ARAYA

# CRAFTED FOR BICYCLE PROJECT

EXS/Excella Sportif

RAN/Swallow Randonneur

FED/Araya Federal

CX/Araya CX

MFP/MuddyFox Premium

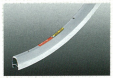
http://www.araya-kk.co.jp/bicycle/

# EXCELLA Sportif

EXS 550mm BL
（エクセラ・スポルティフ ディープブルー）

EXS 510mm Y
（エクセラ・スポルティフ マスタードイエロー）

ARAYA



**AR-713**

加速性の向上と体感できる高剛性のAR-713。エクセラ・スポルティフのカラーコーディネートを意識して、シルバーへCNCフィニッシュを特別に用意しました。32HでしっかりとB組まれたホイールは、メンテナンス性にも優れ、ロード用ましてタイヤ及び性能を有した仕様になっています。

## EXCELLA Sportif
## EXS

¥210,000
（本体価格¥200,000）

| | |
|---|---|
| フレームサイズ | 510mm、550mm |
| 総本重量 | 9.9kg |
| 総重量 | 10.8kg |
| フレーム | KAISEI-022 クロモリ STDサイズ ダブルバテッド<br>ロストックスカストラグフレーム |
| フォーク | クロモリ ロストックス ビス付ブリッジクラウン『スレッド |
| ヘッドセット | TANGE-SEIKI LEVIN N35 |
| BBセット | (SHIMANO) BB-UN26 68-110mm |
| ハンドバー | (NITTO) B106 マーストリャング 400mm |
| ハンドルステム | (NITTO) PEARL NJS 80mm(510) /100mm(550) |
| バーテープ | レザーライド ボリッキング ブラウン |
| ブレーキ | (SHIMANO) ULTEGRA BR-R450 57サイズ |
| ブレーキレバー | (SHIMANO) BL-R400 スプマフーディ・ブンバー |
| ギヤクランク | (SUGINO) MIGHTY TOUR CNCポリッシュ<br>50-34T×165mm(510) /170mm(550) |
| チェーン | (SHIMANO) 105 CN-5701 10速スーパーナロー HG |
| カセットギヤ | (SHIMANO) 105 CS-5700 11-25T 10速 HG |
| ペダル | |
| リヤディラ | (SHIMANO) 105 RD-5700 |
| フロントメカ | (SHIMANO) 105 FD-5700 φ28.6 |
| シフトレバー | (SHIMANO) DURA-ACE SL-7900 10速×フリクション<br>ダウンチューブクランプ |
| ハブ | (SHIMANO) 105 HB-5700/FH-5700 32H<br>10速カセット 100×130 SFQR |
| スポーク | 14G ステンレス |
| リム | (ARAYA) AR-713 700C セミエアロ シルバー/CNC 32H |
| タイヤ | (PANARACER) 700×25C PASELA<br>ベージュカラーカネイ ドット |
| サドル | (BROOKS) B-17 SPECIAL ハニーブラウン<br>チャムクランピング 穴調節 |
| シートポスト | (KALLOY) SP-373 27.2×300 606アルマ |
| | ポリッシュシルバー ARAYAレーザー刻印 |
| フェンダー | アルミ ポリッシュ 38mm幅 アジャスタブルステー |
| ハンドル | (NITTO) オジアンデザイン パイプ製アマントキャリア |
| その他 | ベル、リフレクターセット |

スペシャルメイドフロントキャリア

中空のステーキャチューブで構成された、小振りで非常に軽量なフロントキャリアは、エクセラ・スポルティフのために特別に製作されました。ヘッドチューブ&ロッドのマッチングが重要された背もたれの部分、ダウンチューブで平行に配されたステーなど根式美に則った設計です。ステーは、フォークブレード内側に設けられた台座に取付けられています。

進取と伝統のコンポーネント

リヤ10段シフトのロードコンポSHIMANO-105と、エッジの効いたデザインウアトとポリッシュ仕上げ美しいチェーンホイールSUGINOマイティツアーを採用。自転車の主軸であり、脚でもあるドライブトレーンには、進取と伝統の融合・両立が図られています。ロストロックス製法の超小型ヘッドには、SHIMANO-105前後ハブを組み込みました。

