を持ったのもマディフォックスの特徴でした。大径ホイールによる画期的な走破性を誇る29erは、新たな形であるかもしれませんが、サイズ的なことと、価格面での特殊性が問題でもありません。29er独自の走行性能を維持しながらも、さらに日本人と日本の地形に合わせ、420mmと470mmサイズに全面新設計。MFEと共通コンセプトの高い基本性能と、クラスアップのスベックを目指しました。リムは、29erのためにいち早く開発したディスク専用のARAYAリムを採用。ARAYAはまた、創業100年以上のリムメーカーであり、リム開発製造技術を自負。今後も、リムと自転車の開発と歴史を刻みます。

CX MuddyFox CX

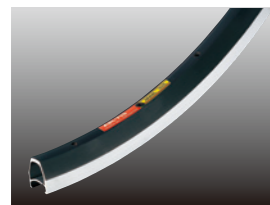
¥63,000 (税別¥60,000)



CX 520mm W
(マディフォックスCX パールホワイト)



CX 460mm K
(マディフォックスCX パーンブラック)



ARAYA Rims — AR-713 —

ダブルウォール断面高剛性ロードリムAR-713。チューブラーリムにも採用されるスリーブジョイントで、正確で強度の高い接合部を実現。サイド部分はCNC加工されブレーキ当たり面の平滑度も向上しています。

スポーツクロスバイクの証

将来のロードバイクへのカスタマイズの可能性も考慮された、SHIMANOフラットバーロードコンポーネントをブレーキレバーまでフル装備。信頼性が高い基本性能を追求しました。レーザークットでARAYAロゴがアルミリングに配されたグリップは、ホロセットボルトで固定されるVISEタイプ。パーエンド取付の際などのグリップ移動も可能になっています。さらにハンドルバーはクランプ径31.8のオーバーサイズを採用し、強度と剛性を向上させるだけでなく、現在のロードバイクのドロップバークランプ径との互換性も有し、ハンドルバーのカスタマイズまでも考慮。スポーツクロスバイクを名乗るのに相応しい構成を誇ります。



MFアイデンティティの顕れ

ロードに近いスポーツクロスバイクとはいえ、状況に応じた少し太めのタイヤ装着にも対応。410mmのショートリヤセンターでありながら、十分なタイヤクリアランスとギヤクリアランスを保つためのオリジナルチェーンステーヨークを採用し、700×28Cまでのタイヤ装着を可能にしました。疲労強度も高い6061アルミ合金を、安定したビードを呈するTIGで的確に溶接されたフレームは、T4-T6熱処理が施された十分な強度と軽量性を確保。リヤエンドのアイレット(ダボ)やダブルレバー台座も装着して、高い拡張性を有した設計で、振動吸収性が高く軽量なカーボンフォークとのマッチングも考慮されています。



MuddyFox CX

EXR EXCELLA Race

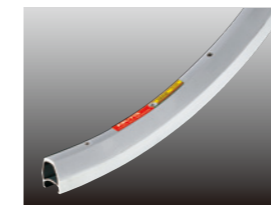
¥89,250 (税別¥85,000)



EXR 560mm K
(エクセラ・レース グロスブラック)



EXR 480mm W
(エクセラ・レース パールホワイト)



ARAYA Rims — AR-713 —

加速性の向上も体感できる高剛性のAR-713。カラーコーディネートも考慮してシルバー/CNCフィニッシュを特別に用意しました。32Hでしっかりと組まれたホイールは、メンテナンス性にも優れます。

SHIMANO-105をレバーに奢る

上位機種の高い基本性能を引き継ぎ、リヤ10段にグレードアップされ、スムーズで素早いシフトフィーリングを追求したSHIMANO TIAGRA。フルセットで採用するだけでなく、ブレーキレバーには、ブレーキケーブルをバーテープに内蔵するSHIMANO-105を奢りました。ハブに至るまでTIAGRAで固められ、内蔵式グリススリーブを採用して高耐久性をも誇ります。ARAYA AR-713リムを、32本のブラックステンレススポークでアッセンブル。リムともに高い剛性のホイールを実現し、不要なたわみが少ないホイールは重量面だけでなく、体感的な加速性能の向上にも貢献しています。



周辺コンポもクラスアップ

ハンドルバー&ステム、シートポストにはRITCHEYコンポーネントを採用。長い経験とフィードバックから考慮された設計とブランドは、流行に左右されない不動のポジションを確立しました。シートポストは左右2本のボルトでサドルを確実に固定し、微細な角度調整も可能となっています。またCOLUMBUS TASK-LIGHTのフルカーボンフォークSELLE ROYAL SETA サドル、SCHWALBE LUGANOタイヤなど、TIAGRAフルスベックだけでなく、周辺のコンポーネントもクラスアップの仕様で固め、ハイグレードで実戦的なロードのためにスベックされました。



クロスバイクオリジナルの自負

今でこそ普通になったクロスバイクですが、マウンテンバイクさえも一般化しなかった1988年に、ARAYAでは700Cの新たなスポーツ車マディフォックスCXを発売しました。クロスバイクを意味するCXは、シークスとも呼び、ライディングを模索し、見つける(SEEK)という意味も込められていました。開発から25年、クロスバイクの原点CXは、一般的なクロスバイクから、さらに発展します。速く走れるということは軽く走れること。このロードのメリットを生かし、限りなくスポーティなクロスバイクを目指しました。軽量なアルミフレームとカーボンフォークは準ロードジオメトリでありながら拡張性も確保。高速走行性能も高いCXの素晴らしさは、今あらためて模索する必要はありません。再発見できる愉しみが待っているだけです。