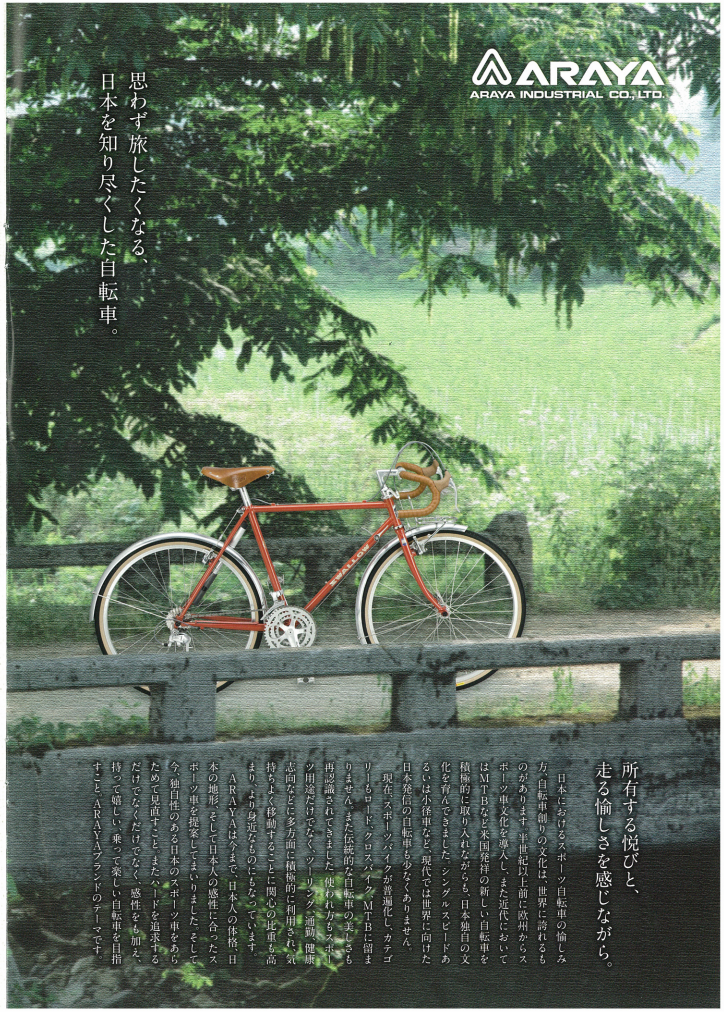
スポルティフ、憧憬から実現へ。

かつてツーリストだけでなく、レーサを愛好するアスリートも、最後に求めたのはスポルティフでした。快走のための機能だけでなく、優雅な美を有したスポルティフは、オーナーの所有する喜びも高いスポーツ車。機動率が高まり路面状況が良くなった現在、もっとも進んだツーリング車とも言えます。

エクセラ・スポルティフでは、トラディショナルな法に則った、独自性のある日本のスポーツ車をありたいと思ったからです。今、ARAYAは今まで、日本人の体格・日本の地形、そして日本人の感性に合ったスポーツ車を提案してまいりました。そして、ARAYAの本来の美しさの中に、ヤヤ10速コンポーネントなど、現在のロードバイク機能を徹底的に取り入れました。感性をも加え、ただ中で見直すとともに、ただでなく、感性をも加え、持って嬉しい、乗って楽しい自転車を目指すことと、ARAYAブランドのテーマです。



ARAYA SHIMANO NITTO SUGINO Panaracer KALLOY TANGE SEIKI BROOKS




日本にお住まいのスポーツ自転車の愉しみ方、自転車創りの文化は、世界に誇れるものがあります。半世紀以上前に、欧州からスポーツ車文化を導入、また近代においてはMTBなど米国発祥の新しい自転車を積極的に取り入れながら、日本独自の文化を育んできました。シングルスピードあるいは小径車など、現代では世界に向けた日本発信の自転車も多くありません。

現在、スポーツバイクが普遍化し、カテゴリーもロードクロスバイク、MTBに留まりません。また伝統的な自転車の美しさも再認識されてきました。使われ方もスポーツ用途だけでなくツーリング、通勤、健康志向などに多方面に積極的に利用され、気持ちよく移動することに関心の比重を高まりました。身近なものにもなっています。

ARAYAは今まで、日本人の体格・日本の地形、そして日本人の感性に合ったスポーツ車を提案してまいりました。そして、今、独自性のある日本のスポーツ車をありたいと思ったからです。ただでなく、感性をも加え、持って嬉しい、乗って楽しい自転車を目指すことと、ARAYAブランドのテーマです。

# ARAYA Federal

FED 540mm BL
(アラヤ・フェデラル スタイブルー)

FED 500mm W
(アラヤ・フェデラル パールホワイト)

FED 540mm R
(アラヤ・フェデラル マルーンレッド)

## ARAYA Federal
## FED ¥52,500
(本体価格¥50,000)

| | |
|---|---|
| フレームサイズ | 500mm.540mm |
| 基本重量 | 12.8kg |
| フレーム | クロモリ シートアウター/パッド TIG溶接フレーム |
| フォーク | ハイテン ユニクラウン 60mmオフセット 1" スレッド |
| ヘッドセット | CSI CH-807JN マイクロアジャスト 1" スレッド ホートリッジ/ボトリング |
| BBセット | SHIMANO BB-UN26 68-123mm |
| ハンドバー | UL DR-AL-10 アルミ マーズライプ 410mm |
| ハンドルステム | HL HE-CR600-2 80mm/500/100mm/340 |
| バーテープ | ボリウッド ブラック クタクチャー |
| ブレーキ | SHIMANO BS BR-R550 シクロクロス カンティ |
| ブレーキレバー | TEKTRO RL340 ダブルフォーアーム/ブレーバー |
| セーフティレバー | TEKTRO RL570 トラヴォッコ/レバー |
| ボウリング | SHIMANO FC-M130/FC-M30 48-38-28T×170mm ボウギアード |
| チェーン | SHIMANO CN-HG40 ナロー HG |
| さきはりギア | SHIMANO CS-HG30 11-30T 8段 HG |
| ペダル | SEREAMA SPD805 アルミ/ハーバーボディ/ブラックケージ |
| リヤメイル | SHIMANO ALTUS RD-M310 |
| フロントメイル | SHIMANO FD-M310 φ28.6 |
| シフトレバー | SHIMANO SL-R400 8段×フリクション ダウンチューブ下 |
| ハブ | SHIMANO HB-R340/FH-RM30-8 32H 8/9段ワッシャーアリ 100×130 5FQR |
| スポーク | 14G ステンレス |
| リム | (ARAYA) KP-80 26×1.3/8 シルバー 36H |
| タイヤ | (KENDA) 26×1.3/8 KWEST E/V |
| サドル | (VELO) ダブルアンシャ トレッキングイヴ ARAYAスペック |
| シートポスト | (HL) SP-331 27.2×300 マイクロアジャスト |
| その他 | ベル、リフレクターセット |

長く付き合える高い保守・拡張性

メンテナンスを重視したフルSHIMANOコンポ、ALTUSリヤ8段仕様だけでなく、安全性を高めるためブレーキにはSHIMANO-105クラスのカンティブレーキBR-R550を採用、全てのスペックでのハイグレードな仕様は、将来のツーリングあるいはランドナーへの改造マイスが楽しみです。700C と 26H/E の中間的サイズの26×1-3/8ホイールは高い維持性だけでなく、フェデラル独自のプロポーションを演出しています。

操作性と扱いやすさの高次元での実現

伝統形状とも言えるマース型ドロップハンドルは、長年の実績の高い操作性が魅力。トップマウントレバーを装備してハンドル上部からの制動も可能になり、扱いやすさが向上しています。ブレーキレバーにはクイック機能を設けて、ホイールの脱着が容易、パーテープは、高い質感と手に優しいソフトな材質を採用しました。

## サイクリング車への回答。

スポーツ自転車の原点は、移動する楽しみであり、ツーリング、スポーツライディングから、街乗りまで多くの意味合いを含んだ「サイクリング」につながります。スポーツ車が多くのバリエーションからつくられるようになったのは嬉しいことですが、気持ちよく移動するためのスポーツ車を選ぶのは案外難しいものです。

かつてランドナーの豪華な仕様を開発してきたサイクリングのための自転車としてフェデラルカテゴリーが提唱されました。それを現代に訴えた中にも高機能なハイブレッドな仕様を凝縮させ、所有するための「ハードルを下げた中にも高機能なハイブレッドな仕様を著わしました。日本の標準ホイールサイズとも言える26-1/3/8を採用、ツーリングショップ、スポーツ車に進化したオイルのの補修性にも優れます。



# ARAYA SWALLOW Randonneur

KP-80
あらゆる問題に対して、高次元で強度と軽量化のバランスが図られた26×1-3/8 軽合金リム。表示・完成車放置実績多数 &アラヤリムスタンダードになっています。



TM-840F
ダブルウォールC二段建構造/断面で設計され、強度アップと軽量化の両立が実現。スポーツ&ツーリング&ランドナー&ランドナーバイクに対応し、クラシックなデザイン性も向上しています。

RAN 540mm G
(スワロー・ランドナー ダークキスグリーン)

## OPTION PARTS

**NITTO**

RANを伝統的なキャンピングモデルにふさわしく、日本のNITTO(日東)が誇る正確で美しい設備で仕上げました。

| | | | |
|---|---|---|---|
| フロントセット | ¥18,900 (税込・取付料別) | リヤセット | ¥18,900 (税込・取付料別) |
| 前掛 フェンダー 各張 | ¥6,300 (税込・取付料別) | 前後フェンダーステーセット | ¥2,100 (税込・取付料別) |

**Honco**

美しいアルミパフのリジッドで仕上げられた、日本のHONCO(本所)フェンダーの一品。RANをさらにヨーロッパ的なスタイルに仕立てられます。

RAN 500mm R
(スワロー・ランドナー メープルレッド)

## SWALLOW Randonneur
## RAN ¥157,500
(本体価格¥150,000)

| | |
|---|---|
| フレームサイズ | 500mm.540mm |
| 基本重量 | 10.9kg |
| 総重量 | 11.9kg |
| フレーム | KAISEI-022 クロモリ STDサイズ ダブルパテッド ロスト&ワックスカットタブフレーム |
| フォーク | クロモリ ロストワックス フォーククラウン 1" スレッド |
| ヘッドセット | TANGE-SEIKI BB-6G マイクロアジャスト 1" スレッド ホートリッジ/ボトリング |
| BBセット | SHIMANO BB-UN26 68-113mm |
| ハンドルバー | (NITTO) B135 ダブルドロップバー 420mm |
| ハンドルステム | (NITTO) PEARL N28 80mm(500)/100mm(540) |
| バーテープ | レザータイプ ボリウッド ブラック |
| ブレーキ | (SHIMANO) 105 BR-R550 シクロクロス カンティ |
| ブレーキレバー | (DIA-COMPE) DC-204N ドロップフォーアーム/ブレーバー GC-202ハーフ/ジャスターキー |
| ギヤクランク | (SUGINO) XD-460TS 48-38-28T×165mm(500)/170mm(540) |
| チェーン | (SHIMANO) CN-HG53 スーパーナロー HG |
| さきはりギア | (SHIMANO) CS-HG50 11-32T 9段 HG |
| ペダル | (MKS) PROMENADE-EZY |
| リヤメイル | (SHIMANO) SORA RD-3403-GS |
| フロントメイル | (SHIMANO) SORA FD-3403 φ28.6 |
| シフトレバー | (SHIMANO) DURA-ACE SL-7700 9段×フリクション ダウンチューブ/クランク |
| ハブ | (SHIMANO) TIAGRA HB-4500/FH-4500 32H 9段フリーハブ 100×130 5FQR |
| スポーク | 14G ステンレス |
| リム | (ARAYA) TM-840F 26×1.3/8 ダブルウォール シルバー 32H |
| タイヤ | (PANARACER) 26×1.50 PASELA ベージュ&ウッドスキンサイドF/V |
| サドル | (BROOKS) B-17 STD ハーフ/ブラウン ナチュラル&ブラックコンビ |
| シートポスト | (KALLOY) SP-272 27.2×300 6061アルミ ボウリングシルバー ARAYAレーザー刻印 |
| フェンダー | アルミ パフ 40mm幅 ブラックスタンダードステー |
| ボウリング | シートステー 通常 補強 前後 インフィーダー |
| ヨケ | (NITTO) オリジナルデザイン パイプ製フロントキャリア |
| プロテクター | (NIYA) ゴム製チェーンステープロテクター |
| その他 | ベル、リフレクターセット |