プロダクションロードの追求

競技機材であるロードは、速く走ることが第一義。また、速く走れるということは、軽く乗って走れることも可能。もっと多くの方に楽しんでほしい自転車です。しかし今までは、ロード特有のドロップハンドルのみならず、価格のなこともハードルになっていたのが現実でした。

エクセラレースは、競技機材としても十分に通用するスベックを備えながらも、あらゆるハードルを低くしました。操作性に優れたドロップハンドルの障壁を低くしたデュアルコントロールレバーも、クラスを超えたスベックを奢り、実は手に優しいハンドル形状を見直すことでしよう。細部に至るまでのパフォーマンスを追求しながらも、現実的な価格をも実現。プロダクションによるロードは、多くのライダーのためにあるはず。これもまた、ひとつの日本のスポーツ車のカタチと考えます。

CCL SWALLOW cycle

¥52,500 (税別¥50,000)



CCL 440mm BL
(スワロー・cycle アメリカブルー)



CCL 370mm W
(スワロー・cycle パールホワイト)



ARAYA Rims — TX-633 —

高剛性なダブルウォール断面で、トラディショナルな低いリム高さを持ったTX-633は、軽量性と強度を向上させるだけでなく、自転車の足回りを美しくシンプルにまとめます。

内装3段変速・152mmショートクランク

シンプルで自転車をすっきり見せる内装3段変速。変速時にチェーンがガチャガチャすることはありませんし、停車時に軽いギヤに前もってシフトしておくことも可能です。グリップレザースとサドルはフレームカラーともコーディネートしてセレクトされています。また、スマートなデザインのクランクはロードコンボにも採用される工法のアルミ鍛造製で、コンパクトなスワロー・cycleのために152mmショートクランクが特別に製作されました。漕いでいるときに膝が上がりすぎることがなく、何よりスムーズなペダリングを楽しんでいただくことが可能になりました。



ツバメ自転車

SWALLOW「ツバメ」は、1946年に新家工業が生産を開始したニッポンの自転車ブランド。「二台に勝るこの一台」をコンセプトに高品質で独自性のある製品を送り続けました。またフレームマークだけでなく各パーツ随所に打刻されたツバメマークは、細部まで高品質を証明する証しでもありました。当時使われたツバメをヘッドバグだけでなく、クランク、ハンドルステム、シートポスト、グリップアルミリングに至るまでレーザーで刻印。当時を髣髴させるだけでなく、愛らしいツバメは自転車をさらにキュートに仕立てあげています。



CX86 MuddyFox CX86

¥90,300 (税別¥86,000)

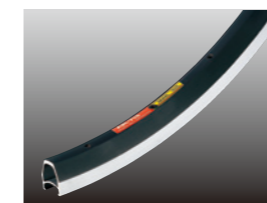
MuddyFox CX86



CX86 520mm R
(マディフォックスCX86 トランスレッド)



CX86 460mm W
(マディフォックスCX86 パールホワイト)



ARAYA Rims — AR-713 —

ダブルウォール断面高剛性ロードリムAR-713。チューブラーリムにも採用されるスリーブジョイントで、正確で強度の高い接合部も実現。サイド部分はCNC加工されブレーキ当たり面の平滑度も向上しています。

TOYOTA86 コラボレーション

ヘアラインポリッシュ仕上の専用ヘッドバグ、オリジナルデザインのサドル・グリップのテクスチャーなどTOYOTA86と統合したイメージを確立。CX86のために用意されたスペシャルスベックです。クラスアップのフレームワークを施し、ダブルパテッドチューブや美しいフィレットブレイズなど、持つ喜びをオーナーに提供。また、日本製MKSのPROMENADE-EZYペダルを採用して、脱着を容易化。バックステーには、チェーンフックも設けてクルマへの車載や輸送も考慮しています。CX86は、走ることにステータス性を追求し、単にブランドキャラクターに頼らない、ハイエンドクロスバイクを目指しました。



TIAGRA フルスベック

ロードコンボTIAGRAのフラットバーロードコンボをフル装備でインストール。リヤ10段のドライブトレインを有し、スポーツクロスバイクとしての操作性と機能性を最大限までに高めました。ロードコンボとの互換性もあり、ドロップハンドルとデュアルコントロールレバーの換装で、ロードバイクへのカスタマイズも容易です。フレームも、ロードに準じたタイトなジオメトリと軽量設計。ロードカスタマイズでのパフォーマンスも考慮しています。またハンドルステムを反転することで、高いハンドセットアップが可能。リラックスライディングへのアジャストも容易に行えます。



速く走るクロスバイクへの考察

高剛性・超軽量6061・T6アルミ合金フレームとカーボンモノコックフォークのプラットフォームに、上位コンボとも互換性を有したロードコンボネットワークをインストール。乗りやすさや、フレンドリー性が訴求されるクロスバイクが多い中において、快適性能ばかりをイメージしていたら、このマシンは裏切られるかもしれません。日本のスポーツカー、走る喜びを求めたTOYOTA86とのコラボレーションバイクCX86は、高速走行性能を追求したクロスバイクです。また、速く走れるというだけではラクに走れるということでもないと、気付けていただけでは。ロードバイクカスタマイズの他に、リラックスライディングへのセッティングも可能。今まで考えられなかった方向から「クロスバイク新快適論」としての可能性を追求しました。