これからできる、小さな旅。

1967年、当時では希少で入手困難であった欧州部品を積極的に採用し、要であるフレーム・キャリアは内製化、徹底的にキャンピング自転車の理想を追求したのがスワローキャンピング(SC)でした。結果的に当時の大変初任給の二倍の価格になってしまいましたが、スポーツ車にも「二倍にはまる」この一台によってツバメ自転車のコンセプトを貫いたものでした。

ランドナーはフランスで発祥、長い年月を掛けて本格的な旅のための自転車として発展してきました。スワローランドナーは、SCの自転車を引き継ぎ、ツーリングの機能と美しさを凝縮した自転車です。遠い昔に体験した、あるいは見た遠乗りまでつながるような、ランドナーで遠来の小旅行を愉しんでみてはいかがでしょうか。

旅へ誘う

経やかに広がり、優しいラインを描くランドナーバーは、ツーリングでの理想のポジションを示した最終形状とも言えます。ランドナーバーパールスタイルだけでなく、細部に亘るまで美しさの理想を追求した段計のバイブ製小型キャリアも目新鮮、また輪行にも便利なワイヤー上出しのダイヤコンポ204Nブレーキレバーには、ケーブルフジスムーターが追加されました。ランドナーのためのスペックを具現化しています。

細部へも精密さと美しさの追求

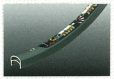
全てのラグだけでなくアウタースッパーまでロストワックス製法を採用。その精巧さはボルムアクラット(BB)下のワイヤーリードを一体成型した細部にも表現されています。単に理想的な位置にワイヤーを固定するだけでなく、水抜きも兼ねたBBドのハート型の肉抜き加工とも合わせ、隠れた部分まで優美さを宗教の仕上がりを実現しました。

ARAYA SHIMANO NITTO SUGINO MKS DIA-COMPE Panaracer KALLOY TANGE SEIKI BROOKS

# Muddy Fox Premium

MFP 490mm W
（マディフォックス・プレミアム パールホワイト）

ARAYA



**RM-940XC Super H/A**

溶接ジョイント、ブレーキ制動面のショットブラスト加工、スポーティフィットなどを工夫してフォーミングを施し、さらに極質アルマイトで仕上げました。RM-940-XCがカーボンとARAYA JAPANのホログラムエンブレムを乗った世界のクロスカントリー用ドンのトップモデルです。

## リジッドMTBを知り尽くした マディフォックスオリジナルジオメトリー。

72度のヘッドアングルで、リジッドマウンテンバイク特有の軽快なスタンリング性能を生み出し、45mmオフセットBBドロップで高速走行での安定性を高めました。また、サスペンションフォークを装着すると、70度ヘッドアングル、30mmBBドロップで理想的なフロントサス・クロスカントリーMTBにもカスタマイズが可能。リジッドフォーク・フロントサス双方の特性を最大限に発揮、単にリジッドフォークを伸ばしたフロントサス対応設計とは違う、リジッドMTBを知り尽くした、長年の実績によるマディフォックスのオリジナルフレーム設計です。
（フロントサス装着イメージは、KOWA-100CEフロントサス＊60mmトラベル設定で装着したものです。）

**MuddyFox Premium** （受注生産）

**MFP** ¥315,000
（本体価格 ¥300,000）

| | |
|---|---|
| フレームサイズ | 440mm、490mm |
| 基本重量 | 30.8kg |
| フレーム | クロモリ ダブルバトッド ミッドキャイ フィットプレイズ |
| フォーク | ULTRALLIGHT クロモリ フィットプレイズ |
| ヘッドセット | 1-1/8" AHEAD |
| 固定ヒット | (FSA) INTELLASET 1-1/8" AHEAD |
| ハンドバー | (SHIMANO) DEORE-XT FC-M770B |
| | (JIL) MTB-AL-152 アヘ 20mmアップライズ 560mm |
| | サンアプスストラック |
| ハンドエステム | (KALLOY) AS-008 3D鍛造アヘ 100mm 7° |
| | サンアプスストラック |
| グリップ | (VELO) VLG-311AGS ダブルデンシテイ 130mm |
| ブレーキ | (SHIMANO) DEORE-XT BR-M775 ハイパーマックスディスク |
| ブレーキ・レバー | (SHIMANO) DEORE-XT BL-M775 ハイパーロングディスク |
| ギヤ・クランク | (SHIMANO) DEORE-XT FC-M770-10 42-32-24T×170mm |
| | HOLLOW-TECH-II |
| チェーン | (SHIMANO) DEORE-XT CN-HG94 チェーン HG 10段用 |
| カセットギヤ | (SHIMANO) DEORE-XT CS-M770 11-34T 10段 HG |
| ペダル | |
| リヤイカ | (SHIMANO) DEORE-XT RD-M773-SGS |
| フロントイカ | (SHIMANO) DEORE-XT FD-M770-10 ±28.6 |
| シフトレバー | (SHIMANO) DEORE-XT SL-M770-10 10×3 |
| | NEW ギヤ&ブレイキ・レバーブラケット |
| ハブ | (SHIMANO) DEORE-XT HB-M775/FH-M775 32H |
| | 10段フリーハブ 100×135 SFQR センターロックディスクマウント |
| スポーク | 14G ステンレス ブラック |
| リム | (ARAYA) RM-940-XC 26×1.50 溶接ジョイント |
| | カーボーンハブ&ディスク 32H |
| タイヤ | (PANARACER) 26×2.10 RAMPAGE アキイリビード D/V |
| サドル | (VELO) ダブルデンシテイ コンベイションタイプ |
| | ARAYA パッド |
| シートポスト | (KALLOY) SP-373 27.2×350 6061アヘ ミ |
| | サンアプスストラック |
| その他 | ペル、リフレクターセット、 |
| | 5,10,15mm（計30mm）ハイコラムスペーサー |