日本の女性の方へ

もし、あなたの身長が160cm以上なら自転車の選択肢はかなり広い。けれど160cm未満なら一般的なスポーツバイクはちよつと厳しい選択になります。現実的には乗車ポジションに無理が生じます。自転車がいっぱい乗り物であることは間違いないことですが、人と自転車が一体となつてはじめて、美しくなるのです。日本人女性の平均身長は158cm。ツバメ×cycle号はごく普通の身長の方でも美しく見えるサイズを実現しました。さらに150cm未満の人の370mmサイズもご用意。ストイックなスポーツバイクではないけれども、快適なハンドリングやスピード感も追求し、スポーツ車の楽しさを気軽に発見できる新たな自転車のカタチ。文科系自転車情報cycleとのコラボレーションで、ニッポンのスポーツ車、もう一つの回答をここに提案いたします。10kg台の軽さも嬉しい優しさです。

Cr-Mo Vintage

| | EXS Excella Sportif <small>page-2</small> | RAN SWALLOW Randonneur <small>page-3</small> | FED ARAYA Federal <small>page-4</small> |
|---------------|---|---|---|
| サイズ | 510mm,550mm | 500mm,540mm | 500mm,540mm |
| フレーム | カクセイ-022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズ ダブルバテッドロストワックスカットラッグフレーム | カクセイ-022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズ ダブルバテッドロストワックスカットラッグフレーム | クロモリ アウターバテッドシートチューブ TIG溶接フレーム |
| フォーク | クロモリ ロストワックス ピスト用フォーククラウン 1" スレッド | クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1" スレッド | ハイテン ユニクラウン 60mmオフセット 1" スレッド |
| フレームフォーク仕様 | スポルティフ | ランドナー | ツーリング |
| ヘッドセット | TANGE-SEIKI レビンNJS | TANGE-SEIKI RB-661 マイクロアジャスト カートリッジベアリング | CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング |
| BBセット | SHIMANO BB-UN26 68-110mm | SUGINO CBBF-113 カートリッジBB 68-113mm | SHIMANO BB-UN26 68-123mm |
| ハンドルバー | NITTO B105 マスドロップ 400mm | NITTO B135 グランドランドナー 420mm | HL DR-AL-10 マスドロップ 410mm |
| ハンドルステム | NITTO PEARL NJS 80mm (510)/100mm (550) | NITTO PEARL NJS 80mm (500)/100mm (540) | HL HE-CR80D-2 80mm (500)/100mm (540) |
| バーテープ | レザータイプ ポリウレタン | レザータイプ ポリウレタン | レザータイプ ポリウレタン |
| シフトレバー | SHIMANO DURA-ACE 10段×フリクション ダウンチューブシフター | SHIMANO DURA-ACE 10段×フリクション ダウンチューブシフター | SHIMANO SL-R400 8段×フリクション ダウンチューブシフター |
| リヤディレクター | SHIMANO 105 SS | SHIMANO TIAGRA GS | SHIMANO ALTUS スマートケージ |
| フロントディレクター | SHIMANO 105 φ28.6mm | SHIMANO TIAGRA φ28.6mm | SHIMANO FD-M191 φ28.6mm |
| チェーンホイール | SUGINO MIGHTY-TOUR CNCポリッシュ 50-34T×165mm(510)/170mm (550) | SUGINO XD-600TS 48-38-28T×165mm(500)/170mm(540) | SR-SUNTOUR XCT 48-38-28T×170mm ギヤガード付 |
| カセットギヤ | SHIMANO 105 11-25T 10speed | SHIMANO CS-4600 11-25T 10speed | SHIMANO CS-HG31-8 11-30T 8speed |
| チェーン | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO CN-HG40 |
| ペダル | — | MKS PROMENADE-EZY | XERAMA SP-910S アルミシルバーボディ/ブラックケージ |
| ブレーキ | SHIMANO BR-R650 57サイズ | SHIMANO BR-CX50 カンティ | SHIMANO BR-CX50 カンティ |
| ブレーキレバー | SHIMANO BL-R400 エアロフーテッドレバー | DIA-COMPE DC-204QC フーテッドレバー GC-202ケーフルアジャスター付 | TEKTRO RL340 エアロフーテッドレバー |
| セーフレバー | — | — | TEKTRO RL570 トップマウントレバー |
| ハブ | SHIMANO 105 32H 100×130 | SHIMANO TIAGRA 32H 100×130 | SHIMANO HB-RM40/FH-RM30 36H 100×135 |
| スポーク | 14G ステンレス | 14G ステンレス | 14G ステンレス |
| リム | ARAYA AR-713 700C シルバー/CNC 32H | ARAYA TM-840F 26×1.50 シルバー 32H | ARAYA SP-30 26×1-3/8 シルバー 36H |
| タイヤ | PANARACER 700×25C PASELA F/V | PANARACER 26×1.50 PASELA F/V | SCHWALBE 26×1-3/8 DELTA-CRUISER E/V |
| サドル | BROOKS B-17 Special ハニーブラウン | BROOKS B-17 STD ハニーブラウン | VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ |
| シートポスト | KALLOY SP-373 27.2×300 | KALLOY SP-373 27.2×300 | HL SP-213 27.2×300 |
| フェンダー | アルミポリッシュ 36mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット | アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット | SKS BLUEMELS CLUB-SPECIAL シルバー アジャスタブルワステーセット |
| フロントキャリア | NITTO オリジナルデザイン ハイブ製フロントキャリア | NITTO オリジナルデザイン ハイブ製フロントキャリア | — |
| チェーンステープロテクター | — | VIVA ゴム帯チェーンステープロテクター | — |
| 基本重量 | 9,9kg (10,8kg) | 10,9kg (11,9kg) | 13,5kg (12,9kg) |

Alloy Moderne

| | MFE MuddyFox Expert <small>page-5</small> | MF9 MuddyFox 29er <small>page-6</small> | EXR Excella Race <small>page-7</small> |
|------------|---|---|---|
| サイズ | 400mm,470mm | 420mm,470mm | 480mm,520mm,560mm |
| フレーム | アルミ 6061RCR TIG溶接フレーム | アルミ 6061RCR TIG溶接フレーム | アルミ 6061RCR ダブルバテッド TIGファイレットブレースフレーム |
| フォーク | アルミリジッドMTBフォーク 1-1/8" AHEAD | SR-SUNTOUR XCM-V3 29" フロントサスペンション 1-1/8" AHEAD | COLUMBUS-CINELLI TUSK-LIGHT カーボンブレード/カーボンコラム 1-1/8" AHEAD |
| フレーム仕様 | 26" MTB (フロントサスペンション対応) | 29" MTB | ロード |
| ヘッドセット | FSA No.10 インターナル 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー | FSA No.10 インターナル 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー | FSA ORBIT インテグレートッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー |
| BBセット | SHIMANO BB-UN26 68-123mm | SHIMANO BB-UN26 68-123mm | SHIMANO TIAGRA |
| ハンドルバー | PROMAX HB-3188 18mmアップ 580mm φ31.8 | PROMAX HB-3188 18mmアップ 620mm φ31.8 | RITCHEY LOGIC 400mm φ31.8mm |
| ハンドルステム | KALLOY AS-025N 100mm | KALLOY AS-025N 100mm | RITCHEY LOGIC 90mm(480)/110mm(520/560) |
| バーテープ | VELO ダブルデンシティ VISEグリップ | VELO ダブルデンシティ VISEグリップ | ダイヤモンド/バターン |
| シフトレバー | SHIMANO ACERA ラピッドファイヤープラス 9×3段 | SHIMANO ACERA ラピッドファイヤープラス 9×3段 | SHIMANO 105 デュアルコントロールレバー 10×2段 |
| リヤディレクター | SHIMANO ACERA SGS | SHIMANO ACERA SGS | SHIMANO TIAGRA SS |
| フロントディレクター | SHIMANO ACERA φ31.8mm | SHIMANO ACERA φ31.8mm | SHIMANO TIAGRA φ31.8mm |
| チェーンホイール | SHIMANO ACERA 44-32-22T×170mm ギヤガード付 | SHIMANO ACERA 44-32-22T×170mm ギヤガード付 | SHIMANO TIAGRA 50-34T×165mm(480)/170mm (520, 560) |
| カセットギヤ | SHIMANO ACERA 11-34T 9speed | SHIMANO ACERA 11-34T 9speed | SHIMANO TIAGRA 11-25T 10speed |
| チェーン | SHIMANO CN-HG53 | SHIMANO CN-HG53 | SHIMANO TIAGRA |
| ペダル | XERAMA SP-910A オールアルミ | XERAMA SP-910A オールアルミ | — |
| ブレーキ | SHIMANO BR-M422 Vブレーキ | SHIMANO BR-M375 メカニカルディスクブレーキ | SHIMANO TIAGRA |
| ブレーキレバー | TEKTRO RS360A | TEKTRO RS360A | SHIMANO 105 デュアルコントロールレバー |
| ハブ | SHIMANO ACERA 32H 100×135 センターロックディスクマウント付 | SHIMANO ACERA 32H 100×135 センターロックディスクマウント付 | SHIMANO TIAGRA 32H 100×130 |
| スポーク | 14G ステンレス ブラック | 14G ステンレス ブラック | 14G ステンレス ブラック |
| リム | ARAYA GP-622 26×1.50 ブラック/CNC 32H | ARAYA DS-700 700C (29") ブラック 32H | ARAYA AR-713 700C シルバー/CNC 32H |
| タイヤ | SCHWALBE 26×2.10 RACING RALPH F/V | SCHWALBE 29×2.25 RAPID ROB F/V | SCHWALBE 700×23C LUGANO F/V |
| サドル | SELLE ROYAL SETA | SELLE ROYAL SETA | SELLE ROYAL SETA |
| シートポスト | KALLOY SP-373 27.2×350 | KALLOY SP-373 27.2×350 | RITCHEY LOGIC 27.2×350 |
| 基本重量 | 11,8kg | 13,6kg | 9,1kg |