フレームワーク実極への追求

フレームの全ての接合部分は、滑らかな曲面で仕上げられたフィレットブレイズ、美しさだけでなく、理想的な応力分布が得られ、強度面でも貢献する究極のフレームワーク。ハンドメイドなどでは加工方法です。溶肉クロモリチューブを採用し、軽量な10kgのマウンテンバイクを実現しています。

MF独自の妥協なスペック

性能・機能・精度を上全てに最高位を追求し、実用マウンテンバイクコンポの頂点にエンDEORE-XTをフルスペックで採用。今や標準となったディスクブレーキ専用のフレーム設計とし、XTハイドロリックディスクを採用しました。シートステー、ウェーク中間でのVブレーキ台座溶接の熱影響による劣化を防ぎ、スリムで美しいシートステーはマシンのリヤビューをさらに引き立てます。

## マディフォックス、日本のMTB。

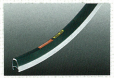
1982年、日本ではじめてマウンテンバイクの量産化に成功したのがARAYAのマディフォックスでARAYAはまさに日本人に合ったマウンテンバイクを追求してきたのです。

高強度と美しい外観を追求したフィレットブレイズで工寸に仕上げたフレームワーク、マディフォックスの個性でもあるフルジッリング特性を高めたジオメトリーは、ロードトラベルサスペンションの装着にも対応し、ハンドルは、XTハンドルを採用しました。

妥協を排したXTパーツ、マディフォックスのエキスパートたちと言えるでしょう。

# ARAYA CX

ARAYA



**AR-713**

高剛性ドルとして好評を得たAR-0のリム幅、断面形状などの改良を施し、さらなる高強度、高剛性、軽量化を追求したARAYAのロードバイクリム。チューブラーリムと同様のスリーブジョイントにより、ジョイント部の強度と精度を維持し、さらにヤイFCNC加工によりブレーキ制動面の平滑性も向上させています。

CX 520mm BL
（アラヤ・シークス ヤモアブルー）

CX 460mm W
（アラヤ・シークス パールホワイト）

## クロスバイクオリジナルの自負。

今ではごく一般的になったクロスバイクですが、まだマウンテンバイクさえも一般化しなかった1983年に、ARAYAでは700Cの新たたなスポーツ車CXを開発しました。クロスを意味するCXは、シークスとも呼び、ライディングを開発し、見つけるCSEEKS）という意味も込められていました。

クロスバイクの原点としてのCXを見つめなおし、軽量でスリムなクロモリBフレームにカーボンフォーラを搭載、進化したT700Cモデルを新たに提案いたします。もちろん他のARAYAモデルに同様に、拡張性にも優れ、ツーリング機能も充分に満足できる高速走行性能を高いT700Cクロスバイクの素晴らしさは、今あらためて模索する必要はありません。再発見できる楽しみが待っているだけです。

**ARAYA CX**

**CX** ¥68,250
（本体価格 ¥65,000）

| | |
|---|---|
| フレームサイズ | 460mm、520mm |
| 基本重量 | 11.0kg |
| フレーム | クロモリ ダブルバトッド T1溶接フレーム |
| フォーク | カーボンブレード (CYCLO-CROSS) 1-1/8" AHEAD |
| ヘッドセット | (FSA) INTELLASET 1-1/8" AHEAD |
| 固定ヒット | (SHIMANO) BB-UN26 カートリッジ 68-123mm |
| ハンドバー | (KALLOY) AL-001 6061アヘ クラットバー |
| | 540mm ハイポリッシュ |
| ハンドエステム | (KALLOY) AS-008 3D鍛造アヘ 100mm 7° |
| | ハイポリッシュ |
| グリップ | (VELO) 185-DZ ダブルデンシテイ 130mm |
| ブレーキ | (SHIMANO) BR-M422 Vブレーキ |
| ブレーキ・レバー | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60 |
| ギヤ・クランク | (SHIMANO) ACERA FC-M361 48-38-28T×170mm |
| | ホローボーイII |
| チェーン | (SHIMANO) CN-HG40 チェーン HG |
| カセットギヤ | (SHIMANO) CS-HG30 8-11-30T 8段 HG |
| ペダル | (WELLGO) LU-006 アルミ&ハーフ・ボディ&ブラックケージ |
| リヤイカ | (SHIMANO) ACERA RD-M360-SGS |
| フロントイカ | (SHIMANO) ALTUS FD-M311 ±28.6 |
| シフトレバー | (SHIMANO) ALTUS ST-EF60 8×3 EZファイヤーグラス |
| ハブ | (SHIMANO) HB-RM40 FH-RM35-S 32H |
| | 8/9段フリーハブ 100×135 SFQR |
| スポーク | 14G ステンレス |
| リム | (ARAYA) AR-713 700C セミアルマ ブラックCNC 32H |
| タイヤ | (KENDA) 700×38C KWEST F/V |
| サドル | (VELO) ダブルデンシテイ コンベイションタイプ |
| | (ARAYA スペック |
| シートポスト | (KALLOY) SP-373 27.2×300 6061アヘミ |
| | ポリッシュシルバー ARAYA ヘーザ刻印 |
| その他 | ペル、リフレクターセット、 |
| | 5,10,15mm（計30mm）ハイコラムスペーサー |