Alloy Moderne

| | CX MuddyFox CX <small>page-8</small> | CX86 MuddyFox CX <small>page-9</small> | CCL SWALLOW cycle <small>page-10</small> |
|------------|--|--|--|
| サイズ | 460mm,520mm | 460mm, 520mm | 370mm, 440mm |
| フレーム | アルミ 6061RCR TIG溶接フレーム | アルミ 6061RCR ダブルバテッド TIGファイレットブレースフレーム | オールクロモリ ダブルバテッド TIG溶接フレーム |
| フォーク | カーボンエアロブレード 1-1/8" AHEAD | カーボンエアロブレード 1-1/8" AHEAD | クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1" スレッド |
| フレームフォーク仕様 | フラットバー/ロード/ロード | フラットバー/ロード/ロード | シティスポーツ |
| ヘッドセット | FSA No.23CC インテグレートッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー | FSA No.23CC インテグレートッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー | CH CH-907-JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング |
| BBセット | SHIMANO BB-UN26 68-113mm | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO BB-UN26 68-103mm |
| ハンドルバー | KALLOY AL-003 フラットバー 540mm φ31.8mm | KALLOY AL-003 フラットバー 540mm φ31.8mm | KALLOY オールラウンダー 20mmアップ 500mm φ25.4 |
| ハンドルステム | KALLOY AS-021 100mm | KALLOY AS-021 100mm | KALLOY KL 80mmエクステンション 180mmコラム SWALLOWレーザーロゴ |
| グリップ | VELO ダブルデンシティ VISEグリップ | VELO PVCレザー VISEグリップ 86デザイン | VELO PVCレザー VISEグリップ SWALLOWレーザーロゴ ブラウン (フレームカラー:ホワイト) アイボリー (フレームカラー:ブルー) |
| シフトレバー | SHIMANO SL-R440 ラピッドファイヤープラス 8×2段 | SHIMANO TIAGRA ラピッドファイヤープラス 10×2段 | SHIMANO NEXUS Inter-3 レボシフト |
| リヤディレクター | SHIMANO 2300 スマートケージ | SHIMANO TIAGRA SS | — |
| フロントディレクター | SHIMANO FD-R440 φ31.8mm | SHIMANO TIAGRA φ31.8mm | — |
| チェーンホイール | SHIMANO 2300 50-34T×170mm ギヤガード付 | SHIMANO TIAGRA 50-34T×170mm | SUGINO XD2 44T×152mm アルミギヤガード付 SWALLOWレーザーロゴ |
| カセットギヤ | SHIMANO CS-HG50-8 12-25T 8speed | SHIMANO TIAGRA 11-25T 10speed | SHIMANO NEXUS Inter-3 16T |
| チェーン | SHIMANO CN-HG40 | SHIMANO TIAGRA | KMC Z-610 ラストバスター 防錆処理 |
| ペダル | XERAMA SP-910A オールアルミ | MKS PROMENADE-EZY | XERAMA SP-910A オールアルミ |
| ブレーキ | SHIMANO BR-R450 ロード用 57サイズ | SHIMANO BR-R451 ロード用 57サイズ | SHIMANO BR-R451 ロード用 57サイズ |
| ブレーキレバー | SHIMANO BL-R550 フラットバー/ロード用 | SHIMANO TIAGRA フラットバー/ロード用 | TEKTRO CL332 3フィンガー |
| ハブ | SHIMANO HB-2200/FH-2200 32H 100×130 | SHIMANO TIAGRA 32H 100 ×130 | SHIMANO HB-RM40/NEXUS 32H Inter-3 内装3段変速 |
| スポーク | 14G ステンレス | 14G ステンレス | 14G ステンレス |
| リム | ARAYA AR-713 700C ブラック/CNC 32H | ARAYA AR-713 700C ブラック/CNC 32H | ARAYA TX-633 26×1.50 シルバー 32H |
| タイヤ | SCHWALBE 700×25C MARATHON ケブラーガード F/V | SCHWALBE 700×25C LUGANOホワイトライン F/V | DEJ 26×1.15 セミスリック F/V ブラウン (フレームカラー:ホワイト) アイボリー (フレームカラー:ブルー) |
| サドル | SELLE ROYAL SETA | VELO ダブルデンシティ レーシング 86デザイン | VELO レディスオリジナルデザイン SWALLOWロゴ ブラウン (フレームカラー:ホワイト) アイボリー (フレームカラー:ブルー) |
| シートポスト | KALLOY SP-373 27.2×350 | KALLOY SP-373 27.2×350 | KALLOY SP-373 27.2 × 350 SWALLOWレーザーロゴ |
| キックスタンド | — | — | アルミ アジャスタブルセンタースタンド |
| 基本重量 | 10,5kg | 9,7kg | 10,8kg |

◎重量はアクセサリー関係を外した基本重量です。カック内の重量は、総重量になります。

◎MF9はハンドル幅が600mm以上のため、普通自転車規格外になります。自転車専用道路や自転車走行可能な歩道は走行できません。警察官等から特に指示がない場合は、自転車専用道路などは走行しないでください。



Photo : 100×130-Spec

ARAYA コンプリートホイールセット

クロスバイクのグレードアップやリブレース用として、リムのARAYAがプロデュースするホイールセット。好評のAR-713リムと、SHIMANOスポーツバイク用ハブを採用し、32本のスポークでしっかりと組上げました。MTBコンボ系のOLD100mm×135mm仕様はディスクローターマウントも装備。また、ロードコンボ系のOLD100mm×130mm仕様も用意しました。お求めならびにバイクへのアッセンブルは、販売店へご相談ください。

Specification

| | |
|---------------------|---|
| Rims | : ARAYA AR-713 700C W/O 32H Black/CNC |
| Spokes | : 14G. Stainless w/Brass Nipples |
| Hubs (100×135-Spec) | : SHIMANO HB-RM35 32H 100mm SHIMANO FH-RM35 32H for 8/9speed 135mm |
| Hubs (100×130-Spec) | : SHIMANO HB-2200 32H 100mm SHIMANO FH-2200 32H for 8/9speed 130mm |
| Assemble | : ARAYA Rim Factory |

ARAYA *Wheel-System*

Cr-Mo Vintage

| | EXS Excella Sportif <small>page-2</small> | RAN SWALLOW Randonneur <small>page-3</small> | FED ARAYA Federal <small>page-4</small> |
|---------------|---|---|--|
| サイズ | 510mm,550mm | 500mm,540mm | 500mm,540mm |
| フレーム | カクセイ-022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズ ダブルバテッドロストワックスカットラッグフレーム | カクセイ-022 SPEED GALLANT クロモリ STDサイズ ダブルバテッドロストワックスカットラッグフレーム | クロモリ アウターバテッドシートチューブ TIG溶接フレーム |
| フォーク | クロモリ ロストワックス ピスト用フォーククラウン 1" スレッド | クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1" スレッド | ハイテン ユニクラウン 60mmオフセット 1" スレッド |
| フレームフォーク仕様 | スポルティフ | ランドナー | ツーリング |
| ヘッドセット | TANGE-SEIKI レビンNJS | TANGE-SEIKI RB-661 マイクロアジャスト カートリッジベアリング | CH CH-907JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング |
| BBセット | SHIMANO BB-UN26 68-110mm | SUGINO CBBF-113 カートリッジBB 68-113mm | SHIMANO BB-UN26 68-123mm |
| ハンドルバー | NITTO B105 マスドロップ 400mm | NITTO B135 グランドランドナー 420mm | HL DR-AL-10 マスドロップ 410mm |
| ハンドルステム | NITTO PEARL NJS 80mm (510)/100mm (550) | NITTO PEARL NJS 80mm (500)/100mm (540) | HL HE-CR80D-2 80mm (500)/100mm (540) |
| バーテープ | レザータイプ ポリウレタン | レザータイプ ポリウレタン | レザータイプ ポリウレタン |
| シフトレバー | SHIMANO DURA-ACE 10段×フリクション ダウンチューブシフター | SHIMANO DURA-ACE 10段×フリクション ダウンチューブシフター | SHIMANO SL-R400 8段×フリクション ダウンチューブシフター |
| リヤディレーラー | SHIMANO 105 SS | SHIMANO TIAGRA GS | SHIMANO ALTUS スマートケージ |
| フロントディレーラー | SHIMANO 105 φ28.6mm | SHIMANO TIAGRA φ28.6mm | SHIMANO FD-M191 φ28.6mm |
| チェーンホイール | SUGINO MIGHTY-TOUR CNCポリッシュ 50-34T×165mm(510)/170mm (550) | SUGINO XD-600TS 48-38-28T×165mm(500)/170mm(540) | SR-SUNTOUR XCT 48-38-28T×170mm ギヤガード付 |
| カセットギヤ | SHIMANO 105 11-25T 10speed | SHIMANO CS-4600 11-25T 10speed | SHIMANO CS-HG31-8 11-30T 8speed |
| チェーン | SHIMANO 105 | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO CN-HG40 |
| ペダル | — | MKS PROMENADE-EZY | XERAMA SP-910S アルミシルバーボディ/ブラックケージ |
| ブレーキ | SHIMANO BR-R650 57サイズ | SHIMANO BR-CX50 カンティ | SHIMANO BR-CX50 カンティ |
| ブレーキレバー | SHIMANO BL-R400 エアロフーテッドレバー | DIA-COMPE DC-204QC フーテッドレバー GC-202ケーフルアジャスター付 | TEKTRO RL340 エアロフーテッドレバー |
| セーフレバー | — | — | TEKTRO RL570 トップマウントレバー |
| ハブ | SHIMANO 105 32H 100×130 | SHIMANO TIAGRA 32H 100×130 | SHIMANO HB-RM40/FH-RM30 36H 100×135 |
| スポーク | 14G ステンレス | 14G ステンレス | 14G ステンレス |
| リム | ARAYA AR-713 700C シルバー/CNC 32H | ARAYA TM-840F 26×1.50 シルバー 32H | ARAYA SP-30 26×1-3/8 シルバー 36H |
| タイヤ | PANARACER 700×25C PASELA F/V | PANARACER 26×1.50 PASELA F/V | SCHWALBE 26×1-3/8 DELTA-CRUISER E/V |
| サドル | BROOKS B-17 Special ハニーブラウン | BROOKS B-17 STD ハニーブラウン | VELO ダブルデンシティ トレッキングタイプ |
| シートポスト | KALLOY SP-373 27.2×300 | KALLOY SP-373 27.2×300 | HL SP-213 27.2×300 |
| フェンダー | アルミポリッシュ 36mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット | アルミポリッシュ 45mm幅 アジャスタブルステー 専用ダルマネジセット | SKS BLUEMELS CLUB-SPECIAL シルバー アジャスタブルマナーセット |
| フロントキャリア | NITTO オリジナルデザイン ハイブ製フロントキャリア | NITTO オリジナルデザイン ハイブ製フロントキャリア | — |
| チェーンステープロテクター | — | VIVA ゴム帯チェーンステープロテクター | — |
| 基本重量 | 9,9kg (10,8kg) | 10,9kg (11,9kg) | 12,9kg (13,5kg) |