スタンダードから、カスタマイズへ

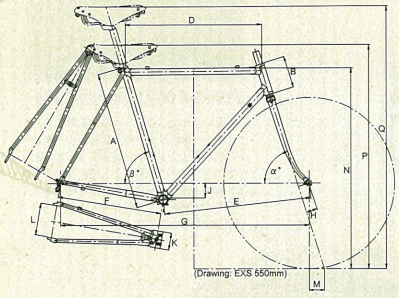
ダウンチューブのシフトリヤーストッパーには、変速レバー台座を直付し、ダブルレバーの装着を可能にしました。シフトレバーを取付け、ドロップハンドルを装着することにより、700Cツーリングスポーツマシンへのカスタマイズも楽しみな拡張性の高さを誇ります。
（ダブルレバーは装着例で、仕様には含まれません。）

クロスバイクスタンダードスペック

ミドルからハイエンドのクロスバイクのスタンダードともなった、ACERAメイクコンポのドライブトレーン、メンテナンス性や、カスタマイズ性を重視した仕様です。街乗りにも便利なガッサガード標準装備、綿毒リヤエンドにはガボを設けて、アクセサリー類の取付を考慮しています。

# EXS EXCELLA Sportif

500mm:for 160～175cm／540mm:for 170～185cm



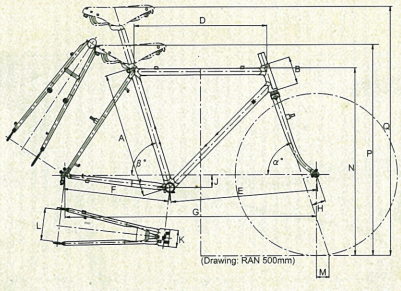

| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | α | β | N | P | Q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| EXS 510mm | 510 | 100 | 524 | 527 | 585 | 415 | 991 | 45 | 65 | 68 | 130 | 63 | 72.0 | 75.0 | 768 | 848 | 1023 |
| EXS 550mm | 550 | 125 | ---- | 545 | 585 | 415 | 991 | 45 | 65 | 68 | 130 | 60 | 72.5 | 73.5 | 798 | 882 | 1057 |

## EXS FRAME SPECIFICATION

| | |
|---|---|
| フレーム | カイセイ 022 Speed Gallant<br>オールクロモリ ダブルバテッド ラグフレーム |
| 仕様 | スポルティフ |
| ヘッドチューブ | 1"用 φ31.8×1.2 |
| トップチューブ | φ25.4×0.9-0.6-0.9 ラウンド |
| ダウンチューブ | φ28.6×0.9-0.6-0.9 ラウンド |
| シートチューブ | φ28.6×0.9-0.6 ラウンド |
| シートステー | φ14.0-φ12.5×0.8 |
| チェンステー | φ22.2-φ14×0.8 26×18 オーバル |
| ヘッドラグ | イタリアンカット ロストワックス |
| シートラグ | イタリアンカット シートカラー付 ロストワックス |
| BBラグ | ワイヤーリード一体成型 ロストワックス |
| リヤエンド | 超小型ロストワックス シングルアイレット |
| 直付処理 | ロストワックスアウターストッパー、<br>ダウンチューブレバー、<br>ロードブレーキ台座・フェンダー台座付ブリッジ、<br>上ブリッジ補強板飾り付、隠止フェンダー台座、<br>補強飾り付ボトル台座（ダウン・シートチューブ）、<br>隠止シートステー・フォークキャリア台座、 |
| フォーク | クロモリ ロストワックスクラウン<br>ロストワックス シングルアイレットエンド |
| ヘッドセット規格 | 1" スレッド付 |
| ブレーキ | ロードサイドプル 57サイズ |
| チェーンホイール | 50-34T |
| チェーンライン | 43.5mm |
| タイヤ | 700×25C以下（フェンダー無の場合: 700×32C以下） |

# RAN SWALLOW Randonneur

500mm:for 158～173cm／540mm:for 168～183cm



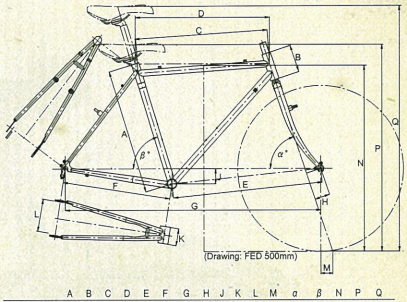

| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | α | β | N | P | Q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| RAN 500mm | 500 | 110 | ---- | 528 | 585 | 420 | 1000 | 55 | 50 | 68 | 130 | 49 | 71.5 | 73.0 | 744 | 829 | 1004 |
| RAN 540mm | 540 | 145 | ---- | 541 | 585 | 420 | 1000 | 55 | 50 | 68 | 130 | 47 | 72.0 | 72.0 | 779 | 865 | 1040 |