Alloy Moderne

| | MFE MuddyFox Expert <small>page-5</small> | MF9 MuddyFox 29er <small>page-6</small> | EXR Excella Race <small>page-7</small> |
|------------|---|---|---|
| サイズ | 400mm,470mm | 420mm,470mm | 480mm,520mm,560mm |
| フレーム | アルミ 6061RCR TIG溶接フレーム | アルミ 6061RCR TIG溶接フレーム | アルミ 6061RCR ダブルバテッド TIGファイレットブレースフレーム |
| フォーク | アルミリジッドMTBフォーク 1-1/8" AHEAD | SR-SUNTOUR XCM-V3 29" フロントサスペンション 1-1/8" AHEAD | COLUMBUS-CINELLI TUSK-LIGHT カーボンブレード/カーボンコラム 1-1/8" AHEAD |
| フレーム仕様 | 26" MTB (フロントサスペンション対応) | 29" MTB | ロード |
| ヘッドセット | FSA No.10 インターナル 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー | FSA No.10 インターナル 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー | FSA ORBIT インテグレートッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー |
| BBセット | SHIMANO BB-UN26 68-123mm | SHIMANO BB-UN26 68-123mm | SHIMANO TIAGRA |
| ハンドルバー | PROMAX HB-3188 18mmアップ 580mm φ31.8 | PROMAX HB-3188 18mmアップ 620mm φ31.8 | RITCHEY LOGIC 400mm φ31.8mm |
| ハンドルステム | KALLOY AS-025N 100mm | KALLOY AS-025N 100mm | RITCHEY LOGIC 90mm(480)/110mm(520/560) |
| バーテープ | VELO ダブルデンシティ VISEグリップ | VELO ダブルデンシティ VISEグリップ | ダイヤモンド/バターン |
| シフトレバー | SHIMANO ACERA ラピッドファイヤープラス 9×3段 | SHIMANO ACERA ラピッドファイヤープラス 9×3段 | SHIMANO 105 デュアルコントロールレバー 10×2段 |
| リヤディレーラー | SHIMANO ACERA SGS | SHIMANO ACERA SGS | SHIMANO TIAGRA SS |
| フロントディレーラー | SHIMANO ACERA φ31.8mm | SHIMANO ACERA φ31.8mm | SHIMANO TIAGRA φ31.8mm |
| チェーンホイール | SHIMANO ACERA 44-32-22T×170mm ギヤガード付 | SHIMANO ACERA 44-32-22T×170mm ギヤガード付 | SHIMANO TIAGRA 50-34T×165mm(480)/170mm (520, 560) |
| カセットギヤ | SHIMANO ACERA 11-34T 9speed | SHIMANO ACERA 11-34T 9speed | SHIMANO TIAGRA 11-25T 10speed |
| チェーン | SHIMANO CN-HG53 | SHIMANO CN-HG53 | SHIMANO TIAGRA |
| ペダル | XERAMA SP-910A オールアルミ | XERAMA SP-910A オールアルミ | — |
| ブレーキ | SHIMANO BR-M422 Vブレーキ | SHIMANO BR-M375 メカニカルディスクブレーキ | SHIMANO TIAGRA |
| ブレーキレバー | TEKTRO RS360A | TEKTRO RS360A | SHIMANO 105 デュアルコントロールレバー |
| ハブ | SHIMANO ACERA 32H 100×135 センターロックディスクマウント付 | SHIMANO ACERA 32H 100×135 センターロックディスクマウント付 | SHIMANO TIAGRA 32H 100×130 |
| スポーク | 14G ステンレス ブラック | 14G ステンレス ブラック | 14G ステンレス ブラック |
| リム | ARAYA GP-622 26×1.50 ブラック/CNC 32H | ARAYA DS-700 700C (29") ブラック 32H | ARAYA AR-713 700C シルバー/CNC 32H |
| タイヤ | SCHWALBE 26×2.10 RACING RALPH F/V | SCHWALBE 29×2.25 RAPID ROB F/V | SCHWALBE 700×23C LUGANO F/V |
| サドル | SELLE ROYAL SETA | SELLE ROYAL SETA | SELLE ROYAL SETA |
| シートポスト | KALLOY SP-373 27.2×350 | KALLOY SP-373 27.2×350 | RITCHEY LOGIC 27.2×350 |
| 基本重量 | 11,8kg | 13,6kg | 9,1kg |