## RAN FRAME SPECIFICATION

| | |
|---|---|
| フレーム | カイセイ 022 Speed Gallant<br>オールクロモリ ダブルバテッド ラグフレーム |
| 仕様 | ランドナー |
| ヘッドチューブ | 1"用 φ31.8×1.2 |
| トップチューブ | φ25.4×0.9-0.6-0.9 ラウンド |
| ダウンチューブ | φ28.6×0.9-0.6-0.9 ラウンド |
| シートチューブ | φ28.6×0.9-0.6 ラウンド |
| シートステー | φ14.0-φ12.5×0.8 |
| チェンステー | φ22.2-φ14×0.8 26×18 オーバル |
| ヘッドラグ | イタリアンカット ロストワックス |
| シートラグ | イタリアンカット シートカラー付 ロストワックス |
| BBラグ | ワイヤーリード一体成型 ロストワックス |
| リヤエンド | 鍛造ストレートドロップアウト ダブルアイレット |
| 直付処理 | ロストワックスアウターストッパー、<br>ダウンチューブレバー、カンティブレーキ台座、<br>上ブリッジ補強板飾り付、隠止フェンダー台座、<br>補強飾り付ボトル台座（ダウン・シートチューブ）、<br>隠止シートステーキャリア台座、ボンプペグ、<br>チェンフック（シートステー、チェンステー）<br>ゴム帯チェーンステープロテクター |
| フォーク | クロモリ ロストワックスクラウン<br>ロストワックス ダブルアイレットエンド |
| ヘッドセット規格 | 1" スレッド付 |
| ブレーキ | カンティブレーキ |
| チェーンホイール | 48-38-28T |
| チェーンライン | 45mm |
| タイヤ | H/E規格 26×1.75以下 |

# FED ARAYA Federal

500mm:for 160～175cm／540mm:for 170～185cm




| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | α | β | N | P | Q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FED 500mm | 500 | 110 | 525 | 535 | 595 | 430 | 1018 | 60 | 60 | 68 | 135 | 47 | 71.5 | 73.0 | 743 | 838 | 1013 |
| FED 540mm | 540 | 135 | 541 | 548 | 595 | 430 | 1018 | 60 | 60 | 68 | 135 | 44 | 72.0 | 72.0 | 773 | 874 | 1049 |

## FED FRAME SPECIFICATION

| | |
|---|---|
| フレーム | クロモリ TIG溶接フレーム |
| 仕様 | ツーリング |
| ヘッドチューブ | 1"用 φ34 ハイヘッド |
| トップチューブ | φ28.6 ラウンド |
| ダウンチューブ | φ31.8 ラウンド |
| シートチューブ | φ29.8-28.6 アウターバテッド |
| シートステー | φ15.9-φ13.0 |
| チェンステー | φ22.2-φ14 26×18 オーバル |
| リヤエンド | 鍛造ストレートドロップアウト ダブルアイレット |
| 直付処理 | 割入アウターストッパー、ダウンチューブレバー、<br>カンティブレーキ台座、隠止フェンダー台座、<br>ボトル台座（ダウン・シートチューブ）、<br>シートステーキャリア台座、 |
| フォーク | ユニクラウン、鍛造ダブルアイレットエンド |
| ヘッドセット規格 | 1" スレッド付 |
| ブレーキ | カンティブレーキ |
| チェーンホイール | 48-38-28T |
| チェーンライン | 50mm |
| タイヤ | W/O規格 26×1-3/8 |

◆ フレーム各寸法

| | | |
|---|---|---|
| A | フレームサイズ | BB中心からシートチューブ先端まで |
| B | ヘッドチューブ | ヘッドチューブ長さ |
| C | トップチューブ | トップチューブと平行の芯～芯間 |
| D | トップチューブ水平 | ヘッドチューブ交点からの水平仮想寸法 |
| E | フロントセンター | BB中心～フロントハブ軸間距離 |
| F | リヤセンター | BB中心～リヤハブ軸間距離 |
| G | ホイールベース | 前後ハブ軸間距離 |
| H | フォークオフセット | フロントフォーク前方へのオフセット量 |
| J | BBドロップ | 前後ホイール軸からのBB下がり寸法 |
| K | BB幅 | ボトムブラケットシェル幅 |
| L | オーバーロックナット | リヤエンド内幅寸法 |
| M | トレール | ハンドリング特性を表す値 |
| α | ヘッドアングル | ヘッドチューブの地面に対する角度 |
| β | シートアングル | シートチューブの地面に対する角度 |
| N | スタンドオーバーハイト | トップチューブセンターでの地上高 |
| P | サドル地上高(低) | サドルを最も下げたときの地上高 |
| Q | サドル地上高(高) | サドルを最も上げたときの地上高 |

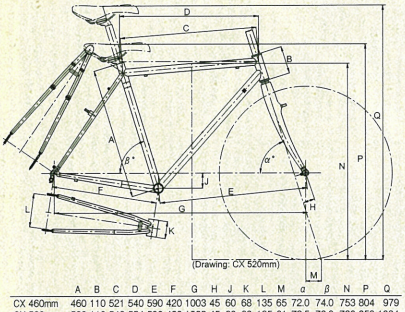
◆ 各寸法は設計寸法であり、組上がりにより若干誤差が生じます。

◆ 乗車可能身長は、標準的な体格によるもので、腕や脚の長さで多少前後することがあります。スタンドオーバーハイト、サドル地上高をご参考に適切なサイズをお選びください。

◆ サドル地上高(低)は、モデルによってはシートポストがボトル台座と干渉するため、シートポストを切断する必要があります。

# CX ARAYA CX

460mm:for 155～170cm／520mm:for 165～180cm



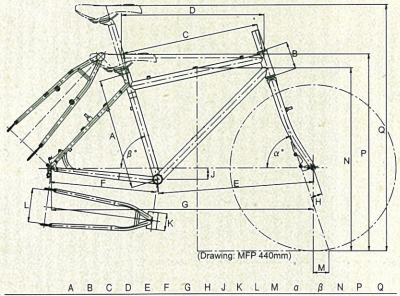

| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | α | β | N | P | Q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CX 460mm | 460 | 110 | 521 | 540 | 590 | 420 | 1003 | 45 | 60 | 68 | 135 | 65 | 72.0 | 74.0 | 753 | 804 | 979 |
| CX 520mm | 520 | 110 | 542 | 554 | 590 | 420 | 1003 | 45 | 60 | 68 | 135 | 61 | 72.5 | 73.0 | 780 | 859 | 1034 |

## CX FRAME SPECIFICATION

| | |
|---|---|
| フレーム | オールクロモリ ダブルバテッド TIG 溶接フレーム |
| 仕様 | クロスバイク |
| ヘッドチューブ | 1-1/8"用 φ37×1.5 上下補強リング |
| トップチューブ | φ28.6×0.8-0.5-0.8 ラウンド |
| ダウンチューブ | φ31.8×0.8-0.5-0.8 ラウンド |
| シートチューブ | φ29.8-28.6×1.2-0.6-0.9 アウターバテッド |
| シートステー | φ15.9-φ13.0×0.8 |
| チェンステー | φ22.2-φ14×0.9 26×18 オーバル |
| リヤエンド | 鍛造ストレートドロップアウト ダブルアイレット |
| 直付処理 | 割入アウターストッパー、ダウンチューブレバー、<br>V(カンティ)ブレーキ台座、フェンダーブリッジ台座、<br>ボトル台座(ダウン・シートチューブ)、<br>シートステーキャリア台座、 |
| フォーク | カーボン シクロクロス用 シングルアイレットエンド |
| ヘッドセット規格 | 1-1/8" AHEAD |
| ブレーキ | V（カンティ）ブレーキ |
| チェーンホイール | 48-38-28T |
| チェーンライン | 50mm |
| タイヤ | W/O規格 700×28C以下 |

# MFP MuddyFox Premium

440mm:for 155～175cm／490mm:for 165～185cm




| | A | B | C | D | E | F | G | H | J | K | L | M | α | β | N | P | Q |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| MFP 440mm | 440 | 110 | 546 | 568 | 620 | 425 | 1041 | 45 | 45 | 68 | 135 | 63 | 71.5 | 73.5 | 728 | 784 | 1009 |
| MFP 490mm | 490 | 125 | 562 | 581 | 625 | 425 | 1046 | 45 | 65 | 68 | 135 | 60 | 72.0 | 73.0 | 759 | 831 | 1056 |

## MFP FRAME SPECIFICATION

| | |
|---|---|
| フレーム | オールクロモリ ダブルバテッド<br>フィレットブレイズ（ロウ盛溶接）フレーム |
| 仕様 | MTB |
| ヘッドチューブ | 1-1/8"用 φ37×1.5 上下補強リング |
| トップチューブ | φ31.8×0.8-0.5-0.8 ラウンド |
| ダウンチューブ | φ34.9×0.8-0.5-0.8 ラウンド |
| シートチューブ | φ29.8-28.6×1.2-0.6-0.9 ラウンド |
| シートステー | φ15.9-φ12.9×0.9 |
| チェンステー | φ22.2-φ14×0.9 26×18 オーバル |
| リヤエンド | RITCHEY鍛造ストレートドロップアウト<br>シングルアイレット |
| 直付処理 | オイルライン対応3連アウターストッパー、<br>割入アウターストッパー、オイルライン台座、<br>ディスクブレーキ台座、フェンダーブリッジ台座、<br>ボトル台座（ダウン・シートチューブ）、<br>シートステーキャリア台座、 |
| フォーク | クロモリ ロストワックスエンド シングルアイレット |
| ヘッドセット規格 | 1-1/8" AHEAD |
| ブレーキ | ディスクブレーキ |
| チェーンホイール | 44-32-22T |
| チェーンライン | 50mm |
| タイヤ | H/E規格 26×2.20以下 |

● 自転車を選ぶとき

①販売店にご相談の上、乗車経験や目的にあった自転車をお選びください。自転車は各用途に合った設計がされていますが、想定される用途以外のご使用や、走行中に起こりうる過激な衝撃に対しては、保障の対象外となりうる場合もあります。②体にあった自転車をお選びください。カタログに表示の適正身長は目安であり、個人差によって乗車可能範囲に多少の差が生じます。

● 自転車をお買い求めのとき

お買い求めになられましたら、必ず取扱説明書を受け取り、販売店で防犯登録をしてください。

● 自転車に乗るとき

①取扱説明書をよくお読みになり、特に安全についての内容を十分に理解してからお乗りください。②よくわからないところは、販売店にご相談ください。③乗る前に必ず点検し、異常がある場合はそのまま使用しないでください。④お子様がお使いになる場合には、保護者の方が正しい乗り方を指導してください。⑤クイックレリーズハブの固定確認を必ずしましょう。確実に固定しないと前輪はずれによる事故発生の原因となります。取扱説明書に従って、正しく操作してください。⑥カタログ写真はベル、リフレクター等は装着されていませんが、必ず装着してください。⑦スポーツバイクは昼間走行を想定しています。夜間走行時はライト、リフレクターを必ず装着してください。⑧確実な錠前をお求めになり、駐輪時には盗難防止のため、施錠をしてください。

スポーツバイクは、一般的な自転車に比べ、速度も出やすく、走行距離も伸ばすことができますが、走行速度の上昇に伴って、万一の走行事故による危険性も大きくなります。
乗車の際はヘルメットや、グローブ等を必ず装着して、万一の事故から身を守りましょう。またマウンテンバイクでのオフロード走行時には、必要に応じて転倒時に体を守るプロテクター等も装着してください。


**新家工業株式会社**
**ARAYA INDUSTRIAL CO., LTD.**

大阪市中央区南船場2丁目12番12号
輪界営業部 TEL06-6253-6317 FAX06-6253-0237
E-mail cycle@araya-kk.co.jp


●製品カラーは印刷のため実物と多少異なる場合があります。
●価格・仕様は平成22年11月現在のものです。改良のため予告なく変更する場合があります。あらかじめご了承ください。