Alloy Moderne

| | CX MuddyFox CX <small>page-8</small> | CX86 MuddyFox CX <small>page-9</small> | CCL SWALLOW cycle <small>page-10</small> |
|------------|--|--|--|
| サイズ | 460mm,520mm | 460mm, 520mm | 370mm, 440mm |
| フレーム | アルミ 6061RCR TIG溶接フレーム | アルミ 6061RCR ダブルバテッド TIGファイレットブレースフレーム | オールクロモリ ダブルバテッド TIG溶接フレーム |
| フォーク | カーボンエアロブレード 1-1/8" AHEAD | カーボンエアロブレード 1-1/8" AHEAD | クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1" スレッド |
| フレームフォーク仕様 | フラットバー/ロード/ロード | フラットバー/ロード/ロード | シティスポーツ |
| ヘッドセット | FSA No.23CC インテグレートッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー | FSA No.23CC インテグレートッド 1-1/8" AHEAD 10mm×3, 5mm×2 スペーサー | CH CH-907-JN マイクロアジャスト カートリッジベアリング |
| BBセット | SHIMANO BB-UN26 68-113mm | SHIMANO TIAGRA | SHIMANO BB-UN26 68-103mm |
| ハンドルバー | KALLOY AL-003 フラットバー 540mm φ31.8mm | KALLOY AL-003 フラットバー 540mm φ31.8mm | KALLOY オールラウンダー 20mmアップ 500mm φ25.4 |
| ハンドルステム | KALLOY AS-021 100mm | KALLOY AS-021 100mm | KALLOY KL 80mmエクステンション 180mmコラム SWALLOWレーザーロゴ |
| グリップ | VELO ダブルデンシティ VISEグリップ | VELO PVCレザー VISEグリップ 86デザイン | VELO PVCレザー VISEグリップ SWALLOWレーザーロゴ ブラウン (フレームカラー:ホワイト) アイボリー (フレームカラー:ブルー) |
| シフトレバー | SHIMANO SL-R440 ラピッドファイヤープラス 8×2段 | SHIMANO TIAGRA ラピッドファイヤープラス 10×2段 | SHIMANO NEXUS Inter-3 レボシフト |
| リヤディレーラー | SHIMANO 2300 スマートケージ | SHIMANO TIAGRA SS | — |
| フロントディレーラー | SHIMANO FD-R440 φ31.8mm | SHIMANO TIAGRA φ31.8mm | — |
| チェーンホイール | SHIMANO 2300 50-34T×170mm ギヤガード付 | SHIMANO TIAGRA 50-34T×170mm | SUGINO XD2 44T×152mm アルミギヤガード付 SWALLOWレーザーロゴ |
| カセットギヤ | SHIMANO CS-HG50-8 12-25T 8speed | SHIMANO TIAGRA 11-25T 10speed | SHIMANO NEXUS Inter-3 16T |
| チェーン | SHIMANO CN-HG40 | SHIMANO TIAGRA | KMC Z-610 ラストバスター 防錆処理 |
| ペダル | XERAMA SP-910A オールアルミ | MKS PROMENADE-EZY | XERAMA SP-910A オールアルミ |
| ブレーキ | SHIMANO BR-R450 ロード用 57サイズ | SHIMANO BR-R451 ロード用 57サイズ | SHIMANO BR-R451 ロード用 57サイズ |
| ブレーキレバー | SHIMANO BL-R550 フラットバー/ロード用 | SHIMANO TIAGRA フラットバー/ロード用 | TEKTRO CL332 3フィンガー |
| ハブ | SHIMANO HB-2200/FH-2200 32H 100×130 | SHIMANO TIAGRA 32H 100 ×130 | SHIMANO HB-RM40/NEXUS 32H Inter-3 内装3段変速 |
| スポーク | 14G ステンレス | 14G ステンレス | 14G ステンレス |
| リム | ARAYA AR-713 700C ブラック/CNC 32H | ARAYA AR-713 700C ブラック/CNC 32H | ARAYA TX-633 26×1.50 シルバー 32H |
| タイヤ | SCHWALBE 700×25C MARATHON ケブラーガード F/V | SCHWALBE 700×25C LUGANOホワイトライン F/V | DELI 26×1.15 セミスリック F/V ブラウン (フレームカラー:ホワイト) アイボリー (フレームカラー:ブルー) |
| サドル | SELLE ROYAL SETA | VELO ダブルデンシティ レーシング 86デザイン | VELO レディスオリジナルデザイン SWALLOWロゴ ブラウン (フレームカラー:ホワイト) アイボリー (フレームカラー:ブルー) |
| シートポスト | KALLOY SP-373 27.2×350 | KALLOY SP-373 27.2×350 | KALLOY SP-373 27.2 × 350 SWALLOWレーザーロゴ |
| キックスタンド | — | — | アルミ アジャスタブルセンタースタンド |
| 基本重量 | 10,5kg | 9,7kg | 10,8kg |

◎重量はアクセサリ関係を外した基本重量です。カッコ内の重量は、総重量になります。

◎MF9はハンドル幅が600mm以上のため、普通自転車規格外になります。自転車専用道路や自転車走行可能な歩道は走行できません。警察官等から特に指示がない場合は、自転車専用道路などは走行しないでください。



Photo : 100×130-Spec

ARAYA コンプリートホイールセット

クロスバイクのグレードアップやリブレース用として、リムのARAYAがプロデュースするホイールセット。好評のAR-713リムと、SHIMANOスポーツバイク用ハブを採用し、32本のスポークでしっかりと組上げました。MTBコンボ系のOLD100mm×135mm仕様はディスクローターマウントも装備。また、ロードコンボ系のOLD100mm×130mm仕様も用意しました。お求めならびにバイクへのアセンブルは、販売店へご相談ください。

Specification

| | |
|---------------------|---|
| Rims | : ARAYA AR-713 700C W/O 32H Black/CNC |
| Spokes | : 14G. Stainless w/Brass Nipples |
| Hubs (100×135-Spec) | : SHIMANO HB-RM35 32H 100mm SHIMANO FH-RM35 32H for 8/9speed 135mm |
| Hubs (100×130-Spec) | : SHIMANO HB-2200 32H 100mm SHIMANO FH-2200 32H for 8/9speed 130mm |
| Assemble | : ARAYA Rim Factory |

ARAYA *Wheel-System*

